

REMA 1000 Ikast-Løbet

23. april 2022

Slutinstruktion 1

Tak for jeres anmeldelse til REMA 1000 Ikast-Løbet. Jeres starttid fremgår af den vedhæftede startliste.

Mødetid er 1½ time før starttid. Henvend jer til maskinkontrollen før anmeldelse i sekretariatet.

Ved anmeldelsen kontrolleres jeres licens. Husk at "medbringe" den, selv om I kun har den elektronisk.

Inden start er der kaffe og rundstykker i Klubhuset. Ved frokostpausen er der sandwich, også i Klubhuset.

Rutebogen udleveres 45 minutter før jeres starttid.

Der anvendes Trackere ved alle OTK'er (TK'er). Se vejledningen længere nede i dette dokument.

Respittiden er: 20 minutter før frokost og 20 minutter efter frokost.

Under hele arrangementet er der hastighedsbegrænsning på 30 km/t på grusvejen fra bommen og til Klubhuset.

Løbsledelsens tlf.nr. 20 97 95 51 (Jan S).

Oversigtskort:

Tripkontrol:

Start (1):

Ud for færdselstavle med ryggen til.



Scan QR-koden
og følg linket.

Så vises start-
punktet på
Google Map.

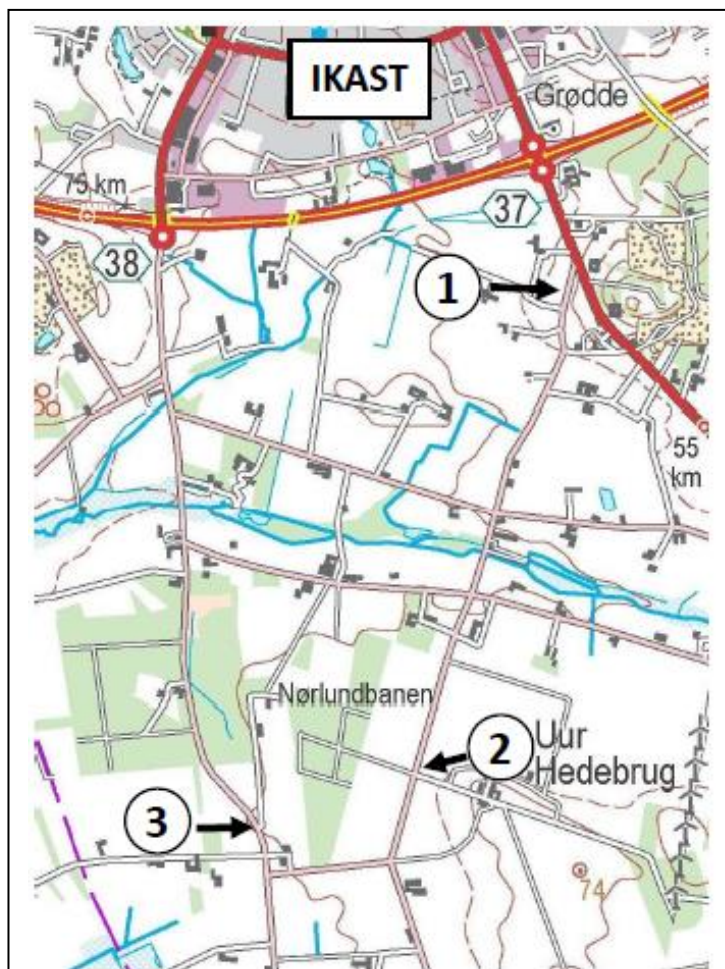
Slut (2):

Ud for blå nummer-skilt.



Længde: 3.227 meter.

OBS: På tripkontrollen er der to vejkryds
med dårlige oversigtsforhold. Vær
opmærksom på tværgående trafik.



1: Tripkontrol start

2: Tripkontrol slut

3: Indkørsel til Nørlundbanen.

QR-kode til
indkørslen til
Nørlundbanen.



Plan over Ryttergården.



1: Ind-/Udkørsel (max 30 km/t)

2: Maskinkontrol. Transponder montering.

3: Kontrol af Transponder. Følg officials anvisning.

4: Klubhus. Anmeldelse samt kaffe og rundstykker.

5: Parkering DASU Classic.

6: Parkering Veteran.

7: Start, DASU Classic. Start-Tracker rundt om hjørnet.

Procedure ved OTK (TK)

En OTK består ofte af to dele, en ankomst-del og en afgang-del. Både ankomst-tid og efterfølgende afgangstid noteres af kontrollen ved ankomst, og deltagerne skal selv sørge for at starte den nye etape på det rette tidspunkt.

Nyt i 2022: Deltagerne skal ikke selv notere ankomsttiden i kontrolkortet.

Ved ankomst til OTK

Ved afslutningen af en etape er der opstillet en "Ankomst-Tracker". Dennes placering fremgår af rutebogen, og i terrænet er dens placering synlig sammen med OTK-skiltet. Hvis deltagerne vil afvente ankomsten, skal det ske før den kontrolzone, der er før OTK-skiltet.

Trackeren registrerer tiden for slutningen af etappen (ankomsttiden). Det er strafrit for deltagerne at komme i det minut, der svarer til holdets idealtid og i de to foregående minutter.

Altså, hvis holdets idealtid er 13:34, er det strafrit at passere "Ankomst-Trackeren" mellem kl. 13:32:00,0 og 13:34:59,9.

Proceduren ved ankomst OTK bliver således:

- Holdet ankommer til Kontrolzonen. Hvis man er "for tidlig", afventer man før Kontrolzonen. Vis hensyn, så der ikke dækkes for udsynet for andre deltagere.
- Når man er "inden for tids-vinduet", kører man frem og passerer Trackeren, der registrerer tiden.
- Man kører frem til OTK-mandskabet, der noterer ankomsttiden og den nye afgangstid i kontrolkortet.
- Derefter er der pause indtil afgangstid.

Husk, at hvis man holder og afventer, og skal til at køre frem, kan der komme andre deltagere bagfra, der ikke har "god tid", så lad dem komme til først.

Vejsportsudvalget har meddelt dispensation fra bestemmelsen i reglementets punkt 4.315 C, 4. afsnit, så kontrolzone/varslingskilt kan bruges ved alle OTK'er.

Hvis det ikke har været muligt for løbslederen at opstille Trackeren, så ovenstående kan afvikles forsvarligt (fx over for den øvrige trafik), vil dette fremgå af Rutebogen.

Start på en etape

Ved start på en etape er der umiddelbart efter selvstart-punktet placeret en Tracker, der skal registrere starttidspunktet for deltagerne. Bemærk at dette kun gælder for starten efter en OTK, og altså ikke ved starten på sekund-etaperne. Trackeren er placeret, så den er synlig, når deltageren holder i selvstart-punktet.

Denne "Afgangs-Tracker" skal passeres i det minut, man skal starte på etappen. Fx hvis et hold har fået afgangstid kl. 12:10, skal Trackeren passeres mellem 12:10:00,0 og 12:10:59,9. "Tyvstart" er altså ikke tilladt. Beregningsmæssigt er afgangstiden 12:10:00, uanset hvornår man passerer Trackeren.

Passage af Trackeren før det angivne tidsinterval betragtes som en overtrædelse af bestemmelserne i reglementets punkt 4.318 og forseelsen straffes med 10 point pr. påbegyndt minut – max 50 point. I sæson 2022 gives der dog ingen strafpoint. Passage af Trackeren senere end det angivne tidsinterval straffes ikke.

Proceduren ved afgang OTK bliver således:

- Holdets afgangstid er noteret i kontrolkortet ved ankomst.
- Når det er ved at være afgangstid, kører man frem til køen ved selvstart-punktet.
- Når bilen foran er kørt, kører man frem til selvstart-punktet. Her nulstilles triptæller og evt. andre instrumenter.
- Når det er ens afgangstid, kører man (venter måske en kort tid, for at være sikker), og derefter passerer Trackeren, der registrerer tiden.

Husk at Trackeren kun registrerer første forbikørsel, så det er vigtigt, at man ikke "kommer til" at passere denne, mens man afventer afgangstid/holder pause (mindst 10 meters afstand anbefales).

Hvis løbslederen ikke har været i stand til at få placeret selvstart-punktet, så det er muligt at stille Trackeren forsvarligt op (fx ved startstedet), vil dette fremgå af rutebogen eller evt. i slutinstruktionen.

Skitse over en OTK:

