

SLUTINSTRUKTION

IMK siger tak for din anmeldelse til Folkerace den 25. april 2015

Tidsplan 24. april	Depotet åbner	kl. 16.00
	Licenskontrol	kl. 19.00 til 21.00
Tidsplan 25. april	Licenskontrol	kl. 07.00 til 09.00
	Teknisk kontrol + støj	kl. 07.00 til 09.00
	Førermøde i klubhuset	kl. 09.10 MØDEPLIGT
	Træning	kl. 09.30 til 10.15
	Indledende heat starter	kl. 10.30

Du finder tillægsreglerne [her](#)

Du finder en tegning af banen [her](#)

Der benyttes alternativ bane som er kortere end den ordinære bane.

Faktadommere : Tekniskchef, støjmåler, tyvstart, alternativspor og mål.

Ved henvendelse til teknisk kontrol, skal bilen være ryddet og køredragt, sko, handsker samt hjelm **skal** medbringes i bilen. Startnumre **skal** være monteret. Se startnummer på <http://www.frdasucup.dk/>

Kørere under 18 år skal have værges underskrift.

- Lastbiler og trailere bedes parkeret på P-pladsen før banen.
- Der er valgfri placering i depotet, dog kun én plads pr. deltager.
- Olietønder for miljøaffald, forefindes i hallen bagerst i depotet.
- Din depotplads bedes være ryddet for affald, når du forlader Nørlundbanen.
- Løbsledelsen kan træffes på tlf. +45 23725014.

Løbsleder:	Allan Jensen
Løbsleder ass.	Rasmus Vendelbo
Teknisk chef:	Jens Chr Christensen
Løbets dommere:	Kai Frederiksen
	Jens Ole Godskesen
	Leif B. Olsen

Følg løbet online på dagen på www.frdasucup.dk

Sikkerhedsselen skal være spændt når man kører frem til startlinjen.

Kan man ikke stille til start i et heat, skal man straks henvende sig ved skuret på starten.

Bilerne må ikke gasses op før kl. 7.00 d. 25-04-2015. Miljøgodkendelse.

Bemærk at der i finaler ikke køres 6 men 7 omgange.

Vel mødt til fair race på en god Motorsports Lørdag i Ikast.

Ikast og Omegns Motorklub