

Folkerace Info-hæfte 2016

Generelt

- 1 Folkerace
- 2 Medlemskab
- 3 Kursus
- 4 Licens
- 5 Anmeldelse / Løbspapirer
- 6 Anmeldelsesblanket
- 7 Vognbog / Licenskontrol / Teknisk Kontrol
- 8 Nordisk deltagelse i Danmark.
- 9 Deltagere
- 10 Reklamer
- 11 Banen
- 12 Dommere / Officials

Afviklingsregler

- 13 Heat / Finaler
- 14 Fælles heatafvikling klasse 1 og 2
- 15 Fælles deltagere
- 16 Start
- 17 Tyvstart
- 18 Point
- 19 Køb – salg Folkeracebil.
- 20 Regler DASU-Mesterskab folkerace.

Signalering / Flag / Kørsel på bane / Safety-car

- 21 Flagenes betydning.
- 22 Råd om kørsel på bane.
- 23 Regler for kørsel på bane.
- 24 Resultatlisten.

Klagemuligheder

- 25 Straffe / Protester / Appeller.
- 26 Efterkontrol.

Teknik

- 27 Teknisk reglement 279 D

1 **Folkerace.**

Folkerace er en motorsportsgren som opstod i Finland, og siden har bredt sig via Norge og Sverige til Danmark.

Tanken bag folkerace er:

Det skal være økonomisk muligt for alle, at komme til at køre banerace.

Det skal være billig for såvel deltager, arrangør samt publikum.

Folkerace er en hastighedskonkurrence på lige fod med alle andre legale motorløb.

Alle, der deltager i baneløb herunder folkerace er pligtig til at kende og underkaste sig de regler i Dansk Automobil Sports Unions (DASU) Reglement for banesport, som er det overordnede reglement.

Det er en god ide, at anskaffe Sportslig Reglement for Folkerace.

Måske kan du få disse reglementer i din klub, ellers kan du finde dem på nettet: www.DASU.dk

2 **Medlemsskab**

For at komme til at køre folkerace, skal man først være medlem af en automobilsportsklub.

Når du har betalt dit medlemskab til klubben, får du tildelt et ID-nummer fra DASU.

Der er ca. 90 klubber fordelt over hele landet.

Når man er medlem af en sådan klub, er man samtidig medlem af Dansk Automobil Sports Union. (DASU) som forvalter det internationale Bilsportsmandat i Danmark, og derfor er tilsluttet den internationale organisation FIA.

Et medlemskab af en klub koster fra ca.kr.450,- til ca.kr.800,- årligt.

Som medlem af en DASU klub får du gratis tilsendt DASU's blad AUTOSPORT

3 **Kursus.**

Når man er blevet medlem af en klub, og har fået sit ID-nr. kan man tilmelde sig et Folkeracekursus, og efter bestået prøve, bestilles kørerlicens via DASU's hjemmeside, som giver adgang til at køre folkerace.

Har du meldt dig ind i din DASU klub som aktivt medlem, aktivt husstandsmedlem eller ungdomsmedlem, er DASU's grundlicens indeholdt i dit medlemskab.

Du skal altså ikke betale yderligere for dit folkerace-licens – men du skal stadig selv bestille den på DASU's hjemmeside. www.DASU.dk

Man kan erhverve folkeracelicens fra det kalenderår man fylder 14 år.

Folkeracekurser afholdes af de klubber, der arrangerer folkeraceløb.

Kurset er udelukkende baseret på teori, og der undervises i de regler, der gælder for kørsel på bane, flagenes betydning og teknik vedr. en folkeracebil.

Folkeracekursus kan efter arrangerende klubbers eget ønske, afholdes for alle interesserede DASU medlemmer.

4 **Licens.**

For at køre skal man være i besiddelse af gyldig licens, der skal fremvises ved licenskontrollen.

Nye licensindehavere, skal inden første løbskonkurrence, deltage i mindst 3 trænings arrangement på en bane, - og træningslederen underskriver på kursusbeviset – ved hvert arrangement.

Ved 3.træningsarrangement indsender træningslederen højre del af kursusbeviset til kursusudvalgets Off-road sektion.


Dette kursusbevis skal du i din første sæson som folkeracekører fremvise sammen med dit licens ved licenskontrollen.

Har du glemt kursusbeviset derhjemme kommer du ikke ud og køre denne dag !!.

Første gang du indløser FR-licensen står der GRUNDLICENS – næste år står der GRUNDLICENS FR eller U-FR – ved denne påtegning skal kursusbeviset ikke mere fremvises ved licenskontrollen.

Her kan du se hvordan kursusbeviset ser ud:

Efter bestået teoretisk prøve afklippes nedenstående og udleveres til kursisten

 KURSUSBEVIS FR-licens	<div style="border-bottom: 1px solid black; margin-bottom: 5px;">DASU Navn: _____</div> <div style="border-bottom: 1px solid black; margin-bottom: 5px;">Fødselsdato: _____ -xxxx</div> <div style="border-bottom: 1px solid black; margin-bottom: 5px;">ID-nummer: _____</div>
<div style="border-bottom: 1px solid black; margin-bottom: 5px;">Navn: _____</div> <div style="border-bottom: 1px solid black; margin-bottom: 5px;">Adresse: _____</div> <div style="border-bottom: 1px solid black; margin-bottom: 5px;">Post nr./By: _____</div> <div style="border-bottom: 1px solid black; margin-bottom: 5px;">Klub: _____</div> <div style="border-bottom: 1px solid black; margin-bottom: 5px;">ID-nummer: _____</div>	<p style="text-align: center;">Udfyldes af Træningsledere</p> Bestået teoretisk prøve d. _____ 2016
<p style="text-align: center;">Udfyldes af instruktør Teoretisk prøve</p> Godkendt <input type="checkbox"/> _____ d. / _____ 2016 Instruktør/ ID-nr. _____	<p style="text-align: center;">Udfyldes af træningsleder</p> Gennemført <input type="checkbox"/> 3 træninger _____ d. / _____ 2016 Træningsleder/ ID-nr. _____
BEMÆRK:	<i>Efter gennemførte træninger afrives denne slip og indsendes til kursussektionen pr. post eller på e-mail: hesorensenpaarup@gmail.com</i>
Dette bevis skal opbevares og sammen med grundlicensen fremvises ved licenskontrol.	

3. træning skal være gennemført senest 14 måneder efter godkendt teori prøve.

5 Anmeldelse / Løbspapirer

Forud for ethvert løb, er der udfærdiget tillægsregler for hele løbet. Tillægsregler er en beskrivelse på op til ca. 15 punkter af alt, vedr. dette motorløb, tidspunkter, oplysninger om selve banen, antal heat og finaler, evt. specielle regler for dækanvendelse, præmiepenge, pokaler m.v.

På de arrangerende klubbers hjemmesider, kan du altid finde tillægsreglerne mm

Når man melder sig til et motorløb, er det altid i henhold til tillægsreglerne, så disse må man kende før man anmelder sig. Ved anmeldelse til Folkerace skal anvendes den specielle blanket hertil – eller ved elektronisk tilmelding www.dasu.dk Se i tillægsreglerne til de enkelte løb, hvilken anmeldelsesform, der skal benyttes.

Anmeldelsen skal være korrekt udfyldt med personlig underskrift.

Ved elektronisk anmeldelse, skal man ved licenskontrollen underskrive anmeldelsesblanketter.

Husk også forældre / væрге underskrift – eller fuldmagt for ungdomskørere.

Blanketten skal være pågældende løbssekretariat i hænde inden anmeldelsesfristens udløb.

Blanketten fås fra den klub der arrangerer løbet - Eller på den arrangerende klubs hjemmeside.

Blanketten er vist på næste side. En underskrevet anmeldelsesblanket er faktisk at betragte som en kontrakt mellem arrangøren og dig. Du er pligtig til at deltage i løbet, men skulle du af en eller anden årsag alligevel blive forhindret, er du absolut pligtig til at melde afbud så hurtigt som muligt.

At udeblive fra et motorløb man har anmeldt sig til, uden at have meldt korrekt afbud, kan normalt koste en bøde oveni startgebyret.

De nøjagtige regler for afbud findes i Reglement 5, punkt 57.214

Når tilmeldingsfristen er slut – kan du efter nogle dage gå ind på klubbens hjemmeside og se om du er med i løbet, og her kan du også se dit startnummer.

Hvis der er sket ændringer i forhold til tillægsreglerne, er dette oplyst her.

Denne tilbagemelding kaldes en slutinstruktion.

Der er i "Reglement for Banesport" fastsat regler for hvilke punkter tillægsregler skal indeholde.

Derimod er der ikke faste regler for slutinstruktionens indhold, men derimod er der regler for hvordan den skal offentliggøres, hvis den ikke bliver tilsendt kørerne

Samtlige løbspapirer, der efter reglementet skal godkendes af Banesportsudvalget er kun gyldige, hvis de bærer DASU's godkendelsesstempel.

Kun papirer med dette stempel må kopieres og udsendes til deltagerne, dommerne og andre. Hvis denne regel overtrædes, skal løbspapirerne anses som ugyldige.

6 Anmeldelsesblanket



ANMELDELSE 2016

ALLE FELTER UDFYLDES MED BLOKBOGSTAVER

Banens navn	Start no.	Anmeldelsesgebyr betalt pr :	
Dato for løbet	Anmeldelsen godkendt	Vedlagt check	Indsat på Giro /Bank Reg.nr. Konto nr.

Anmelder	Licens ID nr.	Adresse Postnr. By	Telefon
			Nation

Kører		Licens ID nr	Adresse Postnr. By	Telefon
Klub nr	Fødselsdato	Sæt kryds hvis kører er under 18 år		Nation

Klasse	Cylindervolumen ccm:	Bilmærke	Model		Årgang
	HK / vægt /	Transponder nummer:	Nr. på vognbog	Infoliste kode	Homologerings attest

Undertegnede erklærer herved, at ovenstående oplysninger er i overensstemmelse med sandheden, og anerkender konkurrencens tillægsregler.

_____ den _____

Anmelder/Værge

Undertegnede erklærer herved, at jeg ikke er frakendt retten til at føre motorkøretøj eller til at erhverve kørekort, at ovenstående oplysninger er i overensstemmelse med sandheden, og anerkender konkurrencens tillægsregler.

_____ den _____

Kører

Anmeldelsen er bindende

7 Vognbog, Licens kontrol, Teknisk kontrol.

Første gang en Folkeracebil fremstilles for Teknisk Kontrol, skal der fremvises en udfyldt vognbog på bilen. Denne vognbog bestilles i DASU's webshop, og første datasæt i vognbogen udfyldes af DASU's sekretariat, inkl. Stempel og underskrift.

Ved efterfølgende ejerskifte skal vognbogen underskrives af klubbens tekniske kontrollanter eller løbsleder.

Når du kommer frem til banen, skal du som det første henvende dig ved Licenskontrollen, her skal du fremvise dit licens, evt. kursusbevis og din vognbog.

Har du ved en fejltagelse glemt din licens eller vognbog derhjemme, kan du indgå en aftale om, at du på stedet betaler kr.1000,- du skal så inden 8 dage fremvise det glemte licens/vognbog for løbsledelsen, hvis dette ikke sker, kan du idømmes en yderligere straf af DASU

Efter licenskontrollen kører du din bil til teknisk kontrol.

Her skal vognbog fremvises og evt. papirer, som er blevet udleveret i licenskontrollen.

Teknisk kontrol kontrollerer bilen i henhold til teknisk reglement 279D

8 Nordisk deltagelse i Danmark:

Svenske og norske biler, der deltager i danske folkeraceløb, kan deltage efter deres lands gældende tekniske reglement.

I DASU-mesterskabsløb skal de overholde det danske reglement.

9 Deltagere.

Klasse U-16: Alle med UFR-licens, fra det kalenderår man fylder 14 år – må ikke være fyldt 16 år.
Kun klasse 1 biler.

Klasse U-18: Alle med UFR-licens, fra man er fyldt 16 år – må ikke være fyldt 18 år (kun klasse 1 biler).

Klasse 1: Alle med UFR 18 – samt FR licens. fra man er fyldt 16 år.

Klasse 2: Alle med FR-licens – fra man er fyldt 18 år.

Der kan i tillægsreglerne være anført min. / max. antal startende i hver klasse.

Man behøver ikke at have kørekort for at køre race i Danmark, dog må man ikke være frakendt retten til at erhverve kørekort.

10 Reklamer

Arrangøren kan i tillægsreglerne forbeholde sig ret til at påsætte reklamer.

Deltagerne kan fritages for påklæbning af arrangørens reklamer, mod betaling af det i tillægsreglerne fastsatte gebyr. Deltagerne kan ikke fritages for reklamer i forbindelse med startnumre på køretøjets forreste.

Anmeldelsesgebyr uden reklamer, må ikke overstige det dobbelte anmeldelsesgebyr med reklamer.

11 Bane

For at afholde motorløb, skal man selvsagt have en bane til rådighed, men denne skal også være godkendt til formålet. Til hvert løb, skal der foreligge tilladelser fra politiet og DASU.

I politiets tilladelse ligger der, at baneområdet er betryggende anlagt med sikkerhed for publikum, til og fra kørselsmuligheder for redningskøretøjer, et passende antal parkeringspladser til publikum, samt at der findes et passende antal toiletter. Det er ligeledes et krav, at der er tegnet ansvars- og ulykkesforsikringer som dækker publikum, køre og officials.

Forsikringerne dækker IKKE andre der ulovligt opholder sig i depot, på banen eller i øvrigt indenfor afspærrede områder.

En person fra DASU - normalt dommeren - skal hver gang påse, at banecertifikatet overholdes, og kontrollere at banen som sådan kan opfylde de krav der er stillet i Reglement for Banesport, og at der er de sikkerhedsmæssige foranstaltninger der skal være osv. Desuden skal der til hvert motorløb foreligge en speciel løbstilladelse fra DASU. Denne løbstilladelse er udstedt i henhold til i forvejen indsendte tillægsregler for løbet.

En folkeracebane er blandt andet indrettet med dommertårn. I de fleste tilfælde er det også her en af dommerne er placeret. Langs banelegemet er der et antal flagposter som er bemandede med min. 2 flag officials. Disse flagposter har til opgave at advisere kørerne om evt. faresituationer forude på banen. Det baneafsnit en flagpost dækker, og adviserer om farer i, er fra den pågældende flagpost og til den næste flagpost, set i kørselsretningen.

Flagposterne er også pålagt at rapportere til dommeren, hvis de ser påkørsler og lignende på banen. Der kan også forefindes elektroniske flagposter enkelte steder på banen.

12 Dommere / Officials

Dommeren: udpeges af DASU – Dommeren er øverste myndighed på banen.

Dommerens gøremål og ansvar ved et motorløb er mange, han kan påtale og straffe både køre, officials og andre, der er involveret i motorløbet hvis gældende reglementer overtrædes.

Dommeren holder øje med din kørsel på banen, og behandler eventuelle protester.

Løbslederen: Er den person, der styrer hele arrangementet, og er derfor ansvarlig for, at alle reglementer overholdes, at licenser og anmeldelser kontrolleres, samt evt. modtagne protester o. lign. videregives til Dommeren.

Løbslederen skal forvisse sig om, at de andre officials er behørigt instrueret om udførelsen af deres job. Til hjælp for Løbslederen har man 1 eller flere løbslederassistenter til rådighed.

Hvis der ikke forefindes en Dommer, er Løbslederen øverste myndighed på banen.

Fakta dommere: findes som Tyvstarter, Starter og Måldommer samt Støjmalere.

Official ved evt. alternativ spor er også en fakta dommer.

Der kan ikke protesteres / appelleres mod en fakta dom

Teknisk Chef : er ansvarlig for teknisk kontrol i samarbejde med de tekniske assistenter.

Støjmaleren: Kontrollerer at Folkeracerne max. støjer 100 DB.

Flagofficials: Skal videregive evt. episoder på banen til Dommeren / Løbslederen.

13 Heat og finaler

Køres ikke på tid, men udelukkende på point.

Det angives i Tillægsreglerne hvor mange startende der er i hvert heat. Det forsøges ved hjælp af reserver, at nå op på det pågældende antal i hvert heat.

Fordelingen af startpladser foretages ved lodtrækning.

I klasse U 16 må der kun starte 6 kørere i heat og finaler.

I alle andre klasser må der starte 6-9 kørere i heat og 6 i finaler.

Ved mere end 6 startende, startes i mindst 2 og højst 3 rækker.

Man skal have placeret målstregen ved egen hjælp og fået målflag for at få point i det pågældende heat.

Et heat er slut når der er gået 2 minutter efter, at den første bil har fået målflag.

Efter de indledende heat afgør point tallene hvem der skal køre C- B- og A- Finale.

Den kører, der har flest point vælger først startplacering til finale osv.

Ved pointlighed trækkes lod. Vinderen af C-finalen rykker op i B- finalen, og vinderen af B-finalen rykker op i A-Finalen.

Hvis en kvalificeret kører ikke kan stille op i en af finalerne, skal pladsen stå tom.

Heatlængde min. 3000 m. Finaler min. 4200 m.

Deltagere der ikke gennemkører alternativ sporet korrekt i heat / finaler betragtes som udgået.

Denne straf undlades dog, hvis deltageren er blevet overhalet med en eller flere omgange.

Kun deltagere der får målflag får placering / point.

Er der flere deltagere vil passeringen over mållinjen være afgørende

14 Fælles heatafvikling klasse 1 og 2

Hvis, der ikke er tilstrækkelig deltagelse i en af klasserne, kan der køres fælles indledende heat.

Min. antal skal angives i tillægsreglerne / slutinstruktion.

Der skal være særskilt præmiering til begge klasser. Det skal tilstræbes ens antal biler i klasse 1 og 2 i alle heat. men med særskilte finaler. U-16 og U-18 kørere må ikke deltage i denne afviklingsform.

15 Fælles deltagere

En folkeracebil kan deltage med forskellige kørere i samme arrangement.

Såfremt tillægsreglerne angiver, at der startes med 9 kørere afrundes antallet, såfremt deltagerantallet ikke er deleligt med 9, skal det tilstræbes, at der så vidt muligt er lige mange kørere i hvert heat. Tillægsreglerne skal angive hvor mange reserver, der udtages.

16 Start

Stående start med motoren i gang, der startes med lys .

Startsignal er :Når grønt lys tændes.

Ved strømsvigt startes med flag.

En kører er under starters kommando fra det tidspunkt, at et skilt med 5.sek.vises.

17 Tyvstart

Ved tyvstart benyttes rødt flag, med efterfølgende omstart.

En tyvstart i et heat kan accepteres, men to af slagsen er for meget, så bliver man udelukket fra heatet.

18 Point (kvalifikation til finaler)

Ved heat udskrevet med 6 deltagere: Får vinderen 7 point, derefter 5-4-3-2 og 1 point.

Ved heat udskrevet med 9 deltagere: Får vinderen 10 point, derefter 8-7-6-5-4-osv.

Alle kl.: De 5 point rigeste går i A –Finalen, de 5 næste i B-Finalen de 6 næste går i C-

Pointlighed, kvalifikation til finaler 6 deltagere:

Er den kører bedst, som har højeste point antal i 3.kvalifikations heat, derefter 2.kvalifikations heat og derefter 1. kvalifikations heat.

Ved stadig lighed trækkes lod.

Pointlighed, kvalifikation til finaler 9 deltagere:

Er den kører bedst, der har højst pointtal i et af heatene, derefter næsthøjst pointtal osv..

Ved stadig lighed trækkes lod.

19 Køb / Salg folkeracebiler

I Folkerace gælder til forskel for al anden banesport flg. regler:

Ved din anmeldelse forpligter du dig til at sælge din bil for kr.6.000,- for klasse 1 biler, og kr.9.000,- for klasse 2 biler.

Publikum har under / efter løbet adgang til Depotet, og kan her bedømme de enkelte biler på nærmere hold. Uanset, om der opkræves, entre for adgang til Depotet, skal der være fri afgang uden betaling af entre senest ved starten af sidste heat.

Når sidste folkeraceheat er kørt, er der et tidspunkt på min.15 minutter (tilbudstid).

Hvor publikum og andre kan afgive bud på den bil, vedkommende måtte ønske at købe.

I tilbudstiden afleverer den bydende et eller flere bud til løbsledelsen, samt foreviser en kuvert, indeholdende henholdsvis kr.6.000,- for klasse 1 biler og kr.9.000,- for klasse 2 biler.

Der skal betales kr.200,- i budgebyr for hver bud. Gebyret tilbagebetales ikke.

Det er tilladt at lægge 1 eller flere bud på sin egen folkeracebil, hvor kuverten kun skal indeholde gebyret /gebyrerne.

Kuverten med bud summen plomberes sammen med en eller flere nummererede kuponer, hvorpå anføres start nr. på den bil, der lægges bud på. Kuverten opbevares med ubrudt plombering af bud givener, indtil tilbuds tiden er overstået.

Et kopi af kuponen med angivelse af start nr. på den bil, der er budt på opbevares af arrangøren.

Ved flere bud på samme bil, lægges disse kuponer i en ikke gennemsigtig pose, og en uvildig person, trækker lod i overværelse af de bydende.

Vinderen af lodtrækningen, samt bud givere, der er ene om at byde på en bil, afleverer den plomberede kuvert – og pengene tælles af løbsledelsen, i overværelse af den bydende.

Beløbet videregives herefter til sælger, der samtidig afleverer vognbog til køber.

Hvis kuverten indeholder mindre end budsummen, eller hvis plomberingen er brudt – betragtes buddet som ugyldigt- og gebyret er tabt og en ny lodtrækning foretages.

20 Specielt for DASU Mesterskab Klasse 1, klasse 2, Ladies, U18 og U16.

Start numre

U-16 start nr. 1 – 39

U-18 start nr. 40 - 69

Klasse 1 start nr. 100 – 299

Klasse 2 start nr. 300 – 499

Ladies start nr.550 - 599

Startnumre bestilles / registreres ved <http://frdasucup.dk>

Aldersgrænser for Junior Mesterskab:

Hvis U 16 kører fylder 16 år må Mesterskabet køres færdig i klassen U16.

Køreren må ikke være fyldt 16 år ved DASU Mesterskabets start.

Hvis U 18 kører fylder 18 år må Mesterskabet køres færdig i klassen U18

Køreren må ikke være fyldt 18 år ved DASU Mesterskabets start.

Ladies DASU mesterskabsklasse åbner ikke, hvis der ikke er min. 6 deltagere tilmeldt ved anmeldelsesfristens udløb

Startgebyr

Udover alm. Startgebyr, betaler klasse 1 og klasse 2 kr. 75,- til DASU Mesterskabs kassens præmiefond . Mesterskabs kassen administreres af Allan Jensen . Mail adr.: cupkassen@allan-jensen.dk

Træning

3 omgange.

Reserver

Kan kun udtages blandt ikke rettidig tilmeldte.

Point

Den endelige vinder i hver afdeling i hver klasse tildeles 70 point, nr. 2 tildeles 68 point, nr. 3 tildeles 67 point osv..

Placering i et DASU-Mesterskabs løb afgøres ved placeringen i finalerne, således, at de første 6 placeringer, findes efter placeringen i A-finalen. De 5 næste efter placering i B-finalen, og de 5 næste efter placering i C-finalen.

Udgår en eller flere deltagere i et finaleheat, eller kommer vedkommende ikke til start i et finaleheat – hvortil kvalifikation har fundet sted, skal pladsen stå tom.

Og vedkommende bliver placeret sidst - (men før udelukkede kørere) i det pågældende finaleheat – Hvis flere afgøres placering ud fra opnåede point i de kørte heat.- Er dette ens er opnåede point i 3.indledende heat afgørende, og derefter 2.indledende heat, hvis stadig ens er længst kørt distance afgørende. Ved heat med 9 deltagere, er det højest antal point i et af heatene, der er gældende.

Kørere, som udelukkes af et finaleheat – placeres efter udgåede og ikke startende kørere.- Hvis flere udelukkelser af samme finaleheat, anvendes samme startplaceringsregler som for udgåede kørere. Ikke finaledeltagere, hvilket også gælder, såfremt, der ikke køres C-eller B-Finaler, opnår de efterfølgende placeringer ud fra de opnåede point i de indledende heat.

Er her lighed deles pointene

C-Finale / B-Finale køres ikke hvis der er henholdsvis 18 / 12 deltagere i en klasse.

Ved pointlighed i den samlede stilling, er den kører bedst der har flest førstepladser, derefter flest andenpladser osv.

Løbsserie

Løbskalender for DASU Mesterskab klasse 1 og 2 2016:

DM 1	07.-05.	Søholmbanen KAC
DM 2	21.-05.	Nørlundbanen IMK
DM 3	28.-05.	Ørnedalsbanen FSAS
DM 4	12.-06.	Korskrobanen EMSA
DM 5	26.-06.	Nysumbanen MNJ
DM 6	17.-09.	Søholmbanen KAC
DM 7	01.-10.	Nisseringen NMKA

Løbskalender for DASU Mesterskab U-16 og U-18 2016:

DM 1	07.-05.	Søholmbanen KAC
DM 2	28.-05.	Ørnedalsbanen FSAS
DM 3	26.-06.	Nysumbanen MNJ
DM 4	21.-08.	Korskrobanen EMSA
DM 5	10.-09.	Nørlundbanen IMK
DM 6	01.-10.	Nisseringen NMKA

Løbskalender for Ladies DASU Mesterskab 2016:

DM 1	07.-05.	Søholmbanen KAC
DM 2	28.-05.	Ørnedalsbanen FSAS
DM 3	26.-06.	Nysumbanen MNJ
DM 4	21.-08.	Korskrobanen EMSA
DM 5	10.-09.	Nørlundbanen IMK
DM 6	01.-10.	Nisseringen NMKA

Endvidere køres der også åbne Folkeraceløb på nedenstående datoer.

21.-05.	Nørlundbanen
28.-30.-07	Ørnedalsbanen
21.-08.	Korskrobanen

03.-09. Nisseringen Landskamp
17.-09. Søholmbanen
09.-10. Nysumbanen

Smid væk

Klasse 1 og 2: DM køres over 7 afdelinger, hvoraf de 6 bedste er tællende.

Klasse U16 / U18 og Ladies: DM køres over 6 afdelinger, hvoraf de 5 bedste er tællende

Hvis en afdeling aflyses, er alle tællende.

Holdmesterskabet køres over 7 afdelinger, hvor alle er tællende.

Præmiering endelig DM klasse 1 og 2.

Nr. 1 Præmiesum kr. 3.000,- + pokal
Nr. 2 Præmiesum kr. 1.500,- + pokal
Nr. 3 Præmiesum kr. 1.000,- + pokal
Nr. 4 Præmiesum kr. 600,- + pokal
Nr. 5 Præmiesum kr. 300,- + pokal
Nr. 6 – 7 – 8 – 9 og 10 pokal

Præmiering endelig vinder DM Ladies

Pokal til nr. 1 – 2 og 3 skænket af EMSA – Esbjerg Motor Sport Auto

Præmiering endelig vinder DM U 16

Pokal til nr. 1 – 2 og 3 skænket af KAC Kolding Automobil Club

Præmiering endelig vinder DM U 18

Pokal til nr. 1 – 2 – 3 skænket af IMK Ikast og Omegns Motorklub

Laurbærkrans til endelig vinder i hver klasse skænket af MNJ – Motorsport Nordjylland

Point Holdmesterskab (DASU Mesterskabsklasserne).

De point, som de 3 bedst placerede, uanset klasse, fra hver klub opnår, individuel, ved en afdeling udgør holdets point ved en afdeling.

Ved pointlighed, er det hold bedst, som har flest førstepladser, derefter flest andenpladser osv.

Præmiering Holdmesterskab

Pokal til nr. 1 – 2 og 3 (1 pokal til hver hold).

Parc-ferme

Alle biler, der er kvalificeret eller deltager i finalerne skal i anvist parc-ferme..

21 **Signalering / Flag**

Ved overvågning af løbsstrækningen, støtter løbslederen eller hans assistent og flagposterne sig i stor udstrækning på anvendelse af signaler for at medvirke til kørernes sikkerhed og til at håndhæve reglementet.

Signalerne bliver om dagen vist ved hjælp af farvede flag evt. ved hjælp af lys. Når mørket indtræder, skal flagene udskiftes med lys og reflekterende skilte, men alle kørere skal forinden gøres opmærksom på dette.

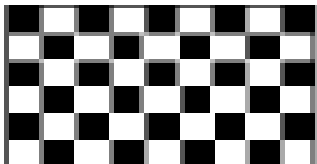
Gult lys på hver flagpost er obligatorisk ved løb der køres om natten.

Minimum størrelsen på flag er 60 cm x 80 cm, rødt flag dog 80 cm x 100 cm. Flag vil blive benyttet både under træning og løb og har i begge tilfælde samme betydning.

START FLAG:

Flaget vises ved startstregen.

Før start fatter starteren startflaget med flagdugen indsamlet i hånden og holder flaget langs højre ben. Samtidig holder han den venstre hånd i luften med håndfladen rette mod startfeltet. Når starteren har sænket sin venstre hånd skal startsignalet gives kort tid efter. Startordre anses for givet, når flaget påbegynder en opadgående bevægelse. Startflaget holdes løftet indtil hele feltet har passeret.

MÅL FLAG:

Flaget vises ved målstregen

Sort og hvidternet flag, normalt bevægeligt.

Når man har fået målflag er der overhalingsforbud gældende fra første post efter målflag.

Der skal ikke flages med gult flag.

Omgangstæller:

Ved mål skal findes en omgangstæller, der hele tiden viser det antal omgange, der resterer for den forreste kører - tallene skal være mindst 40 cm høje og med en stregtykkelse på 5 cm.

RØDT FLAG - STOP:

Flaget vises på samtlige flagposter.

Flaget vises bevægeligt og fortæller kørerne, at løbet er indstillet.

Hvis et heat stoppes med rødt flag og en kører anses at være årsag til standsningen, kan køreren udelukkes fra at deltage i en eventuel omstart af heatet.

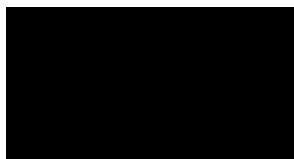
*Kørerne skal køre langsomt i depot.
Ved tyvstart vises det røde flag som tegn på omstart.
Hvis flaget bruges til at stoppe løbet ved tyvstart, køres ikke i depot.*

SORT OG HVIDT FLAG advarsel:



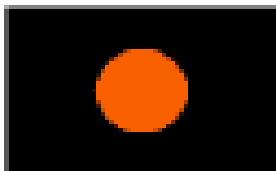
Flaget vises ved startstregen/målstregen.
Delt diagonalt i en sort og hvid halvdel.
Flaget vises ubevægeligt sammen med en nummertavle.
Flaget er en advarsel (bliver kun vist en gang) til køreren med det pågældende nummer, om at hans kørsel er usportslig
Der udfyldes ikke strafmeddelelse. Straffen skal fremgå af resultatlisten.

SORT FLAG - udelukkelse.



Flaget vises ved startstregen/målstregen
Flaget vises sammen med en tavle, og fortæller køreren med det pågældende nummer, at han skal køre til depot (offroad) eller i pit (asfalt) senest 2 omgange efter meddelelsen.
Hvis flaget bruges til udelukkelse fra heat, skal køreren straks efter heatets afslutning henvende sig dommerne.
BESLUTNINGEN om at vise rødt flag, sort flag samt sort/hvidt diagonalt flag ligger hos dommerne.
Efter aftale eller i nødstilfælde træffes beslutningen om brugen af det røde flag af løbslederen

SORT FLAG MED ORANGE CIRKEL teknisk defekt.



Flaget vises ved startstregen/målstregen
Den orange cirkel skal være 40 cm - diameter.
Flaget vises sammen med en tavle.
Flaget fortæller køreren med det pågældende nummer, at hans bil har en mekanisk defekt, der kan bringe ham selv eller andre i fare. Køreren skal køre til depot (offroad) eller pit (asfalt) første gang han når denne.

De efterfølgende flag kan vises over alt på banen.

GULT FLAG - fare – overhaling forbudt.

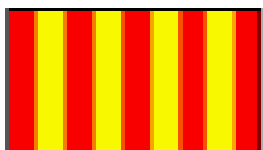


Flaget kan vises på samtlige flagposter.
Gult flag betyder fare.

- 1) Gult flag vises bevægeligt umiddelbart før uheldsstedet/forhindringen. Et gult flag skal vises bevægeligt i 2 omgange for den samme forhindring.
- 2) To gule flag vises bevægeligt hvis forhindringen er i ideal linjen, efter 2 omgange vil de to gule flag blive afløst af et gult flag som vises bevægeligt til heatet er slut.
- 3) Efter det gule flag må der ikke overhales før uheldsstedet/forhindringen som der flages for, er fuldstændig passeret.

Der vil ikke blive vist grønt flag på den efterfølgende post.

GULT FLAG MED RØDE STRIBER



Flaget betyder nedsat friktion.

Flaget kan vises på samtlige flagposter.

Flaget kan erstattes af en fast tavle af minimum samme størrelse som flaget.

Flaget betyder nedsat friktion.

Flaget vises ubevægeligt for, at det ikke skal kunne forveksles med gult flag.

Flaget benyttes til at fortælle kørerne at friktionen på banelegemet er nedsat i området efter hvor flaget bliver vist. Flaget benyttes mest ved oliespild på banen, men det kan også benyttes til at advare kørerne om at der er vandpytter på banen der er store nok til at forårsage Aqua planing, eller for at advare kørerne om en lokal regnbyge, når de kører fra tør bane ind på et vådt baneafsnit.

I sidste tilfældet skal udover flaget vises en hånd der peger mod himlen.

Dette flag skal vises i fire omgange eller indtil baneoverfladen vender tilbage til normal tilstand.

Det er ikke nødvendigt for den efterfølgende flagzone at vise grønt flag.

Der skal være et flag på alle poster

GRØNT FLAG



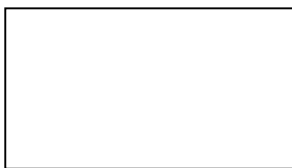
Flaget skal vises på samtlige flagposter.

Flaget betyder, at banen er klar.

Flaget vises kun bevægeligt.

Flaget skal anvendes ved klarmelding af flagposter.

HVIDT FLAG, langsom kørende på banen



Flaget kan vises på samtlige flagposter.

Flaget betyder, at der er et langsomt kørende køretøj på banen.

Et flag kan vises **ubevægeligt** som betyder, at køreren er ved at nå op til et meget langsommere køretøj.

Et flag kan vises **bevægeligt** som betyder, at køreren kan blive alvorligt hindret af et meget langsommere køretøj.

Føreren af et servicekøretøj (ambulance, kranvogn el. lign) skal sikre sig, at flagposten før det sted køretøjet kører ind på banen er opmærksom herpå.

Hvis køretøjet standser, skal der vises gult flag med det samme.

BLÅT FLAG



Flaget kan vises på samtlige flagposter.

Flaget betyder, at en eller flere hurtigere biler er ved at overhale.

Under træning/tidtagning:

Et flag kan vises **ubevægeligt** som betyder, at køreren er ved at blive indhentet af en hurtigere bil. Giv plads for overhaling.

Et flag kan vises **bevægeligt** som betyder, at køreren er ved at blive overhalet af en hurtigere bil. Giv plads for overhaling øjeblikkelig.

Under heat:

Et flag kan vises **ubevægeligt** som betyder, at du er ved at blive overhalet med én eller flere omgange. Giv plads for overhaling.

Et flag kan vises **bevægeligt** som betyder, at du øjeblikkelig skal give plads for overhaling. Du risikerer at blive idømt straf.

Flagposterne skal bemærke, at under heat skal flaget kun vises til kørere, der er ved at blive overhalet med én eller flere omgange.

Bevægeligt flag skal kun vises, hvis der omgangen før er vist ubevægeligt flag eller efter ordre fra løbslederen.

En transportabel ildslukker.

Kan vises for at fortælle en kører at der er ild i bilen..

Lyssignaler

Erstatter lyssignaler flagsignaler skal systemet godkendes af DASU.

Systemets virkemåde specificeres i banecertifikatet.

Ønskes lyssignaler benyttet i et løb, skal det fremgå af løbets tillægsregler eller i slutinstruktion.

Regler der skal overholdes:

- Gult lys (blinkende, samtidig eller skiftende) har samme funktion som to bevægelige gule flag
- Grønt lys betyder det samme som grønt flag
- Rødt lys betyder det samme som rødt flag og må kun anvendes efter ordre fra løbslederen.

Safety-car.

En Safety-car er betegnelsen for en bil, der kan indsættes af løbsledelsen for at neutralisere træning/heat. Bilen skal være forsynet med mindst to gule roterende blinklys. Det anbefales derudover, at der er et grønt lys. Dette kan dog erstattes af et løst grønt skilt. Herudover skal bilen markeres med "SAFETY-CAR" med bogstaver i samme størrelsen som startnumre. Markeringen skal som minimum være bagpå. Bilen skal have et vægt/effekt forhold på højst 9 kg pr. hk. En Safety-car kan indsættes i tilfælde af uheld, der kræver indsats forbundet med umiddelbar fysisk risiko for baneofficials, dog uden at situationen kræver anvendelse af rødt flag. Bilen skal køres af en erfaren kører med B-licens. Hvis en erfaren kører uden B-licens godkendes af Banesportsudvalget, udstedes en særlig licens som forsikring. I bilen skal også være en observatør, der er i stand til at genkende alle bilerne. Observatøren skal være i permanent radiokontakt med løbsledelsen. Når ordren til indsættelse af Safety-car er givet, skal alle flagposter vise bevægeligt gult flag og et skilt med "SC". Når Safety-car slukker lyset, tages "SC" skiltene ind på samtlige poster. Når Safety-car sendes på banen under løb, skal den have de gule blinklys tændt. Det er ønskeligt, at den kører ind på banen umiddelbart foran den førende bil. Uanset Safety-Cars position skal alle deltagende biler samle sig bagved og afpasse hastigheden efter denne. Når bilerne er samlet efter Safety-car, må den førende bil være højst 5 vognlængder efter Safety-car og resten af feltet skal køre så tæt som muligt, højst 5 vognlængder imellem bilerne. Ansvar for overholdelse af afstanden påhviler hver enkelt kører. Al overhaling er forbudt, undtagen hvis en bil får signal til at passere Safety-car. Hvis Safety-car ikke kører umiddelbart foran den førende bil, skal løbsledelsen sørge for, at observatøren giver grønt lys til de biler der er mellem Safety-car og den førende bil. Det grønne lys betyder, at bilerne skal passere Safety-car.

Disse biler fortsætter banen rundt indtil, de når op bag feltet. Under denne opkørsel er overhaling stadig forbudt. Safety-car skal blive på banen indtil den førende bil er bag den og alle biler er linet op bagved. Mens Safety-car er på banen, er det tilladt kørerne at køre i pit. Bilerne må køre ud på banen igen, hvis der er vist grønt ved pitudkørslen. Grønt vil vises hele tiden, undtagen når Safety-car og feltet passerer pitudkørslen. I langdistanceløb kan pitudkørslen lukkes, hvis løbsledelsen beslutter det. Når løbsledelsen kalder Safety-car ud fra banen, skal alle roterende blink på bilen slukkes. Dette skal ske mindst 100 meter før udkørsel. Når lyset på Safety-car er slukket, gælder reglen om at den førende bil højst må være 5 vognlængder efter Safety-car ikke længere. Hvis udkørsel af Safety-car sker andre steder end ved pitindkørslen, skal dette fremgå af tillægsreglerne. Når Safety-car forlader banen vises der grønt flag ved målstregen. Hvis der først vil blive givet grønt flag et andet sted på banen, skal det offentliggøres på førermødet og beslutningen skal samtidigt være opsat på banens opslagstavle. Der må ikke overhales før denne flagpost er passeret. De omgange der afvikles med Safety-car på banen vil blive regnet som en del af løbet. Banesportsudvalget kan dispensere fra denne regel.

Det vil da fremgå af de enkelte klassereglementer.

22 Råd om kørsel på bane.

Tænk dig ind i de situationer som kan indtræffe, afpas din hastighed og vælg dit spor derefter. Det du lige nu ser foran dig, kan på brøkdele af et sekund være ændret. Sker dette, må du være klar over hvilket alternativ du har. Det kan være at bremse, lave en undvigemanøvre, at give mere gas for at komme væk, eller simpelthen at styre ud af banen for at undgå en kollision.

VÆR FORUDSEENDE.

Da du selvfølgelig inden løbet har gået banen rundt, har du en anelse om, hvor problemerne kan opstå. Hvis du husker dette når du sidder i bilen, har du forebygget mange problemer. Du ved jo også, hvor dine konkurrenter kan få problemer, så du kan være forberedt på at udnytte en sådan situation.

VÆR SMART.

Det er sjældent man kan vinde et heat ved bare at køre med speederen i bund. En sådan køremåde vil som regel indebære at man før eller siden ryger ud af den linje man havde tænkt sig at køre i, og derved miste sin position. Ser du at kørerne foran har en hård kamp i en kurve, bør du forsøge at regne ud hvilket spor du skal holde for ikke at blive indblandet. Ofte er det klogt at bremse ved indgangen til kurven, og så udnytte de huller der uvægerligt opstår når de andre har problemer.

KØRSELSTEKNIK.

Hjul er konstrueret til at køre lige frem, og det går sjældent hurtigere at køre sidelæns med udskridninger. Undtaget er meget skarpe kurver og sving, hvor det kan være svært at "køre" rundt.

Du er også mere åben ved indgangen ud af svinget eller kurven.

En høj indgangsfart indebærer at du kommer ud med en lav fart, og dermed bliver du meget nemt overhalet af den mere taktiske kørende konkurrent.

AFKØRSEL.

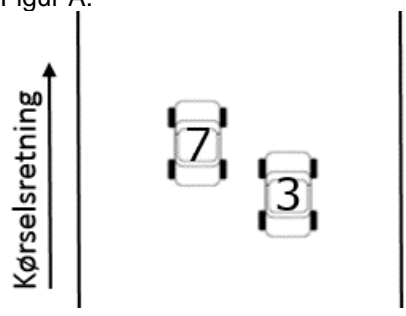
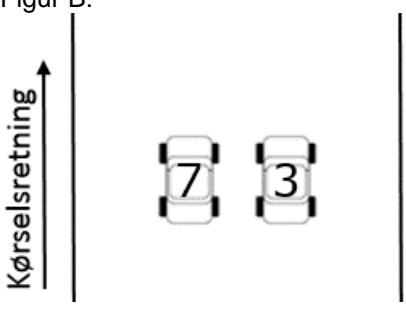
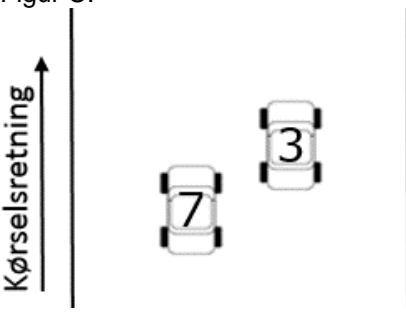
Hvis du af en eller anden grund kommer udenfor banens begrænsninger, eller bare udenfor dit spor, skal du være meget forsigtig når du kører ind igen. Du må ikke genere andre kørere eller skyde genvej, som du kan få fordel af.

23

REGLER FOR KØRSEL PÅ BANER

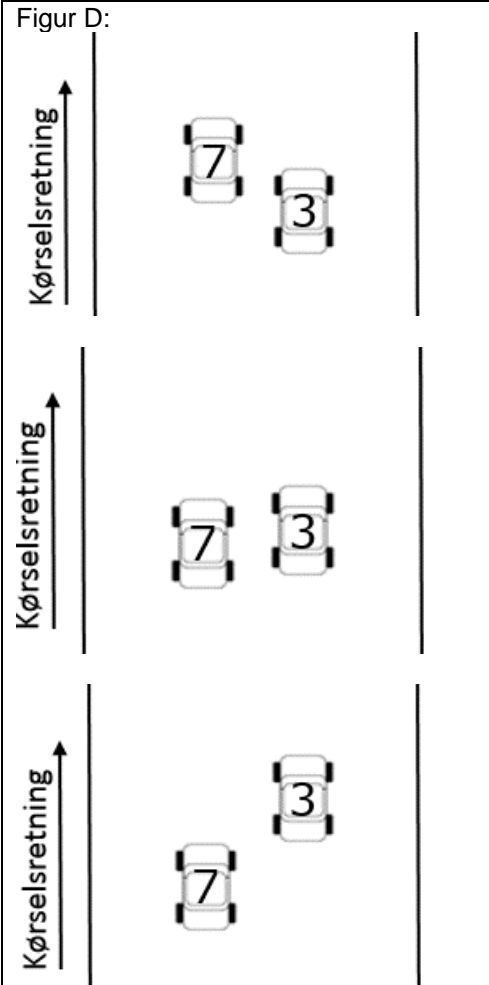
Banen må benyttes fuldt ud inden for dens begrænsninger. Overhaling må foretages enten højre om eller venstre om, hvis der i situationen er plads.

Det er strengt forbudt at genere andre kørere ved hjælp af unormale retningsændringer o.l. (trængning).

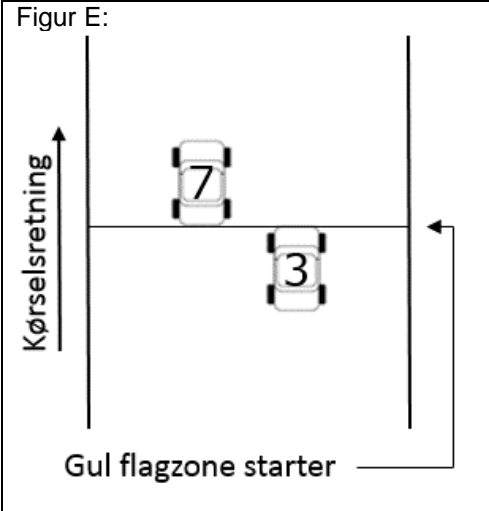
<p>Figur A:</p>  <p>Kørselsretning ↑</p>	<p>Bil nr. 7 betragtes som forankørende, men bil nr. 7 og bil nr. 3 kører alligevel side om side og skal respektere hinandens linjer. (Dvs. begge kørere har pligt til at sørge for at de begge skal kunne være på banelegemet såvel ved ligeud kørsel som ved indgang til, ved kørsel i og ved udgang af sving).</p>
<p>Figur B:</p>  <p>Kørselsretning ↑</p>	<p>Ingen af bilerne er her forankørende ellers samme som figur A.</p>
<p>Figur C:</p>  <p>Kørselsretning ↑</p>	<p>Bil nr. 3 er forankørende ellers samme som figur A.</p>

Overhaling

Bil nr. 3 overhaler bil nr. 7.

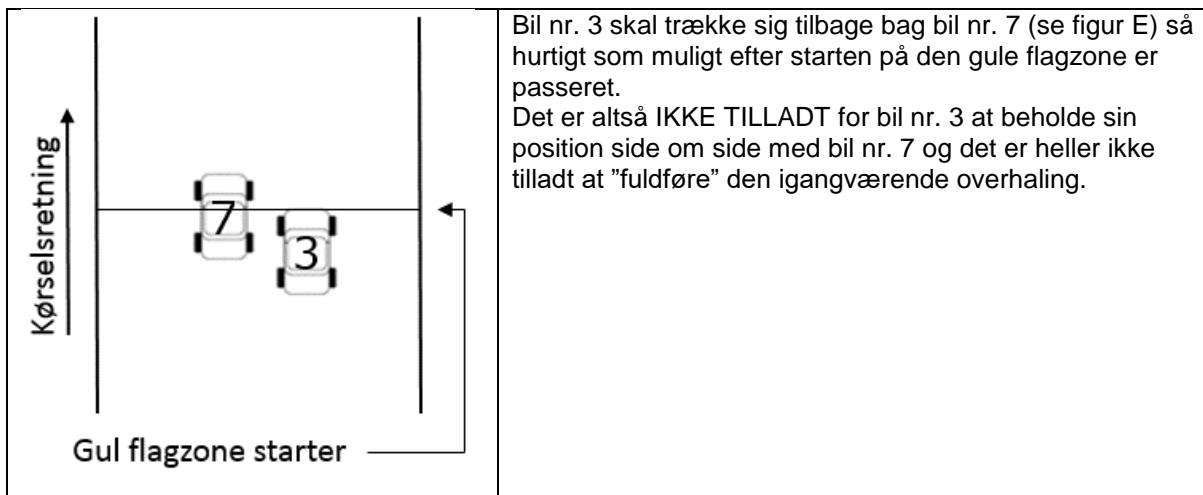
<p>Figur D:</p> 	<p>FASE 1: Overhaling påbegyndt.</p> <p>FASE 2: Overhaling igangværende.</p> <p>FASE 3: Overhaling afsluttet.</p>
--	---

Overhaling i gul flagzone

<p>Figur E:</p> 	<p>Når begge biler er kørt ind i den gule flagzone, overtræder bil nr. 3 overhalings forbuddet, hvis det forreste punkt på bil nr. 3 krydser en linje trukket vinkelret ud fra bil nr. 7's bageste punkt. Dette er gældende indtil overhalings forbuddet er ophævet. (Markeret ved grønt flag)</p> <p>Hvis bil nr. 3 trækker sig tilbage inden overhalings forbuddet er ophævet og situationen ikke frembyder yderligere fare, <u>kan</u> bil nr. 3's overtrædelse af overhalings forbuddet af dommeren anses straffrit.</p> <p>Bil nr. 7 re-passerer hermed bil nr. 3 inden overhalings forbuddet er ophævet, men i indbyrdes forståelse mellem de to kørere. Hvis situationen ikke frembyder yderligere fare, kan bil nr. 7's overtrædelse af overhalingsforbuddet af dommeren anses straffrit.</p>
---	---

Biler side om side i gul flagzone

<p>Figur F:</p>	<p>Selvom Bil nr. 7 betragtes som forankørende, anses bil nr. 7 og bil nr. 3 at køre side om side i det øjeblik starten af gul flagzone passeres.</p>
-----------------	---



Det er ikke tilladt at fravige den angivne løbsdistance.

Det er ikke tilladt at afkorte banen.

Enhver manøvre, der direkte har til formål at spærre, er forbudt.

Hvis en bil holder stille og er ude af stand til at fortsætte - f.eks. på grund af mekanisk defekt eller havari, skal køreren – hvis det er muligt - øjeblikkeligt forlade bilen.

Køreren skal i første omgang bringe sig selv i sikkerhed og dernæst være klar til at assistere med at bjerge bilen.

Hvis køreren får hjælp fra officials og/eller rydningsmandskab, er det ikke tilladt at fortsætte kørslen og bilen skal bringes i sikkerhed.

24 **Resultatlisten**

En resultatliste, indeholdende deltagernes navne og startnummer, skal umiddelbart efter hvert heats afslutning opslås på et for kørerne let tilgængeligt sted. Dette sted skal være angivet i tillægsreglerne. Resultatlisten skal angive resultatet pr. heat pr. klasse samt slutresultatet.

Hvis der er afgivet protester, skal disse også anføres sammen med eventuel afgørelse.

Listen skal være underskrevet af løbslederen, og tidspunktet for dens offentliggørelse påført.

Efter protesttidens udløb (i nationale løb en halv time efter listens offentliggørelse), kontrasieres listen af dommeren.

Hvis du er indblandet i en evt. protest, må du ikke forlade banen, inden offentliggjort resultatliste er kontrasieret af dommerne.

KLAGEMULIGHEDER

25 **Straffe / Protester og Appeller.**

Regler for protester og appeller fremgår af reglement 1, kapitel. 15. samt reglement 5 punkt 50.701

Fig. straffe kan idømmes i Folkerace:

- intern advarsel
- offentlig advarsel
- bøde
- 1 til 3 point kan fratrækkes i heat.
- 1 til 3 placeringer kan fratrækkes i finaler.
- udelukkelse fra heat – finaler – arrangement

En deltager kan skriftligt protestere mod forhold, han mener er i strid med reglementet, tillægsregler mv.. En protest kan kun fremføres af en konkurrencedeltager.

En protest skal fremsættes skriftligt og ledsages af den protestafgift som DASU fastsætter årligt, p.t. kr. 750,00. en protestafgift tilbagebetales kun såfremt den pågældende protest tages til følge, eller hvis DASU's Banesportsudvalg træffer bestemmelse herom. En protest skal inden protesttidens udløb overrækkes til løbslederen eller en af dennes assistenter. Anses en protest for ubegrundet, fortabes protestafgiften helt eller delvis. Konstateres det at en protest er fremsat mod bedre vidende, kan den der

har fremsat protesten straffes. Anses en protest for at være usportslig fortabes protestafgiften, uanset om protesten tages til følge, og kan endda medføre at den protesterende yderligere idømmes en bøde.

Følgende straffe - ikendt af en dommer - kan ikke appelleres:

- interne advarsler
- offentlige advarsler
- bøder under kr. 5.000,00
- idømmelse af strafpoint / placeringer

Protestfrister:

Protest imod	Frist
Anmeldelses gyldighed Anmelder eller kørerens ret til deltagelse Banens opgivne længde	2 timer efter maskinkontrollens afslutning
Heatsammensætning Slutinstruktion	1 time før konkurrencens start
Teknisk kontrol	Straks
Fejl i løbet af en konkurrence En anden deltagers vogn Resultatliste	½ time efter resultatlistens offentliggørelse
Heatrunde resultatliste	10 min. efter offentliggørelse

En protest mod et konkurrencekøretøj, der har forladt banen inden dommeren har kontraseret den for deltagerne offentliggjorte resultatliste, skal tages til følge, såfremt den er fremsat inden protesttidens udløb

Protester mod afgørelser, truffet af start / måldommere og fakta dommere i medfør af deres hverv, vil blive afvist.

En præmie, vundet af en deltager, mod hvem der er protesteret, skal tilbageholdes, indtil protesten er afgjort.

Endvidere må resultatlisten kun offentliggøres med forbehold, såfremt afgørelsen af en indgivet protest kan ændre resultatet, og præmierne skal tilbageholdes, indtil den endelige afgørelse er truffet, eventuelt først efter en appel.

Hvis en protest kun har indflydelse på en del af resultatlisten, kan den resterende del offentliggøres som endelig og de tilsvarende præmier kan uddeles.

Protester mod resultatlister skal indgives senest 30 minutter efter offentliggørelse af resultatlisten for det/de heat der protesteres mod.

Hvis en offentliggjort resultatliste indeholder flere heat, kan der inden for 30 minutter protesteres over ethvert af de heat, der ikke tidligere har været offentliggjort.

Hvis du vil protestere mod resultatlisten eller fejl i løbet af en konkurrence er fristen 30 minutter efter resultatlisten er offentliggjort.

APPELLER.

Enhver, der berøres deraf, kan appellere til DASU's Amatør- og Ordensudvalg, som er øverste nationale appelinstans.

Fristen for appel er 14 dage efter offentliggørelsen af den kendelse som appelleres. Appellen skal fremsættes skriftlig og være vedlagt et depositum, for tiden er det kr. 6.000,00.

26 EFTERKONTROL

Er der mistanke om, at en folkeracebil er ulovlig iflg. Teknisk Reglement 279D, og den bliver udtaget til efterkontrol, pålægges deltageren udgifter i henhold til ADM. Cirkulærer I -4 og H-1 afsnit 2.

Infohæftet er forfattet af Hans Erik Sørensen

Indhold

279D-1.	TEKNISKE BESTEMMELSER	22
279D-2.	STARTNUMRE	22
279D-3.	MOTORBESTEMMELSER	22
279D-4.	BESKYTTELSESBUR	22
279D -4.1.	BURELEMENTER	23
279D -4.2.	FASTSPÆNDINGSPLADERNE	23
279D -4.3.	DIMENSIONER	23
279D-5.	FØRERSÆDE	24
279D-6.	SIKKERHEDSSELE	24
279D-7.	ILDSLUKKERE	24
279D-8.	KAROSSERI OG CHASSIS	24
279D -8.1.	BRANDSIKRE SKOTTER	25
279D -8.2.	BRÆNDBART MATERIALE	25
279D-9.	STÆNKLAPPER	25
279D-10.	LYGTER	25
279D-11.	SPEJLE	26
279D-12.	VISKERE OG SPRINKLER	26
279D-13.	LÅSEANORDNINGER	26
279D-14.	BUGSERANORDNINGER	26
279D-15.	RUDER	26
279D-16.	KOFANGERE	26
279D-17.	UNDERVOGN – HJUL OG DÆK	26
279D-18.	HOVEDAFBRYDER - ELSYSTEM	27

279D-19.	BRÆNDSTOFSYSTEM-TANK-BRÆNDSTOF	27
279D-20.	KØLERSYSTEM	28
279D-21.	UDSTØDNING OG STØJ	28
279D-22.	TRANSMISSION	28
279D-23.	BALLAST	29
279D-24.	VOGNBOG	29
279D-25.	FØRERENS UDRUSTNING GENERELT	30
279D-26.	TEKNISKE REGLER V/ SVENSK OG NORSK DELTAGELSE I DANSKE LØB	30
279D-27.	TEGNINGER	30
279D -27.1.	Tegning A	30
279D -27.2.	Tegning B	30

279 D TEKNISK REGLEMENT FOLKERACE

Ændringer der ikke fremgår af dette reglement er ikke tilladt.

TEKNISKE BESTEMMELSER

Biler der anvendes i Folkerace skal være lukkede personvogne eller combi biler (stationcars).

Bilerne skal være, eller have været typegodkendt i Danmark. Kun biler med 2 hjulstræk kan deltage. Bilerne skal være i overensstemmelse med efterfølgende Tekniske bestemmelser.

Typeattest / Homologeringsattest kan kræves fremvist ved teknisk kontrol.

Med hensyn til ordforklaring og definitioner henvises til DASU REGLEMENT 2, AFSNIT 251.

STARTNUMRE

Disse skal sidde i bagerste sideruder, eller på taget på en lodret plade.

Tallene skal være min. 170 mm høje og med en stregtykkelse på min. 25 mm.

På klasse 1 biler skal startnumrene være sorte tal på hvid baggrund.

På klasse 2 biler skal startnumrene være sorte tal på gul baggrund.

Derudover skal der være startnummer i forrudens højre side.

Tallene skal være hvide, min. 10 cm høje og uden baggrund.

MOTORBESTEMMELSER

I Klasse 1 er det tilladt at ilægge en hvilken som helst af de motorstørrelser den pågældende bilmodel har været homologeret / typegodkendt med i Danmark.

Alt andet end motorblok og topstykke er fri. Dog må boring og slaglængde ikke ændres ud over de for motoren homologerede / godkendte max. mål.

I Klasse 2 er det tilladt at ilægge en hvilken som helst motor. Placering er fri for eller bag.

I klasse 1 er motorophængenes gummiklodser fri.

I klasse 2 må motorophæng og gummiklodser omforandres samt monteringen på karosseriet er fri.

De originale monteringspunkter af motorophæng på motor og gearkasse samt motorens originale placering skal bibeholdes. I klasse 2 må motorens placering dog ændres.

Det er tilladt at montere bundkar beskyttelser eller anden beskyttelse af motordele foran forhjulenes lodrette center, fastgørelse på karosseri tillades. Forkanten af bundpladen må ikke komme længere frem end forkanten af køleren.

Fastgørelser af sådanne beskyttelser må ikke foretages på karosseriet.

Såfremt, der på motoren er krumtap hus eller lign. til de fri, skal der monteres en olieopsamlingsbeholder på min. 2 ltr. s kapacitet. Denne beholder skal være således monteret, at den opsamler evt. olie fra udluftningen. Motoren må ikke være monteret med turbo, kompressor eller anden overtryksladning. Det er tilladt at indføre indsugningsfiltre ind i kabine. Forbindelsen mellem filter og karburator skal så være udført i brandsikker slange eller kanal, ligesom der skal anvendes brandsikkert filter.

BESKYTTELSBUR

Beskyttelsesbur er obligatorisk, og skal i dimension, godstykkelse og konstruktion svare til et af de viste eksempler og efterfølgende tekst. Der stilles ikke krav til nogen speciel kvalitet i stål til beskyttelsesburet. Selv "sømmede" rør må

benyttes, hvorimod galvaniserede rør ikke kan godkendes. Buret må gerne svejses sammen i bilen.

Hovedbøjle må gerne forstærkes med rør af samme dimension.

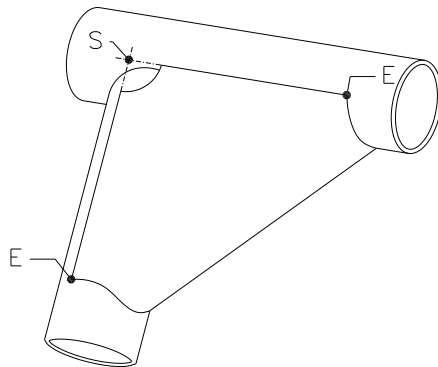
Vandret stræber i førersiden er obligatorisk. Denne stræber skal være udført i samme dimension rør som buret i øvrigt, og være placeret således, at den er ud for førerens lårben. Laveste placering er i højde med sædets siddeflade.

BURELEMENTER

Hovedbøjlen skal være udført i et stykke, uden ujævnheder og revner i bøjninger.

Tilladte konstruktioner er vist i fig.1 og fig.2

Bemærk, at 2 diagonalforstærkninger som vist i 279D -27.1 TEGNING A, 253-7 er obligatorisk i alle konstruktioner. Der skal knudeplade jf. 253.8.2.14 i krydset.



Knodeplade

Hovedbøjleens ben må kun have mindre bøjninger fra rødehøjde og ned.

De enkelte bøjler i buret skal følge bilens indvendige kontur. Af sikkerhedsmæssige grunde skal afstanden mellem bur og de indvendige sider af karosseriet, være så lille som muligt. Burets bøjninger skal have en min. runding på 3 gange rørdiameter, Se fig. 3. Forskellige monteringsmuligheder er vist som fig. 4, 5, 6, 7 og 8.

I hovedbøjleens lodrette del ca. 5 cm. fra bund, skal der være boret et 6 mm hul, således at godstykkelsen kan kontrolleres.

Fig. 1-2-3-4-5-6-7-og 8 findes som bilag bag i reglementet. (Tegning A + B)

FASTSPÆNDINGSPLADERNE

Fastspændingspladerne skal være svejset på alle rørender, hvor disse fastgøres i bilen.

Pladerne skal være min. 60 kvadratcentimeter og have en min. tykkelse som godstykkelsen i burets rør. Forstærkningspladerne skal være min. 3 mm tykke, skal være min. 120 kvadratcentimeter, og være boltet eller svejset fast til karosseriet / vognbunden. En god konstruktion fremkommer ved, at lave dem ca. 180 kvadratcentimeter, således at en tredjedel af pladernes størrelse, kan bukes til lodret, og svejset fast til såvel vognbund som f.eks. dørstolpe.

DIMENSIONER

Alle rør og forstærkninger i buret, skal have flg. min. dimensioner.

Diameter udvendig 38 mm., godstykkelse 2,5 mm.

Fastgørelse til karosseriet med min. fastgørelsespunkter

- 1 for hver af frontbøjleens rørender.
- 1 for hver af længde forstrækningens bagerste rørender.

- 1 for hver af hovedbøjleens rørender
- 1 for hver af diagonalstivernes rørender.

Fastgørelse (fastgørelsesplader til karosseri og forstærkningsplader) skal ved hvert fastgørelsespunkt ske, med mindst 3 stk. stålbolte min. kvalitet 8.8 og 8 mm. tykke, og med sekskantede selvvlåsende stålmøtrikker eller ved svejsning. Hvis en tidligere auto Cross/ rally Cross bil anvendes til Folkerace, og er forsynet med et homologeret bur, kræves der ikke diagonalforstærkninger eller andre forstærkninger – udover det homologerede.

FIA/ASN godkendte bure er tilladte mod dokumentation.

FØRERSÆDE

Førersædet skal være en rally – eller racersæde med helstøbt nakkestøtte,

Alle former for ryglæns- og længdejustering af sæde skal sættes ud af drift.

Sædet anses for at høre til førerens personlige udrustning, og må således fjernes ved salg.

SIKKERHEDSSELE

Der kræves fire-punkts sele med min. 4 fastgørelsespunkter. Befæstelsespunkterne i vognbund / karosseri skal være udført særdeles solidt, og placeret således, at de enkelte selestropper bliver så korte som muligt. Se reglement 2 tegning 253-62 og 253-67

Sikkerhedsselen anses for at høre til førerens personlige udrustning, og må således fjernes ved salg.

ILDSLUKKERE

Ildslukkere kræves ikke i Folkerace, men monteres en sådan, skal den være forsvarligt fastgjort i vognbunden med stålbånd (ikke med læder eller gummistropper)

Split skal være demonteret under kørsel på bane.

Ved et evt. salg må ildslukkeren fjernes.

KAROSSERI OG CHASSIS

Der må ikke forefindes rustskader i de bærende dele. Karosseriets oprindelige form og kontur skal bibeholdes, med undtagelse af skærmkanter og ventilationsåbninger.

Der må laves udskæringer til ventilation mm. i motorrumsklappen, men de skal i så fald laves sådan, at der ikke udefra bliver mekaniske komponenter synlige.

I motor- og bagagerumsklap samt i skærme og døre er materialet frit.

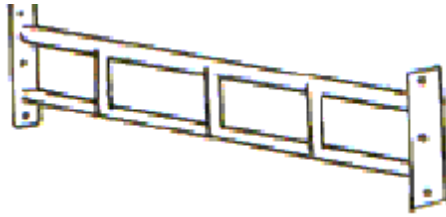
Dog skal døren i førersiden være helt igennem original (dørbeklædning undtaget) og uden at være lettet. Der skal monteres en gummistrop til at holde førerdøren på plads, så døren ikke kan springe op ved havari. Denne gummistrop må dog undlades, hvis der monteres vinduesnet i.h.t teknisk reglement 253-11. I 4-dørs biler må de bagerste døre til svejses. Forstærkninger og eller chassis er frit, men må ikke erstatte basiskonstruktionen.

Alle forstærkninger skal være udført inden for bilens karosseri.

Bilen må ikke være monteret med tilkoblingsanordning (anhængertræk).

Længst fremme indvendig i bilens front må monteres en forstærkning, som vist på tegning, bestående af 2 vandretliggende firkantrør max mål 28x28 mm, eller 2 rør max mål 28 mm. Godstykkeelse 2,6 mm. Til kontrol af godstykkeelse bores et 6 mm hul. Der må højst monteres 3 lodrette rør i samme dimension. Påsvejsning skal ske med plade max 5 mm tyk, 80 mm bred og forstærkningens højde + 50 mm.

Øvrige forstærkninger foran en lodret linje, der går gennem forhjulets center, er ikke tilladt.



Evt. buler og skader skal være banket ud, repareret og malet inden fremstilling for Teknisk Kontrol.

Der skal forefindes et chassis nummer.

Der må laves skærm forøger, men disse skal så være en integreret del af skærm eller chassis. Tykkelsen af disse materialer, skal være den samme som skærmen i øvrigt.

Hvis, der monteres skærm forøger af plast eller gummi, tillades dog tykkere materiale. Det er tilladt, at forstærke skærmerkanten med på svejset rør, der følger rundingen i skærmerkanten, et sådant rør, må max. være 10 mm. i diameter og 2 mm. i godstykkelse. Skærm forøger må max. være 7,5 cm brede. Evt. skærm forøger skal dække min. 1/3 (120 grader) af hjulets omkreds, samt mindst hele hjulets bredde.

Skærkanten må ikke fremstå med skarpe og takkede kanter, der kan være til fare for andre. Skærmforøgers udvendige kant skal afsluttes med en radius på mindst 5 mm

Glassoltag er forbudt. Metalsoltag skal fastsvejses til taget, hvis det forefindes på bilen.

BRANDSIKRE SKOTTER

Adskillelse mellem motorrum og kabine, og mellem bagagerum og kabine, skal tjene som brandsikre skotter. Åbninger og sprækker skal lukkes ved påsvejsning af plade eller lign. Nødvendige ledninger og rør må gennemføres, men skal i så fald føres i gummibøsninger, som kan slutte tæt om ledninger eller rør.

Adskillelse mellem bagagerum og kabine, skal kun være lukket hvis tank, køler eller ballast er monteret i bagagerum. Tank kan evt. være monteret i lukket tønde / kasse med tætsluttende aftagelig låg.

BRÆNDBART MATERIALE

Alt brændbart materiale, som ikke berører karosseriets bærende egenskaber, skal fjernes. Undtagen døren i førersiden, hvis materialet på førerdøren fjernes, må der ikke fremstå skarpe kanter. Hvis fjernelsen af instrumenter og instrumentbord danner skarpe kanter, skal instrumentbrættet blive siddende.

STÆNKLAPPER

Stænklapper er ikke et krav, men må monteres.

LYGTER

Alle lygter skal være afmonteret og lygtehuse eller åbninger skal være afblændet med en plade. Dog må lygter udført i plastmateriale bibeholdes, såfremt de forsynes med plastfolie / tape, som hindrer lygten i at splintre. En Folkeracebil, skal være forsynet med 2 røde stoplygter med min. 60 kvadratcentimeter lysåbning. Monteret med 21w pærer. Diodelygter må anvendes, **lystyrke skal min. modsvare Færdselsstyrelsens krav til stoplygter**. Disse stoplygter skal erstatte bilens originale baglygter. Stoplygterne skal være monteret bagud vendt og være placeret max 1,5 mtr. over kørerbanen.

SPEJLE

De udvendige sidespejle i begge sider af bilen må fjernes, det indvendige spejl skal bibeholdes.

VISKERE OG SPRINKLER

Der skal være monteret min. 1 vinduesvisker samt sprinkleranlæg på frontruden.

Begge dele skal kunne fungere og kunne holde ruden fri for snavs under alle vejrforhold.

LÅSEANORDNINGER

De originale låse på motor- og bagagerumsklap skal være afmonteret og erstattet med 2 stk. låseanordninger. (splitter eller stropper på hver klap). Fjernes også de originale hængsler, skal der på hver klap monteres yderlige 2 låseanordninger.

Indvendige dørlåse skal sættes ud af funktion i de forreste døre.

BUGSERANORDNINGER

Der skal både foran og bagved på bilen være monteret et let tilgængeligt bugserøje eller krog. Disse skal være af kraftig kvalitet og skal være forsvarligt fastgjort, de skal være således monteret, at de ikke når uden for karosseriets begrænsninger, set ovenfra.

Øjnene / krogene skal være malet med en tydelig farve, og være afmærket med pile, hvis der anvendes øje, skal huller heri være min.40 mm.

RUDER

Frontruden skal være af lamineret glas eller polycarbonat (lexan) af min. 5 mm. tykkelse.

Andre ruder skal være **originale** eller polycarbonat (lexan) af min. 1 mm. tykkelse.

Bagerste siderude må udskiftes med karosseriplade.

Alle ruder skal være gennemsigtige uden større skader. Dette gælder dog ikke bagerste sideruder, hvis de er lukkede med karosseriplade.

Der skal være monteret tråd gitter **eller vinduesnet iht. teknisk reglement 253-11** i førerdøren.

Tråd tykkelsen skal være min. 1,5 mm. og maskestørrelsen max 500 mm².

Dette tråd gitter **må** erstatte ruden i førerdøren og kan erstatte ruden i passagerdøren.

Ruderne skal være lukket. Dog tillades det, i biler der er forsynet med rudenet af metal, at ruden åbnes for ventilation. I dette tilfælde skal ruden åbnes helt.

Vinduesnet betragtes som personlig udrustning, og må fjernes ved salg.

KOFANGERE

Originale kofangere må fjernes. Hvis disse fjernes, skal kofangerstivere og bøjler også fjernes.

Evt. opståede huller i karosseri lukkes med karosseriplade.

UNDERVOGN – HJUL OG DÆK

Hjulophæng, styretøj og støddæmpere er frit, den oprindelige akselafstand skal bibeholdes. Fælg er frit, men anvendes andre fælg en de originale, skal det påses, at hjulbolte / hjulmøtrikker kan spændes i sin fulde længde samt, at bolten / møtrikkens konus stemmer overens med fælgens. Dobbeltmontage af hjul (tvillinghjul) samt løse spacers

(sporviddeforøger) er ikke tilladt.

Dækkene er fri, dog ikke pigdæk. Opskæring er tilladt med dertil beregnet værktøj.

Det er forbudt på nogen måde, at opvarme dæk, det være sig ved hjælp af kemiske midler – eller fysisk påvirkning. Det gælder også selvom den fysiske påvirkning ikke direkte har til hensigt at opvarme dækket.

Der kan fra den arrangerende klub indføres begrænsning i dækmønster-åbning, blot det er angivet i tillægsreglerne.

Ellers gælder flg. eksempel se skitse:

Dækmønsteråbningen skal måles mellem slidbanens forhøjninger (knopper) i hele slidbanens bredde, både i længde og tværetning (det skraverede område på skitse)

Største tilladte åbning; 18 mm. ved en kontrolmåling må en kvadratisk klods på min. 18,5 mm ikke uden mærkbar modstand noget sted på slidbanen i mønsteråbningen.

Se skitse. I tilfælde hvor nogle af slidbanens forhøjninger (knopper) har fremspring / er indrykket i forhold til slidbanens yderkanter i øvrigt, skal de herved fremkomne åbninger (A) dog kun regnes for større end den angivne maksimale mønsteråbning såfremt fremspring / indrykning er mere end 10 mm. (B)

HOVEDAFBRYDER - ELSYSTEM

Hovedafbryderen skal afbryde alle elektriske kredsløb (batteri, generator, lys, horn, tænding, elektriske instrumenter etc.) og stoppe motoren. Det skal være en gnistsikker type, og skal kunne betjenes såvel indefra som udefra. I lukkede biler, skal hovedafbryderens udvendige betjeningsgreb obligatorisk være anbragt lige under forruden i førerens side. Den skal mærkes med et rødt lyn i en blå trekant med hvide kanter. Den indvendige hovedafbryder skal kunne nås af føreren, når denne sidder i fastspændt sikkerhedssele. Derudover er el-systemet frit. Batteriet skal fastgøres med en bøjle af jern eller stål min. 3 mm x 20 mm, der er fastskruet til batteriets underlag og som går lodret op langs batteriets ene side, hen over batteriets overside og ned langs batteriets anden side. Befæstelsen til batteriets underlag, skal være med min. 8 mm bolte.

Batteripoler skal afdækkes. Batteriet må ikke forefindes i kabinen, dog tilladt hvor bilens batteri er original monteret sådan. Ratlåsen skal fjernes.

Alle ledninger og kabler må trækkes frit, også inde i kabinen. DOG må alle el-ledninger og kabler ikke placeres umiddelbart sammen med bremse- og brændstofrør.

Afstanden herimellem skal være min. 10 cm.

Alle ledningsgennemføringer i torpedo o. lign. skal ske i tætsluttede gummibøsninger.

Alle ledninger, kabler og rør skal være forsvarligt fastgjort med klemmer eller lign.

Alle airbags skal være afmonterede.

BRÆNDSTOFSYSTEM-TANK-BRÆNDSTOF

Brændstoftank kan være original, men må udskiftes med en tank, højeste kapacitet 12 ltr. Monteres en uoriginal tank, skal den placeres således, at der overalt er min. 30 cm. fra karosseriets sider / bagende / forende til tanken. Tanken skal være forsvarligt fastgjort og være monteret med et tætsluttende skruelåg ved påfyldningsstudsens.

På en uoriginal tank, skal der være udluftning, udluftningen skal være forsynet med en envejs ventil, der blokerer for passage af brændstof ud af tanken. Tanken må ikke placeres i kabine eller motorrum. Alle olierør må ikke føres gennem kabinen med mindre det er original montering - Og de skal i så fald være

forsvarligt beskyttet. Alle brændstofrør må føres gennem kabinen iflg. Teknisk reglement 253-3.2 Alle steder, hvor der anvendes slanger til brændstof, skal disse være monteret med kraftige spændebånd. Der må kun anvendes brændstof, som kan købes på en alm. tankstation i Danmark.

KØLERSYSTEM

Kølersystemet er frit, men køleren må ikke monteres i kabinen. Kølervandsrør må godt føres gennem kabine, under forudsætning af, at rørene monteres i modsatte side af føreren, der må ikke forefindes samlinger af kølerrørene i kabinen. Kølerrørene skal være forsvarligt fastgjort og afskærmet.

UDSTØDNING OG STØJ

Udstødningsrøret skal være monteret således, at det munder ud bag bilen, eller i siden bag fordørens bagkant. Udstødningsrøret skal være forsvarligt fastgjort, og skal munde ud udenfor karosseriets begrænsning. Udstødningsstøjen må højst være 100 dB målt ½ mtr. bag udstødningens munding- og i en vinkel på 45gr, ved 4500 omdr.

Ved fremmøde til støjmåling, skal der være monteret løs eller fastmonteret omdrejningstæller.

TRANSMISSION

Transmissionen er fri, dog må der kun være 2-hjuls træk. Den originale placering af de drivende hjul må ændres. En bil født med 4-hjulstræk, må ombygges til for- eller baghjulstræk.

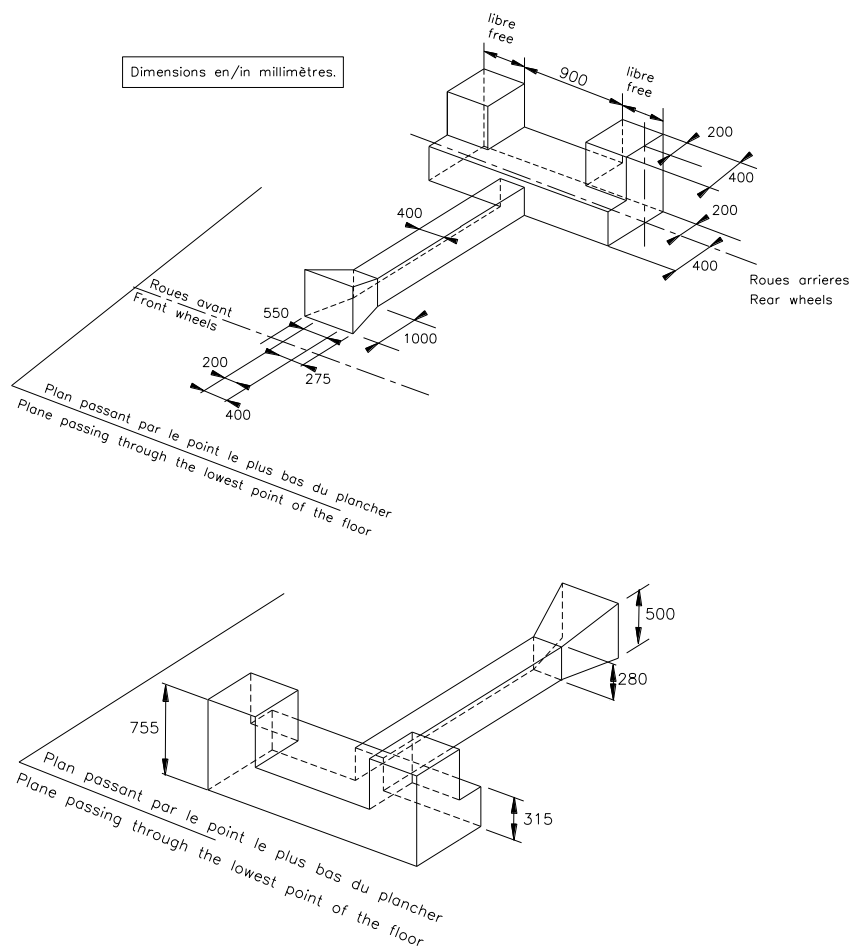
Ved ombygning må karosseriet modificeres efter tegning 1.

Alle mål er i relation til center af for og bagaksel på det homologerede karosseri.

Alle materialer som bruges skal være af jern/stål eller legeringer heraf og skal svejses til karosseriet.

Gulvet under bagsæderne må hæves op til 100 mm.

Stålbladen der anvendes, skal have samme tykkelse som det originale gulv.



Tegning 1

BALLAST

Ballast er tilladt, men skal være forsvarligt fastgjort, og må aldrig anbringes i kabinen.

Ballast og forstærkning må veje max. 75 kg

Der henvises ballast system Tillæg 6

VOGNBOG

Første gang en Folkeracebil fremstilles for Teknisk Kontrol, **skal der fremvises en udfyldt vognbog på bilen.**

Denne vognbog bestilles i DASU's webshop, og første datasæt i vognbogen udfyldes af DASU's sekretariat, inkl. Stempel og underskrift.

Denne vognbog, indeholder oplysninger om bilens identitet (fabrikat, type, chassis nr. mv.) og ejerens / brugerens navn. Vognbogen skal altid fremvises ved Licens og Teknisk Kontrol, og skal følge bilen ved salg.

Ved efterfølgende ejerskifte skal vognbogen underskrives af klubbens tekniske kontrollanter eller løbsleder.

I vognbogen indfører Teknisk Kontrol evt. mangler der er konstateret på bilen, om de skal rettes inden start, eller dette kan vente til næste løb.

Hvis en vognbog bortkommer, eller beskadiges således, at den er uanvendelig, skal en ny bog **bestilles hos DASU** – for den nye bog betales et gebyr fastsat af DASU.

FØRERENS UDRUSTNING GENERELT

Under kørsel på bane, skal føreren være iført flammehæmmende kørerdragt i en del (min 1 lags.). Det skal af et permanent mærke i dragten fremgå, at den er flammehæmmende. Beklædningen skal være tætsluttende ved fod og håndled.

Se tillæg 10 reglement 2 afsnit Folkerace.

Såfremt der er eftermonteret en omdrejningstæller, er det tilladt at afmontere denne, ved evt. salg af bilen.

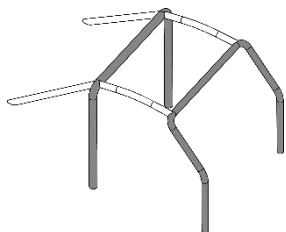
TEKNISKE REGLER V/ SVENSK og NORSK DELTAGELSE I DANSKE LØB

Punktet slettes

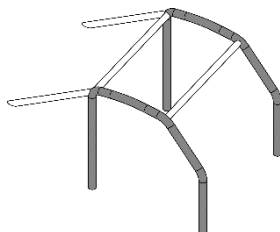
TEGNINGER

Grundstrukturen i et sikkerhedsbur skal bygges efter et af følgende designprincipper:

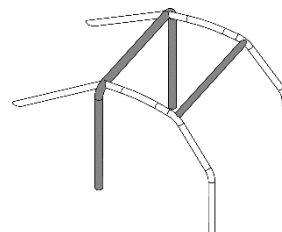
- 253-1 1 hovedstyrbøjle + 1 frontstyrbøjle + 2 langsgående burelementer + 2 bagstøtteben + 6 monteringsfødder (tegning 253-1), eller
- 253-2 2 sidestyrbøjler + 2 tværgående burelementer + 2 bagstøtteben + 6 monteringsfødder (tegning 253-2), eller
- 253-3 1 hovedstyrbøjle + 2 halve sidestyrbøjler + 1 tværgående burelement + 2 bagstøtteben + 6 monteringsfødder (tegning 253-3).
- 253-7 Dette kryds i hovedbøjlen er obligatorisk for alle burtyper 253-1, 253-2 og 253-3, og med knudeplade i diagonalsamlingen, i.h.t. 253.8.2.14.
- 253-8 Ved kørsel med passagerer skal der anvendes dørstiver i begge sider, ellers kun i fører siden..
- 253-21 Som alternativ til krydset i 253-7 kan anvendes et kryds i bagstøttebenene, ligeledes med knudeplade i diagonalsamlingen.



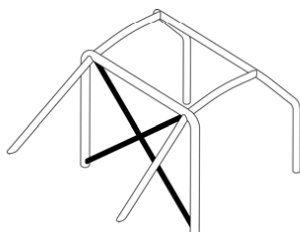
253-1



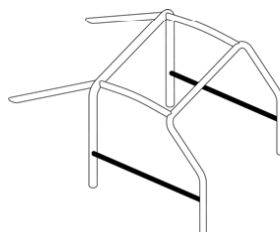
253-2



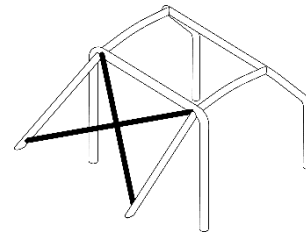
253-3



253-7



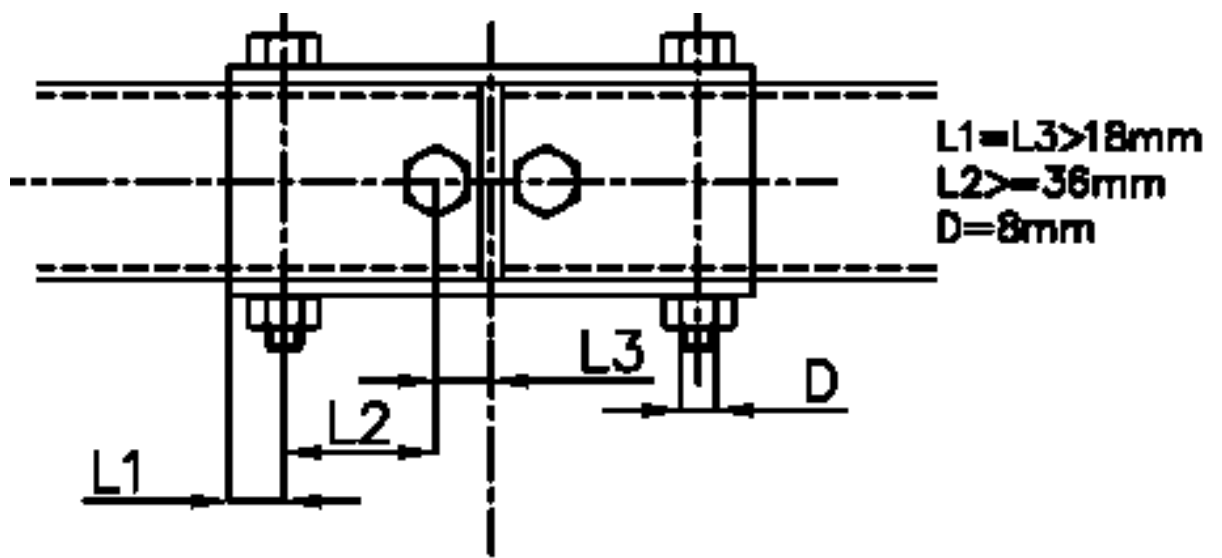
253-8



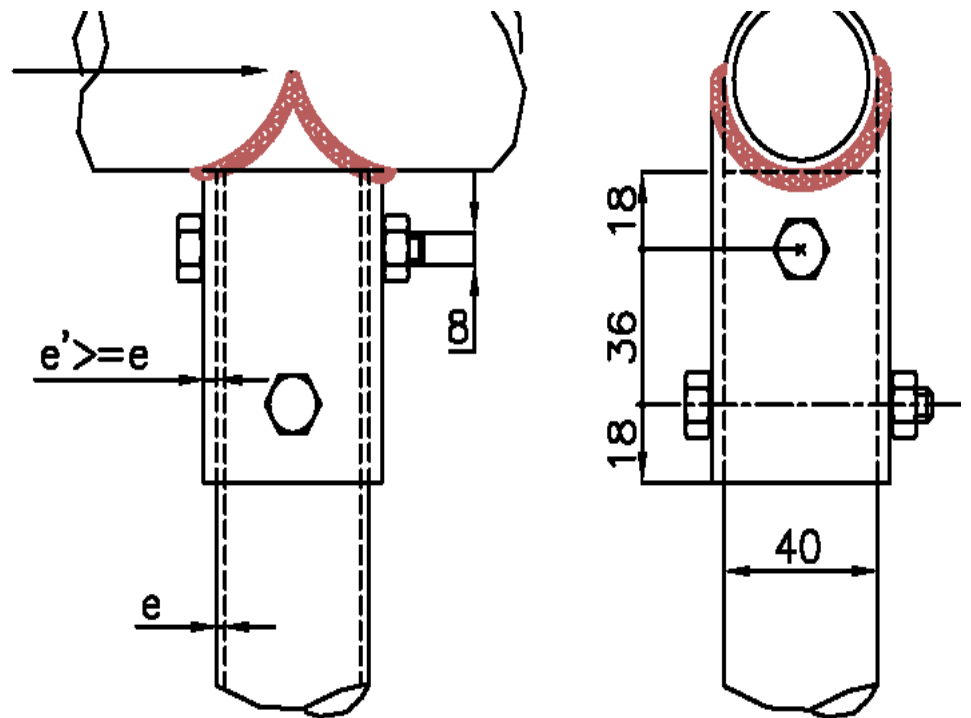
253-21

Tegning

Hvis der flyttes et bur fra en folkeracer til en anden, og der er behov for samlinger, skal nedenstående tegning 253-41 og 253-44 anvendes. Må dog ikke anvendes i hovedbøjlen.



Dessin/Drawing 253-41



Dessin/Drawing 253-44

Tegning B

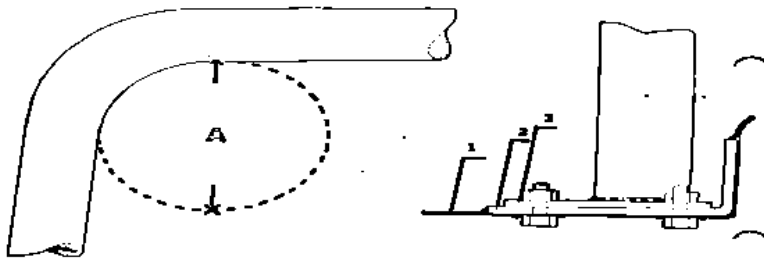


Fig 3

Fig. 8

Fig 5: Min. indv. run-
ding i burets bøjler =
A.
($A=3 \times \text{rørdiameter}$.
 $38 \times 3 = \text{min. } 114 \text{ mm}$)

1=karrosseribund

2=forstærkningsplade

3=fastspændingsplade

Fig. 5

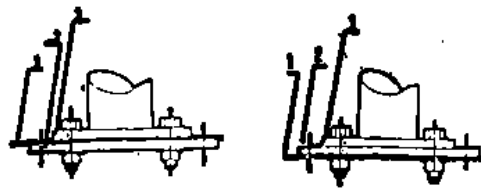


Fig. 4

Det præciseres at rammebunden skal
forstærkes med rør, gennem hvilke
boltene til burets fastgøring skal
passere.

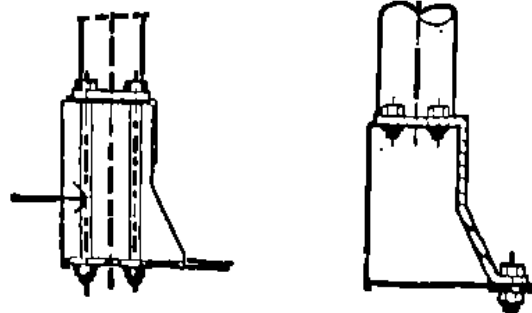


Fig. 6

Fig. 7