



KILOMETERSTENEN

Nr. 3

marts/april 2008

Medlemsblad for



Ikast & omegns Motor Klub



TOYOTA

STS Biler A/S 

Toyota i Herning, Ikast, Holstebro & Lemvig

Tlf: 70 10 70 80



Redaktion:

Jan Juul

juuljan@hotmail.com

Bestyrelse:

Jan Juul (formand)

Tlf. 97156899 - 28830926

juuljan@hotmail.com

René Jørgensen (næstformand)

Tlf. 25388528

rj-auto@c.dk

Niels Kr. Højriis (kasserer)

Tlf. 97155203

hojriis@mail.tele.dk

Anders Clausen (OR)

Tlf.

helleoganders@aiac-racing.dk

Michael Nielsen (B)

Tlf. 30272479

michael_mann87@hotmail.com

Sabine Rosenlund

Tlf. 51210402

hvad-tror-du-selv-so@ofir.dk

Ulrik Simonsen

Tlf. 40827069

U.L.K.S.1801@mail.dk

Medlemsregistrering:

Jan Søndergaard

Tlf. 20979551

Kantinebestyrer:

Inge Marie Pedersen

Tlf. 97153534

Træning - Nørlundbanen:

Peter Zylauv

Tlf. 27156040

Kære klubkammerater....

Tak for det materiale, som en del af medlemmerne sender ind til bladet.....specielt til dette nummer.

Men vi kan aldrig få for meget, så lad det bare komme.

hilsen

Redaktøren

INDHOLD

Side 3	Rally Monte Carlo Historique
Side 9	Mærkedage
Side 10	Nyt fra Baneudvalget
Side 11	Nyt fra O- & R-Udvalget
Side 13	Fra Troels' Fotoalbum
side 14	Drengene leger i sneen
side 16	Kalender

Forside: Jan Magnussen inspicerer
Corvetten på Le Mans 2004
Foto: Henning Smed

Alt i el-installationer udføres - Tlf. 97 14 10 44 - SUNDS EL

Rally Monte Carlo Historique

Et servicemandskabs beretning

Uvist af hvilke grunde havde Per Mikkelsen og undertegnede sagt ja til at servicere en gammel Saab 96 fra 1962 under dette historiske rally, der gik over syv dage.

Løbet er et stjerneløb, der havde start flere steder i Europa, bl.a. København hvor Saab'en startede fra torsdag den 31. januar i regn og rusk.

Per og jeg kørte fra det midtjyske direkte mod den første tidskontrol i Celle, som ligger på højde med Hannover i Tyskland. Den første etape sluttede først om fredagen kl. ca. 15.00, så der var god tid.

Det hele handler om øl

Undervejs til Celle var vi lige indenom *mutter Pötch* for at købe forplejninger. Vi købte pølser, ketchup, tallerkener, Cola'er og vand, men glemte at købe øl - vi spørger stadig hinanden om hvad gik der galt?

Vi ankom til Celle så sent, at hotellets bar var lukket inden vi nåede derved. Lang om længe dukkede Saab'en op. De havde da lige, så vi kunne få en øl hver, inden vi gik til køjs.

Saab'en havde allerede lavet en del nykker, så vi stod tidligt op fredag morgen og gik i gang. Viskermotoren virkede ikke, benzinpumpen kørte også når tændingen var slået fra, der manglede en forlygtepære og en parabol skulle skiftes i en projektør.

Det gode ved sådan en gammel bil er, at sådan en viskermotor kan skilles ad hvilken den blev, dog uden at det afslørede fejl. Pludseligt kørte den igen, men med gnister mellem viskermotor og bremsehovedcylinder. Det viste sig at stelledningen ikke var sat fast, men lå løs under viskermotorens beslag. Vi kunne konstatere at benzinpumpen gladelig fortsatte selvom tændingsnøgle var taget ud og alle sikringer fjernet. Kun med hovedafbryderen kunne den stoppes. Der blev gjort et større detektivarbejde, der afslørede nogle uisolerede ledninger i ledningsnettet. Det blev udbedret dog uden resultat. De øvrige småting blev ordnet.

På turen fra København til Celle var der blevet skiftet tændrør flere par gange. Det viste sig at nogle bestemte Bosch rør virkede bedst. Per og jeg kørte derefter rundt i Celle for at finde sådanne rør. Vi var hos en VW forhandler, der rykkede sig noget i håret over årgang 1962, hans system gik kun tilbage til 65. Vi var flere steder hvor de kunne havde de ønskede rør mandag. Det kunne vi ikke rigtig bruge til noget. Endelig fandt vi de rigtige rør i et OBI byggemarked og senere havde Erik som var Co-driver i Saab'en fundet adressen på et Bosch Servicecenter hvor vi fik endnu flere.

Vi nåede lige at komme tilbage og se allersidste bil starte efter tidskontrollen i Celle, nemlig Saab'en. Næsten inden vi havde fået pakket vores sydfrugter og kørt sydover fik en opkald på telefonen: Saab'en havde mistet første og anden gear. Vi kørte de bedste vi havde lært for at indhente Saab'en og nåede den et stykke syd for Celle på en restestedsplads. Efter en kort fejlfindingsproces fandt Sune ud af, at gearvælgeren var løs inde i kabinen. Den blev skruet fast og af sted det gik igen.

 <p>v/ Michael Henriksen Neptunvej 12 7430 Ikast Tlf. 97 15 41 42</p>	<p>Sunds Auto ApS Carsten Jørgensen & Flemming Degn Navervej 19 - 7451 Sunds Tlf. 97 14 44 42</p>
	 <p>Strøgcentret 13 . 7430 Ikast</p>



Sunes Saab!

Etapen fra Celle er på 28 timer og har to formål: 1. at komme til Valence i Frankrig hvor alle deltagerne fra de forskellige startbyer mødes. 2. at udmatte deltagerne så disse lever fejl under selve løbet. Begge dele lykkedes rimeligt godt. Undervejs var der tidskontroller i Bad Homburg (D), Belfort (F), Beaune, Saint Claude og Bourgoin-Jallieu inden etapemål i Valence. I Bad Homburg var der stor opstilling udenfor byens kongrescenter. Vi vandt helt klart starten derfra, da Erik stadig var ved at ordne papirer med kontrollen da Saab'en gik fra start. Vi ankom til Belfort en time før Saab'en skulle være der. Klokken var vistnok omkring 2 om natten. Vi stillede gasgrill, og storblomstret campingbord og parasol op. Så skulle der grilles pølser og laves kaffe. Så da Saab'en ankom var der serveret. Løbet tiltrækker utroligt mange fotografer, men det meste fotograferede ved denne kontrol var vores campingudstyr. På vej op til Saint Claude fik vi den første forsmag på sne. Før tidskontrollen skiftede vi til pigdæk. Efterfølgende ville Saab'en ikke starte. Det var hovedafbryderen som havde taget vand ind. Det lykkede med lidt nørklen at få forbindelse og komme videre. Vi havde autotrailer med hjemmefra. På den lå også fire af de ekstra hjul vi havde med. På et tidspunkt så vi at en af de stropper vi brugte havde flyttet sig hen foran en markeringslygte. Den var åbenbart så varm at stroppen var ved at smelte. Vi fandt en tankstation hvor vi købte nogle nye stropper og endelig fik vi også købt nogle øl. Straks derefter begyndte Saab'en at gå som den skulle.

A.P. Auto- og Maskinværksted ApS

Sundsvej 26
7430 Ikast

Tlf.: 97 15 17 75
Fax: 96 60 01 03
Mobil: 40 25 17 75
E-mail: per@apauto.dk



Lørdag eftermiddag ankom vi til Valence. Her var alle 331 biler samlet på et område midt i byen. Vi sparkede dæk og byttede lidt løgnehistorier inden vi kørte videre til vores hotel. Hotellet er det samme som Suzukis WRC team havde nået på under det netop afsluttede WRC rally, som har samme by som centrum.

Det var to dage siden vi havde set en seng så det var godt at komme under dynen, som i Frankrig er et tæppe.

Det rigtige løb

Søndag starter det rigtige løb med de første fire prøver af i alt 13. Vejret var fint. Vi havde god tid fra morgenen af. Med startnummer 326 startede vi først ca. fem timer efter den første deltager. Vi kørte i god tid ud til første servicested, som var før prøve 1, da vi skulle skifte til dæk uden pigge igen. Vi tog opstilling på et område udenfor en tankstation, højste Dannebrog på den medbragte stang og gjorde klar til at skifte hjul. (ps. Dannebro står der endnu) Da Saab'en endeligt ankom, havde de brugt så meget tid, at der næsten ikke var tid til at skifte hjul, vi gjorde det på rekordfart og de nåede også af sted til tiden, men havde en fejlkørsel inden starten, der kostede en for sen start på prøven.

Vi begav os på vej til næste servicestop som var efter prøve 2. Godt på vej hertil fik et opkald. Vi skulle stille med nye tænderør til Saab'en ved mål på prøve 1. Vi kiggede lidt kort og tastede punktet ind i GPS'en. Den sagde 12.28. Vi beregnede Saab'ens tid til kl. 12.30. Det burde lige kunne gå, hvis ikke det var fordi at GPS'en regner med danske landevejshastigheder og vi skulle køre ca. 35 km bjergvej, der snoede som *bare det*. Per kørte de bedste han havde lært og lidt til.

Der er heldigvis langt mellem de modkørende på disse veje. Undervejs nåede vi op i ca. en kilometers højde hvor der var is på vejen. Vi ankom til det aftalte kryds med rygende bremses og dækkende hængene i laser, netop som Saab'en kom fra den anden side. Vi sprang to mand ud med tænderør og benzin nu vi var i gang. Efter endt tankning vendte vi kørte tilbage 2,5 % langsommere end på vejen dertil. Vi havde stadig rigtigt travlt nu for at nå service efter prøve 2. Service efter prøve 2 var i en lille bjergflække. Det var søndag og alt var lukket. Man ser meget få mennesker og de fleste vinduer er lukket til med skodder, så selv om aftenen ser man ikke ret meget lys.

Vi fandt en plads foran byens førende tankstation, som havde to standere en med diesel og en med benzin. Heldigt for os boede tankfatter ovenpå værkstedsbygningen og råbte til os om vi manglede benzin. Det gjorde vi så han åbnede lige butikken så vi fik tanket 40 liter.

Vi tankede Saab'en igen efter prøve 4 så den var klar til køre første prøve dagen efter uden at skulle tankes først. På vej tilbage til Valence fik vi tanket både benzin og øl.

Mandag formiddag kørte vi i byggemarked for at købe gevindjern. De beslag vi havde lavet hjemmefra til at fastgøre ekstrahjul med duede ikke til de hjul, der sad på Saaben, da de kørte med en helt anden indpresning. Derefter kørte vi ud til starten på prøve 5 for at spotte hvilke dæk de forskellige kørte på. Samtidig fik vi modificeret tagbagagebæreren. På det tidspunkt seende det over bjerget, men det blev bedre op ad formiddagen. Vi havde aftalt service i byen Die, som lå ca. 10 km efter mål på prøve 5. Vi havde planlagt ruten hjemmefra og kørte sidst på formiddagen fra start på prøve 5 mod Die. Vi må ikke køre på prøvestrækningerne med havde fundet en (den eneste) nogenlunde direkte vej til Die.

Alt i blomster og brugskunst

Ellingen

Torvet 3 - 7430 Ikast - tlf. 97151598

Smag & Behag

Møbler du vil hjem til...

Sunds Møbler

Navervej 18

7451 Sunds

Tlf. 19 14 17 00



Bruno Saaby - Fiat 500

Et stykke oppe ad den anden side bjerget var der pludselig en port. Der stod alt indkørsel forbudt. Vi blev enige om, at det kun gjaldt franskmænd - det var kun et lille skilt. Vi kørte videre. De viste sig at de var ved at bygge en ny tunnel gennem bjerget. Den gamle gik langs med bjergsiden og halvt åben vej, halvt tunnel. Der var rigtigt mange nedfaldne sten på vejen. Vi krydsede en bro på ca. 3 meter og var så ovre og kørte på siden af det bjerg der lå ved siden af. Så kom vi til det vi ikke ønskede: Endnu en port - denne gang lukket. Mine tanker gik mod værktøjskassen - nedstryger mm. Heldigvis var hængelåsen ikke låst og vi kom igennem, blot for at møde næste forhindring - sne! Det gik nu fint, først mødte vi et skilt hvor der stod at man skulle benytte snekæder, sådan nogle havde vi godt nok ikke. Lidt efter mødte vi et skilt hvor der stod, hertil kører sneploven og ikke længere, vi fortsatte. Touran'en havde ikke så stor frihøjde som sneen. Vi kom dog fint op over bjerget - de lokale må have tænkt at sneploven nok alligevel kørte den dag. På nedkørselen mødte vi de deltagere, der kom ud fra prøven og vi fik en opvisning i snekørsel fra første parket, af en norsk VW boble som overhalede os.

Velkommet til Die lavede vi service plads foran et supermarked som holdt siesta. På telefonen fik så et opkald om at det var helt galt med venstre forhjul og vi skulle finde et værksted med en svejser. Lige overfor lå „Grim Autoservice“, vi løb, derover og fik med fingersprog og fagter forklaret at vi skulle bruge deres svejser. Da Saab'en skulle tage det sidste sving inden den nåede værkstedet røg trækakslen ud og alle rullelejer tog flugten. Vi fik Saab'en skubbet ind på liften.

ELEKTRO
Svend Kusk
Rømersvej 38 . 7430 Ikast



Specialværksted for
reparation af
ef-motorer

Service - Reparation - Salg

Tlf. 97 25 25 11
Biltlf. 20 41 05 11



PP RÅDGIVNING A/S

Thrigesvej 23 - 7430 Ikast
Tlf. 96 60 10 10 - Fax 96 60 10 11

Bæreamen var rykket af. Vange/bund den var skuet på i var rykket helt fra hinanden. Dog ikke noget, der ikke kunne svejses. Problemet var trækakslen. Alle delene manglede og vi ledte på vejen og bunden af motorrummet, men fandt kun én enkelt rulle til et af lejerne. Der stoppede løbet for os, men turen var langt fra forbi.

Vi hentede traileren i Valence og fik bilen læsset på. At bilen gik i stykker skyldes helt sikker at vi igen var løbet tør for øl. Vi nåede lige at tanke en kasse øl i supermarkedet inden vi kørte med hele optøget mod Valence igen. Vi fik lov (mod ussel mammon) at parkere trailer med Saab i hotellets aflukkede parkering. Derefter kørte vi mod Monaco. Ved 22-tiden fandt vi et hotel ved Grenoble, der med et kæmpe lysskilt på tagen reklamerede med 24 timers åben restaurant. Vi gik ind og fik at vide at restauranten var lige ved at lukke, men vi fik dog lige presset en ordre ind så vi kunne gå mætte i seng denne aften.

Næste dag - tirsdag - gik turen videre til Monaco, hvor det naturlige samlingssted er havnen, hvor alle biler holdt i parc fermé. Vi fik os en enkelt øl og hel del løgnehistorier. Tirsdag aften køres „De lange knives nat“ som er den sidste del af løbet. Her starter man en bil for hver 30 sekunder, så heldigt for os tilskuere var der nok at se på. Vi kørte - en omvej - op til prøve 13. Det endte med at vi havde rigtigt travlt endnu engang. Det var nu langt fra første gang på denne tur at vi tog en omvej, men en ekstra co-driver i bilen hjalp ikke rigtigt på det. Vi fik set en masse biler to steder på prøve 13. Vi fik da også lige tid til at grille pølser.

Turen afsluttede vi på Col Turini, som også er berømt fra WRC løbet. Der er et fladt, bedt stykke asfalt på ca. 100 x 30 meter, som prøven går op over. Bilerne kommer op fra en venstre sving og kører ned igen via et 60 graders venstre sving.



Så har vi set det med.....TTR, tilstede overalt!

Helles Køkken

v/ Helle Sørensen
Søbjergvej 10, Tulstrup
7430 Ikast

Tlf. 97250505 - Fax 97252150



Husk

www.imk.dk

for de seneste nyheder!

Salg og service af hvidevarer - Tlf. 97 14 10 44 - SUNDS EL

Den første bil, der kom op over fortsatte lige ind en tilskuer som syntes det var smart at parkere lige før svinget ned. Der blev derefter flyttet et par biler. Næste deltager var Bruno Saby i lille med meget hurtig Fiat 500, det så virkelig godt ud, da han lagde Fiat'en på tværs 20-30 meter før svingen og så eller uden at lette ret meget på gassen forsvandt ned ad bjerget igen. Tredje deltager fortsatte op i en snevold, der hvor bilerne holdt tidligere. Så der var nok at se på sammen med en del andre danskere som havde fundet vej til toppen. Hilmar, Basse og fru er boede på hotel lige op ad prøven.

Onsdag var store turist dag. I kontrast til tirsdag nats frostgrader på Col Turini, gik vi nu rundt i Monaco med bare arme i T-shirten. Vi var rundt at se Kasinoet, formel-1 banen, de dyre butikker, slottet og den gamle del af Monaco. Vi var også inde i Automobil Club Monaco's „klubhus“. Det er en meget fornem bygning, der slår de fleste femstjernede hoteller hvad indretning angår.

Om aftenen var der galla/præmiefest for deltagerne vi service folk måtte klare os selv. Inden vi satte tænderne i en god stor bøf, var vi nede på skøjtebanen (poolen om sommeren, som formel-1 banen går udenom). Den bliver om aftenen lavet om det noget så genialt som en is-gokartbane. Det var vildt sjovt at køre med elektrisk gokart med racerpigdæk.

Torsdag morgen gik turen så hjemad over Valence, hvor vi spændte traileren efter og kørte de resterende knap 1600 km med. Fredag kl. 9.30 var jeg tilbage i Herning.

Harald Søndergaard



Vinderbilen!



J.A. HVOLGAARD ApS

Hammerum - Tlf. 97116808

Jordarbejde - Kloakarbejde - Murerarbejde





Mærkedage

TÅK.

I FORBINDELSE MED MIN ?? ÅRS FØDSELSDAG, VIL JEG GERNE
SENDE EN TÅK FOR OPMÆRKSOMHEDEN.

MANGE HILSNER INGE.



Ikast Automobiler A/S

Eli Christensens Vej 31-35 - 7430 Ikast - Tlf. 97152611

Midtjysk



AUTOOPHUG

A/S

Sundsvej 23 - 7430 Ikast - Tlf. 97155111



FLAGKURSUS

Torsdag d. 24 april kl. 18,30 afholdes flagkursus for nye interesserede samt genopfriskning for „gamle“ flagposter i Klubhuset på Brandevej 19 B.

Prøven skal aflægges samme aften.

Kender du nogen som kunne tænke sig at komme ud for at hjælpe på løbsdage til Folkerace, så tilmeld ham/hende til Niels Kr. Højriis på tlf. 97155203/40145203 eller mail hojriis@mail.tele.dk senest d. 17 april.

ARBEJDSDAG

LØRDAG d. 5 april er der arbejdsdag på NØRLUNDBANEN. Mød op så vi kan få banen og omgivelserne gjort klar til klubmesterskabet i FR.

Vi starter kl. 9,00 med et rundstykke.

FOLKERACE-TRÆNING

Folkeracetræningen starter igen torsdag d. 10 april.
(Hvis vejret tillader)

Mere herom i næste klubblad.



MYT fra

O- & R-udvalg

Kære klubkammerater.

Der er nogle af jer der er rigtig flittige til at bruge de lokale aviser og uge aviser. I får diverse indlæg med og det er rigtig flot. Nogle er store og med foto, andre er mindre, men det er alt sammen rigtig godt arbejde.

Der er også nogle af jer der skriver gennem de elektroniske medier. Her kan vi opfordre jer til at sende vores web master en kopi til vores hjemmeside. Det er for øvrigt også en god ide til jeres avis indlæg. Jo oftere der kommer nyt op vores hjemmeside des bedre.

SÅ DERFOR . . . nå i nu laver et indlæg til en avis, vil i så ikke lige sende en kopi til vores Klubblad, så vi alle sammen kan læse det.

Et lille eks. Jan Søndergård havde et virkelig godt stykke i den lokale ugeavis, omhandlende hans o-løbs karriere helt fra barnsben af. Det er synd for de af vores medlemmer der bor uden for den lokale avis område, ikke får mulighed for at læse det.

Da vi samtidig tit mangler stof i klubbladet er det en mulighed næsten uden ekstra arbejde for jer.

SÅ DERFOR . . . vil vi i o-udvalget gerne opfordre alle der skriver til aviser/blade. . . .

Send lige en kopi til vores klubblad please. . .

Samtidig kan vi opfordre alle der går med noget de gerne vil delagtiggøre os i... skriv skriv skriv!

Hilsen
Troels.



Dion Eriksen
BRILLER & KONTAKTLINSER
Strøgcentret 11 . 7430 Ikast

97 15 62 62



Statsautoriseret Revisionsfirma
www.kpmg.dk



Ikast Afdeling
Tlf. 97 15 10 55

Sæsonen starter for Westcoastrally med, at bilen skal holde til udstilling ved SuperDæk i Ølgod lørdag den 15. marts 2008 ved et Åbent Hus arrangement.

Det første løb, der skal køres er rallysprint i Kongensbro. Det er Claus og Sunny, der skal køre dette løb. Derefter er det DM 1, som Bjarne og Kristian skal køre. Teamet fortsætter som sidste år med at køre videre i den sølvfarvede Mercedes, og den hvide tager endnu et års pause.

Bilen har fået en ordentlig tur denne vinter. Den har været skilt ad og er blevet malet under bunden. Der er lavet diverse forstærkninger på karosseriet, og motor og undervogn er også blevet opdateret.

Den nye motor kommer i lige efter Kongensbro. Der skulle laves en ny kobling, men alt andet til motoren skulle være klar.

Med hensyn til sponsorer ser det foreløbigt godt ud. Vi venter på at få de sidste aftaler i hus. - Det vil få indflydelse på, hvor meget der bliver kørt i år.

Med venlig hilsen
Westcoastrally

Claus Mathisen.
Bjarne Vendelboe.



DEADLINE

Deadline til næste nummer af Kilometerstenen er

25. april

Næste nummer udkommer i uge 18-19

Fra Troels' Fotoalbum.....

Her et billede af en fin motorcykel og et nærbillede af det lattergas anlæg der var monteret på den.

Ligeledes en fin gammel Renault Gordini i racer trim.

Sidste billede - ja det ville jeg gerne, hvis der var nogle af klubbens medlemmer der kunne fortælle mig hvad det er for en model. Er det en Renault eller Alpine et eller andet. Men hvad ? ? ?

Hilsen Troels.



Gummiged - Gravemaskine - Valsetog
Teleskoplift med alt i udstyr - Brændekløver - Havefræser
Borde - Stole - Service - Telte.....samt meget mere!

H.J. Udlejning I/S

Saturnvej 9 - 7430 Ikast

Tlf. 40 28 05 78 - 40 53 65 66

Her lejer De maskiner i alle størrelser!

Ring....og vi laver en aftale!

Drengene leger i sneen.

Hele historien startede med at en kvik knægt indrykkede en annonce på rally info.dk. Der stod ganske enkelt, at han gerne ville ud at køre „Mads Kjærs Mindeløb“, og hertil manglede han en bil og en ratholder. Frisk gjort.

Den kvikke knægt var selvfølgelig fra IMK, og hed Jesper Hedevang. Undertegnede tog så kontakt til Jesper, for at høre om en gammel Kadett og en ratholder, der er blevet grå i toppen kunne bruges. Og jeg var heldig at blive godkendt, på trods af at jeg kunne oplyse, at vi skulle have bilen med hjem i hel stand, og vi derfor ville køre derefter.

Vi fik gjort bilen og papirerne klar i god tid. Det er altid bedre at være foran som bagud – ikk !

Påskedag ville vejrguderne så lige pynte vores landsdel lidt op efter en lang og grå vinter. Så de sendte lige 10 cm sne ned over Vestjylland, og lige ekstra 15 cm over Lemvig området. Og det blev også rigtig flot, men vi syntes nu, det var en dårlig ide. I Lemvig gjorde de sig tanker om nødvendigheden af „aflysning“. De sendte sneplove og koste ud om natten, for at rydde prøverne. Ja der blev også saltet. Vi fik besked på at kikke på deres hjemmeside tidlig om morgenen Anden Påskedag. Her ville de så skrive om det var mulig at gennemføre eller ej.

D. 24 Marts kl. 6.00 Lemvigs hjemme sider – „Vi kører“ dog er der taget en del af prøvelængderne. Der kom kun 8 afbud trods den megen sne. Det var flot.

Jesper fik et lift med Hr. Iversen & Hr. far Hedevang. Jeg fik ordnet maskinkontrol, trods en irriterende el fejl på bilen, og det med licensen. Så var vi klar. Vi kunne ikke forberede noget, da alle prøver ville blive ændret i forhold til skitsen i rutebogen.

Vi havde start nr. 12 og der var 9 hold i klassen. Da det var rigtig glat og vi kørte på Falken dæk, ja så var taktikken klar. Ingen numre overhovedet. Kun det sikre.



På prøve 1 & 2 kørte vi på et fint lag fastkørt sne, og det gik stille og roligt, selv om Jesper nu mente, vi kørte for meget sidelæns.

På prøve 3, ja der måtte jeg give ham ret. Vi kørte for meget sidelæns. Vi kom til at sidde fast ude i den løse sne, men fik den da listet fri igen, efter hvad der følte som lang tid. Jesper var da også hurtig til at meddele at han ville skubbe, men det mente jeg nu ikke kunne betale sig.

På prøve 4, lavede vi lige en opvisnings pirioette, så de kunne huske at vi havde været her.

Så var der en lille pause på Lemtorp skole. Her kunne vi konstatere, at vi var nr. 2, men desværre fra bunden af. Nå pyt det henter vi efter pausen, mente Jesper. Det var nu lidt svært at give ham ret.

Prøve 5 var i en stor dejlig grusgrav, og løbsledelsen havde været så flinke at skrive, hvor der var asfalt og grus. Ellers havde vi heller ikke vidst det, da vi kun kunne se sne. Vi var helt nede i „hullet“ og havde lidt problemer med at komme op igen. Den gamle baghjuls trækker ville have baghjulene om foran hele tiden.

Prøve 6 var en dejlig prøve, og her var det ca. 50 m asfalt spor, hvor vi kunne stå fast, resten ren sne. Så kom vi til prøve 7. Her var der kun sne i nogle af svingene, så her kunne vi lave fine håndbremse vendinger og give den gamle bil gas, dejligt. Vi fik også hold på den igen, i det lille målfelt. Det var der rigtig mange der ikke gjorde, også oppe i de store klasser. Uha Uha !

Prøve 8. Der var vi gode. 3 bedste tid i vores klasse. Og det på et tykt fint sne lag. Fint.

Men lige lidt hjalp det. Ved mål på Lemtorp skole var vi stadig nr. 2 fra bunden, eller sagt på en anden måde, nr. 8 af 9.

Men vi havde haft det rigtig sjovt, og som Jesper sagde „kørt rigtig meget sidelæns“.

Hr. Iversen & Hr. far Hedevang, ja de kunne bare det der med sne og fart, men det har Hr. far Hedevang lovet at lave et lille stykke om, så det kan du læse om der.

Der var udlovet 1000 kr. til de hold der blev nr. 27 – 37 og 47 generelt. Der var Jesper & jeg meget tæt på. Vi blev nr. 48 generelt. Men lige ved og næsten, slår jo ingen mand af hesten. Så vi prøver måske igen næste år, hvis vi kan finde tid i kalenderen og Jesper vil have mig med igen.

En lille vinter hilsen fra
Troels.

Ps. I kunne jo overveje at deltage næste år. Hvis der ikke var kommet sne, ja så var det nogle kanon fede prøver. Ikke sådan nogle små snævre nogen, nej rigtig fine sager.

Pss. Hvis nogle af jer mangler en anden kører til et løb, eller til klub mesterskabet, ja så kan jeg varmt anbefale Jesper, han har styr på prøverne og en god sportsånd.

I kunne jo prøve at ringe og høre om I kan blive godkendt.

Handelsbanken

**Ikast afdeling - Vestergade 2 - 7430 Ikast
Tlf. 97151766**



PP RÅDGIVNING A/S
BYGNINGSINGENIØRER & KONSULENTER

Thrigesvej 23 - 7430 Ikast - Tlf. 96 60 10 10 - Fax 96 60 10 11



Ret til ændringer forbeholdes.

Der køres Folkerace-træning på Nørlundbanen hver torsdag, hvor der ikke køres løb i week-enden.

Marts

Torsdag d. 27.	Licenskursus i klubhuset
Søndag d. 30.	MRC, Århus
Søndag d. 30.	Økonomiløb, Centrum

April

Lørdag d. 5.	Arbejdsdag på Nørlundbanen
Søndag d. 6.	Klubrally, MSS
Mandag d. 7.	Orientering, Bjerringbro
Torsdag d. 10.	Folkerace-træning starter på Nørlundbanen
Fredag d. 11.	Orientering, Centrum
Lørdag d. 12.	Rally, Frijsenborg Hill Climb
Søndag d. 13.	Orientering, DHMC
Søndag d. 13.	MRC Off-Road, Næstved
Søndag d. 13.	Klubrally, Randers
Fredag d. 18.	Folkerace, Løvel
Torsdag d. 24.	Flagkursus i klubhuset
Fredag d. 25.	Hollandsk BINGO

Se også andre datoer på www.dasu.dk

**” VI HAR FORSTÅET PÅ MERE
END BARE ØKONOMI...**

**DEN
Jyske
SPAREKASSE**

www.djs.dk

