

Kom med som **Official til Rally.**



Vi mangler din hjælp og du behøver ikke vide en masse om rally i forvejen. Til et rallyarrangement kræver det mange flere officials end de fleste klubber selv råder over og derfor hjælper klubberne hinanden i stor udstrækning. Det kræver ikke nogen uddannelse for at være almindelig sikkerhedsofficial til et rally. Det gør det kun, hvis man skal være prøvechef, starter, tidtager m.fl. Som almindelig sikkerhedsofficial har man 2 primære opgaver: At passe på at der ikke kommer tilskuere indenfor afspærringen, samt overvåge prøvestrækningen og holde øje med at deltagerne ikke kører galt. Hvis der skulle ske et uheld skal man straks reagere på det, ud fra den information man altid får, inden et løb går i gang.

En typisk dag som official til et rallyarrangement starter med, at man mødes nogle timer før løbet starter – oftest ved startstedet på hastighedsprøven. Som regel starter man med rundstykker og kaffe, hvorefter der skal sættes noget sikkerhedsafspærring op langs prøvestrækningen – jernstænger og ”minebånd”. Prøvechefen har en plan for dette og man bliver delt i nogle hold, så der er nogle erfarne hjælpere på hvert hold. Derefter samles alle igen ved startstedet og prøvechefen giver en mundtlig information om hvordan dagen forventes at forløbe. Der gives også en instruktion i hvordan man skal reagere overfor tilskuere, samt hvordan man håndterer et eventuelt uheld. Normalt suppleres det med et infohæfte. Derefter udstyres alle med en radio, så der hurtigt kan skabes direkte kontakt til prøvechefen, hvis der behov for det. Alle får også official vest, madpakker og drikkevarer udleveret, og så begiver man sig ud på den post man er tildelt.

Den erfarne official har medbragt en klapstol, så man kan tage det afslappet indtil selve løbet går i gang. Medtag også fornuftigt tøj og evt. varme drikke / vand (det kan være køligt / vådt / varmt). Inden første deltager kommer, vil der køre nogle sikkerhedsvogne gennem prøven for at se om alt er afspærret og i orden og derefter kommer deltagerne med fuld fart med ca. et minuts interval. Nogle gange er prøven en rundstrækning og så kommer deltagerne flere gange og med kortere afstand. Normalt køres prøverne to gange, så der bliver en lille pause mellem gennemkørslerne. Derefter samles afspærringen og udstyret igen sammen og dagen slutter som regel ved grillen, hvor dagens oplevelser vendes. Og der er mange oplevelser – man kommer i kontakt med mange forskellige beboere og tilskuere og ikke mindst kommer man helt tæt på rallybilerne, hvor man kan se hvor forskelligt mandskaberne klarer svingene og udfordringerne. Samværet med klubkammeraterne tæller også på positivlisten.

I 2019 sæsonen har IMK påtaget sig at hjælpe ved to arrangementer inden sommerferien og en i efteråret:

Den 25. maj i Kjellerup, som er 2. afd. af DM Rally og 2. afd. af Mini Rally Syd.

Den 29. juni i Grindsted, som er 3. afdeling af DM Rally og 3. afd. af Mini Rally Syd.

Den 12. oktober i Sønderjylland, som 6. afdeling af DM Rally og 4. afdeling af Mini Rally Syd

Man får ikke løn for at hjælpe, men god forplejning kan man godt forvente. Ligeledes tilbydes man kørselstilskud, som arrangørklubben betaler. Det er kun dem der har en reel kørselsudgift der får noget – er man oppe at køre med andre, får man ikke noget.

Koordinator for bemanningen er Torben Nielsen og hvis du kunne have lyst til at komme med som rallyofficial, må du meget gerne sende ham en mail på:

t.i.nielsen@hotmail.com eller giv ham et kald på tlf.: **26 15 22 63**

og husk at det ikke kun er for rallykørere – **alle kan deltage.**