

SLUTINSTRUKTION

IMK siger tak for din anmeldelse til Folkerace den 24. maj 2014

Tidsplan 23. maj	Depotet åbner	kl. 16.00
	Licenskontrol	kl. 19.00 til 21.00
Tidsplan 24. maj	Licenskontrol	kl. 07.00 til 09.00
	Teknisk kontrol + støj	kl. 07.00 til 09.00
	Førermøde i klubhuset	kl. 09.10 MØDEPLIGT
	Træning	kl. 09.30 til 10.15
	Indledende heat starter	kl. 10.30

Træning 2 omgange

KL I først herefter KL II og sidst U16 hvis der er tid.

Der køres 3 indledende runder af 5 omgange. I finaler køres der 6 omgange.

KL I - KL II og U16 starter 6 biler på række. 6 i finaler.

Faktadommere : Tekniskchef, støjmåler, tyvstart, alternativspor og mål.

Der benyttes alternativ bane som er kortere end den ordinære bane.

Ved henvendelse til teknisk kontrol, skal bilen være ryddet og køredragt, sko, handsker samt hjelm **skal** medbringes i bilen. Startnumre **skal** være monteret. Se startnummer på <http://www.frdasucup.dk/>

Kørere under 18 år skal have værges underskrift.

- Lastbiler og trailere bedes parkeret på P-pladsen før banen.
- Der er valgfri placering i depotet, dog kun én plads pr. deltager.
- Olie-tønder for miljøaffald, forefindes i hallen bagerst i depotet.
- Din depotplads bedes være ryddet for affald, når du forlader Nørlundbanen.
- Løbsledelsen kan træffes på tlf. +45 23725014.

Løbsleder:	Allan Jensen
Løbsleder ass.	Solvejg Sørensen
Teknisk chef:	Jens Chr Christensen
Løbets dommere:	Karen Larsen
	Lars Ole Godskesen
	Palle Christiansen

Følg løbet online på dagen på www.frdasucup.dk

Sikkerhedsselen skal være spændt når man kører frem til startlinjen.

Kan man ikke stille til start i et heat, skal man straks henvende sig ved skuret på starten.

Bilerne må ikke gasses op før kl. 7.00 d. 08-06-2013. Miljøgodkendelse.

Vi har desværre ikke startnumre som overholder reglement 279D

Vel mødt til fair race på en god Motorsports Lørdag i Ikast.

Ikast og Omegns Motorklub