

SLUTINSTRUKTION

IMK siger tak for din anmeldelse til Folkerace den 8. juni 2013

Tidsplan 7. juni	Depotet åbner	kl. 16.00
	Licenskontrol	kl. 19.00 til 21.00
Tidsplan 8. juni	Licenskontrol	kl. 07.00 til 09.00
	Teknisk kontrol + støj	kl. 07.00 til 09.00
	Førermøde i klubhuset	kl. 09.10 MØDEPLIGT
	Træning	kl. 09.30 til 10.15
	Indledende heat starter	kl. 10.30

Træning 2 omgange

KL I først herefter KL II.

Der køres 3 indledende runder af 5 omgange. I finaler køres der 6 omgange.

KL I - KL II og U16 starter 6 biler på række. 6 i finaler.

Faktadommere : Tekniskchef, støjmåler, starter, tyvstart, alternativspor og mål.

Der benyttes alternativ bane som er kortere end den ordinære bane.

Ved henvendelse til teknisk kontrol, skal bilen være ryddet og køredragt, sko, handsker samt hjelm **skal** medbringes i bilen. Startnumre **skal** være monteret. Se startnummer på www.knagen.dk

Kørere under 18 år skal have værges underskrift.

- Lastbiler og trailere bedes parkeret på P-pladsen før banen.
- Der er valgfri placering i depotet, dog kun én plads pr. deltager.
- Olie-tønder for miljøaffald, forefindes i hallen bagerst i depotet.
- Din depotplads bedes være ryddet for affald, når du forlader Nørlundbanen.
- Løbsledelsen kan træffes på tlf. +45 23725014.

Løbsleder:	Allan Jensen
Løbsleder ass.	Solvejg Sørensen
Teknisk chef:	Peder Rise
Løbets dommere:	Jens Munkholm
	Kai Frederiksen
	Michael Jensen

Følg løbet online på dagen på www.knagen.dk ved at trykke på Nørlundbanen.

Sikkerhedsselen skal være spændt når man kører frem til startlinjen.

Kan man ikke stille til start i et heat, skal man straks henvende sig ved skuret på starten.

Bilerne må ikke gasses op før kl. 7.00 d. 08-06-2013. Miljøgodkendelse.

Vel mødt til fair race på en god Motorsports Lørdag i Ikast.

Ikast og Omegns Motorklub