

Chauffør	Lars Palle	By:	Varde	Transponder	1	Start nr.	1
Observatør	Poul Bo Madsen	By:	Struer				
Bil	Subaru Justv 1.2 GL 4WD	Arg.	1990	klasse	Elite		

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:00:00				1 ialt
	Rutekontroller 1	0			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:17:00	11:19:00	-02:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:39:00				2 ialt
	Rutekontroller 2	0			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	13:01:00	13:03:00	-02:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	13:48:00				3 ialt
	Rutekontroller 3	0			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	14:44:00	14:46:00	-02:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:06:00				4 ialt
	Rutekontroller 4	0			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	16:10:00	16:12:00	-02:00	OTK: 0	
TK 5	afgang					5 ialt
	Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6	ankomst				OTK:	
TK 6	afgang					6 ialt
	Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7	ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8	ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
	Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9	ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:20:49,7	10:20:49	0,70	0,70	Yes			
HTK 2	1	1	10:22:24,3	10:22:23,6	0,70	0,70	Yes			
HTK 3	1	1	10:24:32,6	10:24:32,4	0,20	0,20	Yes	1	1,60	
HTK 4	1	2	10:34:50,7	10:34:50,4	0,30	0,30	Yes			
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-38188,50		No	2	0,30	
HTK 6	1	3	10:47:39,5	10:47:39,8	-0,30	0,30	Yes			
HTK 7	1	3	10:49:30,4	10:49:29,8	0,60	0,60	Yes	3	0,90	
HTK 8	1	4	10:58:50,6	10:58:49,4	1,20	1,20	Yes			
HTK 9	1	4	11:01:18,7	11:01:18,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 10	1	4	11:03:42,8	11:03:41,9	0,90	0,90	Yes	4	2,30	
HTK 11	2	5	11:40:21,1	11:40:20,4	0,70	0,70	Yes			
HTK 12	2	5	11:43:26,2	11:43:25,8	0,40	0,40	Yes			
HTK 13	2	5	11:45:34,2	11:45:32,8	1,40	1,40	Yes			
HTK 14	2	6	11:53:18,4	11:53:17,5	0,90	0,90	Yes			
HTK 15	2	6	11:57:46,0	11:57:45	1,00	1,00	Yes			
HTK 16	2	6	12:02:37,7	12:02:37,2	0,50	0,50	Yes			
HTK 17	2	6	12:05:57,2	12:05:56,5	0,70	0,70	Yes	6	3,10	
HTK 18	2	7	12:16:53,5	12:16:54,5	-1,00	1,00	Yes			
HTK 19	2	7	12:18:23,6	12:18:23,7	-0,10	0,10	Yes			
HTK 20	2	7	12:20:08,1	12:20:08,3	-0,20	0,20	Yes	7	1,30	
HTK 21	2	8	12:28:23,6	12:28:22,3	1,30	1,30	Yes			
HTK 22	2	8	12:29:52,2	12:29:52,4	-0,20	0,20	Yes			
HTK 23	2	8	12:33:40,3	12:33:40,1	0,20	0,20	Yes	8	1,70	
HTK 24	2	9	12:49:24,1	12:49:24,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 25	2	9	12:50:34,9	12:50:37,1	-2,20	2,20	Yes	9	2,20	
HTK 26	3	10	14:01:07,5	14:01:07,3	0,20	0,20	Yes			
HTK 27	3	10	14:03:59,1	14:03:58,1	1,00	1,00	Yes	10	1,20	
HTK 28	3	11	14:11:41,9	14:11:43,2	-1,30	1,30	Yes			
HTK 29	3	11	14:13:21,3	14:13:22,3	-1,00	1,00	Yes			
HTK 30	3	11	14:15:14,8	14:15:16,5	-1,70	1,70	Yes	11	4,00	
HTK 31	3	12	14:28:16,5	14:28:15,5	1,00	1,00	Yes			
HTK 32	3	12	14:29:09,9	14:29:09,3	0,60	0,60	Yes			
HTK 33	3	12	14:32:09,0	14:32:07,8	1,20	1,20	Yes			
HTK 34	3	12	14:34:14,5	14:34:14,6	-0,10	0,10	Yes	12	2,90	
HTK 35	4	13	15:14:35,1	15:14:34,1	1,00	1,00	Yes			
HTK 36	4	13	15:18:44,1	15:18:43,1	1,00	1,00	Yes			
HTK 37	4	13	15:20:07,0	15:20:05,3	1,70	1,70	Yes	13	3,70	
HTK 38	4	14	15:35:42,5	15:35:45,1	-2,60	2,60	Yes			
HTK 39	4	14	15:38:44,4	15:38:44,6	-0,20	0,20	Yes	14	2,80	
HTK 40	4	15	15:47:19,0	15:47:18,3	0,70	0,70	Yes			
HTK 41	4	15	15:50:40,5	15:50:40,2	0,30	0,30	Yes			
HTK 42	4	15	15:52:19,7	15:52:20,4	-0,70	0,70	Yes	15	1,70	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
32,20

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
32,20

Chauffør	Niels Erik Jørgensen	By:	Assens	Transponder	2	Start nr.	2
Observatør	Arne Pach	By:	Middelfart				
Bil	Honda CRX	Arg.	1986	klasse	Expert		
TK 1 afgang	10:01:00	Idealtid		Difference		Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0					HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:18:00	11:20:00	-02:00			OTK: 0	
TK 2 afgang	11:40:00	Idealtid		Difference		Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	0					HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:02:00	13:04:00	-02:00			OTK: 0	
TK 3 afgang	13:49:00	Idealtid		Difference		Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	0					HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:45:00	14:47:00	-02:00			OTK: 0	
TK 4 afgang	15:07:00	Idealtid		Difference		Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0					HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:13:00	16:13:00	00:00			OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid		Difference		Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5						HRK:	
TK 6 ankomst						OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid		Difference		Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6						HRK:	
TK 7 ankomst						OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid		Difference		Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7						HRK:	
TK 8 ankomst						OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid		Difference		Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8						HRK:	
TK 9 ankomst						OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid		Difference		Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9						HRK:	
TK 10 ankomst						OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid		Difference		Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10						HRK:	
TK 11 ankomst						OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:21:49,5	10:21:49	0,50	0,50	Yes			
HTK 2	1	1	10:23:23,9	10:23:23,6	0,30	0,30	Yes			
HTK 3	1	1	10:25:32,6	10:25:32,4	0,20	0,20	Yes	1	1,00	
HTK 4	1	2	10:35:49,9	10:35:50,4	-0,50	0,50	Yes			
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-38248,50		No	2	0,50	
HTK 6	1	3	10:48:39,5	10:48:39,8	-0,30	0,30	Yes			
HTK 7	1	3	10:50:30,0	10:50:29,8	0,20	0,20	Yes	3	0,50	
HTK 8	1	4	10:59:49,7	10:59:49,4	0,30	0,30	Yes			
HTK 9	1	4	11:02:18,7	11:02:18,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 10	1	4	11:04:42,1	11:04:41,9	0,20	0,20	Yes	4	0,70	
HTK 11	2	5	11:41:20,6	11:41:20,4	0,20	0,20	Yes			
HTK 12	2	5	11:44:26,1	11:44:25,8	0,30	0,30	Yes			
HTK 13	2	5	11:46:32,7	11:46:32,8	-0,10	0,10	Yes	5	0,60	
HTK 14	2	6	11:54:17,7	11:54:17,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 15	2	6	11:58:44,6	11:58:45	-0,40	0,40	Yes			
HTK 16	2	6	12:03:37,0	12:03:37,2	-0,20	0,20	Yes			
HTK 17	2	6	12:06:55,9	12:06:56,5	-0,60	0,60	Yes	6	1,40	
HTK 18	2	7	12:17:54,3	12:17:54,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 19	2	7	12:19:23,3	12:19:23,7	-0,40	0,40	Yes			
HTK 20	2	7	12:21:07,6	12:21:08,3	-0,70	0,70	Yes	7	1,30	
HTK 21	2	8	12:29:23,4	12:29:22,3	1,10	1,10	Yes			
HTK 22	2	8	12:30:52,8	12:30:52,4	0,40	0,40	Yes			
HTK 23	2	8	12:34:40,1	12:34:40,1	0,00	0,00	Yes	8	1,50	
HTK 24	2	9	12:50:23,6	12:50:24,1	-0,50	0,50	Yes			
HTK 25	2	9	12:51:36,4	12:51:37,1	-0,70	0,70	Yes	9	1,20	
HTK 26	3	10	14:02:07,9	14:02:07,3	0,60	0,60	Yes			
HTK 27	3	10	14:04:58,2	14:04:58,1	0,10	0,10	Yes	10	0,70	
HTK 28	3	11	14:12:43,5	14:12:43,2	0,30	0,30	Yes			
HTK 29	3	11	14:14:22,1	14:14:22,3	-0,20	0,20	Yes			
HTK 30	3	11	14:16:16,4	14:16:16,5	-0,10	0,10	Yes	11	0,60	
HTK 31	3	12	14:29:15,6	14:29:15,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 32	3	12	14:30:09,6	14:30:09,3	0,30	0,30	Yes			
HTK 33	3	12	14:33:07,8	14:33:07,8	0,00	0,00	Yes			
HTK 34	3	12	14:35:14,3	14:35:14,6	-0,30	0,30	Yes	12	0,70	
HTK 35	4	13	15:15:34,8	15:15:34,1	0,70	0,70	Yes			
HTK 36	4	13	15:19:43,6	15:19:43,1	0,50	0,50	Yes			
HTK 37	4	13	15:21:06,3	15:21:05,3	1,00	1,00	Yes	13	2,20	
HTK 38	4	14	15:36:45,6	15:36:45,1	0,50	0,50	Yes			
HTK 39	4	14	15:39:44,5	15:39:44,6	-0,10	0,10	Yes	14	0,60	
HTK 40	4	15	15:48:17,9	15:48:18,3	-0,40	0,40	Yes			
HTK 41	4	15	15:51:39,8	15:51:40,2	-0,40	0,40	Yes			
HTK 42	4	15	15:53:20,1	15:53:20,4	-0,30	0,30	Yes	15	1,10	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
14,60

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
14,60

Chauffør	Hans-Jørn Søgaard Andersen	By: Silkeborg	Transponder	3	Start nr.	3
Observatør	Kai Mikkelsen	By: Sporup				
Bil	Obel Monza	Arg. 1983	klasse	Touring		

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape	ialt
TK 1	afgang	10:02:00				1	
	Rutekontroller 1	0			HRK: 0		0
TK 2	ankomst	11:21:00	11:21:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	11:41:00				2	
	Rutekontroller 2	0			HRK: 0		0
TK 3	ankomst	13:04:00	13:05:00	-01:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	13:50:00				3	
	Rutekontroller 3	0			HRK: 0		0
TK 4	ankomst	14:47:00	14:48:00	-01:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	15:08:00				4	
	Rutekontroller 4	0			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	16:14:00	16:14:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang					5	
	Rutekontroller 5				HRK:		
TK 6	ankomst				OTK:		
TK 6	afgang					6	
	Rutekontroller 6				HRK:		
TK 7	ankomst				OTK:		
TK 7	afgang					7	
	Rutekontroller 7				HRK:		
TK 8	ankomst				OTK:		
TK 8	afgang					8	
	Rutekontroller 8				HRK:		
TK 9	ankomst				OTK:		
TK 9	afgang					9	
	Rutekontroller 9				HRK:		
TK 10	ankomst				OTK:		
TK 10	afgang					10	
	Rutekontroller 10				HRK:		
TK 11	ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:22:49,4	10:22:49	0,40	0,20	Yes			
HTK 2	1	1	10:24:23,9	10:24:23,6	0,30	0,15	Yes			
HTK 3	1	1	10:26:32,3	10:26:32,4	-0,10	0,05	Yes	1	0,40	
HTK 4	1	2	10:36:49,9	10:36:50,4	-0,50	0,25	Yes			
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-38308,50		No	2	0,25	
HTK 6	1	3	10:49:39,7	10:49:39,8	-0,10	0,05	Yes			
HTK 7	1	3	10:51:29,6	10:51:29,8	-0,20	0,10	Yes	3	0,15	
HTK 8	1	4	11:00:49,3	11:00:49,4	-0,10	0,05	Yes			
HTK 9	1	4	11:03:18,9	11:03:18,5	0,40	0,20	Yes			
HTK 10	1	4	11:05:41,8	11:05:41,9	-0,10	0,05	Yes	4	0,30	
HTK 11	2	5	11:42:21,1	11:42:20,4	0,70	0,35	Yes			
HTK 12	2	5	11:45:26,3	11:45:25,8	0,50	0,25	Yes			
HTK 13	2	5	11:47:33,6	11:47:32,8	0,80	0,40	Yes	5	1,00	
HTK 14	2	6	11:55:17,6	11:55:17,5	0,10	0,05	Yes			
HTK 15	2	6	11:59:45,0	11:59:45	0,00	0,00	Yes			
HTK 16	2	6	12:04:36,7	12:04:37,2	-0,50	0,25	Yes			
HTK 17	2	6	12:07:56,2	12:07:56,5	-0,30	0,15	Yes	6	0,45	
HTK 18	2	7	12:18:54,4	12:18:54,5	-0,10	0,05	Yes			
HTK 19	2	7	12:20:23,3	12:20:23,7	-0,40	0,20	Yes			
HTK 20	2	7	00:00:00,0		-44528,30	10,00	Yes	7	10,25	
HTK 21	2	8	00:00:00,0		-45022,30	10,00	Yes			
HTK 22	2	8	12:31:52,8	12:31:52,4	0,40	0,20	Yes			
HTK 23	2	8	12:35:40,3	12:35:40,1	0,20	0,10	Yes	8	10,30	
HTK 24	2	9	12:51:23,5	12:51:24,1	-0,60	0,30	Yes			
HTK 25	2	9	00:00:00,0		-46357,10	10,00	Yes	9	10,30	
HTK 26	3	10	00:00:00,0		-50587,30	10,00	Yes			
HTK 27	3	10	14:05:58,9	14:05:58,1	0,80	0,40	Yes	10	10,40	
HTK 28	3	11	14:13:43,0	14:13:43,2	-0,20	0,10	Yes			
HTK 29	3	11	14:15:22,2	14:15:22,3	-0,10	0,05	Yes			
HTK 30	3	11	00:00:00,0		-51436,50	10,00	Yes	11	10,15	
HTK 31	3	12	14:30:15,8	14:30:15,5	0,30	0,15	Yes			
HTK 32	3	12	14:31:09,7	14:31:09,3	0,40	0,20	Yes			
HTK 33	3	12	14:34:07,7	14:34:07,8	-0,10	0,05	Yes			
HTK 34	3	12	14:36:14,4	14:36:14,6	-0,20	0,10	Yes	12	0,50	
HTK 35	4	13	15:16:34,7	15:16:34,1	0,60	0,30	Yes			
HTK 36	4	13	15:20:43,3	15:20:43,1	0,20	0,10	Yes			
HTK 37	4	13	15:22:06,2	15:22:05,3	0,90	0,45	Yes	13	0,85	
HTK 38	4	14	00:00:00,0		-56265,10	10,00	Yes			
HTK 39	4	14	15:40:44,2	15:40:44,6	-0,40	0,20	Yes	14	10,20	
HTK 40	4	15	00:00:00,0		-56958,30	10,00	Yes			
HTK 41	4	15	15:52:39,4	15:52:40,2	-0,80	0,40	Yes			
HTK 42	4	15	15:54:19,7	15:54:20,4	-0,70	0,35	Yes	15	10,75	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
76,25

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
76,25

Chauffør	Hans Oluf Nielsen	By:	Årslev	Transponder	4	Start nr.	4
Observatør	Teddy Simonsen	By:	Varde				
Bil	Obel Rekord	Arg.	1974	klasse	Sport		
TK 1 afgang	10:03:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt		
Rutekontroller 1				HRK: 0			0
TK 2 ankomst	11:21:00	11:22:00	-01:00	OTK: 0			
TK 2 afgang	11:42:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt		
Rutekontroller 2				HRK: 0			0
TK 3 ankomst	13:05:00	13:06:00	-01:00	OTK: 0			
TK 3 afgang	13:51:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt		
Rutekontroller 3				HRK: 0			0
TK 4 ankomst	14:47:00	14:49:00	-02:00	OTK: 0			
TK 4 afgang	15:09:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt		
Rutekontroller 4				HRK: 0			0
TK 5 ankomst	16:13:00	16:15:00	-02:00	OTK: 0			
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt		
Rutekontroller 5				HRK:			
TK 6 ankomst				OTK:			
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt		
Rutekontroller 6				HRK:			
TK 7 ankomst				OTK:			
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt		
Rutekontroller 7				HRK:			
TK 8 ankomst				OTK:			
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt		
Rutekontroller 8				HRK:			
TK 9 ankomst				OTK:			
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt		
Rutekontroller 9				HRK:			
TK 10 ankomst				OTK:			
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt		
Rutekontroller 10				HRK:			
TK 11 ankomst				OTK:			

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:23:46,4	10:23:49	-2,60	2,60	Yes			
HTK 2	1	1	10:25:23,2	10:25:23,6	-0,40	0,40	Yes			
HTK 3	1	1	10:27:30,9	10:27:32,4	-1,50	1,50	Yes	1	4,50	
HTK 4	1	2	10:37:49,9	10:37:50,4	-0,50	0,50	Yes			
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-38368,50		No	2	0,50	
HTK 6	1	3	10:50:37,5	10:50:39,8	-2,30	2,30	Yes			
HTK 7	1	3	10:52:30,4	10:52:29,8	0,60	0,60	Yes	3	2,90	
HTK 8	1	4	11:01:47,2	11:01:49,4	-2,20	2,20	Yes			
HTK 9	1	4	11:04:18,9	11:04:18,5	0,40	0,40	Yes			
HTK 10	1	4	11:06:42,6	11:06:41,9	0,70	0,70	Yes	4	3,30	
HTK 11	2	5	11:43:18,4	11:43:20,4	-2,00	2,00	Yes			
HTK 12	2	5	11:46:21,0	11:46:25,8	-4,80	4,80	Yes			
HTK 13	2	5	11:48:33,9	11:48:32,8	1,10	1,10	Yes	5	7,90	
HTK 14	2	6	11:56:17,0	11:56:17,5	-0,50	0,50	Yes			
HTK 15	2	6	12:00:42,7	12:00:45	-2,30	2,30	Yes			
HTK 16	2	6	12:05:36,3	12:05:37,2	-0,90	0,90	Yes			
HTK 17	2	6	12:08:50,6	12:08:56,5	-5,90	5,90	Yes	6	9,60	
HTK 18	2	7	12:19:53,7	12:19:54,5	-0,80	0,80	Yes			
HTK 19	2	7	12:21:19,3	12:21:23,7	-4,40	4,40	Yes			
HTK 20	2	7	12:23:08,6	12:23:08,3	0,30	0,30	Yes	7	5,50	
HTK 21	2	8	12:31:24,3	12:31:22,3	2,00	2,00	Yes			
HTK 22	2	8	12:32:48,5	12:32:52,4	-3,90	3,90	Yes			
HTK 23	2	8	12:36:38,9	12:36:40,1	-1,20	1,20	Yes	8	7,10	
HTK 24	2	9	12:52:22,5	12:52:24,1	-1,60	1,60	Yes			
HTK 25	2	9	12:53:36,5	12:53:37,1	-0,60	0,60	Yes	9	2,20	
HTK 26	3	10	14:04:08,8	14:04:07,3	1,50	1,50	Yes			
HTK 27	3	10	14:06:53,4	14:06:58,1	-4,70	4,70	Yes	10	6,20	
HTK 28	3	11	14:14:41,4	14:14:43,2	-1,80	1,80	Yes			
HTK 29	3	11	14:16:23,7	14:16:22,3	1,40	1,40	Yes			
HTK 30	3	11	14:18:18,0	14:18:16,5	1,50	1,50	Yes	11	4,70	
HTK 31	3	12	14:31:13,3	14:31:15,5	-2,20	2,20	Yes			
HTK 32	3	12	14:32:08,1	14:32:09,3	-1,20	1,20	Yes			
HTK 33	3	12	14:35:08,7	14:35:07,8	0,90	0,90	Yes			
HTK 34	3	12	14:37:15,2	14:37:14,6	0,60	0,60	Yes	12	4,90	
HTK 35	4	13	15:17:37,2	15:17:34,1	3,10	3,10	Yes			
HTK 36	4	13	15:21:41,2	15:21:43,1	-1,90	1,90	Yes			
HTK 37	4	13	15:23:05,9	15:23:05,3	0,60	0,60	Yes	13	5,60	
HTK 38	4	14	15:38:52,0	15:38:45,1	6,90	6,90	Yes			
HTK 39	4	14	15:41:44,4	15:41:44,6	-0,20	0,20	Yes	14	7,10	
HTK 40	4	15	15:50:18,1	15:50:18,3	-0,20	0,20	Yes			
HTK 41	4	15	15:53:36,7	15:53:40,2	-3,50	3,50	Yes			
HTK 42	4	15	15:55:19,3	15:55:20,4	-1,10	1,10	Yes	15	4,80	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
76,80

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
76,80

Chauffør Ulrik Heil By: Gislev Transponder Start nr.
 Observatør Knud Hansen By: Ringe 5 5
 Bil Audi Coupe GT Arg. 1982 klasse Expert

TK 1 afgang	10:04:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:23:00	11:23:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:43:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:07:00	13:07:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:52:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:49:00	14:50:00	-01:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:10:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:16:00	16:16:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:24:53,5	10:24:49	4,50	4,50	Yes			
HTK 2	1	1	10:26:22,2	10:26:23,6	-1,40	1,40	Yes			
HTK 3	1	1	10:28:30,3	10:28:32,4	-2,10	2,10	Yes	1	8,00	
HTK 4	1	2	10:38:47,7	10:38:50,4	-2,70	2,70	Yes			
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-38428,50		No	2	2,70	
HTK 6	1	3	10:51:39,5	10:51:39,8	-0,30	0,30	Yes			
HTK 7	1	3	10:53:29,4	10:53:29,8	-0,40	0,40	Yes	3	0,70	
HTK 8	1	4	11:02:50,4	11:02:49,4	1,00	1,00	Yes			
HTK 9	1	4	11:05:16,1	11:05:18,5	-2,40	2,40	Yes			
HTK 10	1	4	11:07:39,8	11:07:41,9	-2,10	2,10	Yes	4	5,50	
HTK 11	2	5	11:44:23,0	11:44:20,4	2,60	2,60	Yes			
HTK 12	2	5	11:47:23,6	11:47:25,8	-2,20	2,20	Yes			
HTK 13	2	5	11:49:31,0	11:49:32,8	-1,80	1,80	Yes	5	6,60	
HTK 14	2	6	11:57:17,2	11:57:17,5	-0,30	0,30	Yes			
HTK 15	2	6	12:01:43,7	12:01:45	-1,30	1,30	Yes			
HTK 16	2	6	12:06:36,5	12:06:37,2	-0,70	0,70	Yes			
HTK 17	2	6	12:09:50,7	12:09:56,5	-5,80	5,80	Yes	6	8,10	
HTK 18	2	7	12:20:56,0	12:20:54,5	1,50	1,50	Yes			
HTK 19	2	7	12:22:29,2	12:22:23,7	5,50	5,50	Yes	7	7,50	
HTK 20	2	7	12:24:08,8	12:24:08,3	0,50	0,50	Yes			
HTK 21	2	8	12:32:23,3	12:32:22,3	1,00	1,00	Yes			
HTK 22	2	8	12:33:50,1	12:33:52,4	-2,30	2,30	Yes			
HTK 23	2	8	12:37:37,1	12:37:40,1	-3,00	3,00	Yes	8	6,30	
HTK 24	2	9	12:53:24,3	12:53:24,1	0,20	0,20	Yes			
HTK 25	2	9	12:54:35,3	12:54:37,1	-1,80	1,80	Yes	9	2,00	
HTK 26	3	10	14:05:08,6	14:05:07,3	1,30	1,30	Yes			
HTK 27	3	10	14:07:57,4	14:07:58,1	-0,70	0,70	Yes	10	2,00	
HTK 28	3	11	14:15:42,2	14:15:43,2	-1,00	1,00	Yes			
HTK 29	3	11	14:17:22,5	14:17:22,3	0,20	0,20	Yes			
HTK 30	3	11	14:19:15,0	14:19:16,5	-1,50	1,50	Yes	11	2,70	
HTK 31	3	12	14:32:14,9	14:32:15,5	-0,60	0,60	Yes			
HTK 32	3	12	14:33:09,1	14:33:09,3	-0,20	0,20	Yes			
HTK 33	3	12	14:36:06,7	14:36:07,8	-1,10	1,10	Yes			
HTK 34	3	12	14:38:12,5	14:38:14,6	-2,10	2,10	Yes	12	4,00	
HTK 35	4	13	15:18:35,9	15:18:34,1	1,80	1,80	Yes			
HTK 36	4	13	15:22:43,4	15:22:43,1	0,30	0,30	Yes			
HTK 37	4	13	15:24:02,8	15:24:05,3	-2,50	2,50	Yes	13	4,60	
HTK 38	4	14	15:39:51,1	15:39:45,1	6,00	6,00	Yes			
HTK 39	4	14	15:42:41,1	15:42:44,6	-3,50	3,50	Yes	14	9,50	
HTK 40	4	15	15:51:19,9	15:51:18,3	1,60	1,60	Yes			
HTK 41	4	15	15:54:34,3	15:54:40,2	-5,90	5,90	Yes			
HTK 42	4	15	15:56:16,7	15:56:20,4	-3,70	3,70	Yes	15	11,20	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
81,40

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
81,40

Chauffør	Jøræn Kristensen	By:	Hornslet	Transponder	6	Start nr.	6
Observatør	John Vinther Høj	By:	Hornslet				
Bil	Ford Cortina 1600 GT MK II	Arg.	1968	klasse	Tourina		

TK	afgang	10:05:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1					HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:24:00	11:24:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:44:00		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2					HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:08:00	13:08:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang	13:53:00		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:51:00	14:51:00	00:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	15:11:00		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:17:00	16:17:00	00:00		OTK: 0	
TK 5 afgang			Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang			Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst					OTK:	
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst					OTK:	
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst					OTK:	
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst					OTK:	
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst					OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:25:48,9	10:25:49	-0,10		0,05	Yes			
HTK 2	1	1	10:27:22,8	10:27:23,6	-0,80		0,40	Yes			
HTK 3	1	1	10:29:30,6	10:29:32,4	-1,80		0,90	Yes	1	1,35	
HTK 4	1	2	10:39:52,3	10:39:50,4	1,90		0,95	Yes			
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-38488,50			No	2	0,95	
HTK 6	1	3	10:52:39,1	10:52:39,8	-0,70		0,35	Yes			
HTK 7	1	3	10:54:29,0	10:54:29,8	-0,80		0,40	Yes	3	0,75	
HTK 8	1	4	11:03:50,1	11:03:49,4	0,70		0,35	Yes			
HTK 9	1	4	11:06:19,2	11:06:18,5	0,70		0,35	Yes			
HTK 10	1	4	11:08:41,2	11:08:41,9	-0,70		0,35	Yes	4	1,05	
HTK 11	2	5	11:45:21,5	11:45:20,4	1,10		0,55	Yes			
HTK 12	2	5	11:48:25,3	11:48:25,8	-0,50		0,25	Yes			
HTK 13	2	5	11:50:34,3	11:50:32,8	1,50		0,75	Yes			
HTK 14	2	6	11:58:18,7	11:58:17,5	1,20		0,60	Yes			
HTK 15	2	6	12:02:45,3	12:02:45	0,30		0,15	Yes			
HTK 16	2	6	12:07:36,5	12:07:37,2	-0,70		0,35	Yes			
HTK 17	2	6	12:10:14,5	12:10:56,5	-42,00		10,00	Yes	6	11,10	
HTK 18	2	7	12:21:55,5	12:21:54,5	1,00		0,50	Yes			
HTK 19	2	7	12:23:23,5	12:23:23,7	-0,20		0,10	Yes			
HTK 20	2	7	12:25:08,2	12:25:08,3	-0,10		0,05	Yes	7	0,65	
HTK 21	2	8	12:33:23,1	12:33:22,3	0,80		0,40	Yes			
HTK 22	2	8	12:34:53,8	12:34:52,4	1,40		0,70	Yes			
HTK 23	2	8	12:38:39,2	12:38:40,1	-0,90		0,45	Yes	8	1,55	
HTK 24	2	9	12:54:27,8	12:54:24,1	3,70		1,85	Yes			
HTK 25	2	9	12:55:39,3	12:55:37,1	2,20		1,10	Yes	9	2,95	
HTK 26	3	10	14:06:07,7	14:06:07,3	0,40		0,20	Yes			
HTK 27	3	10	14:08:58,8	14:08:58,1	0,70		0,35	Yes	10	0,55	
HTK 28	3	11	14:16:43,4	14:16:43,2	0,20		0,10	Yes			
HTK 29	3	11	14:18:21,1	14:18:22,3	-1,20		0,60	Yes			
HTK 30	3	11	14:20:17,2	14:20:16,5	0,70		0,35	Yes	11	1,05	
HTK 31	3	12	14:33:16,4	14:33:15,5	0,90		0,45	Yes			
HTK 32	3	12	14:34:11,5	14:34:09,3	2,20		1,10	Yes			
HTK 33	3	12	14:37:07,7	14:37:07,8	-0,10		0,05	Yes			
HTK 34	3	12	14:39:14,6	14:39:14,6	0,00		0,00	Yes	12	1,60	
HTK 35	4	13	15:19:36,1	15:19:34,1	2,00		1,00	Yes			
HTK 36	4	13	15:23:42,2	15:23:43,1	-0,90		0,45	Yes			
HTK 37	4	13	15:25:06,5	15:25:05,3	1,20		0,60	Yes	13	2,05	
HTK 38	4	14	15:44:05,0	15:40:45,1	199,90		10,00	Yes			
HTK 39	4	14	15:46:09,0	15:43:44,6	144,40		10,00	Yes	14	20,00	
HTK 40	4	15	15:52:19,0	15:52:18,3	0,70		0,35	Yes			
HTK 41	4	15	15:55:40,4	15:55:40,2	0,20		0,10	Yes			
HTK 42	4	15	15:57:20,3	15:57:20,4	-0,10		0,05	Yes	15	0,50	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
47,65

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
47,65

Chauffør Torben Falck Hansen By: Haslev Transponder 7 Start nr. 7
 Observatør Bjarne Kristensen By: Næstved
 Bil Tovota Celica Suura 2.8i Arg. 1983 klasse Elite

TK 1 afgang	10:06:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:24:00	11:25:00	-01:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:45:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:09:00	13:09:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:54:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:51:00	14:52:00	-01:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:12:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:18:00	16:18:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:26:50,6	10:26:49	1,60	1,60	Yes			
HTK 2	1	1	10:28:22,1	10:28:23,6	-1,50	1,50	Yes			
HTK 3	1	1	10:30:31,2	10:30:32,4	-1,20	1,20	Yes	1	4,30	
HTK 4	1	2	10:40:48,1	10:40:50,4	-2,30	2,30	Yes			
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-38548,50		No	2	2,30	
HTK 6	1	3	10:53:38,9	10:53:39,8	-0,90	0,90	Yes			
HTK 7	1	3	10:55:29,1	10:55:29,8	-0,70	0,70	Yes	3	1,60	
HTK 8	1	4	11:04:48,4	11:04:49,4	-1,00	1,00	Yes			
HTK 9	1	4	11:07:17,2	11:07:18,5	-1,30	1,30	Yes			
HTK 10	1	4	11:09:42,8	11:09:41,9	0,90	0,90	Yes	4	3,20	
HTK 11	2	5	11:46:20,5	11:46:20,4	0,10	0,10	Yes			
HTK 12	2	5	11:49:25,4	11:49:25,8	-0,40	0,40	Yes			
HTK 13	2	5	11:51:34,1	11:51:32,8	1,30	1,30	Yes	5	1,80	
HTK 14	2	6	11:59:16,0	11:59:17,5	-1,50	1,50	Yes			
HTK 15	2	6	12:03:45,4	12:03:45	0,40	0,40	Yes			
HTK 16	2	6	12:08:37,0	12:08:37,2	-0,20	0,20	Yes			
HTK 17	2	6	12:11:55,5	12:11:56,5	-1,00	1,00	Yes	6	3,10	
HTK 18	2	7	12:22:56,7	12:22:54,5	2,20	2,20	Yes			
HTK 19	2	7	12:24:22,1	12:24:23,7	-1,60	1,60	Yes			
HTK 20	2	7	12:26:08,6	12:26:08,3	0,30	0,30	Yes	7	4,10	
HTK 21	2	8	12:34:21,8	12:34:22,3	-0,50	0,50	Yes			
HTK 22	2	8	12:35:50,8	12:35:52,4	-1,60	1,60	Yes			
HTK 23	2	8	12:39:39,3	12:39:40,1	-0,80	0,80	Yes	8	2,90	
HTK 24	2	9	12:55:25,0	12:55:24,1	0,90	0,90	Yes			
HTK 25	2	9	12:56:39,2	12:56:37,1	2,10	2,10	Yes	9	3,00	
HTK 26	3	10	14:07:08,3	14:07:07,3	1,00	1,00	Yes			
HTK 27	3	10	14:09:59,0	14:09:58,1	0,90	0,90	Yes	10	1,90	
HTK 28	3	11	14:17:44,4	14:17:43,2	1,20	1,20	Yes			
HTK 29	3	11	14:19:21,1	14:19:22,3	-1,20	1,20	Yes			
HTK 30	3	11	14:21:17,1	14:21:16,5	0,60	0,60	Yes	11	3,00	
HTK 31	3	12	14:34:15,6	14:34:15,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 32	3	12	14:35:09,7	14:35:09,3	0,40	0,40	Yes			
HTK 33	3	12	14:38:09,1	14:38:07,8	1,30	1,30	Yes			
HTK 34	3	12	14:40:14,0	14:40:14,6	-0,60	0,60	Yes	12	2,40	
HTK 35	4	13	15:20:33,2	15:20:34,1	-0,90	0,90	Yes			
HTK 36	4	13	15:24:44,0	15:24:43,1	0,90	0,90	Yes			
HTK 37	4	13	15:26:06,9	15:26:05,3	1,60	1,60	Yes	13	3,40	
HTK 38	4	14	15:41:45,3	15:41:45,1	0,20	0,20	Yes			
HTK 39	4	14	15:44:43,3	15:44:44,6	-1,30	1,30	Yes	14	1,50	
HTK 40	4	15	15:53:19,4	15:53:18,3	1,10	1,10	Yes			
HTK 41	4	15	15:56:40,4	15:56:40,2	0,20	0,20	Yes			
HTK 42	4	15	15:58:18,1	15:58:20,4	-2,30	2,30	Yes	15	3,60	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt
42,10

Sek.etape fradrags ialt

Strafpunkt førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
42,10

Beregningsspecifikation

Chauffør Finn Kristensen **By:** Silkeborg **Transponder** 8 **Start nr.** 8
Observatør Erik Rasmussen **By:** Rv
Bil Ford Escort Mexico **Arg.** 1973 **klasse** Expert

TK 1 afgang	10:07:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:26:00	11:26:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:46:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:09:00	13:10:00	-01:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:55:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:52:00	14:53:00	-01:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:13:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:19:00	16:19:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:27:49,2	10:27:49	0,20	0,20	Yes			
HTK 2	1	1	10:29:23,3	10:29:23,6	-0,30	0,30	Yes			
HTK 3	1	1	10:31:32,1	10:31:32,4	-0,30	0,30	Yes	1	0,80	
HTK 4	1	2	10:41:49,7	10:41:50,4	-0,70	0,70	Yes			
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-38608,50		No	2	0,70	
HTK 6	1	3	10:54:39,7	10:54:39,8	-0,10	0,10	Yes			
HTK 7	1	3	10:56:29,8	10:56:29,8	0,00	0,00	Yes	3	0,10	
HTK 8	1	4	11:05:49,1	11:05:49,4	-0,30	0,30	Yes			
HTK 9	1	4	11:08:18,5	11:08:18,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 10	1	4	11:10:42,1	11:10:41,9	0,20	0,20	Yes	4	0,50	
HTK 11	2	5	11:47:20,0	11:47:20,4	-0,40	0,40	Yes			
HTK 12	2	5	11:50:25,8	11:50:25,8	0,00	0,00	Yes			
HTK 13	2	5	11:52:33,0	11:52:32,8	0,20	0,20	Yes	5	0,60	
HTK 14	2	6	12:00:17,2	12:00:17,5	-0,30	0,30	Yes			
HTK 15	2	6	12:04:45,1	12:04:45	0,10	0,10	Yes			
HTK 16	2	6	12:09:37,2	12:09:37,2	0,00	0,00	Yes			
HTK 17	2	6	12:12:56,4	12:12:56,5	-0,10	0,10	Yes	6	0,50	
HTK 18	2	7	12:23:54,5	12:23:54,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 19	2	7	12:25:23,1	12:25:23,7	-0,60	0,60	Yes			
HTK 20	2	7	12:27:07,6	12:27:08,3	-0,70	0,70	Yes	7	1,30	
HTK 21	2	8	12:35:22,8	12:35:22,3	0,50	0,50	Yes			
HTK 22	2	8	12:36:52,1	12:36:52,4	-0,30	0,30	Yes			
HTK 23	2	8	12:40:40,2	12:40:40,1	0,10	0,10	Yes	8	0,90	
HTK 24	2	9	12:56:23,3	12:56:24,1	-0,80	0,80	Yes			
HTK 25	2	9	12:57:35,6	12:57:37,1	-1,50	1,50	Yes	9	2,30	
HTK 26	3	10	14:08:07,3	14:08:07,3	0,00	0,00	Yes			
HTK 27	3	10	14:10:58,0	14:10:58,1	-0,10	0,10	Yes	10	0,10	
HTK 28	3	11	14:18:42,5	14:18:43,2	-0,70	0,70	Yes			
HTK 29	3	11	14:20:21,9	14:20:22,3	-0,40	0,40	Yes			
HTK 30	3	11	14:22:16,0	14:22:16,5	-0,50	0,50	Yes	11	1,60	
HTK 31	3	12	14:35:15,6	14:35:15,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 32	3	12	14:36:09,3	14:36:09,3	0,00	0,00	Yes			
HTK 33	3	12	14:39:07,5	14:39:07,8	-0,30	0,30	Yes			
HTK 34	3	12	14:41:13,8	14:41:14,6	-0,80	0,80	Yes	12	1,20	
HTK 35	4	13	15:21:33,9	15:21:34,1	-0,20	0,20	Yes			
HTK 36	4	13	15:25:42,9	15:25:43,1	-0,20	0,20	Yes			
HTK 37	4	13	15:27:05,6	15:27:05,3	0,30	0,30	Yes	13	0,70	
HTK 38	4	14	15:42:44,2	15:42:45,1	-0,90	0,90	Yes			
HTK 39	4	14	15:45:44,1	15:45:44,6	-0,50	0,50	Yes	14	1,40	
HTK 40	4	15	15:54:18,1	15:54:18,3	-0,20	0,20	Yes			
HTK 41	4	15	15:57:39,2	15:57:40,2	-1,00	1,00	Yes			
HTK 42	4	15	15:59:19,6	15:59:20,4	-0,80	0,80	Yes	15	2,00	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
14,70

Sek.etape fradrags ialt
 ?

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
 ?
Hastighed
Straf
0
Tællende
 No

Straf ialt
14,70

Chauffør	Preben Troelsen	By:	Veile	Transponder	9	Start nr.	9
Observatør	Leo Nielsen	By:	Veile	Transponder	9	Start nr.	9
Bil	BMW 320 I	Arg.	1986	klasse	Touring	Start nr.	9
TK 1 afgang	10:08:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt		
Rutekontroller 1				HRK: 0	0		
TK 2 ankomst	11:27:00	11:27:00	00:00	OTK: 0			
TK 2 afgang	11:47:00	Idealtid	Difference	Etape 2 ialt			
Rutekontroller 2				HRK: 0	0		
TK 3 ankomst	13:11:00	13:11:00	00:00	OTK: 0			
TK 3 afgang	13:56:00	Idealtid	Difference	Etape 3 ialt			
Rutekontroller 3				HRK: 0	0		
TK 4 ankomst	14:53:00	14:54:00	-01:00	OTK: 0			
TK 4 afgang	15:14:00	Idealtid	Difference	Etape 4 ialt			
Rutekontroller 4				HRK: 0	0		
TK 5 ankomst	16:20:00	16:20:00	00:00	OTK: 0			
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	Etape 5 ialt			
Rutekontroller 5				HRK:			
TK 6 ankomst				OTK:			
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	Etape 6 ialt			
Rutekontroller 6				HRK:			
TK 7 ankomst				OTK:			
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Etape 7 ialt			
Rutekontroller 7				HRK:			
TK 8 ankomst				OTK:			
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Etape 8 ialt			
Rutekontroller 8				HRK:			
TK 9 ankomst				OTK:			
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Etape 9 ialt			
Rutekontroller 9				HRK:			
TK 10 ankomst				OTK:			
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Etape 10 ialt			
Rutekontroller 10				HRK:			
TK 11 ankomst				OTK:			

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:28:48,4	10:28:49	-0,60	0,30	Yes			
HTK 2	1	1	10:30:22,8	10:30:23,6	-0,80	0,40	Yes			
HTK 3	1	1	10:32:30,8	10:32:32,4	-1,60	0,80	Yes	1	1,50	
HTK 4	1	2	10:42:52,8	10:42:50,4	2,40	1,20	Yes			
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-38668,50		No	2	1,20	
HTK 6	1	3	10:55:36,8	10:55:39,8	-3,00	1,50	Yes			
HTK 7	1	3	10:57:27,0	10:57:29,8	-2,80	1,40	Yes	3	2,90	
HTK 8	1	4	11:06:49,6	11:06:49,4	0,20	0,10	Yes			
HTK 9	1	4	11:09:18,6	11:09:18,5	0,10	0,05	Yes			
HTK 10	1	4	11:11:40,2	11:11:41,9	-1,70	0,85	Yes	4	1,00	
HTK 11	2	5	11:48:21,8	11:48:20,4	1,40	0,70	Yes			
HTK 12	2	5	11:51:24,8	11:51:25,8	-1,00	0,50	Yes			
HTK 13	2	5	11:53:32,1	11:53:32,8	-0,70	0,35	Yes	5	1,55	
HTK 14	2	6	12:01:17,8	12:01:17,5	0,30	0,15	Yes			
HTK 15	2	6	12:05:45,0	12:05:45	0,00	0,00	Yes			
HTK 16	2	6	12:10:37,5	12:10:37,2	0,30	0,15	Yes			
HTK 17	2	6	12:13:54,4	12:13:56,5	-2,10	1,05	Yes	6	1,35	
HTK 18	2	7	12:24:55,7	12:24:54,5	1,20	0,60	Yes			
HTK 19	2	7	12:26:24,8	12:26:23,7	1,10	0,55	Yes	7	1,25	
HTK 20	2	7	12:28:08,1	12:28:08,3	-0,20	0,10	Yes			
HTK 21	2	8	12:36:25,2	12:36:22,3	2,90	1,45	Yes			
HTK 22	2	8	12:37:52,8	12:37:52,4	0,40	0,20	Yes			
HTK 23	2	8	12:41:39,0	12:41:40,1	-1,10	0,55	Yes	8	2,20	
HTK 24	2	9	12:57:23,4	12:57:24,1	-0,70	0,35	Yes			
HTK 25	2	9	12:58:36,2	12:58:37,1	-0,90	0,45	Yes	9	0,80	
HTK 26	3	10	14:09:06,5	14:09:07,3	-0,80	0,40	Yes			
HTK 27	3	10	14:11:57,4	14:11:58,1	-0,70	0,35	Yes	10	0,75	
HTK 28	3	11	14:19:44,2	14:19:43,2	1,00	0,50	Yes			
HTK 29	3	11	14:21:22,9	14:21:22,3	0,60	0,30	Yes			
HTK 30	3	11	14:23:16,1	14:23:16,5	-0,40	0,20	Yes	11	1,00	
HTK 31	3	12	14:36:16,4	14:36:15,5	0,90	0,45	Yes			
HTK 32	3	12	14:37:10,1	14:37:09,3	0,80	0,40	Yes			
HTK 33	3	12	14:40:06,6	14:40:07,8	-1,20	0,60	Yes			
HTK 34	3	12	14:42:11,1	14:42:14,6	-3,50	1,75	Yes	12	3,20	
HTK 35	4	13	15:22:51,0	15:22:34,1	16,90	8,45	Yes			
HTK 36	4	13	15:26:52,2	15:26:43,1	9,10	4,55	Yes			
HTK 37	4	13	15:28:13,4	15:28:05,3	8,10	4,05	Yes	13	17,05	
HTK 38	4	14	15:43:47,7	15:43:45,1	2,60	1,30	Yes			
HTK 39	4	14	15:46:42,9	15:46:44,6	-1,70	0,85	Yes	14	2,15	
HTK 40	4	15	15:55:19,6	15:55:18,3	1,30	0,65	Yes			
HTK 41	4	15	15:58:41,1	15:58:40,2	0,90	0,45	Yes			
HTK 42	4	15	16:00:20,8	16:00:20,4	0,40	0,20	Yes	15	1,30	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt
39,20

Sek.etape fradrag ialt

Strafpunkt førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
39,20

Chauffør Kim Bach Sørensen By: Stenløse Transponder 10 Start nr. 10
 Observatør Freia Damgaard Sørensen By: Stenløse
 Bil Tovota Corolla GT Arg. 1986 klasse Sport

TK 1 afgang	10:09:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:28:00	11:28:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:48:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:11:00	13:12:00	-01:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:57:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:54:00	14:55:00	-01:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:15:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:20:00	16:21:00	-01:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:29:49,7	10:29:49	0,70	0,70	Yes			
HTK 2	1	1	10:31:22,6	10:31:23,6	-1,00	1,00	Yes			
HTK 3	1	1	10:33:33,0	10:33:32,4	0,60	0,60	Yes	1	2,30	
HTK 4	1	2	10:43:49,9	10:43:50,4	-0,50	0,50	Yes			
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-38728,50		No	2	0,50	
HTK 6	1	3	10:56:38,0	10:56:39,8	-1,80	1,80	Yes			
HTK 7	1	3	10:58:29,6	10:58:29,8	-0,20	0,20	Yes	3	2,00	
HTK 8	1	4	11:07:47,9	11:07:49,4	-1,50	1,50	Yes			
HTK 9	1	4	11:10:17,8	11:10:18,5	-0,70	0,70	Yes			
HTK 10	1	4	11:12:41,4	11:12:41,9	-0,50	0,50	Yes	4	2,70	
HTK 11	2	5	11:49:19,7	11:49:20,4	-0,70	0,70	Yes			
HTK 12	2	5	11:52:26,4	11:52:25,8	0,60	0,60	Yes			
HTK 13	2	5	11:54:32,0	11:54:32,8	-0,80	0,80	Yes	5	2,10	
HTK 14	2	6	12:02:17,1	12:02:17,5	-0,40	0,40	Yes			
HTK 15	2	6	12:06:45,7	12:06:45	0,70	0,70	Yes			
HTK 16	2	6	12:11:36,3	12:11:37,2	-0,90	0,90	Yes			
HTK 17	2	6	12:14:56,2	12:14:56,5	-0,30	0,30	Yes	6	2,30	
HTK 18	2	7	12:25:53,6	12:25:54,5	-0,90	0,90	Yes			
HTK 19	2	7	12:27:23,8	12:27:23,7	0,10	0,10	Yes			
HTK 20	2	7	12:29:07,9	12:29:08,3	-0,40	0,40	Yes	7	1,40	
HTK 21	2	8	12:37:24,7	12:37:22,3	2,40	2,40	Yes			
HTK 22	2	8	12:38:52,0	12:38:52,4	-0,40	0,40	Yes			
HTK 23	2	8	12:42:38,7	12:42:40,1	-1,40	1,40	Yes	8	4,20	
HTK 24	2	9	12:58:24,5	12:58:24,1	0,40	0,40	Yes			
HTK 25	2	9	12:59:37,3	12:59:37,1	0,20	0,20	Yes	9	0,60	
HTK 26	3	10	14:10:07,7	14:10:07,3	0,40	0,40	Yes			
HTK 27	3	10	14:13:00,1	14:12:58,1	2,00	2,00	Yes	10	2,40	
HTK 28	3	11	14:20:43,5	14:20:43,2	0,30	0,30	Yes			
HTK 29	3	11	14:22:21,4	14:22:22,3	-0,90	0,90	Yes			
HTK 30	3	11	14:24:16,1	14:24:16,5	-0,40	0,40	Yes	11	1,60	
HTK 31	3	12	14:37:15,6	14:37:15,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 32	3	12	14:38:08,8	14:38:09,3	-0,50	0,50	Yes			
HTK 33	3	12	14:41:07,5	14:41:07,8	-0,30	0,30	Yes			
HTK 34	3	12	14:43:13,3	14:43:14,6	-1,30	1,30	Yes	12	2,20	
HTK 35	4	13	15:23:33,1	15:23:34,1	-1,00	1,00	Yes			
HTK 36	4	13	15:27:43,0	15:27:43,1	-0,10	0,10	Yes			
HTK 37	4	13	15:29:05,9	15:29:05,3	0,60	0,60	Yes	13	1,70	
HTK 38	4	14	15:44:43,5	15:44:45,1	-1,60	1,60	Yes			
HTK 39	4	14	15:47:43,8	15:47:44,6	-0,80	0,80	Yes	14	2,40	
HTK 40	4	15	15:56:18,8	15:56:18,3	0,50	0,50	Yes			
HTK 41	4	15	15:59:39,9	15:59:40,2	-0,30	0,30	Yes			
HTK 42	4	15	16:01:19,6	16:01:20,4	-0,80	0,80	Yes	15	1,60	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
30,00

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
30,00

Chauffør	Egon Brix Jørgensen	By:	Otterup	Transponder	11	Start nr.	11
Observatør	Jens B. Andersen	By:	Middelfart	klasse	Expert		
Bil	MGC GT DOWNTON	Arg.	1968				
TK 1 afgang	10:10:00	Idealtid		Difference		Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1						HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:28:00	11:29:00		-01:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:49:00	Idealtid		Difference			Etape 2 ialt
Rutekontroller 2						HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:11:00	13:13:00		-02:00		OTK: 0	
TK 3 afgang	13:58:00	Idealtid		Difference			Etape 3 ialt
Rutekontroller 3						HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:54:00	14:56:00		-02:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	15:16:00	Idealtid		Difference			Etape 4 ialt
Rutekontroller 4						HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:20:00	16:22:00		-02:00		OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid		Difference			Etape 5 ialt
Rutekontroller 5						HRK:	
TK 6 ankomst						OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid		Difference			Etape 6 ialt
Rutekontroller 6						HRK:	
TK 7 ankomst						OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid		Difference			Etape 7 ialt
Rutekontroller 7						HRK:	
TK 8 ankomst						OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid		Difference			Etape 8 ialt
Rutekontroller 8						HRK:	
TK 9 ankomst						OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid		Difference			Etape 9 ialt
Rutekontroller 9						HRK:	
TK 10 ankomst						OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid		Difference			Etape 10 ialt
Rutekontroller 10						HRK:	
TK 11 ankomst						OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:30:48,8	10:30:49	-0,20		0,20	Yes			
HTK 2	1	1	10:32:23,6	10:32:23,6	0,00		0,00	Yes			
HTK 3	1	1	10:34:32,3	10:34:32,4	-0,10		0,10	Yes	1	0,30	
HTK 4	1	2	10:44:50,1	10:44:50,4	-0,30		0,30	Yes			
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-38788,50			No	2	0,30	
HTK 6	1	3	10:57:39,5	10:57:39,8	-0,30		0,30	Yes			
HTK 7	1	3	10:59:29,9	10:59:29,8	0,10		0,10	Yes	3	0,40	
HTK 8	1	4	11:08:49,5	11:08:49,4	0,10		0,10	Yes			
HTK 9	1	4	11:11:18,2	11:11:18,5	-0,30		0,30	Yes			
HTK 10	1	4	11:13:41,4	11:13:41,9	-0,50		0,50	Yes	4	0,90	
HTK 11	2	5	11:50:20,3	11:50:20,4	-0,10		0,10	Yes			
HTK 12	2	5	11:53:25,8	11:53:25,8	0,00		0,00	Yes			
HTK 13	2	5	11:55:32,6	11:55:32,8	-0,20		0,20	Yes			
HTK 14	2	6	12:03:17,1	12:03:17,5	-0,40		0,40	Yes			
HTK 15	2	6	12:07:44,7	12:07:45	-0,30		0,30	Yes			
HTK 16	2	6	12:12:36,6	12:12:37,2	-0,60		0,60	Yes			
HTK 17	2	6	12:15:55,3	12:15:56,5	-1,20		1,20	Yes	6	2,50	
HTK 18	2	7	12:26:54,6	12:26:54,5	0,10		0,10	Yes			
HTK 19	2	7	12:28:23,1	12:28:23,7	-0,60		0,60	Yes			
HTK 20	2	7	12:30:08,3	12:30:08,3	0,00		0,00	Yes	7	0,70	
HTK 21	2	8	12:38:22,5	12:38:22,3	0,20		0,20	Yes			
HTK 22	2	8	12:39:52,1	12:39:52,4	-0,30		0,30	Yes			
HTK 23	2	8	12:43:39,4	12:43:40,1	-0,70		0,70	Yes			
HTK 24	2	9	12:59:23,3	12:59:24,1	-0,80		0,80	Yes	8	1,20	
HTK 25	2	9	13:00:36,3	13:00:37,1	-0,80		0,80	Yes			
HTK 26	3	10	14:11:08,2	14:11:07,3	0,90		0,90	Yes	9	1,60	
HTK 27	3	10	14:13:57,9	14:13:58,1	-0,20		0,20	Yes			
HTK 28	3	11	14:21:43,2	14:21:43,2	0,00		0,00	Yes	10	1,10	
HTK 29	3	11	14:23:22,3	14:23:22,3	0,00		0,00	Yes			
HTK 30	3	11	14:25:16,0	14:25:16,5	-0,50		0,50	Yes	11	0,50	
HTK 31	3	12	14:38:15,7	14:38:15,5	0,20		0,20	Yes			
HTK 32	3	12	14:39:09,5	14:39:09,3	0,20		0,20	Yes			
HTK 33	3	12	14:42:07,8	14:42:07,8	0,00		0,00	Yes			
HTK 34	3	12	14:44:14,3	14:44:14,6	-0,30		0,30	Yes	12	0,70	
HTK 35	4	13	15:24:36,9	15:24:34,1	2,80		2,80	Yes			
HTK 36	4	13	15:28:50,2	15:28:43,1	7,10		7,10	Yes			
HTK 37	4	13	15:30:14,5	15:30:05,3	9,20		9,20	Yes	13	19,10	
HTK 38	4	14	15:45:44,6	15:45:45,1	-0,50		0,50	Yes			
HTK 39	4	14	15:48:44,3	15:48:44,6	-0,30		0,30	Yes	14	0,80	
HTK 40	4	15	15:57:18,3	15:57:18,3	0,00		0,00	Yes			
HTK 41	4	15	16:00:36,6	16:00:40,2	-3,60		3,60	Yes			
HTK 42	4	15	16:02:20,7	16:02:20,4	0,30		0,30	Yes	15	3,90	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
34,30

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
34,30

Chauffør	Leif Poulsen	By:	Fårvang	Transponder	12	Start nr.	12
Observatør	Kent Poulsen	By:	Silkeborg	klasse	Touring		
Bil	Porsche 911 carrera	Arg.	1976				
TK 1 afgang	10:11:00	Idealtid		Difference		Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1						HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:29:00	11:30:00		-01:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:50:00	Idealtid		Difference		HRK: 0	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2						OTK: 0	0
TK 3 ankomst	13:12:00	13:14:00		-02:00			
TK 3 afgang	13:59:00	Idealtid		Difference		HRK: 0	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3						OTK: 0	0
TK 4 ankomst	14:55:00	14:57:00		-02:00			
TK 4 afgang	15:17:00	Idealtid		Difference		HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4						OTK: 0	0
TK 5 ankomst	16:23:00	16:23:00		00:00			
TK 5 afgang		Idealtid		Difference		HRK:	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5						OTK:	
TK 6 ankomst							
TK 6 afgang		Idealtid		Difference		HRK:	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6						OTK:	
TK 7 ankomst							
TK 7 afgang		Idealtid		Difference		HRK:	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7						OTK:	
TK 8 ankomst							
TK 8 afgang		Idealtid		Difference		HRK:	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8						OTK:	
TK 9 ankomst							
TK 9 afgang		Idealtid		Difference		HRK:	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9						OTK:	
TK 10 ankomst							
TK 10 afgang		Idealtid		Difference		HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10						OTK:	
TK 11 ankomst							

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:31:49,1	10:31:49	0,10	0,05	Yes			
HTK 2	1	1	10:33:23,5	10:33:23,6	-0,10	0,05	Yes			
HTK 3	1	1	10:35:32,3	10:35:32,4	-0,10	0,05	Yes	1	0,15	
HTK 4	1	2	10:45:50,3	10:45:50,4	-0,10	0,05	Yes			
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-38848,50		No	2	0,05	
HTK 6	1	3	10:58:39,7	10:58:39,8	-0,10	0,05	Yes			
HTK 7	1	3	11:00:30,0	11:00:29,8	0,20	0,10	Yes	3	0,15	
HTK 8	1	4	11:09:49,6	11:09:49,4	0,20	0,10	Yes			
HTK 9	1	4	11:12:18,8	11:12:18,5	0,30	0,15	Yes			
HTK 10	1	4	11:14:42,0	11:14:41,9	0,10	0,05	Yes	4	0,30	
HTK 11	2	5	11:51:20,3	11:51:20,4	-0,10	0,05	Yes			
HTK 12	2	5	11:54:25,9	11:54:25,8	0,10	0,05	Yes			
HTK 13	2	5	11:56:32,9	11:56:32,8	0,10	0,05	Yes	5	0,15	
HTK 14	2	6	12:04:17,4	12:04:17,5	-0,10	0,05	Yes			
HTK 15	2	6	12:08:45,6	12:08:45	0,60	0,30	Yes			
HTK 16	2	6	12:13:37,6	12:13:37,2	0,40	0,20	Yes			
HTK 17	2	6	12:16:56,5	12:16:56,5	0,00	0,00	Yes	6	0,55	
HTK 18	2	7	12:27:54,2	12:27:54,5	-0,30	0,15	Yes			
HTK 19	2	7	12:29:23,1	12:29:23,7	-0,60	0,30	Yes			
HTK 20	2	7	12:31:08,2	12:31:08,3	-0,10	0,05	Yes	7	0,50	
HTK 21	2	8	12:39:22,5	12:39:22,3	0,20	0,10	Yes			
HTK 22	2	8	12:40:52,3	12:40:52,4	-0,10	0,05	Yes			
HTK 23	2	8	12:44:40,6	12:44:40,1	0,50	0,25	Yes	8	0,40	
HTK 24	2	9	13:00:23,8	13:00:24,1	-0,30	0,15	Yes			
HTK 25	2	9	13:01:35,8	13:01:37,1	-1,30	0,65	Yes	9	0,80	
HTK 26	3	10	14:12:07,6	14:12:07,3	0,30	0,15	Yes			
HTK 27	3	10	14:14:58,1	14:14:58,1	0,00	0,00	Yes	10	0,15	
HTK 28	3	11	14:22:43,1	14:22:43,2	-0,10	0,05	Yes			
HTK 29	3	11	14:24:22,2	14:24:22,3	-0,10	0,05	Yes			
HTK 30	3	11	14:26:16,4	14:26:16,5	-0,10	0,05	Yes	11	0,15	
HTK 31	3	12	14:39:15,6	14:39:15,5	0,10	0,05	Yes			
HTK 32	3	12	14:40:09,5	14:40:09,3	0,20	0,10	Yes			
HTK 33	3	12	14:43:07,7	14:43:07,8	-0,10	0,05	Yes			
HTK 34	3	12	14:45:14,5	14:45:14,6	-0,10	0,05	Yes	12	0,25	
HTK 35	4	13	15:25:34,2	15:25:34,1	0,10	0,05	Yes			
HTK 36	4	13	15:29:42,9	15:29:43,1	-0,20	0,10	Yes			
HTK 37	4	13	15:31:04,9	15:31:05,3	-0,40	0,20	Yes	13	0,35	
HTK 38	4	14	15:46:44,0	15:46:45,1	-1,10	0,55	Yes			
HTK 39	4	14	15:49:44,4	15:49:44,6	-0,20	0,10	Yes	14	0,65	
HTK 40	4	15	15:58:18,3	15:58:18,3	0,00	0,00	Yes			
HTK 41	4	15	16:01:39,5	16:01:40,2	-0,70	0,35	Yes			
HTK 42	4	15	16:03:19,4	16:03:20,4	-1,00	0,50	Yes	15	0,85	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
5,45

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
5,45

Chauffør Lars Hiorth By: Dianalund Transponder 13 Start nr. 13
 Observatør Simon Hjorth By: Middelfart
 Bil Triumph TR4A Arg. 1966 Klasse Elite

TK 1 afgang	10:12:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:29:00	11:31:00	-02:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:51:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:15:00	13:15:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:00:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:56:00	14:58:00	-02:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:18:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:22:00	16:24:00	-02:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:32:49,0	10:32:49	0,00	0,00	Yes			
HTK 2	1	1	10:34:24,4	10:34:23,6	0,80	0,80	Yes			
HTK 3	1	1	10:36:31,4	10:36:32,4	-1,00	1,00	Yes	1	1,80	
HTK 4	1	2	10:46:50,2	10:46:50,4	-0,20	0,20	Yes			
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-38908,50		No	2	0,20	
HTK 6	1	3	10:59:38,9	10:59:39,8	-0,90	0,90	Yes			
HTK 7	1	3	11:01:29,9	11:01:29,8	0,10	0,10	Yes	3	1,00	
HTK 8	1	4	11:10:49,7	11:10:49,4	0,30	0,30	Yes			
HTK 9	1	4	11:13:18,6	11:13:18,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 10	1	4	11:15:41,8	11:15:41,9	-0,10	0,10	Yes	4	0,50	
HTK 11	2	5	11:52:20,4	11:52:20,4	0,00	0,00	Yes			
HTK 12	2	5	11:55:25,4	11:55:25,8	-0,40	0,40	Yes			
HTK 13	2	5	11:57:30,3	11:57:32,8	-2,50	2,50	Yes	5	2,90	
HTK 14	2	6	12:05:17,2	12:05:17,5	-0,30	0,30	Yes			
HTK 15	2	6	12:09:44,8	12:09:45	-0,20	0,20	Yes			
HTK 16	2	6	12:14:36,9	12:14:37,2	-0,30	0,30	Yes			
HTK 17	2	6	12:17:55,2	12:17:56,5	-1,30	1,30	Yes	6	2,10	
HTK 18	2	7	12:28:53,8	12:28:54,5	-0,70	0,70	Yes			
HTK 19	2	7	12:30:22,4	12:30:23,7	-1,30	1,30	Yes			
HTK 20	2	7	12:32:08,5	12:32:08,3	0,20	0,20	Yes	7	2,20	
HTK 21	2	8	12:40:22,6	12:40:22,3	0,30	0,30	Yes			
HTK 22	2	8	12:41:51,6	12:41:52,4	-0,80	0,80	Yes			
HTK 23	2	8	12:45:40,0	12:45:40,1	-0,10	0,10	Yes	8	1,20	
HTK 24	2	9	13:01:23,1	13:01:24,1	-1,00	1,00	Yes			
HTK 25	2	9	13:02:36,7	13:02:37,1	-0,40	0,40	Yes	9	1,40	
HTK 26	3	10	14:13:06,9	14:13:07,3	-0,40	0,40	Yes			
HTK 27	3	10	14:15:58,3	14:15:58,1	0,20	0,20	Yes	10	0,60	
HTK 28	3	11	14:23:44,1	14:23:43,2	0,90	0,90	Yes			
HTK 29	3	11	14:25:22,7	14:25:22,3	0,40	0,40	Yes			
HTK 30	3	11	14:27:16,8	14:27:16,5	0,30	0,30	Yes	11	1,60	
HTK 31	3	12	14:40:14,9	14:40:15,5	-0,60	0,60	Yes			
HTK 32	3	12	14:41:09,4	14:41:09,3	0,10	0,10	Yes			
HTK 33	3	12	14:44:07,7	14:44:07,8	-0,10	0,10	Yes			
HTK 34	3	12	14:46:14,4	14:46:14,6	-0,20	0,20	Yes	12	1,00	
HTK 35	4	13	15:26:34,3	15:26:34,1	0,20	0,20	Yes			
HTK 36	4	13	15:30:43,5	15:30:43,1	0,40	0,40	Yes			
HTK 37	4	13	15:32:06,3	15:32:05,3	1,00	1,00	Yes	13	1,60	
HTK 38	4	14	15:47:45,7	15:47:45,1	0,60	0,60	Yes			
HTK 39	4	14	15:50:44,3	15:50:44,6	-0,30	0,30	Yes	14	0,90	
HTK 40	4	15	15:59:19,0	15:59:18,3	0,70	0,70	Yes			
HTK 41	4	15	16:02:40,2	16:02:40,2	0,00	0,00	Yes			
HTK 42	4	15	16:04:19,7	16:04:20,4	-0,70	0,70	Yes	15	1,40	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
20,40

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf ?
 Hastighed
 Straf 0
 Tællende No

Straf ialt
20,40

Chauffør Torben Østergaard By: Hundslund Transponder Start nr.
 Observatør Poul-Erik Hansen By: Lvstrup 14 **14**
 Bil Obel Manta GT/E Arg. 1983 Klasse Expert

TK 1 afgang	10:13:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:30:00	11:32:00	-02:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:52:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:16:00	13:16:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:01:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:57:00	14:59:00	-02:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:19:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:25:00	16:25:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:33:49,7	10:33:49	0,70	0,70	Yes			
HTK 2	1	1	10:37:01,8	10:35:23,6	98,20	10,00	Yes			
HTK 3	1	1	10:38:35,4	10:37:32,4	63,00	10,00	Yes	1	20,70	
HTK 4	1	2	10:47:49,3	10:47:50,4	-1,10	1,10	Yes			
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-38968,50		No	2	1,10	
HTK 6	1	3	11:00:39,7	11:00:39,8	-0,10	0,10	Yes			
HTK 7	1	3	11:02:30,1	11:02:29,8	0,30	0,30	Yes	3	0,40	
HTK 8	1	4	11:11:49,9	11:11:49,4	0,50	0,50	Yes			
HTK 9	1	4	11:14:18,4	11:14:18,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 10	1	4	11:16:42,1	11:16:41,9	0,20	0,20	Yes	4	0,80	
HTK 11	2	5	11:53:20,5	11:53:20,4	0,10	0,10	Yes			
HTK 12	2	5	11:56:26,3	11:56:25,8	0,50	0,50	Yes			
HTK 13	2	5	11:58:33,2	11:58:32,8	0,40	0,40	Yes	5	1,00	
HTK 14	2	6	12:06:18,1	12:06:17,5	0,60	0,60	Yes			
HTK 15	2	6	12:10:45,3	12:10:45	0,30	0,30	Yes			
HTK 16	2	6	12:15:37,1	12:15:37,2	-0,10	0,10	Yes			
HTK 17	2	6	12:18:28,5	12:18:56,5	-28,00	10,00	Yes	6	11,00	
HTK 18	2	7	12:29:54,4	12:29:54,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 19	2	7	12:31:23,8	12:31:23,7	0,10	0,10	Yes			
HTK 20	2	7	12:33:06,9	12:33:08,3	-1,40	1,40	Yes	7	1,60	
HTK 21	2	8	12:41:22,5	12:41:22,3	0,20	0,20	Yes			
HTK 22	2	8	12:42:52,9	12:42:52,4	0,50	0,50	Yes			
HTK 23	2	8	12:46:40,7	12:46:40,1	0,60	0,60	Yes	8	1,30	
HTK 24	2	9	13:02:23,6	13:02:24,1	-0,50	0,50	Yes			
HTK 25	2	9	13:03:36,6	13:03:37,1	-0,50	0,50	Yes	9	1,00	
HTK 26	3	10	14:14:07,8	14:14:07,3	0,50	0,50	Yes			
HTK 27	3	10	14:16:58,5	14:16:58,1	0,40	0,40	Yes	10	0,90	
HTK 28	3	11	14:24:43,3	14:24:43,2	0,10	0,10	Yes			
HTK 29	3	11	14:26:22,2	14:26:22,3	-0,10	0,10	Yes			
HTK 30	3	11	14:28:16,1	14:28:16,5	-0,40	0,40	Yes	11	0,60	
HTK 31	3	12	14:41:15,8	14:41:15,5	0,30	0,30	Yes			
HTK 32	3	12	14:42:09,6	14:42:09,3	0,30	0,30	Yes			
HTK 33	3	12	14:45:07,9	14:45:07,8	0,10	0,10	Yes			
HTK 34	3	12	14:47:14,3	14:47:14,6	-0,30	0,30	Yes	12	1,00	
HTK 35	4	13	15:27:35,1	15:27:34,1	1,00	1,00	Yes			
HTK 36	4	13	15:31:43,6	15:31:43,1	0,50	0,50	Yes			
HTK 37	4	13	15:33:06,0	15:33:05,3	0,70	0,70	Yes	13	2,20	
HTK 38	4	14	15:48:44,5	15:48:45,1	-0,60	0,60	Yes			
HTK 39	4	14	15:51:44,3	15:51:44,6	-0,30	0,30	Yes	14	0,90	
HTK 40	4	15	16:00:17,6	16:00:18,3	-0,70	0,70	Yes			
HTK 41	4	15	16:03:39,4	16:03:40,2	-0,80	0,80	Yes			
HTK 42	4	15	16:05:19,7	16:05:20,4	-0,70	0,70	Yes	15	2,20	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
46,70

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
46,70

Chauffør Niels Oluf Jessen By: Veien Transponder Start nr.
 Observatør SØGER Tlf 20879580 By: Veien 15
 Bil Obel Kadett Citv Arg. 1979 Klasse Touring 15

TK 1 afgang	10:14:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	0:00:00	11:33:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	0:00:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	0:00:00	1:24:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	0:00:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	0:00:00	0:58:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	0:00:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	0:00:00	1:06:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)			Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf			Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	00:00:00,0		-38089,00	10,00	Yes				
HTK 2	1	1	00:00:00,0		-38183,60	10,00	Yes				
HTK 3	1	1	00:00:00,0		-38312,40	10,00	Yes	1	30,00	-5	
HTK 4	1	2	00:00:00,0		-38930,40	10,00	Yes				
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-39028,50		No				
HTK 6	1	3	00:00:00,0		-39699,80	10,00	Yes	2	10,00		
HTK 7	1	3	00:00:00,0		-39809,80	10,00	Yes	3	20,00		
HTK 8	1	4	00:00:00,0		-40369,40	10,00	Yes				
HTK 9	1	4	00:00:00,0		-40518,50	10,00	Yes				
HTK 10	1	4	00:00:00,0		-40661,90	10,00	Yes	4	30,00	-5	
HTK 11	2	5	00:00:00,0		-80,40	10,00	Yes				
HTK 12	2	5	00:00:00,0		-265,80	10,00	Yes				
HTK 13	2	5	00:00:00,0		-392,80	10,00	Yes	5	30,00	-5	
HTK 14	2	6	00:00:00,0		-857,50	10,00	Yes				
HTK 15	2	6	00:00:00,0		-1125,00	10,00	Yes				
HTK 16	2	6	00:00:00,0		-1417,20	10,00	Yes				
HTK 17	2	6	00:00:00,0		-1616,50	10,00	Yes	6	40,00	-15	
HTK 18	2	7	00:00:00,0		-2274,50	10,00	Yes				
HTK 19	2	7	00:00:00,0		-2363,70	10,00	Yes	7	30,00	-5	
HTK 20	2	7	00:00:00,0		-2468,30	10,00	Yes				
HTK 21	2	8	00:00:00,0		-2962,30	10,00	Yes				
HTK 22	2	8	00:00:00,0		-3052,40	10,00	Yes				
HTK 23	2	8	00:00:00,0		-3280,10	10,00	Yes	8	30,00	-5	
HTK 24	2	9	00:00:00,0		-4224,10	10,00	Yes				
HTK 25	2	9	00:00:00,0		-4297,10	10,00	Yes	9	20,00		
HTK 26	3	10	00:00:00,0		-787,30	10,00	Yes				
HTK 27	3	10	00:00:00,0		-958,10	10,00	Yes	10	20,00		
HTK 28	3	11	00:00:00,0		-1423,20	10,00	Yes				
HTK 29	3	11	00:00:00,0		-1522,30	10,00	Yes				
HTK 30	3	11	00:00:00,0		-1636,50	10,00	Yes	11	30,00	-5	
HTK 31	3	12	00:00:00,0		-2415,50	10,00	Yes				
HTK 32	3	12	00:00:00,0		-2469,30	10,00	Yes				
HTK 33	3	12	00:00:00,0		-2647,80	10,00	Yes				
HTK 34	3	12	00:00:00,0		-2774,60	10,00	Yes	12	40,00	-15	
HTK 35	4	13	00:00:00,0		-514,10	10,00	Yes				
HTK 36	4	13	00:00:00,0		-763,10	10,00	Yes				
HTK 37	4	13	00:00:00,0		-845,30	10,00	Yes	13	30,00	-5	
HTK 38	4	14	00:00:00,0		-1785,10	10,00	Yes				
HTK 39	4	14	00:00:00,0		-1964,60	10,00	Yes	14	20,00		
HTK 40	4	15	00:00:00,0		-2478,30	10,00	Yes				
HTK 41	4	15	00:00:00,0		-2680,20	10,00	Yes				
HTK 42	4	15	00:00:00,0		-2780,40	10,00	Yes	15	30,00	-5	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
410,00

Sek.etape fradrag ialt
-70,00

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt

Chauffør Michael Kristiansen By: Greve Transponder 16 Start nr. 16
 Observatør Michael Andersen By: Brøndby
 Bil Ford Escort RS 2000 Arg. 1977 Klasse Sport

TK 1 afgang	10:15:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:33:00	11:34:00	-01:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:54:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:17:00	13:18:00	-01:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:03:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:00:00	15:01:00	-01:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:21:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:26:00	16:27:00	-01:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:35:48,2	10:35:49	-0,80		0,80	Yes			
HTK 2	1	1	10:37:23,2	10:37:23,6	-0,40		0,40	Yes			
HTK 3	1	1	10:39:31,7	10:39:32,4	-0,70		0,70	Yes	1	1,90	
HTK 4	1	2	10:49:47,8	10:49:50,4	-2,60		2,60	Yes			
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-39088,50			No	2	2,60	
HTK 6	1	3	11:02:38,6	11:02:39,8	-1,20		1,20	Yes			
HTK 7	1	3	11:04:29,0	11:04:29,8	-0,80		0,80	Yes	3	2,00	
HTK 8	1	4	11:13:48,6	11:13:49,4	-0,80		0,80	Yes			
HTK 9	1	4	11:16:17,6	11:16:18,5	-0,90		0,90	Yes			
HTK 10	1	4	11:18:41,0	11:18:41,9	-0,90		0,90	Yes	4	2,60	
HTK 11	2	5	11:55:20,1	11:55:20,4	-0,30		0,30	Yes			
HTK 12	2	5	11:58:25,3	11:58:25,8	-0,50		0,50	Yes			
HTK 13	2	5	12:00:32,2	12:00:32,8	-0,60		0,60	Yes	5	1,40	
HTK 14	2	6	12:08:17,7	12:08:17,5	0,20		0,20	Yes			
HTK 15	2	6	12:12:44,9	12:12:45	-0,10		0,10	Yes			
HTK 16	2	6	12:17:36,2	12:17:37,2	-1,00		1,00	Yes			
HTK 17	2	6	12:20:55,2	12:20:56,5	-1,30		1,30	Yes	6	2,60	
HTK 18	2	7	12:31:53,8	12:31:54,5	-0,70		0,70	Yes			
HTK 19	2	7	12:33:23,3	12:33:23,7	-0,40		0,40	Yes			
HTK 20	2	7	12:35:07,6	12:35:08,3	-0,70		0,70	Yes	7	1,80	
HTK 21	2	8	12:43:22,2	12:43:22,3	-0,10		0,10	Yes			
HTK 22	2	8	12:44:51,8	12:44:52,4	-0,60		0,60	Yes			
HTK 23	2	8	12:48:40,2	12:48:40,1	0,10		0,10	Yes	8	0,80	
HTK 24	2	9	13:04:23,3	13:04:24,1	-0,80		0,80	Yes			
HTK 25	2	9	13:07:15,6	13:05:37,1	98,50		10,00	Yes	9	10,80	
HTK 26	3	10	14:16:07,1	14:16:07,3	-0,20		0,20	Yes			
HTK 27	3	10	14:18:57,6	14:18:58,1	-0,50		0,50	Yes	10	0,70	
HTK 28	3	11	14:26:42,7	14:26:43,2	-0,50		0,50	Yes			
HTK 29	3	11	14:28:21,6	14:28:22,3	-0,70		0,70	Yes			
HTK 30	3	11	14:30:16,8	14:30:16,5	0,30		0,30	Yes	11	1,50	
HTK 31	3	12	14:43:16,1	14:43:15,5	0,60		0,60	Yes			
HTK 32	3	12	14:44:18,3	14:44:09,3	9,00		9,00	Yes			
HTK 33	3	12	14:47:31,8	14:47:07,8	24,00		10,00	Yes			
HTK 34	3	12	14:49:14,1	14:49:14,6	-0,50		0,50	Yes	12	20,10	
HTK 35	4	13	15:29:46,4	15:29:34,1	12,30		10,00	Yes			
HTK 36	4	13	15:33:44,1	15:33:43,1	1,00		1,00	Yes			
HTK 37	4	13	15:35:06,5	15:35:05,3	1,20		1,20	Yes	13	12,20	
HTK 38	4	14	15:50:44,4	15:50:45,1	-0,70		0,70	Yes			
HTK 39	4	14	15:53:44,5	15:53:44,6	-0,10		0,10	Yes	14	0,80	
HTK 40	4	15	16:02:18,2	16:02:18,3	-0,10		0,10	Yes			
HTK 41	4	15	16:05:40,9	16:05:40,2	0,70		0,70	Yes			
HTK 42	4	15	16:07:20,2	16:07:20,4	-0,20		0,20	Yes	15	1,00	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
62,80

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
62,80

Beregningsspecifikation

Chauffør	Hennina Fribora	By:	Them	Transponder	17	Start nr.	17
Observatør	Else Fribora	By:	Them				
Bil	VW Golf GTI	Arg.	1986	klasse	Expert		

TK	afgang	10:16:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1					HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:34:00	11:35:00	-01:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:55:00		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2					HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:18:00	13:19:00	-01:00		OTK: 0	
TK 3 afgang	14:04:00		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:01:00	15:02:00	-01:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	15:22:00		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:27:00	16:28:00	-01:00		OTK: 0	
TK 5 afgang			Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang			Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst					OTK:	
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst					OTK:	
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst					OTK:	
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst					OTK:	
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst					OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:36:48,7	10:36:49	-0,30		0,30	Yes			
HTK 2	1	1	10:38:23,7	10:38:23,6	0,10		0,10	Yes			
HTK 3	1	1	10:40:32,2	10:40:32,4	-0,20		0,20	Yes	1	0,60	
HTK 4	1	2	10:50:49,5	10:50:50,4	-0,90		0,90	Yes			
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-39148,50			No	2	0,90	
HTK 6	1	3	11:03:39,2	11:03:39,8	-0,60		0,60	Yes			
HTK 7	1	3	11:05:30,1	11:05:29,8	0,30		0,30	Yes	3	0,90	
HTK 8	1	4	11:14:49,8	11:14:49,4	0,40		0,40	Yes			
HTK 9	1	4	11:17:18,6	11:17:18,5	0,10		0,10	Yes			
HTK 10	1	4	11:19:41,9	11:19:41,9	0,00		0,00	Yes	4	0,50	
HTK 11	2	5	11:56:20,6	11:56:20,4	0,20		0,20	Yes			
HTK 12	2	5	11:59:25,9	11:59:25,8	0,10		0,10	Yes			
HTK 13	2	5	12:01:32,8	12:01:32,8	0,00		0,00	Yes	5	0,30	
HTK 14	2	6	12:09:17,5	12:09:17,5	0,00		0,00	Yes			
HTK 15	2	6	12:13:45,2	12:13:45	0,20		0,20	Yes			
HTK 16	2	6	12:18:37,1	12:18:37,2	-0,10		0,10	Yes			
HTK 17	2	6	12:21:55,6	12:21:56,5	-0,90		0,90	Yes	6	1,20	
HTK 18	2	7	12:32:54,1	12:32:54,5	-0,40		0,40	Yes			
HTK 19	2	7	12:34:23,3	12:34:23,7	-0,40		0,40	Yes	7	1,60	
HTK 20	2	7	12:36:07,5	12:36:08,3	-0,80		0,80	Yes			
HTK 21	2	8	12:44:22,6	12:44:22,3	0,30		0,30	Yes			
HTK 22	2	8	12:45:52,1	12:45:52,4	-0,30		0,30	Yes			
HTK 23	2	8	12:49:40,1	12:49:40,1	0,00		0,00	Yes	8	0,60	
HTK 24	2	9	13:05:23,9	13:05:24,1	-0,20		0,20	Yes			
HTK 25	2	9	13:06:36,2	13:06:37,1	-0,90		0,90	Yes	9	1,10	
HTK 26	3	10	14:17:07,5	14:17:07,3	0,20		0,20	Yes			
HTK 27	3	10	14:19:58,1	14:19:58,1	0,00		0,00	Yes	10	0,20	
HTK 28	3	11	14:27:42,8	14:27:43,2	-0,40		0,40	Yes			
HTK 29	3	11	14:29:22,0	14:29:22,3	-0,30		0,30	Yes			
HTK 30	3	11	14:31:16,0	14:31:16,5	-0,50		0,50	Yes	11	1,20	
HTK 31	3	12	14:44:15,6	14:44:15,5	0,10		0,10	Yes			
HTK 32	3	12	14:45:09,4	14:45:09,3	0,10		0,10	Yes			
HTK 33	3	12	14:48:07,7	14:48:07,8	-0,10		0,10	Yes			
HTK 34	3	12	14:50:13,9	14:50:14,6	-0,70		0,70	Yes	12	1,00	
HTK 35	4	13	15:30:34,4	15:30:34,1	0,30		0,30	Yes			
HTK 36	4	13	15:34:43,5	15:34:43,1	0,40		0,40	Yes			
HTK 37	4	13	15:36:06,0	15:36:05,3	0,70		0,70	Yes	13	1,40	
HTK 38	4	14	15:51:43,6	15:51:45,1	-1,50		1,50	Yes			
HTK 39	4	14	15:54:44,4	15:54:44,6	-0,20		0,20	Yes	14	1,70	
HTK 40	4	15	16:03:18,2	16:03:18,3	-0,10		0,10	Yes			
HTK 41	4	15	16:06:39,6	16:06:40,2	-0,60		0,60	Yes			
HTK 42	4	15	16:08:19,7	16:08:20,4	-0,70		0,70	Yes	15	1,40	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
14,60

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
14,60

Beregningsspecifikation

Chauffør Curt Clausen **By:** Fåborg **Transponder** 18 **Start nr.** 18
Observatør Ebbe Madsen **By:** Brobv
Bil Fiat 850 Sport Coupe **Arg.** 1972 **klasse** Tourina

TK 1 afgang	10:17:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:35:00	11:36:00	-01:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:56:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:19:00	13:20:00	-01:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:05:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:02:00	15:03:00	-01:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:23:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:28:00	16:29:00	-01:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:37:49,3	10:37:49	0,30	0,15	Yes			
HTK 2	1	1	10:39:22,3	10:39:23,6	-1,30	0,65	Yes			
HTK 3	1	1	10:41:31,6	10:41:32,4	-0,80	0,40	Yes	1	1,20	
HTK 4	1	2	10:51:49,3	10:51:50,4	-1,10	0,55	Yes			
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-39208,50		No	2	0,55	
HTK 6	1	3	11:04:39,6	11:04:39,8	-0,20	0,10	Yes			
HTK 7	1	3	11:06:29,5	11:06:29,8	-0,30	0,15	Yes	3	0,25	
HTK 8	1	4	11:15:49,1	11:15:49,4	-0,30	0,15	Yes			
HTK 9	1	4	11:18:18,1	11:18:18,5	-0,40	0,20	Yes			
HTK 10	1	4	11:20:41,5	11:20:41,9	-0,40	0,20	Yes	4	0,55	
HTK 11	2	5	11:57:20,0	11:57:20,4	-0,40	0,20	Yes			
HTK 12	2	5	12:00:24,2	12:00:25,8	-1,60	0,80	Yes			
HTK 13	2	5	12:02:32,1	12:02:32,8	-0,70	0,35	Yes	5	1,35	
HTK 14	2	6	12:10:16,9	12:10:17,5	-0,60	0,30	Yes			
HTK 15	2	6	12:14:45,0	12:14:45	0,00	0,00	Yes			
HTK 16	2	6	12:19:37,5	12:19:37,2	0,30	0,15	Yes			
HTK 17	2	6	12:22:55,2	12:22:56,5	-1,30	0,65	Yes	6	1,10	
HTK 18	2	7	12:33:53,6	12:33:54,5	-0,90	0,45	Yes			
HTK 19	2	7	12:35:22,7	12:35:23,7	-1,00	0,50	Yes			
HTK 20	2	7	12:37:07,1	12:37:08,3	-1,20	0,60	Yes	7	1,55	
HTK 21	2	8	00:00:00,0		-45922,30	10,00	Yes			
HTK 22	2	8	00:00:00,0		-46012,40	10,00	Yes			
HTK 23	2	8	00:00:00,0		-46240,10	10,00	Yes	8	30,00	-5
HTK 24	2	9	00:00:00,0		-47184,10	10,00	Yes			
HTK 25	2	9	00:00:00,0		-47257,10	10,00	Yes	9	20,00	
HTK 26	3	10	14:18:07,3	14:18:07,3	0,00	0,00	Yes			
HTK 27	3	10	14:20:58,5	14:20:58,1	0,40	0,20	Yes	10	0,20	
HTK 28	3	11	14:28:43,7	14:28:43,2	0,50	0,25	Yes			
HTK 29	3	11	14:30:21,3	14:30:22,3	-1,00	0,50	Yes			
HTK 30	3	11	14:32:15,9	14:32:16,5	-0,60	0,30	Yes	11	1,05	
HTK 31	3	12	14:45:14,5	14:45:15,5	-1,00	0,50	Yes			
HTK 32	3	12	14:46:08,7	14:46:09,3	-0,60	0,30	Yes			
HTK 33	3	12	14:49:07,2	14:49:07,8	-0,60	0,30	Yes			
HTK 34	3	12	14:51:12,8	14:51:14,6	-1,80	0,90	Yes	12	2,00	
HTK 35	4	13	15:31:34,0	15:31:34,1	-0,10	0,05	Yes			
HTK 36	4	13	15:35:43,3	15:35:43,1	0,20	0,10	Yes			
HTK 37	4	13	15:37:05,8	15:37:05,3	0,50	0,25	Yes	13	0,40	
HTK 38	4	14	15:52:45,2	15:52:45,1	0,10	0,05	Yes			
HTK 39	4	14	15:55:43,7	15:55:44,6	-0,90	0,45	Yes	14	0,50	
HTK 40	4	15	16:04:18,6	16:04:18,3	0,30	0,15	Yes			
HTK 41	4	15	16:07:43,0	16:07:40,2	2,80	1,40	Yes			
HTK 42	4	15	16:09:23,4	16:09:20,4	3,00	1,50	Yes	15	3,05	

Ankomstid HTK:
0:00:00

= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
63,75
Sek.etape fradrags ialt
-5,00
Strafpoint førerprøver
Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid
Min. tid u/straf

?

Hastighed
Straf
0
Tællende

No

Straf ialt
58,75

Chauffør	Bent Mikkelsen	By:	Veile Øst	Transponder	19	Start nr.	19
Observatør	Kurt Rasmussen	By:	Hammel				
Bil	Honda Civic VTEC	Arg.	1990	klasse	Sport		

TK	afgang	10:18:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1					HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:36:00	11:37:00	-01:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:57:00		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2					HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:20:00	13:21:00	-01:00		OTK: 0	
TK 3 afgang	14:06:00		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:03:00	15:04:00	-01:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	15:24:00		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:29:00	16:30:00	-01:00		OTK: 0	
TK 5 afgang			Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang			Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst					OTK:	
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst					OTK:	
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst					OTK:	
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst					OTK:	
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst					OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:38:49,0	10:38:49	0,00	0,00	Yes			
HTK 2	1	1	10:40:24,0	10:40:23,6	0,40	0,40	Yes			
HTK 3	1	1	10:42:32,3	10:42:32,4	-0,10	0,10	Yes	1	0,50	
HTK 4	1	2	10:52:54,5	10:52:50,4	4,10	4,10	Yes			
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-39268,50		No	2	4,10	
HTK 6	1	3	11:05:39,4	11:05:39,8	-0,40	0,40	Yes			
HTK 7	1	3	11:07:30,0	11:07:29,8	0,20	0,20	Yes	3	0,60	
HTK 8	1	4	11:16:49,7	11:16:49,4	0,30	0,30	Yes			
HTK 9	1	4	11:19:18,8	11:19:18,5	0,30	0,30	Yes			
HTK 10	1	4	11:21:42,1	11:21:41,9	0,20	0,20	Yes	4	0,80	
HTK 11	2	5	11:58:20,4	11:58:20,4	0,00	0,00	Yes			
HTK 12	2	5	12:01:26,0	12:01:25,8	0,20	0,20	Yes			
HTK 13	2	5	12:03:33,0	12:03:32,8	0,20	0,20	Yes	5	0,40	
HTK 14	2	6	12:11:17,5	12:11:17,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 15	2	6	12:15:44,9	12:15:45	-0,10	0,10	Yes			
HTK 16	2	6	12:20:37,6	12:20:37,2	0,40	0,40	Yes			
HTK 17	2	6	12:23:56,4	12:23:56,5	-0,10	0,10	Yes	6	0,60	
HTK 18	2	7	12:34:54,5	12:34:54,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 19	2	7	12:36:23,3	12:36:23,7	-0,40	0,40	Yes			
HTK 20	2	7	12:38:07,3	12:38:08,3	-1,00	1,00	Yes	7	1,40	
HTK 21	2	8	12:46:22,6	12:46:22,3	0,30	0,30	Yes			
HTK 22	2	8	12:47:52,2	12:47:52,4	-0,20	0,20	Yes			
HTK 23	2	8	12:51:40,1	12:51:40,1	0,00	0,00	Yes	8	0,50	
HTK 24	2	9	13:07:23,8	13:07:24,1	-0,30	0,30	Yes			
HTK 25	2	9	13:08:36,6	13:08:37,1	-0,50	0,50	Yes	9	0,80	
HTK 26	3	10	14:19:07,4	14:19:07,3	0,10	0,10	Yes			
HTK 27	3	10	14:21:58,3	14:21:58,1	0,20	0,20	Yes	10	0,30	
HTK 28	3	11	14:29:42,8	14:29:43,2	-0,40	0,40	Yes			
HTK 29	3	11	14:31:22,6	14:31:22,3	0,30	0,30	Yes			
HTK 30	3	11	14:33:16,4	14:33:16,5	-0,10	0,10	Yes	11	0,80	
HTK 31	3	12	14:46:15,6	14:46:15,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 32	3	12	14:47:09,6	14:47:09,3	0,30	0,30	Yes			
HTK 33	3	12	14:50:07,9	14:50:07,8	0,10	0,10	Yes			
HTK 34	3	12	14:52:14,1	14:52:14,6	-0,50	0,50	Yes	12	1,00	
HTK 35	4	13	15:32:34,5	15:32:34,1	0,40	0,40	Yes			
HTK 36	4	13	15:36:43,1	15:36:43,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 37	4	13	15:38:05,9	15:38:05,3	0,60	0,60	Yes	13	1,00	
HTK 38	4	14	15:53:44,9	15:53:45,1	-0,20	0,20	Yes			
HTK 39	4	14	15:56:44,6	15:56:44,6	0,00	0,00	Yes	14	0,20	
HTK 40	4	15	16:05:18,6	16:05:18,3	0,30	0,30	Yes			
HTK 41	4	15	16:08:39,9	16:08:40,2	-0,30	0,30	Yes			
HTK 42	4	15	16:10:20,1	16:10:20,4	-0,30	0,30	Yes	15	0,90	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt
13,90

Sek.etape fradrag ialt

Strafpunkt førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
13,90

Chauffør	Henrik Clausen	By:	Falköbing	Transponder	20	Start nr.	20
Observatør	Preben Sunke	By:	Brabrand	20			
Bil	Porsche 911 - 2.7i	Arg.	1974	klasse	Expert		
TK 1 afgang	10:19:00	Idealtid		Difference		Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1						HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:36:00	11:38:00	-02:00			OTK: 0	
TK 2 afgang	11:58:00	Idealtid		Difference			Etape 2 ialt
Rutekontroller 2						HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:22:00	13:22:00	00:00			OTK: 0	
TK 3 afgang	14:07:00	Idealtid		Difference			Etape 3 ialt
Rutekontroller 3						HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:04:00	15:05:00	-01:00			OTK: 0	
TK 4 afgang	15:25:00	Idealtid		Difference			Etape 4 ialt
Rutekontroller 4						HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:31:00	16:31:00	00:00			OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid		Difference			Etape 5 ialt
Rutekontroller 5						HRK:	
TK 6 ankomst						OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid		Difference			Etape 6 ialt
Rutekontroller 6						HRK:	
TK 7 ankomst						OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid		Difference			Etape 7 ialt
Rutekontroller 7						HRK:	
TK 8 ankomst						OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid		Difference			Etape 8 ialt
Rutekontroller 8						HRK:	
TK 9 ankomst						OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid		Difference			Etape 9 ialt
Rutekontroller 9						HRK:	
TK 10 ankomst						OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid		Difference			Etape 10 ialt
Rutekontroller 10						HRK:	
TK 11 ankomst						OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:39:49,3	10:39:49	0,30		0,30	Yes			
HTK 2	1	1	10:41:24,0	10:41:23,6	0,40		0,40	Yes			
HTK 3	1	1	10:43:32,7	10:43:32,4	0,30		0,30	Yes	1	1,00	
HTK 4	1	2	10:53:50,3	10:53:50,4	-0,10		0,10	Yes			
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-39328,50			No	2	0,10	
HTK 6	1	3	11:06:39,7	11:06:39,8	-0,10		0,10	Yes			
HTK 7	1	3	11:08:30,3	11:08:29,8	0,50		0,50	Yes	3	0,60	
HTK 8	1	4	11:17:49,7	11:17:49,4	0,30		0,30	Yes			
HTK 9	1	4	11:20:18,9	11:20:18,5	0,40		0,40	Yes			
HTK 10	1	4	11:22:42,4	11:22:41,9	0,50		0,50	Yes	4	1,20	
HTK 11	2	5	11:59:20,5	11:59:20,4	0,10		0,10	Yes			
HTK 12	2	5	12:02:26,3	12:02:25,8	0,50		0,50	Yes			
HTK 13	2	5	12:04:33,4	12:04:32,8	0,60		0,60	Yes	5	1,20	
HTK 14	2	6	12:12:17,6	12:12:17,5	0,10		0,10	Yes			
HTK 15	2	6	12:16:46,0	12:16:45	1,00		1,00	Yes			
HTK 16	2	6	12:21:37,2	12:21:37,2	0,00		0,00	Yes			
HTK 17	2	6	12:24:56,5	12:24:56,5	0,00		0,00	Yes	6	1,10	
HTK 18	2	7	12:35:54,5	12:35:54,5	0,00		0,00	Yes			
HTK 19	2	7	12:37:24,0	12:37:23,7	0,30		0,30	Yes			
HTK 20	2	7	12:39:08,4	12:39:08,3	0,10		0,10	Yes	7	0,40	
HTK 21	2	8	12:47:23,4	12:47:22,3	1,10		1,10	Yes			
HTK 22	2	8	12:48:52,9	12:48:52,4	0,50		0,50	Yes			
HTK 23	2	8	12:52:41,1	12:52:40,1	1,00		1,00	Yes	8	2,60	
HTK 24	2	9	13:08:24,2	13:08:24,1	0,10		0,10	Yes			
HTK 25	2	9	13:09:36,3	13:09:37,1	-0,80		0,80	Yes	9	0,90	
HTK 26	3	10	14:20:08,3	14:20:07,3	1,00		1,00	Yes			
HTK 27	3	10	14:22:59,0	14:22:58,1	0,90		0,90	Yes	10	1,90	
HTK 28	3	11	14:30:42,9	14:30:43,2	-0,30		0,30	Yes			
HTK 29	3	11	14:32:22,7	14:32:22,3	0,40		0,40	Yes			
HTK 30	3	11	14:34:16,6	14:34:16,5	0,10		0,10	Yes	11	0,80	
HTK 31	3	12	14:47:15,9	14:47:15,5	0,40		0,40	Yes			
HTK 32	3	12	14:48:10,4	14:48:09,3	1,10		1,10	Yes			
HTK 33	3	12	14:51:08,2	14:51:07,8	0,40		0,40	Yes			
HTK 34	3	12	14:53:14,9	14:53:14,6	0,30		0,30	Yes	12	2,20	
HTK 35	4	13	15:33:35,2	15:33:34,1	1,10		1,10	Yes			
HTK 36	4	13	15:37:43,7	15:37:43,1	0,60		0,60	Yes			
HTK 37	4	13	15:39:06,1	15:39:05,3	0,80		0,80	Yes	13	2,50	
HTK 38	4	14	15:54:44,9	15:54:45,1	-0,20		0,20	Yes			
HTK 39	4	14	15:57:44,9	15:57:44,6	0,30		0,30	Yes	14	0,50	
HTK 40	4	15	16:06:18,9	16:06:18,3	0,60		0,60	Yes			
HTK 41	4	15	16:09:40,2	16:09:40,2	0,00		0,00	Yes			
HTK 42	4	15	16:11:20,3	16:11:20,4	-0,10		0,10	Yes	15	0,70	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt
17,70

Sek.etape fradrag ialt

Strafpunkt førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
17,70

Beregningsspecifikation

Chauffør	Torben Sørensen	By:	Vedbæk	Transponder	21	Start nr.	21
Observatør	Anni Sørensen	By:	Vedbæk				
Bil	Porsche 928 S4	Arg.	1990	klasse	Touring		

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:20:00				1 ialt
	Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:38:00	11:39:00	-01:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:59:00				2 ialt
	Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3	ankomst	13:23:00	13:23:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	14:08:00				3 ialt
	Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4	ankomst	15:05:00	15:06:00	-01:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:26:00				4 ialt
	Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5	ankomst	16:32:00	16:32:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang					5 ialt
	Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6	ankomst				OTK:	
TK 6	afgang					6 ialt
	Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7	ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8	ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
	Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9	ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:40:49,4	10:40:49	0,40		0,20	Yes			
HTK 2	1	1	10:42:23,5	10:42:23,6	-0,10		0,05	Yes			
HTK 3	1	1	10:44:31,4	10:44:32,4	-1,00		0,50	Yes	1	0,75	
HTK 4	1	2	10:54:49,8	10:54:50,4	-0,60		0,30	Yes			
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-39388,50			No	2	0,30	
HTK 6	1	3	11:07:39,9	11:07:39,8	0,10		0,05	Yes			
HTK 7	1	3	11:09:29,3	11:09:29,8	-0,50		0,25	Yes	3	0,30	
HTK 8	1	4	11:18:48,6	11:18:49,4	-0,80		0,40	Yes			
HTK 9	1	4	11:21:15,7	11:21:18,5	-2,80		1,40	Yes			
HTK 10	1	4	11:23:40,7	11:23:41,9	-1,20		0,60	Yes	4	2,40	
HTK 11	2	5	12:00:21,0	12:00:20,4	0,60		0,30	Yes			
HTK 12	2	5	12:03:25,3	12:03:25,8	-0,50		0,25	Yes			
HTK 13	2	5	12:05:30,0	12:05:32,8	-2,80		1,40	Yes	5	1,95	
HTK 14	2	6	12:13:18,8	12:13:17,5	1,30		0,65	Yes			
HTK 15	2	6	12:17:44,4	12:17:45	-0,60		0,30	Yes			
HTK 16	2	6	12:22:35,6	12:22:37,2	-1,60		0,80	Yes			
HTK 17	2	6	12:25:54,3	12:25:56,5	-2,20		1,10	Yes	6	2,85	
HTK 18	2	7	12:36:51,8	12:36:54,5	-2,70		1,35	Yes			
HTK 19	2	7	12:38:23,1	12:38:23,7	-0,60		0,30	Yes			
HTK 20	2	7	12:40:06,9	12:40:08,3	-1,40		0,70	Yes	7	2,35	
HTK 21	2	8	12:48:22,7	12:48:22,3	0,40		0,20	Yes			
HTK 22	2	8	12:49:51,5	12:49:52,4	-0,90		0,45	Yes			
HTK 23	2	8	12:53:38,9	12:53:40,1	-1,20		0,60	Yes	8	1,25	
HTK 24	2	9	13:09:24,2	13:09:24,1	0,10		0,05	Yes			
HTK 25	2	9	13:10:35,5	13:10:37,1	-1,60		0,80	Yes	9	0,85	
HTK 26	3	10	14:21:08,3	14:21:07,3	1,00		0,50	Yes			
HTK 27	3	10	14:23:56,5	14:23:58,1	-1,60		0,80	Yes	10	1,30	
HTK 28	3	11	14:31:42,9	14:31:43,2	-0,30		0,15	Yes			
HTK 29	3	11	14:33:20,9	14:33:22,3	-1,40		0,70	Yes			
HTK 30	3	11	14:35:16,3	14:35:16,5	-0,20		0,10	Yes	11	0,95	
HTK 31	3	12	14:48:15,4	14:48:15,5	-0,10		0,05	Yes			
HTK 32	3	12	14:49:09,8	14:49:09,3	0,50		0,25	Yes			
HTK 33	3	12	14:52:07,2	14:52:07,8	-0,60		0,30	Yes			
HTK 34	3	12	14:54:06,7	14:54:14,6	-7,90		3,95	Yes	12	4,55	
HTK 35	4	13	15:34:37,2	15:34:34,1	3,10		1,55	Yes			
HTK 36	4	13	15:38:41,9	15:38:43,1	-1,20		0,60	Yes			
HTK 37	4	13	15:40:04,4	15:40:05,3	-0,90		0,45	Yes	13	2,60	
HTK 38	4	14	15:55:45,0	15:55:45,1	-0,10		0,05	Yes			
HTK 39	4	14	15:58:43,0	15:58:44,6	-1,60		0,80	Yes	14	0,85	
HTK 40	4	15	16:07:16,9	16:07:18,3	-1,40		0,70	Yes			
HTK 41	4	15	16:10:38,7	16:10:40,2	-1,50		0,75	Yes			
HTK 42	4	15	16:12:19,1	16:12:20,4	-1,30		0,65	Yes	15	2,10	

Ankomstid HTK:	0:00:00
= ingen tid fra transponder	
Strafpoint HTK'er ialt	25,35
Sek.etape fradrags ialt	
Strafpoint førerprøver	
Hastighedskontrol (HK):	
Plac. etape	
Ankomsttid	
Min. tid u/straf	?
Hastighed	
Straf	0
Tællende	No
Straf ialt	25,35

Chauffør	Poul Brøndum	By:	Randers NV	Transponder	22	Start nr.	22
Observatør	Egon Brøndum	By:	Randers NV				
Bil	Tovota Corolla	Arg.	1985	klasse	Elite		
TK 1 afgang	10:21:00	Idealtid		Difference		Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1						HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:39:00	11:40:00	-01:00			OTK: 0	
TK 2 afgang	12:00:00	Idealtid		Difference		Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2						HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:23:00	13:24:00	-01:00			OTK: 0	
TK 3 afgang	14:09:00	Idealtid		Difference		Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3						HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:06:00	15:07:00	-01:00			OTK: 0	
TK 4 afgang	15:27:00	Idealtid		Difference		Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4						HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:32:00	16:33:00	-01:00			OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid		Difference		Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5						HRK:	
TK 6 ankomst						OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid		Difference		Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6						HRK:	
TK 7 ankomst						OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid		Difference		Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7						HRK:	
TK 8 ankomst						OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid		Difference		Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8						HRK:	
TK 9 ankomst						OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid		Difference		Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9						HRK:	
TK 10 ankomst						OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid		Difference		Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10						HRK:	
TK 11 ankomst						OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:41:49,1	10:41:49	0,10	0,10	Yes			
HTK 2	1	1	10:43:22,7	10:43:23,6	-0,90	0,90	Yes			
HTK 3	1	1	10:45:32,4	10:45:32,4	0,00	0,00	Yes	1	1,00	
HTK 4	1	2	10:55:50,2	10:55:50,4	-0,20	0,20	Yes			
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-39448,50		No	2	0,20	
HTK 6	1	3	11:08:38,5	11:08:39,8	-1,30	1,30	Yes			
HTK 7	1	3	11:10:31,5	11:10:29,8	1,70	1,70	Yes	3	3,00	
HTK 8	1	4	11:19:50,1	11:19:49,4	0,70	0,70	Yes			
HTK 9	1	4	11:22:20,2	11:22:18,5	1,70	1,70	Yes			
HTK 10	1	4	11:24:43,2	11:24:41,9	1,30	1,30	Yes	4	3,70	
HTK 11	2	5	12:01:21,7	12:01:20,4	1,30	1,30	Yes			
HTK 12	2	5	12:04:26,9	12:04:25,8	1,10	1,10	Yes			
HTK 13	2	5	12:06:34,1	12:06:32,8	1,30	1,30	Yes	5	3,70	
HTK 14	2	6	12:14:17,5	12:14:17,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 15	2	6	12:18:46,8	12:18:45	1,80	1,80	Yes			
HTK 16	2	6	12:23:37,6	12:23:37,2	0,40	0,40	Yes			
HTK 17	2	6	12:26:57,8	12:26:56,5	1,30	1,30	Yes	6	3,50	
HTK 18	2	7	12:37:55,0	12:37:54,5	0,50	0,50	Yes			
HTK 19	2	7	12:39:23,6	12:39:23,7	-0,10	0,10	Yes			
HTK 20	2	7	12:41:09,8	12:41:08,3	1,50	1,50	Yes	7	2,10	
HTK 21	2	8	12:49:23,2	12:49:22,3	0,90	0,90	Yes			
HTK 22	2	8	12:50:52,1	12:50:52,4	-0,30	0,30	Yes			
HTK 23	2	8	12:54:42,1	12:54:40,1	2,00	2,00	Yes	8	3,20	
HTK 24	2	9	13:10:25,2	13:10:24,1	1,10	1,10	Yes			
HTK 25	2	9	13:11:36,8	13:11:37,1	-0,30	0,30	Yes	9	1,40	
HTK 26	3	10	14:22:06,9	14:22:07,3	-0,40	0,40	Yes			
HTK 27	3	10	14:24:57,1	14:24:58,1	-1,00	1,00	Yes	10	1,40	
HTK 28	3	11	14:32:43,8	14:32:43,2	0,60	0,60	Yes			
HTK 29	3	11	14:34:21,5	14:34:22,3	-0,80	0,80	Yes			
HTK 30	3	11	14:36:14,8	14:36:16,5	-1,70	1,70	Yes	11	3,10	
HTK 31	3	12	14:49:16,3	14:49:15,5	0,80	0,80	Yes			
HTK 32	3	12	14:50:09,6	14:50:09,3	0,30	0,30	Yes			
HTK 33	3	12	14:53:07,4	14:53:07,8	-0,40	0,40	Yes			
HTK 34	3	12	14:55:15,4	14:55:14,6	0,80	0,80	Yes	12	2,30	
HTK 35	4	13	15:35:33,9	15:35:34,1	-0,20	0,20	Yes			
HTK 36	4	13	15:39:43,1	15:39:43,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 37	4	13	15:41:06,1	15:41:05,3	0,80	0,80	Yes	13	1,00	
HTK 38	4	14	15:56:44,9	15:56:45,1	-0,20	0,20	Yes			
HTK 39	4	14	15:59:43,7	15:59:44,6	-0,90	0,90	Yes	14	1,10	
HTK 40	4	15	16:08:18,8	16:08:18,3	0,50	0,50	Yes			
HTK 41	4	15	16:11:40,0	16:11:40,2	-0,20	0,20	Yes			
HTK 42	4	15	16:13:20,8	16:13:20,4	0,40	0,40	Yes	15	1,10	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
31,80

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
31,80

Beregningsspecifikation

Chauffør Kurt Andersen **By:** Svendborg **Transponder** 23 **Start nr.** 23
Observatør Anni Andersen **By:** Svendborg
Bil Porsche 911 Targa **Arg.** 1975 **klasse** Expert

TK 1 afgang	10:22:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:40:00	11:41:00	-01:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	12:01:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:25:00	13:25:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:10:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:07:00	15:08:00	-01:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:28:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:34:00	16:34:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:42:52,7	10:42:49	3,70	3,70	Yes			
HTK 2	1	1	10:44:26,0	10:44:23,6	2,40	2,40	Yes			
HTK 3	1	1	10:46:34,4	10:46:32,4	2,00	2,00	Yes	1	8,10	
HTK 4	1	2	10:56:51,3	10:56:50,4	0,90	0,90	Yes			
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-39508,50		No	2	0,90	
HTK 6	1	3	11:09:38,5	11:09:39,8	-1,30	1,30	Yes			
HTK 7	1	3	11:11:28,4	11:11:29,8	-1,40	1,40	Yes	3	2,70	
HTK 8	1	4	11:20:50,4	11:20:49,4	1,00	1,00	Yes			
HTK 9	1	4	11:23:18,6	11:23:18,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 10	1	4	11:25:42,0	11:25:41,9	0,10	0,10	Yes	4	1,20	
HTK 11	2	5	12:02:19,6	12:02:20,4	-0,80	0,80	Yes			
HTK 12	2	5	12:05:25,9	12:05:25,8	0,10	0,10	Yes			
HTK 13	2	5	12:07:32,8	12:07:32,8	0,00	0,00	Yes	5	0,90	
HTK 14	2	6	12:15:16,4	12:15:17,5	-1,10	1,10	Yes			
HTK 15	2	6	12:19:45,7	12:19:45	0,70	0,70	Yes			
HTK 16	2	6	12:24:37,3	12:24:37,2	0,10	0,10	Yes			
HTK 17	2	6	12:27:56,2	12:27:56,5	-0,30	0,30	Yes	6	2,20	
HTK 18	2	7	12:38:54,0	12:38:54,5	-0,50	0,50	Yes			
HTK 19	2	7	12:40:21,7	12:40:23,7	-2,00	2,00	Yes			
HTK 20	2	7	12:42:08,4	12:42:08,3	0,10	0,10	Yes	7	2,60	
HTK 21	2	8	12:50:22,7	12:50:22,3	0,40	0,40	Yes			
HTK 22	2	8	12:51:51,3	12:51:52,4	-1,10	1,10	Yes			
HTK 23	2	8	12:55:40,5	12:55:40,1	0,40	0,40	Yes	8	1,90	
HTK 24	2	9	13:11:23,6	13:11:24,1	-0,50	0,50	Yes			
HTK 25	2	9	13:12:37,5	13:12:37,1	0,40	0,40	Yes	9	0,90	
HTK 26	3	10	14:23:07,5	14:23:07,3	0,20	0,20	Yes			
HTK 27	3	10	14:25:58,2	14:25:58,1	0,10	0,10	Yes	10	0,30	
HTK 28	3	11	14:33:43,1	14:33:43,2	-0,10	0,10	Yes			
HTK 29	3	11	14:35:22,6	14:35:22,3	0,30	0,30	Yes			
HTK 30	3	11	14:37:15,7	14:37:16,5	-0,80	0,80	Yes	11	1,20	
HTK 31	3	12	14:50:15,6	14:50:15,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 32	3	12	14:51:09,4	14:51:09,3	0,10	0,10	Yes			
HTK 33	3	12	14:54:08,9	14:54:07,8	1,10	1,10	Yes			
HTK 34	3	12	14:56:14,2	14:56:14,6	-0,40	0,40	Yes	12	1,70	
HTK 35	4	13	15:36:33,8	15:36:34,1	-0,30	0,30	Yes			
HTK 36	4	13	15:40:42,8	15:40:43,1	-0,30	0,30	Yes			
HTK 37	4	13	15:41:43,1	15:42:05,3	-22,20	10,00	Yes	13	10,60	
HTK 38	4	14	15:57:44,9	15:57:45,1	-0,20	0,20	Yes			
HTK 39	4	14	16:00:43,6	16:00:44,6	-1,00	1,00	Yes	14	1,20	
HTK 40	4	15	16:09:18,0	16:09:18,3	-0,30	0,30	Yes			
HTK 41	4	15	16:12:37,9	16:12:40,2	-2,30	2,30	Yes			
HTK 42	4	15	16:14:18,2	16:14:20,4	-2,20	2,20	Yes	15	4,80	

Ankomstid HTK:
0:00:00

= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
41,20
Sek.etape fradrag ialt
Strafpoint førerprøver
**Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape**
Ankomsttid
Min. tid u/straf

?

Hastighed
Straf
0
Tællende

No

Straf ialt
41,20

Chauffør Ole Bendtsen By: Grenaa Transponder Start nr.
 Observatør Casper Hein Ankersen By: Beder 40 **24**
 Bil Saab 99 EMS Arg. 1979 klasse Tourina

TK 1 afgang	10:23:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:42:00	11:42:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	12:02:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:26:00	13:26:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:11:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:09:00	15:09:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:29:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:35:00	16:35:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:43:48,8	10:43:49	-0,20	0,10	Yes			
HTK 2	1	1	10:45:23,6	10:45:23,6	0,00	0,00	Yes			
HTK 3	1	1	10:47:32,3	10:47:32,4	-0,10	0,05	Yes	1	0,15	
HTK 4	1	2	10:57:50,4	10:57:50,4	0,00	0,00	Yes			
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-39568,50		No	2	0,00	
HTK 6	1	3	11:10:39,1	11:10:39,8	-0,70	0,35	Yes			
HTK 7	1	3	11:12:29,8	11:12:29,8	0,00	0,00	Yes	3	0,35	
HTK 8	1	4	11:21:51,1	11:21:49,4	1,70	0,85	Yes			
HTK 9	1	4	11:24:18,9	11:24:18,5	0,40	0,20	Yes			
HTK 10	1	4	11:26:42,5	11:26:41,9	0,60	0,30	Yes	4	1,35	
HTK 11	2	5	12:03:20,3	12:03:20,4	-0,10	0,05	Yes			
HTK 12	2	5	12:06:26,0	12:06:25,8	0,20	0,10	Yes			
HTK 13	2	5	12:08:32,6	12:08:32,8	-0,20	0,10	Yes	5	0,25	
HTK 14	2	6	12:16:17,5	12:16:17,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 15	2	6	12:20:45,4	12:20:45	0,40	0,20	Yes			
HTK 16	2	6	12:25:37,2	12:25:37,2	0,00	0,00	Yes			
HTK 17	2	6	12:28:56,4	12:28:56,5	-0,10	0,05	Yes	6	0,25	
HTK 18	2	7	12:39:55,0	12:39:54,5	0,50	0,25	Yes			
HTK 19	2	7	12:41:23,2	12:41:23,7	-0,50	0,25	Yes			
HTK 20	2	7	12:43:08,2	12:43:08,3	-0,10	0,05	Yes	7	0,55	
HTK 21	2	8	12:51:22,1	12:51:22,3	-0,20	0,10	Yes			
HTK 22	2	8	12:52:51,9	12:52:52,4	-0,50	0,25	Yes			
HTK 23	2	8	12:56:40,7	12:56:40,1	0,60	0,30	Yes			
HTK 24	2	9	13:12:23,3	13:12:24,1	-0,80	0,40	Yes	8	0,65	
HTK 25	2	9	13:13:33,9	13:13:37,1	-3,20	1,60	Yes			
HTK 26	3	10	14:24:07,3	14:24:07,3	0,00	0,00	Yes	9	2,00	
HTK 27	3	10	14:26:58,2	14:26:58,1	0,10	0,05	Yes	10	0,05	
HTK 28	3	11	14:34:45,0	14:34:43,2	1,80	0,90	Yes			
HTK 29	3	11	14:36:23,1	14:36:22,3	0,80	0,40	Yes			
HTK 30	3	11	14:38:16,8	14:38:16,5	0,30	0,15	Yes	11	1,45	
HTK 31	3	12	14:51:15,4	14:51:15,5	-0,10	0,05	Yes			
HTK 32	3	12	14:52:10,0	14:52:09,3	0,70	0,35	Yes			
HTK 33	3	12	14:55:07,6	14:55:07,8	-0,20	0,10	Yes			
HTK 34	3	12	14:57:14,6	14:57:14,6	0,00	0,00	Yes	12	0,50	
HTK 35	4	13	15:37:35,1	15:37:34,1	1,00	0,50	Yes			
HTK 36	4	13	15:41:43,9	15:41:43,1	0,80	0,40	Yes			
HTK 37	4	13	15:43:06,5	15:43:05,3	1,20	0,60	Yes	13	1,50	
HTK 38	4	14	15:58:45,4	15:58:45,1	0,30	0,15	Yes			
HTK 39	4	14	16:01:44,5	16:01:44,6	-0,10	0,05	Yes	14	0,20	
HTK 40	4	15	16:10:19,9	16:10:18,3	1,60	0,80	Yes			
HTK 41	4	15	16:13:40,3	16:13:40,2	0,10	0,05	Yes			
HTK 42	4	15	16:15:19,3	16:15:20,4	-1,10	0,55	Yes	15	1,40	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
10,65

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
10,65

Chauffør Torben Weber Andersen By: Holte Transponder 25 Start nr. 25
 Observatør Emilie Weber Wellendorf By: Frederiksberg
 Bil Volkswagen Scirocco GTL Arg. 1985 Klasse Sport

TK 1 afgang	10:24:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:43:00	11:43:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	12:03:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:27:00	13:27:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:12:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:10:00	15:10:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:30:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:36:00	16:36:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:44:48,8	10:44:49	-0,20		0,20	Yes			
HTK 2	1	1	10:46:23,4	10:46:23,6	-0,20		0,20	Yes			
HTK 3	1	1	10:48:32,0	10:48:32,4	-0,40		0,40	Yes	1	0,80	
HTK 4	1	2	10:58:49,8	10:58:50,4	-0,60		0,60	Yes			
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-39628,50			No	2	0,60	
HTK 6	1	3	11:11:39,5	11:11:39,8	-0,30		0,30	Yes			
HTK 7	1	3	11:13:29,9	11:13:29,8	0,10		0,10	Yes	3	0,40	
HTK 8	1	4	11:22:49,6	11:22:49,4	0,20		0,20	Yes			
HTK 9	1	4	11:25:18,3	11:25:18,5	-0,20		0,20	Yes			
HTK 10	1	4	11:27:42,0	11:27:41,9	0,10		0,10	Yes	4	0,50	
HTK 11	2	5	12:04:20,2	12:04:20,4	-0,20		0,20	Yes			
HTK 12	2	5	12:07:25,8	12:07:25,8	0,00		0,00	Yes			
HTK 13	2	5	12:09:32,2	12:09:32,8	-0,60		0,60	Yes	5	0,80	
HTK 14	2	6	12:17:17,3	12:17:17,5	-0,20		0,20	Yes			
HTK 15	2	6	12:21:45,0	12:21:45	0,00		0,00	Yes			
HTK 16	2	6	12:26:37,0	12:26:37,2	-0,20		0,20	Yes			
HTK 17	2	6	12:29:56,3	12:29:56,5	-0,20		0,20	Yes	6	0,60	
HTK 18	2	7	12:40:54,1	12:40:54,5	-0,40		0,40	Yes			
HTK 19	2	7	12:42:23,3	12:42:23,7	-0,40		0,40	Yes			
HTK 20	2	7	12:44:07,6	12:44:08,3	-0,70		0,70	Yes	7	1,50	
HTK 21	2	8	12:52:22,5	12:52:22,3	0,20		0,20	Yes			
HTK 22	2	8	12:53:52,6	12:53:52,4	0,20		0,20	Yes			
HTK 23	2	8	12:57:40,5	12:57:40,1	0,40		0,40	Yes	8	0,80	
HTK 24	2	9	13:13:23,8	13:13:24,1	-0,30		0,30	Yes			
HTK 25	2	9	13:14:36,1	13:14:37,1	-1,00		1,00	Yes	9	1,30	
HTK 26	3	10	14:25:07,6	14:25:07,3	0,30		0,30	Yes			
HTK 27	3	10	14:27:58,5	14:27:58,1	0,40		0,40	Yes	10	0,70	
HTK 28	3	11	14:35:43,1	14:35:43,2	-0,10		0,10	Yes			
HTK 29	3	11	14:37:21,8	14:37:22,3	-0,50		0,50	Yes			
HTK 30	3	11	14:39:16,2	14:39:16,5	-0,30		0,30	Yes	11	0,90	
HTK 31	3	12	14:52:15,7	14:52:15,5	0,20		0,20	Yes			
HTK 32	3	12	14:53:09,5	14:53:09,3	0,20		0,20	Yes			
HTK 33	3	12	14:56:07,8	14:56:07,8	0,00		0,00	Yes			
HTK 34	3	12	14:58:14,6	14:58:14,6	0,00		0,00	Yes	12	0,40	
HTK 35	4	13	15:38:34,7	15:38:34,1	0,60		0,60	Yes			
HTK 36	4	13	15:42:43,4	15:42:43,1	0,30		0,30	Yes			
HTK 37	4	13	15:44:06,0	15:44:05,3	0,70		0,70	Yes	13	1,60	
HTK 38	4	14	15:59:44,5	15:59:45,1	-0,60		0,60	Yes			
HTK 39	4	14	16:02:44,8	16:02:44,6	0,20		0,20	Yes	14	0,80	
HTK 40	4	15	16:11:17,9	16:11:18,3	-0,40		0,40	Yes			
HTK 41	4	15	16:14:39,2	16:14:40,2	-1,00		1,00	Yes			
HTK 42	4	15	16:16:18,9	16:16:20,4	-1,50		1,50	Yes	15	2,90	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
14,60

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
14,60

Beregningsspecifikation

Chauffør Benny Rasmussen **By:** Saksøbing **Transponder** Start nr.
Observatør Uffe Jørgensen **By:** Nvkøbing F **26** **26**
Bil Porsche 928 S **Arg.** 1980 **klasse** Expert

TK 1 afgang	10:25:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:44:00	11:44:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	12:04:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:27:00	13:28:00	-01:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:13:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:10:00	15:11:00	-01:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:31:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:36:00	16:37:00	-01:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:45:48,9	10:45:49	-0,10		0,10	Yes			
HTK 2	1	1	10:47:23,5	10:47:23,6	-0,10		0,10	Yes			
HTK 3	1	1	10:49:32,3	10:49:32,4	-0,10		0,10	Yes	1	0,30	
HTK 4	1	2	10:59:49,6	10:59:50,4	-0,80		0,80	Yes			
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-39688,50			No	2	0,80	
HTK 6	1	3	11:12:39,5	11:12:39,8	-0,30		0,30	Yes			
HTK 7	1	3	11:14:29,8	11:14:29,8	0,00		0,00	Yes	3	0,30	
HTK 8	1	4	11:23:49,8	11:23:49,4	0,40		0,40	Yes			
HTK 9	1	4	11:26:18,6	11:26:18,5	0,10		0,10	Yes			
HTK 10	1	4	11:28:41,6	11:28:41,9	-0,30		0,30	Yes	4	0,80	
HTK 11	2	5	12:05:20,2	12:05:20,4	-0,20		0,20	Yes			
HTK 12	2	5	12:08:25,8	12:08:25,8	0,00		0,00	Yes			
HTK 13	2	5	12:10:32,7	12:10:32,8	-0,10		0,10	Yes	5	0,30	
HTK 14	2	6	12:18:17,6	12:18:17,5	0,10		0,10	Yes			
HTK 15	2	6	12:22:45,1	12:22:45	0,10		0,10	Yes			
HTK 16	2	6	12:27:37,0	12:27:37,2	-0,20		0,20	Yes			
HTK 17	2	6	12:30:55,8	12:30:56,5	-0,70		0,70	Yes	6	1,10	
HTK 18	2	7	12:41:54,7	12:41:54,5	0,20		0,20	Yes			
HTK 19	2	7	12:43:23,4	12:43:23,7	-0,30		0,30	Yes			
HTK 20	2	7	12:45:07,6	12:45:08,3	-0,70		0,70	Yes	7	1,20	
HTK 21	2	8	12:53:22,4	12:53:22,3	0,10		0,10	Yes			
HTK 22	2	8	12:54:52,3	12:54:52,4	-0,10		0,10	Yes			
HTK 23	2	8	12:58:41,3	12:58:40,1	1,20		1,20	Yes	8	1,40	
HTK 24	2	9	13:14:23,9	13:14:24,1	-0,20		0,20	Yes			
HTK 25	2	9	13:15:36,5	13:15:37,1	-0,60		0,60	Yes	9	0,80	
HTK 26	3	10	14:26:07,4	14:26:07,3	0,10		0,10	Yes			
HTK 27	3	10	14:28:58,0	14:28:58,1	-0,10		0,10	Yes	10	0,20	
HTK 28	3	11	14:36:43,5	14:36:43,2	0,30		0,30	Yes			
HTK 29	3	11	14:38:22,2	14:38:22,3	-0,10		0,10	Yes			
HTK 30	3	11	14:40:16,5	14:40:16,5	0,00		0,00	Yes	11	0,40	
HTK 31	3	12	14:53:15,8	14:53:15,5	0,30		0,30	Yes			
HTK 32	3	12	14:54:09,5	14:54:09,3	0,20		0,20	Yes			
HTK 33	3	12	14:57:07,9	14:57:07,8	0,10		0,10	Yes			
HTK 34	3	12	14:59:14,5	14:59:14,6	-0,10		0,10	Yes	12	0,70	
HTK 35	4	13	15:39:34,7	15:39:34,1	0,60		0,60	Yes			
HTK 36	4	13	15:43:43,5	15:43:43,1	0,40		0,40	Yes			
HTK 37	4	13	15:45:06,0	15:45:05,3	0,70		0,70	Yes	13	1,70	
HTK 38	4	14	16:00:45,3	16:00:45,1	0,20		0,20	Yes			
HTK 39	4	14	16:03:44,4	16:03:44,6	-0,20		0,20	Yes	14	0,40	
HTK 40	4	15	16:12:18,1	16:12:18,3	-0,20		0,20	Yes			
HTK 41	4	15	16:15:39,6	16:15:40,2	-0,60		0,60	Yes			
HTK 42	4	15	16:17:19,8	16:17:20,4	-0,60		0,60	Yes	15	1,40	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
11,80
Sek.etape fradrags ialt
Strafpoint førerprøver
Hastigheds-kontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
11,80

Beregningsspecifikation

Chauffør Rene Hinsch By: Smørum Transponder 39 Start nr. 27
 Observatør Birgit Schirmacher Hinsch By: Smørum
 Bil WV Golf Arg. 1982 Klasse Touring

TK 1 afgang	10:26:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:45:00	11:45:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	12:05:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:29:00	13:29:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:14:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:11:00	15:12:00	-01:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:32:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:38:00	16:38:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:46:49,5	10:46:49	0,50	0,25	Yes			
HTK 2	1	1	10:48:25,2	10:48:23,6	1,60	0,80	Yes			
HTK 3	1	1	10:50:31,1	10:50:32,4	-1,30	0,65	Yes	1	1,70	
HTK 4	1	2	11:00:52,0	11:00:50,4	1,60	0,80	Yes			
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-39748,50		No	2	0,80	
HTK 6	1	3	11:13:39,8	11:13:39,8	0,00	0,00	Yes			
HTK 7	1	3	11:15:30,0	11:15:29,8	0,20	0,10	Yes	3	0,10	
HTK 8	1	4	11:24:51,3	11:24:49,4	1,90	0,95	Yes			
HTK 9	1	4	11:27:18,6	11:27:18,5	0,10	0,05	Yes			
HTK 10	1	4	11:29:43,5	11:29:41,9	1,60	0,80	Yes	4	1,80	
HTK 11	2	5	12:06:23,0	12:06:20,4	2,60	1,30	Yes			
HTK 12	2	5	12:09:27,1	12:09:25,8	1,30	0,65	Yes			
HTK 13	2	5	12:11:33,1	12:11:32,8	0,30	0,15	Yes	5	2,10	
HTK 14	2	6	12:19:17,9	12:19:17,5	0,40	0,20	Yes			
HTK 15	2	6	12:23:44,4	12:23:45	-0,60	0,30	Yes			
HTK 16	2	6	12:28:37,2	12:28:37,2	0,00	0,00	Yes			
HTK 17	2	6	12:31:56,0	12:31:56,5	-0,50	0,25	Yes	6	0,75	
HTK 18	2	7	12:42:57,0	12:42:54,5	2,50	1,25	Yes			
HTK 19	2	7	12:44:26,1	12:44:23,7	2,40	1,20	Yes			
HTK 20	2	7	12:46:11,0	12:46:08,3	2,70	1,35	Yes	7	3,80	
HTK 21	2	8	12:54:25,2	12:54:22,3	2,90	1,45	Yes			
HTK 22	2	8	12:55:54,8	12:55:52,4	2,40	1,20	Yes			
HTK 23	2	8	12:59:42,2	12:59:40,1	2,10	1,05	Yes	8	3,70	
HTK 24	2	9	13:15:26,1	13:15:24,1	2,00	1,00	Yes			
HTK 25	2	9	13:16:38,2	13:16:37,1	1,10	0,55	Yes	9	1,55	
HTK 26	3	10	14:27:06,8	14:27:07,3	-0,50	0,25	Yes			
HTK 27	3	10	14:29:57,8	14:29:58,1	-0,30	0,15	Yes	10	0,65	
HTK 28	3	11	14:37:43,6	14:37:43,2	0,40	0,20	Yes			
HTK 29	3	11	14:39:22,9	14:39:22,3	0,60	0,30	Yes			
HTK 30	3	11	14:41:17,3	14:41:16,5	0,80	0,40	Yes	11	0,90	
HTK 31	3	12	14:54:16,5	14:54:15,5	1,00	0,50	Yes			
HTK 32	3	12	14:55:10,1	14:55:09,3	0,80	0,40	Yes			
HTK 33	3	12	14:58:10,2	14:58:07,8	2,40	1,20	Yes			
HTK 34	3	12	15:00:15,8	15:00:14,6	1,20	0,60	Yes	12	2,70	
HTK 35	4	13	15:40:35,5	15:40:34,1	1,40	0,70	Yes			
HTK 36	4	13	15:44:45,8	15:44:43,1	2,70	1,35	Yes			
HTK 37	4	13	15:46:08,2	15:46:05,3	2,90	1,45	Yes	13	3,50	
HTK 38	4	14	00:00:00,0		-57705,10	10,00	Yes			
HTK 39	4	14	16:04:48,0	16:04:44,6	3,40	1,70	Yes	14	11,70	
HTK 40	4	15	00:00:00,0		-58398,30	10,00	Yes			
HTK 41	4	15	16:16:42,2	16:16:40,2	2,00	1,00	Yes			
HTK 42	4	15	16:18:22,9	16:18:20,4	2,50	1,25	Yes	15	12,25	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
47,75

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
47,75

Chauffør	Benny Dammark	By:	Janderup	Transponder	28	Start nr.	28
Observatør	Lars Simonsen	By:	Varde	Straf			
Bil	VW Jetta 1.5	Arg.	1982	klasse	Sport		
TK 1 afgang	10:27:00	Idealtid		Difference		Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1						HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:45:00	11:46:00	-01:00			OTK: 0	
TK 2 afgang	12:06:00	Idealtid		Difference		Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2						HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:29:00	13:30:00	-01:00			OTK: 0	
TK 3 afgang	14:15:00	Idealtid		Difference		Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3						HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:11:00	15:13:00	-02:00			OTK: 0	
TK 4 afgang	15:33:00	Idealtid		Difference		Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4						HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:38:00	16:39:00	-01:00			OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid		Difference		Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5						HRK:	
TK 6 ankomst						OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid		Difference		Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6						HRK:	
TK 7 ankomst						OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid		Difference		Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7						HRK:	
TK 8 ankomst						OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid		Difference		Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8						HRK:	
TK 9 ankomst						OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid		Difference		Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9						HRK:	
TK 10 ankomst						OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid		Difference		Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10						HRK:	
TK 11 ankomst						OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:47:49,8	10:47:49	0,80	0,80	Yes			
HTK 2	1	1	10:49:21,9	10:49:23,6	-1,70	1,70	Yes			
HTK 3	1	1	10:51:32,3	10:51:32,4	-0,10	0,10	Yes	1	2,60	
HTK 4	1	2	11:01:49,0	11:01:50,4	-1,40	1,40	Yes			
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-39808,50		No	2	1,40	
HTK 6	1	3	11:14:38,6	11:14:39,8	-1,20	1,20	Yes			
HTK 7	1	3	11:16:29,7	11:16:29,8	-0,10	0,10	Yes	3	1,30	
HTK 8	1	4	11:25:50,5	11:25:49,4	1,10	1,10	Yes			
HTK 9	1	4	11:28:18,3	11:28:18,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 10	1	4	11:30:41,3	11:30:41,9	-0,60	0,60	Yes	4	1,90	
HTK 11	2	5	12:07:20,6	12:07:20,4	0,20	0,20	Yes			
HTK 12	2	5	12:10:26,5	12:10:25,8	0,70	0,70	Yes			
HTK 13	2	5	12:12:33,2	12:12:32,8	0,40	0,40	Yes	5	1,30	
HTK 14	2	6	12:20:17,0	12:20:17,5	-0,50	0,50	Yes			
HTK 15	2	6	12:24:43,3	12:24:45	-1,70	1,70	Yes			
HTK 16	2	6	12:30:08,6	12:29:37,2	31,40	10,00	Yes			
HTK 17	2	6	12:33:00,3	12:32:56,5	3,80	3,80	Yes	6	16,00	
HTK 18	2	7	12:43:54,8	12:43:54,5	0,30	0,30	Yes			
HTK 19	2	7	12:45:22,1	12:45:23,7	-1,60	1,60	Yes			
HTK 20	2	7	12:47:09,4	12:47:08,3	1,10	1,10	Yes	7	3,00	
HTK 21	2	8	12:55:22,7	12:55:22,3	0,40	0,40	Yes			
HTK 22	2	8	12:56:51,7	12:56:52,4	-0,70	0,70	Yes			
HTK 23	2	8	13:00:40,7	13:00:40,1	0,60	0,60	Yes	8	1,70	
HTK 24	2	9	13:16:23,4	13:16:24,1	-0,70	0,70	Yes			
HTK 25	2	9	13:17:37,9	13:17:37,1	0,80	0,80	Yes	9	1,50	
HTK 26	3	10	14:28:07,5	14:28:07,3	0,20	0,20	Yes			
HTK 27	3	10	14:30:57,9	14:30:58,1	-0,20	0,20	Yes	10	0,40	
HTK 28	3	11	14:38:44,6	14:38:43,2	1,40	1,40	Yes			
HTK 29	3	11	14:40:23,1	14:40:22,3	0,80	0,80	Yes			
HTK 30	3	11	14:42:16,8	14:42:16,5	0,30	0,30	Yes	11	2,50	
HTK 31	3	12	14:55:15,8	14:55:15,5	0,30	0,30	Yes			
HTK 32	3	12	14:56:09,7	14:56:09,3	0,40	0,40	Yes			
HTK 33	3	12	14:59:08,2	14:59:07,8	0,40	0,40	Yes			
HTK 34	3	12	15:01:14,7	15:01:14,6	0,10	0,10	Yes	12	1,20	
HTK 35	4	13	15:41:34,6	15:41:34,1	0,50	0,50	Yes			
HTK 36	4	13	15:45:42,6	15:45:43,1	-0,50	0,50	Yes			
HTK 37	4	13	15:47:06,0	15:47:05,3	0,70	0,70	Yes	13	1,70	
HTK 38	4	14	16:02:44,1	16:02:45,1	-1,00	1,00	Yes			
HTK 39	4	14	16:05:44,1	16:05:44,6	-0,50	0,50	Yes	14	1,50	
HTK 40	4	15	16:14:17,2	16:14:18,3	-1,10	1,10	Yes			
HTK 41	4	15	16:17:39,4	16:17:40,2	-0,80	0,80	Yes			
HTK 42	4	15	16:19:18,0	16:19:20,4	-2,40	2,40	Yes	15	4,30	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
42,30

Sek.etape fradrags ialt
 ?

Strafpoint førerprøver
 ?

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 ?

Ankomsttid
 ?

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed
 ?

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
42,30

Beregningsspecifikation

Chauffør	Arne Fasberg	By:	Karlsunde	Transponder	29	Start nr.	29
Observatør	Bent Fasberg	By:	Tune				
Bil	Crvsler Sunbeam Avener	Arg.	1973	klasse	Touring		

TK	afgang	10:28:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1					HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:46:00	11:47:00	-01:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	12:07:00		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2					HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:30:00	13:31:00	-01:00		OTK: 0	
TK 3 afgang	14:16:00		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3					HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:13:00	15:14:00	-01:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	15:34:00		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4					HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:39:00	16:40:00	-01:00		OTK: 0	
TK 5 afgang			Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang			Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst					OTK:	
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst					OTK:	
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst					OTK:	
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst					OTK:	
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst					OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:48:49,3	10:48:49	0,30		0,15	Yes			
HTK 2	1	1	10:50:24,1	10:50:23,6	0,50		0,25	Yes			
HTK 3	1	1	10:52:32,3	10:52:32,4	-0,10		0,05	Yes	1	0,45	
HTK 4	1	2	11:02:52,5	11:02:50,4	2,10		1,05	Yes			
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-39868,50			No	2	1,05	
HTK 6	1	3	11:15:40,1	11:15:39,8	0,30		0,15	Yes			
HTK 7	1	3	11:17:30,2	11:17:29,8	0,40		0,20	Yes	3	0,35	
HTK 8	1	4	11:26:50,1	11:26:49,4	0,70		0,35	Yes			
HTK 9	1	4	11:29:18,6	11:29:18,5	0,10		0,05	Yes			
HTK 10	1	4	11:31:42,2	11:31:41,9	0,30		0,15	Yes	4	0,55	
HTK 11	2	5	12:08:20,4	12:08:20,4	0,00		0,00	Yes			
HTK 12	2	5	12:11:26,2	12:11:25,8	0,40		0,20	Yes			
HTK 13	2	5	12:13:33,3	12:13:32,8	0,50		0,25	Yes	5	0,45	
HTK 14	2	6	12:21:17,8	12:21:17,5	0,30		0,15	Yes			
HTK 15	2	6	12:25:45,5	12:25:45	0,50		0,25	Yes			
HTK 16	2	6	12:30:36,9	12:30:37,2	-0,30		0,15	Yes			
HTK 17	2	6	12:33:56,4	12:33:56,5	-0,10		0,05	Yes	6	0,60	
HTK 18	2	7	12:44:54,6	12:44:54,5	0,10		0,05	Yes			
HTK 19	2	7	12:46:23,7	12:46:23,7	0,00		0,00	Yes			
HTK 20	2	7	12:48:08,2	12:48:08,3	-0,10		0,05	Yes	7	0,10	
HTK 21	2	8	12:56:23,1	12:56:22,3	0,80		0,40	Yes			
HTK 22	2	8	12:57:52,4	12:57:52,4	0,00		0,00	Yes			
HTK 23	2	8	13:01:40,6	13:01:40,1	0,50		0,25	Yes			
HTK 24	2	9	13:17:23,5	13:17:24,1	-0,60		0,30	Yes	8	0,65	
HTK 25	2	9	13:18:36,3	13:18:37,1	-0,80		0,40	Yes			
HTK 26	3	10	14:29:07,6	14:29:07,3	0,30		0,15	Yes	9	0,70	
HTK 27	3	10	14:31:58,5	14:31:58,1	0,40		0,20	Yes	10	0,35	
HTK 28	3	11	14:39:43,3	14:39:43,2	0,10		0,05	Yes			
HTK 29	3	11	14:41:22,1	14:41:22,3	-0,20		0,10	Yes			
HTK 30	3	11	14:44:30,0	14:43:16,5	73,50		10,00	Yes	11	10,15	
HTK 31	3	12	14:56:15,8	14:56:15,5	0,30		0,15	Yes			
HTK 32	3	12	14:57:10,4	14:57:09,3	1,10		0,55	Yes			
HTK 33	3	12	15:00:07,8	15:00:07,8	0,00		0,00	Yes			
HTK 34	3	12	15:02:14,7	15:02:14,6	0,10		0,05	Yes	12	0,75	
HTK 35	4	13	15:42:35,2	15:42:34,1	1,10		0,55	Yes			
HTK 36	4	13	15:46:43,6	15:46:43,1	0,50		0,25	Yes			
HTK 37	4	13	15:48:06,3	15:48:05,3	1,00		0,50	Yes	13	1,30	
HTK 38	4	14	16:03:44,8	16:03:45,1	-0,30		0,15	Yes			
HTK 39	4	14	16:06:44,8	16:06:44,6	0,20		0,10	Yes	14	0,25	
HTK 40	4	15	16:15:19,0	16:15:18,3	0,70		0,35	Yes			
HTK 41	4	15	16:18:40,0	16:18:40,2	-0,20		0,10	Yes			
HTK 42	4	15	16:20:20,0	16:20:20,4	-0,40		0,20	Yes	15	0,65	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
18,35

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
18,35

Beregningsspecifikation

Chauffør	Per Vilslev	By:	Hillerød	Transponder	30	Start nr.	30
Observatør	Erik Andersen	By:	Virum				
Bil	Obel Kadett C GT/E	Arg.	1978	klasse	Expert		
TK 1 afgang	10:29:00	Idealtid		Difference		Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1						HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:46:00	11:48:00	-02:00			OTK: 0	
TK 2 afgang	12:08:00	Idealtid		Difference		Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2						HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:32:00	13:32:00	00:00			OTK: 0	
TK 3 afgang	14:17:00	Idealtid		Difference		Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3						HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:13:00	15:15:00	-02:00			OTK: 0	
TK 4 afgang	15:35:00	Idealtid		Difference		Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4						HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:41:00	16:41:00	00:00			OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid		Difference		Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5						HRK:	
TK 6 ankomst						OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid		Difference		Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6						HRK:	
TK 7 ankomst						OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid		Difference		Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7						HRK:	
TK 8 ankomst						OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid		Difference		Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8						HRK:	
TK 9 ankomst						OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid		Difference		Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9						HRK:	
TK 10 ankomst						OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid		Difference		Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10						HRK:	
TK 11 ankomst						OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:49:49,1	10:49:49	0,10	0,10	Yes			
HTK 2	1	1	10:51:23,3	10:51:23,6	-0,30	0,30	Yes			
HTK 3	1	1	10:53:32,3	10:53:32,4	-0,10	0,10	Yes	1	0,50	
HTK 4	1	2	11:03:49,6	11:03:50,4	-0,80	0,80	Yes			
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-39928,50		No	2	0,80	
HTK 6	1	3	11:16:39,4	11:16:39,8	-0,40	0,40	Yes			
HTK 7	1	3	11:18:29,6	11:18:29,8	-0,20	0,20	Yes	3	0,60	
HTK 8	1	4	11:27:49,4	11:27:49,4	0,00	0,00	Yes			
HTK 9	1	4	11:30:18,2	11:30:18,5	-0,30	0,30	Yes			
HTK 10	1	4	11:32:41,8	11:32:41,9	-0,10	0,10	Yes	4	0,40	
HTK 11	2	5	12:09:20,2	12:09:20,4	-0,20	0,20	Yes			
HTK 12	2	5	12:12:25,7	12:12:25,8	-0,10	0,10	Yes			
HTK 13	2	5	12:14:32,7	12:14:32,8	-0,10	0,10	Yes	5	0,40	
HTK 14	2	6	12:22:17,5	12:22:17,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 15	2	6	12:26:44,6	12:26:45	-0,40	0,40	Yes			
HTK 16	2	6	12:31:36,9	12:31:37,2	-0,30	0,30	Yes			
HTK 17	2	6	12:34:56,1	12:34:56,5	-0,40	0,40	Yes	6	1,10	
HTK 18	2	7	12:45:54,1	12:45:54,5	-0,40	0,40	Yes			
HTK 19	2	7	12:47:23,6	12:47:23,7	-0,10	0,10	Yes			
HTK 20	2	7	12:49:07,8	12:49:08,3	-0,50	0,50	Yes	7	1,00	
HTK 21	2	8	12:57:22,8	12:57:22,3	0,50	0,50	Yes			
HTK 22	2	8	12:58:51,9	12:58:52,4	-0,50	0,50	Yes			
HTK 23	2	8	13:02:39,6	13:02:40,1	-0,50	0,50	Yes	8	1,50	
HTK 24	2	9	13:18:23,2	13:18:24,1	-0,90	0,90	Yes			
HTK 25	2	9	13:19:36,0	13:19:37,1	-1,10	1,10	Yes	9	2,00	
HTK 26	3	10	14:30:07,6	14:30:07,3	0,30	0,30	Yes			
HTK 27	3	10	14:32:58,5	14:32:58,1	0,40	0,40	Yes	10	0,70	
HTK 28	3	11	14:40:43,8	14:40:43,2	0,60	0,60	Yes			
HTK 29	3	11	14:42:22,3	14:42:22,3	0,00	0,00	Yes			
HTK 30	3	11	14:44:16,5	14:44:16,5	0,00	0,00	Yes	11	0,60	
HTK 31	3	12	14:57:16,0	14:57:15,5	0,50	0,50	Yes			
HTK 32	3	12	14:58:09,2	14:58:09,3	-0,10	0,10	Yes			
HTK 33	3	12	15:01:07,7	15:01:07,8	-0,10	0,10	Yes			
HTK 34	3	12	15:03:14,1	15:03:14,6	-0,50	0,50	Yes	12	1,20	
HTK 35	4	13	15:43:35,0	15:43:34,1	0,90	0,90	Yes			
HTK 36	4	13	15:47:43,4	15:47:43,1	0,30	0,30	Yes			
HTK 37	4	13	15:49:05,9	15:49:05,3	0,60	0,60	Yes	13	1,80	
HTK 38	4	14	16:04:45,1	16:04:45,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 39	4	14	16:07:45,1	16:07:44,6	0,50	0,50	Yes	14	0,50	
HTK 40	4	15	16:16:18,2	16:16:18,3	-0,10	0,10	Yes			
HTK 41	4	15	16:19:39,6	16:19:40,2	-0,60	0,60	Yes			
HTK 42	4	15	16:21:19,5	16:21:20,4	-0,90	0,90	Yes	15	1,60	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
14,70
Sek.etape fradrags ialt
Strafpoint førerprøver
Hastigheds-kontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid
Min. tid u/straf
 ?

Hastighed
Straf
0
Tællende
 No

Straf ialt
14,70

Chauffør Peter Carlsson By: Ølstykke Transponder 31 Start nr. 31
 Observatør Michael Lauritsen By: Slanderup
 Bil Talbot Matra Murena 2.2 Arg. 1983 klasse Tourina

TK 1 afgang	10:30:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	0:00:00	11:49:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	0:00:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	0:00:00	1:24:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	0:00:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	0:00:00	0:58:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	0:00:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	0:00:00	1:06:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)			Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf			Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	00:00:00,0		-39049,00	10,00	Yes				
HTK 2	1	1	00:00:00,0		-39143,60	10,00	Yes				
HTK 3	1	1	00:00:00,0		-39272,40	10,00	Yes	1	30,00	-5	
HTK 4	1	2	00:00:00,0		-39890,40	10,00	Yes				
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-39988,50		No	2	10,00		
HTK 6	1	3	00:00:00,0		-40659,80	10,00	Yes				
HTK 7	1	3	00:00:00,0		-40769,80	10,00	Yes	3	20,00		
HTK 8	1	4	00:00:00,0		-41329,40	10,00	Yes				
HTK 9	1	4	00:00:00,0		-41478,50	10,00	Yes				
HTK 10	1	4	00:00:00,0		-41621,90	10,00	Yes	4	30,00	-5	
HTK 11	2	5	00:00:00,0		-80,40	10,00	Yes				
HTK 12	2	5	00:00:00,0		-265,80	10,00	Yes				
HTK 13	2	5	00:00:00,0		-392,80	10,00	Yes	5	30,00	-5	
HTK 14	2	6	00:00:00,0		-857,50	10,00	Yes				
HTK 15	2	6	00:00:00,0		-1125,00	10,00	Yes				
HTK 16	2	6	00:00:00,0		-1417,20	10,00	Yes				
HTK 17	2	6	00:00:00,0		-1616,50	10,00	Yes	6	40,00	-15	
HTK 18	2	7	00:00:00,0		-2274,50	10,00	Yes				
HTK 19	2	7	00:00:00,0		-2363,70	10,00	Yes	7	30,00	-5	
HTK 20	2	7	00:00:00,0		-2468,30	10,00	Yes				
HTK 21	2	8	00:00:00,0		-2962,30	10,00	Yes				
HTK 22	2	8	00:00:00,0		-3052,40	10,00	Yes				
HTK 23	2	8	00:00:00,0		-3280,10	10,00	Yes	8	30,00	-5	
HTK 24	2	9	00:00:00,0		-4224,10	10,00	Yes				
HTK 25	2	9	00:00:00,0		-4297,10	10,00	Yes	9	20,00		
HTK 26	3	10	00:00:00,0		-787,30	10,00	Yes				
HTK 27	3	10	00:00:00,0		-958,10	10,00	Yes	10	20,00		
HTK 28	3	11	00:00:00,0		-1423,20	10,00	Yes				
HTK 29	3	11	00:00:00,0		-1522,30	10,00	Yes				
HTK 30	3	11	00:00:00,0		-1636,50	10,00	Yes	11	30,00	-5	
HTK 31	3	12	00:00:00,0		-2415,50	10,00	Yes				
HTK 32	3	12	00:00:00,0		-2469,30	10,00	Yes				
HTK 33	3	12	00:00:00,0		-2647,80	10,00	Yes				
HTK 34	3	12	00:00:00,0		-2774,60	10,00	Yes	12	40,00	-15	
HTK 35	4	13	00:00:00,0		-514,10	10,00	Yes				
HTK 36	4	13	00:00:00,0		-763,10	10,00	Yes				
HTK 37	4	13	00:00:00,0		-845,30	10,00	Yes	13	30,00	-5	
HTK 38	4	14	00:00:00,0		-1785,10	10,00	Yes				
HTK 39	4	14	00:00:00,0		-1964,60	10,00	Yes	14	20,00		
HTK 40	4	15	00:00:00,0		-2478,30	10,00	Yes				
HTK 41	4	15	00:00:00,0		-2680,20	10,00	Yes				
HTK 42	4	15	00:00:00,0		-2780,40	10,00	Yes	15	30,00	-5	

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt
410,00

Sek.etape fradrag ialt
-70,00

Strafpunkt førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt

Chauffør	Jens Pedersen	By:	Slagelse	Transponder	32	Start nr.	32
Observatør	Troels Lund	By:	Slagelse				
Bil	Obel Ascona	Arg.	1974	klasse	Sport		

TK 1 afgang	10:31:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	0:00:00	11:50:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	0:00:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	0:00:00	1:24:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	0:00:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	0:00:00	0:58:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	0:00:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	0:00:00	1:06:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:34:49,7	10:51:49	-1019,30		10,00	Yes			
HTK 2	1	1	10:36:25,1	10:53:23,6	-1018,50		10,00	Yes			
HTK 3	1	1	10:38:33,7	10:55:32,4	-1018,70		10,00	Yes	1	30,00	-5
HTK 4	1	2	00:00:00,0		-39950,40		10,00	Yes			
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-40048,50			No	2	10,00	
HTK 6	1	3	00:00:00,0		-40719,80		10,00	Yes			
HTK 7	1	3	00:00:00,0		-40829,80		10,00	Yes	3	20,00	
HTK 8	1	4	00:00:00,0		-41389,40		10,00	Yes			
HTK 9	1	4	00:00:00,0		-41538,50		10,00	Yes			
HTK 10	1	4	00:00:00,0		-41681,90		10,00	Yes	4	30,00	-5
HTK 11	2	5	00:00:00,0		-80,40		10,00	Yes			
HTK 12	2	5	00:00:00,0		-265,80		10,00	Yes			
HTK 13	2	5	00:00:00,0		-392,80		10,00	Yes	5	30,00	-5
HTK 14	2	6	00:00:00,0		-857,50		10,00	Yes			
HTK 15	2	6	00:00:00,0		-1125,00		10,00	Yes			
HTK 16	2	6	00:00:00,0		-1417,20		10,00	Yes			
HTK 17	2	6	00:00:00,0		-1616,50		10,00	Yes	6	40,00	-15
HTK 18	2	7	00:00:00,0		-2274,50		10,00	Yes			
HTK 19	2	7	00:00:00,0		-2363,70		10,00	Yes	7	30,00	-5
HTK 20	2	7	00:00:00,0		-2468,30		10,00	Yes			
HTK 21	2	8	00:00:00,0		-2962,30		10,00	Yes			
HTK 22	2	8	00:00:00,0		-3052,40		10,00	Yes			
HTK 23	2	8	00:00:00,0		-3280,10		10,00	Yes	8	30,00	-5
HTK 24	2	9	00:00:00,0		-4224,10		10,00	Yes			
HTK 25	2	9	00:00:00,0		-4297,10		10,00	Yes	9	20,00	
HTK 26	3	10	00:00:00,0		-787,30		10,00	Yes			
HTK 27	3	10	00:00:00,0		-958,10		10,00	Yes	10	20,00	
HTK 28	3	11	00:00:00,0		-1423,20		10,00	Yes			
HTK 29	3	11	00:00:00,0		-1522,30		10,00	Yes			
HTK 30	3	11	00:00:00,0		-1636,50		10,00	Yes	11	30,00	-5
HTK 31	3	12	00:00:00,0		-2415,50		10,00	Yes			
HTK 32	3	12	00:00:00,0		-2469,30		10,00	Yes			
HTK 33	3	12	00:00:00,0		-2647,80		10,00	Yes			
HTK 34	3	12	00:00:00,0		-2774,60		10,00	Yes	12	40,00	-15
HTK 35	4	13	00:00:00,0		-514,10		10,00	Yes			
HTK 36	4	13	00:00:00,0		-763,10		10,00	Yes			
HTK 37	4	13	00:00:00,0		-845,30		10,00	Yes	13	30,00	-5
HTK 38	4	14	00:00:00,0		-1785,10		10,00	Yes			
HTK 39	4	14	00:00:00,0		-1964,60		10,00	Yes	14	20,00	
HTK 40	4	15	00:00:00,0		-2478,30		10,00	Yes			
HTK 41	4	15	00:00:00,0		-2680,20		10,00	Yes			
HTK 42	4	15	00:00:00,0		-2780,40		10,00	Yes	15	30,00	-5

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
410,00

Sek.etape fradrag ialt
-70,00

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt