

Chauffør / Observatør Klub DASU-id Bil

Leif Poulsen '089 '06289 Porsche 911 carrera * Start nr. 12
 Kent Poulsen '089 '112740 1976 2996 ccm Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 1	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	5,45
Turn.point: 50	5,45						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,10	-0,10	-0,10	-0,10	?	-0,10	0,20	0,20	0,30	0,10	-0,10	0,10	0,10	-0,10	0,60	0,40	0,00	-0,30	-0,60	-0,10	0,20
Straf	0,05	0,05	0,05	0,05		0,05	0,10	0,10	0,15	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,30	0,20	0,00	0,15	0,30	0,05	0,10
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	-0,10	0,50	-0,30	-1,30	0,30	0,00	-0,10	-0,10	-0,10	0,10	0,20	-0,10	-0,10	0,10	-0,20	-0,40	-1,10	-0,20	0,00	-0,70	-1,00
Straf	0,05	0,25	0,15	0,65	0,15	0,00	0,05	0,05	0,05	0,05	0,10	0,05	0,05	0,05	0,10	0,20	0,55	0,10	0,00	0,35	0,50

Ole Bendtsen '035 '10455 Saab 99 EMS * Start nr. 24
 Casper Hein Ankersen '035 '35333 1979 1985 ccm Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 2	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	10,65
Turn.point: 48	10,65						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Diff	-0,20	0,00	-0,10	0,00	?	-0,70	0,00	1,70	0,40	0,60	-0,10	0,20	-0,20	0,00	0,40	0,00	-0,10	0,50	-0,50	-0,10	-0,20
Straf	0,10	0,00	0,05	0,00		0,35	0,00	0,85	0,20	0,30	0,05	0,10	0,10	0,00	0,20	0,00	0,05	0,25	0,25	0,05	0,10
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	-0,50	0,60	-0,80	-3,20	0,00	0,10	1,80	0,80	0,30	-0,10	0,70	-0,20	0,00	1,00	0,80	1,20	0,30	-0,10	1,60	0,10	-1,10
Straf	0,25	0,30	0,40	1,60	0,00	0,05	0,90	0,40	0,15	0,05	0,35	0,10	0,00	0,50	0,40	0,60	0,15	0,05	0,80	0,05	0,55

Arne Fasberg '001 '100416 Crysler Sunbeam Avenger * Start nr. 29
 Bent Fasberg '001 '68148 1973 1500 ccm Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 3	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	18,35
Turn.point: 47	18,35						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,30	0,50	-0,10	2,10	?	0,30	0,40	0,70	0,10	0,30	0,00	0,40	0,50	0,30	0,50	-0,30	-0,10	0,10	0,00	-0,10	0,80
Straf	0,15	0,25	0,05	1,05		0,15	0,20	0,35	0,05	0,15	0,00	0,20	0,25	0,15	0,25	0,15	0,05	0,05	0,00	0,05	0,40
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,00	0,50	-0,60	-0,80	0,30	0,40	0,10	-0,20	73,50	0,30	1,10	0,00	0,10	1,10	0,50	1,00	-0,30	0,20	0,70	-0,20	-0,40
Straf	0,00	0,25	0,30	0,40	0,15	0,20	0,05	0,10	10,00	0,15	0,55	0,00	0,05	0,55	0,25	0,50	0,15	0,10	0,35	0,10	0,20

Chauffør / Observatør Klub DASU-Id Bil

Torben Sørensen '092 '06330 Porsche 928 S4 * Start nr. 21
 Anni Sørensen '092 '86577 1990 5000 ccm Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placering: 4	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	25,35
Turn.point: 46	25,35						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,40	-0,10	-1,00	-0,60	?	0,10	-0,50	-0,80	-2,80	-1,20	0,60	-0,50	-2,80	1,30	-0,60	-1,60	-2,20	-2,70	-0,60	-1,40	0,40
Straf	0,20	0,05	0,50	0,30		0,05	0,25	0,40	1,40	0,60	0,30	0,25	1,40	0,65	0,30	0,80	1,10	1,35	0,30	0,70	0,20
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	-0,90	-1,20	0,10	-1,60	1,00	-1,60	-0,30	-1,40	-0,20	-0,10	0,50	-0,60	-7,90	3,10	-1,20	-0,90	-0,10	-1,60	-1,40	-1,50	-1,30
Straf	0,45	0,60	0,05	0,80	0,50	0,80	0,15	0,70	0,10	0,05	0,25	0,30	3,95	1,55	0,60	0,45	0,05	0,80	0,70	0,75	0,65

Preben Troelsen '016 '50032 BMW 320 I * Start nr. 9
 Leo Nielsen '016 '84994 1986 1990 ccm Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placering: 5	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	39,20
Turn.point: 45	39,20						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Diff	-0,60	-0,80	-1,60	2,40	?	-3,00	-2,80	0,20	0,10	-1,70	1,40	-1,00	-0,70	0,30	0,00	0,30	-2,10	1,20	1,10	-0,20	2,90
Straf	0,30	0,40	0,80	1,20		1,50	1,40	0,10	0,05	0,85	0,70	0,50	0,35	0,15	0,00	0,15	1,05	0,60	0,55	0,10	1,45
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,40	-1,10	-0,70	-0,90	-0,80	-0,70	1,00	0,60	-0,40	0,90	0,80	-1,20	-3,50	16,90	9,10	8,10	2,60	-1,70	1,30	0,90	0,40
Straf	0,20	0,55	0,35	0,45	0,40	0,35	0,50	0,30	0,20	0,45	0,40	0,60	1,75	8,45	4,55	4,05	1,30	0,85	0,65	0,45	0,20

Jørgen Kristensen '035 '03413 Ford Cortina 1600 GT MK II * Start nr. 6
 John Vinther Høj '035 '33599 1968 1598 ccm Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placering: 6	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	47,65
Turn.point: 44	47,65						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Diff	-0,10	-0,80	-1,80	1,90	?	-0,70	-0,80	0,70	0,70	-0,70	1,10	-0,50	1,50	1,20	0,30	-0,70	-42,00	1,00	-0,20	-0,10	0,80
Straf	0,05	0,40	0,90	0,95		0,35	0,40	0,35	0,35	0,35	0,55	0,25	0,75	0,60	0,15	0,35	10,00	0,50	0,10	0,05	0,40
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	1,40	-0,90	3,70	2,20	0,40	0,70	0,20	-1,20	0,70	0,90	2,20	-0,10	0,00	2,00	-0,90	1,20	199,90	144,40	0,70	0,20	-0,10
Straf	0,70	0,45	1,85	1,10	0,20	0,35	0,10	0,60	0,35	0,45	1,10	0,05	0,00	1,00	0,45	0,60	10,00	10,00	0,35	0,10	0,05

Chauffør / Observatør Klub DASU-Id Bil

Rene Hinsch '092 '06349 WV Golf * Start nr. 27
 Birgit Schirmacher Hinsch '092 '06350 1982 1,5 ccm Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 7	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	47,75
Turn.point: 43	47,75						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,50	1,60	-1,30	1,60	?	0,00	0,20	1,90	0,10	1,60	2,60	1,30	0,30	0,40	-0,60	0,00	-0,50	2,50	2,40	2,70	2,90
Straf	0,25	0,80	0,65	0,80		0,00	0,10	0,95	0,05	0,80	1,30	0,65	0,15	0,20	0,30	0,00	0,25	1,25	1,20	1,35	1,45
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	2,40	2,10	2,00	1,10	-0,50	-0,30	0,40	0,60	0,80	1,00	0,80	2,40	1,20	1,40	2,70	2,90	?	3,40	?	2,00	2,50
Straf	1,20	1,05	1,00	0,55	0,25	0,15	0,20	0,30	0,40	0,50	0,40	1,20	0,60	0,70	1,35	1,45	10,00	1,70	10,00	1,00	1,25

Curt Clausen '066 '04344 Fiat 850 Sport Coupe * Start nr. 18
 Ebbe Madsen '066 '04451 1972 850 ccm Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 8	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	58,75
Turn.point: 42	63,75	-5					

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,30	-1,30	-0,80	-1,10	?	-0,20	-0,30	-0,30	-0,40	-0,40	-0,40	-1,60	-0,70	-0,60	0,00	0,30	-1,30	-0,90	-1,00	-1,20	?
Straf	0,15	0,65	0,40	0,55		0,10	0,15	0,15	0,20	0,20	0,20	0,80	0,35	0,30	0,00	0,15	0,65	0,45	0,50	0,60	10,00
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	?	?	?	?	0,00	0,40	0,50	-1,00	-0,60	-1,00	-0,60	-0,60	-1,80	-0,10	0,20	0,50	0,10	-0,90	0,30	2,80	3,00
Straf	10,00	10,00	10,00	10,00	0,00	0,20	0,25	0,50	0,30	0,50	0,30	0,30	0,90	0,05	0,10	0,25	0,05	0,45	0,15	1,40	1,50

Hans-Jørn Søgård Andersen '089 '04046 Opel Monza * Start nr. 3
 Kaj Mikkelsen '071 '04601 1983 2500 ccm Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 9	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	76,25
Turn.point: 41	76,25						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,40	0,30	-0,10	-0,50	?	-0,10	-0,20	-0,10	0,40	-0,10	0,70	0,50	0,80	0,10	0,00	-0,50	-0,30	-0,10	-0,40	?	?
Straf	0,20	0,15	0,05	0,25		0,05	0,10	0,05	0,20	0,05	0,35	0,25	0,40	0,05	0,00	0,25	0,15	0,05	0,20	10,00	10,00
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,40	0,20	-0,60	?	?	0,80	-0,20	-0,10	?	0,30	0,40	-0,10	-0,20	0,60	0,20	0,90	?	-0,40	?	-0,80	-0,70
Straf	0,20	0,10	0,30	10,00	10,00	0,40	0,10	0,05	10,00	0,15	0,20	0,05	0,10	0,30	0,10	0,45	10,00	0,20	10,00	0,40	0,35

