



# KILOMETERSTENEN

Nr. 4  
maj 2008

Medlemsblad for **Ikast & omegns Motor Klub**



**TOYOTA**

**STS Biler A/S** 

Toyota i Herning, Ikast, Holstebro & Lemvig

Tlf: 70 10 70 80



## **Redaktion:**

Jan Juul

[juuljan@hotmail.com](mailto:juuljan@hotmail.com)

## **Bestyrelse:**

**Jan Juul** (formand)

Tlf. 97156899 - 28830926

[juuljan@hotmail.com](mailto:juuljan@hotmail.com)

**René Jørgensen** (næstformand)

Tlf. 25388528

[rj-auto@c.dk](mailto:rj-auto@c.dk)

**Niels Kr. Højriis** (kasserer)

Tlf. 97155203

[hojriis@mail.tele.dk](mailto:hojriis@mail.tele.dk)

**Anders Clausen** (OR)

Tlf. 40631206

[helleoganders@aiac-racing.dk](mailto:helleoganders@aiac-racing.dk)

**Michael Nielsen** (B)

Tlf. 30272479

[michael\\_mann87@hotmail.com](mailto:michael_mann87@hotmail.com)

**Sabine Rosenlund**

Tlf. 51210402

[sro@dah.dk](mailto:sro@dah.dk)

**Ulrik Simonsen**

Tlf. 40827069

[U.L.K.S.1801@mail.dk](mailto:U.L.K.S.1801@mail.dk)

## **Medlemsregistrering:**

**Jan Søndergaard**

Tlf. 20979551

## **Kantinebestyrer:**

**Inge Marie Pedersen**

Tlf. 97153534

## **Træning - Nørlundbanen:**

**Peter Zylauv**

Tlf. 27156040

Kære klubkammerater....

Foråret spirer og alle går og venter på at sæsonen for alvor snart tager fat.

Tak for alt det dejlige materiale til bladet..... det er lige før man som redaktør snart kan få stres....men denne trussel mod mit helbred skal nu ikke afholde jer fra at fortsætte med fremsendelse af alt det materiale, som I gerne vil dele med jeres klubkammerater.

Vil I være med til at spare porto for klubben? Kunne du tænke dig fremover at få Kilometerstenen elektronisk direkte ind på din computer? .....så læs mere herom inde i bladet!

hilsen

Redaktøren

## **INDHOLD**

Side 3	Mads Kjær.....igen!
Side 4	Nyt fra Baneudvalget
Side 5	Nye medlemmer
Side 6	Nyt fra O- & R-Udvalget
Side 7	Referat fra OR-udvalgsmøde
Side 8	Mærkedage
Side 9	Klubaften med rallyspil
Side 10	Wild West rally
Side 11	Klubrally på Als
Side 12	2.afd. DM Folkerace
Side 13	Så kom foråret
Side 15	Gjørge Rally
Side 17	DTC-Generalprøve
side 19	Styrthjelme til salg

Forside: Christian Jensen

**Alt i el-installationer udføres - Tlf. 97 14 10 44 - SUNDS EL**

# MADS KJÆRS MINDELØB.....igen!

I starten af marts måned kom den årlige opringning fra Herluf Bjerg, Lemvig og Omegns Motorklub vedr. prøvemandskab mindeløbet. Om vi kunne komme en lille flok?..... Ja, selvfølgelig kunne vi det.

Flokken bestod af Steffen, Sabine, Anders og hans kammerat, også bare kaldet HP, min kammerat Jens og undertegnede selv René.

Der var jo selvfølgelig selve motorløbet, men der var jo også en helt specielt dyst der skulle afgøres i år, nemlig hvem der skulle have de store vandrepokaler til evig eje.

Makkerparrene Michael Kirkeby-Lars Alverjung og Henrik Iversen-Svend Erik Hedevang havde begge deres navne på pokalerne lige mange gange og det hold som ville få deres navn på flest gange, når de var fyldt ud ville få dem.

Noget andet ville vise sig at være vejret, for i Lemvig lå der 5-10 cm sne over alt.

Det blev en svær opgave, specielt for de første startene og helt specielt for dem som kørte på sommerdæk.

Et af holdene var start nr 12, Troels Nielsen som i dagens anledning havde slået sig sammen med endnu en Hedevang, nemlig Jesper. De var godt klar over, at det ville blive svært, så de mente at de ville køre på det sikre. Troels er måske også lidt øm over sin fine Kadett Coupe.

Det var nok heller ikke så dårlig en ide, for nede under sneen lå et hårdt lag is.

Troels og Jesper slutter på en 8 plads i klassen og som nr 48 generelt ud af ca. 65 startene.

Efter vi havde haft alle holdene igennem på vores prøve kørte vi ud til prøven ved Dantruck for lige at se hvordan det gik.

Der kunne man snart opdele flokken i 2 dele, dem der holdt med Kirkeby-Alverjung og dem der holdt med Iversen-Hedevang.

Efter ca 30 deltagere og en hel del „klog“ snak kommer den hvide Manta med Kirkeby og Alverjung.

De kommer fint rundt, man kunne næsten fornemme koncentrationen i bilen som man stod der og fulgte med, og det ser perfekt ud,,,,, indtil de glider lige igennem målfeltet og må indkassere en straf på 10 sek.

Så kan det nok være at dem der holdt med Iversen lyste op og var helt sikker på at de skulle lige have et præj om at målfeltet var lidt lumsk.

Iversen-Hedevang kører prøven lige så sikker som de andre og får også stoppet i tide i målfeltet. Så var den hjemme.....og tillykke med det.

Ps: Svend Erik blev tilbage holdt i lufthavnen dagen efter, han kunne ikke komme ind i flyveren, han havde ikke fået armene ned....



<p><b>Sunds Auto ApS</b> Carsten Jørgensen &amp; Flemming Degn Navervej 19 - 7451 Sunds Tlf. 97 14 44 42</p>
--



## FOLKERACE-TRÆNING

Der er planlagt Folkeracetræning torsdag d. 8. maj og torsdag d. 22. maj, såfremt vejret tillader.

Du kan læse mere på hjemmesiden [www.imk.dk](http://www.imk.dk), hvis der sker ændringer.

Bemærk: Ingen træning 1. maj og 15. maj.

## LICENSKURSUS I FOLKERACE

Torsdag d. 22 maj kl. 18,00 afholdes licenskursus i Klubhuset på Brandevej 19 B.

Prøven skal aflægges samme aften.

Kender du nogen som kunne tænke sig at komme ud at køre Folkerace, så tilmeld ham/hende til Niels Kr. Højriis på tlf. 97155203/40145203 eller mail [hojriis@mail.tele.dk](mailto:hojriis@mail.tele.dk) senest d. 18 maj.

A.P. Auto- og Maskinværksted ApS  
Sundsvej 26  
7430 Ikast

Tlf.: 97 15 17 75  
Fax: 96 60 01 03  
Mobil: 40 25 17 75  
E-mail: [per@apauto.dk](mailto:per@apauto.dk)



# NYE MEDLEMMER

IMK byder velkommen til følgende nye medlemmer;

Thomas Dahl

Nicolai Jensen

Steffan Magnussen

Charlotte B. Nielsen

Carsten Nielsen

Jimmy Veng Nielsen

Tommy Post

Solvej og Michael Sylvestersen

Karsten Sørensen

Michael Grønkjær Kirkegaard

Stefan Pedersen

Morten Christensen

Casper Flohr Knudsen

Nicklas Sobczak Hansen

Mads Dyring Olsen

Henrik Ganshorn Nordestgaard

Ditte Baltzer-Lassen

Jimi Jørgensen

Rubin Jørgensen

Mark Jørgensen

Alt i blomster og brugskunst

*Ellingen*

Torvet 3 - 7430 Ikast - tlf. 97151598

*Smag & Behag*

Møbler du vil hjem til...

**Sunds Møbler**

Navervej 18

7451 Sunds

Tlf. 19 14 17 00



# MYT fra



# O- & R-udvalg

## Klubrally 2008.

### LADA-cup 2008

LADA Cup: 2 løb – er begge tællende

Der køres i én klasse uanset licens

Der gives placeringspoints efter gældende DASU skala (20-15-12-10-9 osv.)

### Klubmesterskabet i Klubrally.

Består af: 2 åbne løb + 2 LADA Cup løb (se efterfølgende regler)

Alle løb er tællende

I alle løb opnår man placeringspoints efter gældende DASU skala (20-15-12-10-9 osv.)

Særlige regler for klubmesterskab i LADA Cup løbene:

Klasseinddeling:

Klasse 1: LADA, alle licenser

Klasse 2: Egen bil, Nyere klubrallylicens + eendagslicens

Klasse 3: Egen bil, Rallylicens og ældre klubrallylicens



v/ Michael Henriksen  
Neptunvej 12  
7430 Ikast

Tlf. 97 15 41 42



**PP RÅDGIVNING A/S**

Thrigesvej 23 - 7430 Ikast  
Tlf. 96 60 10 10 - Fax 96 60 10 11

Man kan deltage enten i egen bil, i LADA-en eller i begge biler.

Inden 1. deltager starter vælger man hvilken klasse man vil have skal være tællende til klubmesterskabet

Officials kan også være deltagere

Tællende løb: 1. afd.: 25. maj i Randers, JFM

2. afd.: 5. oktober i Grindsted, JFM

3. afd.: ?

4. afd.: ?

---

## **Referat af OR-møde, d. 26/3-08 kl. 19.00, v. Troels Nielsen**

Tilstede: Bjarne Nielsen, Anders Clausen, Troels Nielsen, Kenneth Rønholm og Sabine Rosenlund.

Referent: Sabine Rosenlund

**1:**

### **Status over aktiviteter i 2008:**

JFM klubrally 4.maj:

Lodsejer tilladelserne er i hus, og der søges de kommende dage ved politi og kommune.

Wild West Rally 18. juni:

Alle tilladelser er i hus, tillægsregler er at finde i løbet af en uge ca.

Speed Nord klubrally 23. august:

Der tages kontakt til mulig sponsor i løbet af den kommende måned.

Klubmesterskab:

Der er fastsat regler, samt to ud af fire datoer for klubmesterskabet. Disse bliver offentliggjort i næste nummer af Kilometerstenen.

**2:**

### **Indkøb af klubrallybil:**

Der nedsættes et udvalg på ca. to mand, der skal holde udvig efter et godt tilbud, samt købe når den rigtige bil findes.

**Helles Køkken**

v/ Helle Sørensen  
Søbjergvej 10, Tulstrup  
7430 Ikast

**Tlf. 97250505 - Fax 97252150**



**Mr**

**MISTER**  
HERRETØJ

Strøgcentret 13 . 7430 Ikast

**Salg og service af hvidevarer - Tlf. 97 14 10 44 - SUNDS EL**

3:

**Klubaften:**

Der afholdes klubaften d. 16. april. Med rallyspil på Playstation. (muligvis i samarbejde bane udvalget.)

4:

**Materiel:**

Bjarne taget kontakt til Deko-Tryk i Padborg, og sørger for tryk af mål skilte. Bjarne sørger også for indkøb af minebånd, i forbindelse med andre klubber.

5:

**Klubrally kursus:**

Der arbejdes på at lave klubrally kursus, 14 dage efter JFM løbet d. 4. maj. Så interesserede publikummer kan prøve at komme ud og køre.

6:

**Evt.:**

Der tages med til næste bestyrelsesmøde, nogle forslag til hjemmeside opbygning

7:

**Dato for kommende møder:**

d. 22. maj 2008, ved Anders Clausen.

8:

**Godkendelse af referat:**

Referatet er godkendt.

---



# Mærkedage

**TAK** for opmærksomheden  
i forbindelse med min runde fødselsdag.

Med venlig hilsen

*Bjarne Rosenlund Nielsen*



**J.A. HVOLGAARD ApS**

*Hammerum - Tlf. 97116808*

*Jordarbejde - Kloakarbejde - Murerarbejde*





# Er man ligeså god til spil, - Som i virkeligheden?

Ikke nødvendigvis!

Dette fik vi slået fast til vores klubaften, den 16. april.

Kenneth Rønholm havde sørget for projektor og storskærm, og Anders Clausen for PS2 og rally-spil.

Vi skulle finde klubbens bedste kører i rally-spil, og på forhånd skulle man jo have troet at de rutinerede kørere ville give alle baghjul.....MEN, selvom man er noget så dygtig i Real Life, kan man få noget så grusomt baghjul, af personer helt ned til 14 årsalderen.



Vi startede alle 11 med at køre samme prøve og samme bil, og tiderne strakte sig helt fra Anders på 2,34 min. og ned til Niels Kristian på 6,08 min.

De 6 hurtigste gik herfra videre, og kørte to og to „knock out“

Jesper Hedevang, Anders Clausen og Rene Jørgensen slog de andre ud, og gik derved videre til finalen.

Jesper kørte først og satte tiden: 2,37 min., så da Anders kørte som nummer to, var der nerver på Jesper.

Anders satte tiden 2,34 min., og Jesper var skuffet. Rene satte til sidst tiden 3,25.

Det var en rigtig hyggelig aften. Som uden tvivl skal gentages på et senere tidspunkt.



## Ikast Automobiles A/S

Eli Christensens Vej 31-35 - 7430 Ikast - Tlf. 97152611

Midtjysk  
**AUTOOPHUG**  
A/S

### IKAST

Sundsvej 23  
7430 Ikast  
Tlf. 97155111

### HOLSTEBRO

Lundholmvej 45  
7500 Holstebro  
Tlf. 97421555

Ikast og omegns Motor Klub Arrangerer

# Wild West Rallysprint

Lørdag den 14. juni 2008

**1. Officials:**

Løbsledelse:

Bjarne Nielsen, Verner Boiskov, Kenneth Rønholm

**2. Deltager klasser:**

Klasse 1: 0 - 1400 ccm  
Klasse 2: 1401 - 1600 ccm  
Klasse 3: 1601 - 2000 ccm  
Klasse 4: over 2000 ccm

**3. Begrænsninger:**

Max. Deltagerantal: 30  
Min. Deltagerantal: 20  
Min. For at åbne en klasse: 1

**4. Anmeldelse:**

Startgebyr: Via internettet: 200,00 kr  
Skriftligt: 400,00 kr

Startgebyret er incl. 4 stk. spisebilletter

Betalingsmåde: Kontant ved licenskontrollen

Anmeldelsesmåde: Via internettet på: [www.knagen.dk](http://www.knagen.dk)

**Anmeldelsesfrist:** Lørdag den 7. juni kl. 12.00

**6. Løbsområde:**

Sdr. Vium

Mødested + Mål: Oplyses i slutinstruktion

1. vogns mødetid Kl. 12.00

1. vogns starttid Kl. 13.00

Besigtigelse af prøven mellem 10.00 og 13.00

**7. Konkurrencens længde:**

Prøve længde: Ca. 2500 m ( 3,9 omgange )

Antal prøver: 3 prøver + 1 „Røverheat“

Underlag: 35% grus / 65% asfalt

**8. Særlige bestemmelser:**

Hvis der er for mange tilmeldte (i h.t. pkt. 3), vil de senest tilmeldte ikke komme på deltagerlisten

Der udsendes ikke:

Slutinstruktion, deltagerliste eller resultatliste -

Oplysningerne kan findes på: [www.imk.dk](http://www.imk.dk)

# Klubrally på Als søndag den 11. maj

.....er nu klar med tillægsregler og online tilmelding.

Se tillægsreglerne her: <http://www.m-s-s.dk/default.asp?id=20217>

Link til online tilmelding

<http://www.knagen.dk/online/tilmeld.asp?did=2924>

Vi håber at se jer.

Venlig hilsen

Motor Sport Sønderjylland

Kasserer Jørgen Rasmussen

Grønningen 15

6230 Rødekro

Tlf 74 66 28 60

Gummiged - Gravemaskine - Valsetog  
Teleskoplift med alt i udstyr - Brændekløver - Havefræser  
Borde - Stole - Service - Telte.....samt meget mere!

## **H.J. Udlejning I/S**

Saturnvej 9 - 7430 Ikast  
Tlf. 40 28 05 78 - 40 53 65 66

Her lejer De maskiner i alle størrelser!  
Ring...og vi laver en aftale!

 <p><b>Nyt Syn</b></p> <p>Dion Eriksen BRILLER &amp; KONTAKTLINSER Strøgcentret 11 . 7430 Ikast</p> <p><b>97 15 62 62</b></p>	 <p>Statsautoriseret Revisionsfirma <a href="http://www.kpmg.dk">www.kpmg.dk</a></p>
	 <p><b>Nordea</b></p> <p>Ikast Afdeling Tlf. 97 15 10 55</p>

2. afd. af DM  
**FOLKERACE**

**UNGDOMSLØB  
KLASSE 1 & 2  
CROSSKART**

**SØNDAG  
D. 18. MAJ  
2008**

Tillægsregler og anmeldelsesblanket er vedlagt  
dette nummer af „Kilometerstenen“

**Knudlund  
Autogenbrug**



 Danmarks  
Idræts-Forbund



Dansk Automobil Sports Union

# SÅ KOM FORÅRET.

Ja så nåede vi endelig frem til starten på en ny sæson. Det gælder også for de „historiske løb“.

I „gammel“ tid hed det „Pålideligheds Rally“ og i lidt „nyere“ tid hed det „Pålidelighedsløb“, så nu hedder det „Historisk Pålideligheds Rally“, har DASU bestemt.

I år er der lavet hele to turneringer. Der er DASU Classic og DHMC (Dansk Historisk Motor Club) Classic Tour, så der er lidt at se til.

Den 13. april var der så debut på begge turneringer. Det foregik fra Vejen i „Kongeåløbet“. Normalt er der flot hvis der kommer ca. 25 deltagere, så det var en stor overraskelse da startlisten kom. Der var hele 55 hold tilmeldt. Det var rigtig flot. Det kan nok tillægges det store forarbejde der er blevet gjort fra forskellig side, med bl.a. „Stjerneløbet“ sidste efterår til bilmessen.

Vi havde start nr. 45 og deltog i klassen – Sport. Der var trængsel ved start og rigtig mange fine gamle biler at kikke på, indtil det blev tid til at trille ud på ruten.

Vi skulle lige have „banket rusten af“ efter vinter pausen, men vi fandt nu hurtigt rytmen. Den første etape gik fra Vejen til Vamdrup og var 40 km. Så gik det vest over med etape 2 & 3. De var på 45 & 33 km, og gik gennem Skodborg, Foldingbro, Gredstedbro og helt ud til Kongeå slusen. Her var der en lille ½ times pause. Vi fik en sandwich og en vand. Vejret var jo helt fantastisk. Sol fra en skyfri himmel, og faktisk ingen vind. Dejligt.

Så gik det tilbage mod øst, over Gredstedbro til Lintrup. Denne etape var på 33 km. I Gredstedbro var vi lige ved at køre lidt forkert, men fik det rettet i sidste øjeblik. Sidste etape var på 36 km og gik nord om Foldingbro, lidt sydpå til Skodborg og så mod mål i Vejen.

Turen forløb efter vores opfattelse godt, så nu var det spændende om vi „så“ også havde lavet det rigtig.

Vi havde alle skilte med hjem, men det havde 12 af de 14 deltagere i vores klasse også. Så nu ventede vi spændt på at få straf tiden ved de hemmelige tidskontroller. Vi fik 41 straf sekunder og det rakte til en førsteplads, foran Arne Agerbo & Leo S. Sørensen, der havde 57 straf sekunder.

Men de gode takter fra IMK var ikke opbrugt endnu. I klassen „O-løb“ var der et ½ IMK hold, nemlig Jan Søndergård, der enten var blevet lokket eller havde lokket Flemming Jensen med. De klarede hele turen med bare 9 strafsekunder. Se det er flot, og det bedste resultat af alle deltagere i samtlige klasser. Godt gået.

Efter en del hyggesnak og kiggen biler, blev klokken efterhånden 17 og vi satte snuden hjemad, efter en dejlig og hyggelig søndag.

Med sportslig hilsen Inge & Troels.



## **DEADLINE**

Deadline til næste nummer af Kilometerstenen er

23. maj

Næste nummer udkommer i uge 23-24

## Max Christensen vandt sin første sejr i Gjønge Rally

Resultaterne i de sidste tre DM-løb i 2007 havde givet Max Christensen/Mikael Kanstrup, Svenstrup/Aalborg SV, startnummer 1 til lørdagens Danflex Huse Gjønge Rally 2008, og den favoritværdighed levede holdet op. Efter elleve hastighedsprøver og lidt mere end 100 km konkurrencekørsel kunne nordjyderne for første gang i karrieren lade sig hylde som generelle vindere af et Danmarksmesterskabsløb i rally.

„Det var dejligt. Vi tog teten fra starten, så det gik som det skulle, og allerede efter prøve tre havde vi et forspring på 15 sekunder, så vi kunne slappe lidt af,“ fortæller en glad Max Christensen.

„Det er egentlig gået forbavsende nemt, og det er selvfølgelig også fordi, at der ikke har været problemer. Vi startede med at køre hurtigste tid på prøve et, selv om det var vores første løb i år, for jeg havde egentlig regnet med, at de andre ville være bedre, da de har kørt løb tidligere i år. Men når man får hjelmen på, så sidder det bare i kroppen.“

Årets Danflex Huse Gjønge Rally 2008 blev en meget tæt og spændende affære, og det var først på løbet to sidste hastighedsprøver, at den reelle afgørelse faldt. Max Christensen/Mikael Kanstrup



*Max Christensen kunne sammen med sin co-driver Mikael Kanstrup for første gang vinde et DM-rally general, da det lørdag aften stod fast, at de havde sejret i Danflex Huse Gjønge Rally 2008.*

satte hurtigste tid på de to første hastighedsprøver, men midtvejs i løbet lykkedes det Preben Andersen/Jesper Borgen, Rønne/Rønne, at gentage præstationen, og da Max Christensen/Mikael Kanstrup så på sjette hastighedsprøve opnåede dagens dårligste resultat med blot ottendebedste tid, var afstanden mellem de to mandskaber blot tre sekunder. Preben Andersen/Jesper Borgen blev længe ved med at presse Max Christensen/Mikael Kanstrup, men på løbets to sidste hastighedsprøver kunne de ikke holde det høje tempo og måtte lade sig falde tilbage på en femteplads.

Men det var ikke kun kampen i toppen, der gjorde Danflex Huse Gjønge Rally 2008 spændende og uforudsigeligt. Intet mindre end seks forskellige mandskaber formåede at blive noteret for hurtigste tid på en hastighedsprøve, og foruden de to førnævnte hold var det Karl Åge Jensen/Hans Marx, Bjerringbro/Luxembourg, Christian Jensen/Søren Tøndborg, Ans/Kjellerup, Jørgen Pilgaard/Freddy Pedersen, Ryomgaard/Bjerringbro, samt Brian Madsen/Henrik Vestergaard, Slagelse/Mørke. Sidstnævnte mandskab var et af flere hold, der var til start i nye eller andre biler end normalt, og selv om Brian Madsen/Henrik Vestergaard formåede at vinde en enkelt hastighedsprøve i deres nye Peugeot 207 Super 2000, så var en mindre afkørsel på en af hastighedsprøverne stærkt medvirkende til, at de blot blev nummer 21 generelt.

Bedste lokale mandskab blev Bjørn Wulff/Carsten Wulff, Nykøbing F/Nykøbing F, der i deres Peugeot 106 Maxi blev nummer ni generelt. De sluttede tre pladser foran Anders Rygaard/Jeanette Kvick, Korsør/Maribo, der dog blev scorede maximumpoints til Danmarksmesterskabet for ikke-tunede to-hjulstrukne biler.

#### Resultatet af første afdeling af DM i rally – Danflex Huse Gjønge Rally 2008:

1.	Max Christensen/Mikael Kanstrup	Svenstrup/Aalborg SV	Subaru Impreza WRX	51.52,1
2.	Karl Åge Jensen/Hans Marx	Rød Korsbro/Luxembourg	Subaru Impreza WRX	52.25,9
3.	Jørgen Pilgaard/Freddy Pedersen	Ryomgaard/Bjerringbro	Subaru Impreza WRX	52.32,6
4.	Tim Svanholt/Ole R. Frederiksen	Roskilde/Skibby	VW Golf GTI	52.33,0
5.	Preben Andersen/Jesper Borgen	Rønne/Rønne	BMW M3	52.42,9
6.	Ib Kragh/ Karsten Isaksen	Juelsminde/Egtved	Renault Clio	52.54,3
7.	Martin Johansen/Finn Thomsen	Vejen/Oksbøl	Suzuki Swift Super 1600	53.04,3
8.	Christian Jensen/Søren Tøndborg	Ans/Kjellerup	Subaru Impreza N14	53.14,1
9.	Bjørn Wulff/Carsten Wulff	Nykøbing F/Nykøbing F	Peugeot 106 Maxi	53.36,1
10.	Henning Søgaard/Iben Louring	København/København	Ford Sierra Cosworth	54.05,1







## DTC-generalprøve fik ministerbesøg

### Sundhedsminister Jakob Axel Nielsen fulgte generalprøven under Ferrari Days

Kørerne i Danish Touringcar Championship har i weekenden holdt generalprøve forud for den kommende sæson, der begynder søndag den 4. maj på FDM Jyllandsringen. Generalprøven bestod af intet mindre end ti træningspas på racerbanen ved Silkeborg, hvor kørerne og deres teams fik lejlighed til at finpudse materiellet og formen under forhold, der er meget tæt på dem, som vil møde dem under en traditionel DTC-afdeling.

Men generalprøven var også anderledes. Den fandt nemlig sted i forbindelse med Ferrari Days, der ikke bare skød sæsonen i Ferrari Scandinavia Challenge i gang, men også tjente et godt formål. En lang række ejere af Ferrari-sportsvogne havde sat hinanden stævne på FDM Jyllandsringen, hvor man lod tilskuere købe sig til ture i høj hastighed i bilernes passagersæder. Og de penge, som tilskuerne betalte for fornøjelsen, gik ubeskåret videre til Børnefonden.

En af dem, som bakkede op om det gode initiativ, var Sundhedsminister Jakob Axel Nielsen, der viste en ny side af sin personlighed. Jakob Axel Nielsen har nemlig en brændende interesse og viden om de italienske køretøjer, og inden han blev placeret i passagersædet i en rød Ferrari F430 Scuderia, kunne han fortælle flere detaljer omkring de enkelte modeller og deres udrustning. Men efter omgangene på banen skiftede teamet. Nu var det i stedet oplevelsen af hastigheden og bremseevnerne på bilen, Jakob Axel Nielsen snakkede om.



DTC-kørerne – her Kristian Poulsen og Ronni Jensen – testede formen af på FDM Jyllandsringen inden Åbningsløbet samme sted næste weekend (fotograf Birger Vilén).

Netop den maksimale hastighed konkretiseret i form af de laveste omgangstider var det, de 25 kørere jagtede over de to dage, og her tegner der sig et billede af et meget tæt felt i Danish Touringcar Championship. En lang række kørere sad enten for første gang bag rattet af en DTC-racer eller kørte for første gang nogensinde på FDM Jyllandsringen, og her gjorde specielt James Thompson, England, indtryk. I sin første træning satte han ottendehurtigste tid, og efter at han i de tre efterfølgende træninger konstant lå i top 5, satte han trumf på i den sidste træning lørdag, hvor han kørte hurtigste tid af alle.

Stort set hele søndagen var det briten og Jan Magnussen, England, som konkurrerede om at sætte de bedste omgangstider, mens Tom Pedersen, Christiansfeld, mod slutningen af søndagen også blandede sig med at sætte en hurtig omgang. Da weekenden var omme, var det Jan Magnussen, som var hurtigst af de deltagende kørere.

1.	Jan Magnussen	England	BMW 320si E90	1:10,433
2.	Tom Pedersen	Christiansfeld	BMW 320si E90	1:10,603
3.	James Thompson	England	Honda Accord Euro-R	1:10,608
4.	Michael Carlsen	Vissenbjerg	Peugeot 407	1:10,912
5.	Michael Outzen	Ringe	Chevrolet Lacetti	1:10,942
6.	Kristian Poulsen	Padborg	BMW 320si E90	1:11,045
7.	Jens Edman	Sverige	Peugeot 407	1:11,050
8.	Robert Schlünssen	Tyskland	Peugeot 407	1:11,075
9.	Henrik Lundgaard	Hedensted	Chevrolet Lacetti	1:11,161
10.	Michel Nykjær	Tappernøje	BMW 320si E90	1:11,194
11.	Jens Møller	Ikast	Honda Accord Euro-R	1:11,504
12.	Kasper Jensen	Aalborg	BMW 320si E90	1:11,519
13.	Carsten Leveau	København	Seat Leon	1:11,611
14.	Petter Granlund	Norge	Peugeot 407	1:11,665
15.	Gunnar Kristensen	Klampenborg	Seat Leon	1:11,672
16.	Peter Ager	Esbjerg	BMW 320si E90	1:11,698
17.	Martin Jensen	Albertslund	BMW 320si E90	1:11,737
18.	Joachim Stephansen	Sdr. Omme	BMW 320i E46	1:11,783
19.	Emmet O'Brien	Irland	BMW 320si E90	1:11,889
20.	Kim Lund	Silkeborg	Seat Leon	1:12,022
21.	Jesper Sylvest	Jægerspris	BMW 320si E90	1:12,047
22.	Ronni Jensen	Herlufmagle	Peugeot 407	1:12,358
23.	Leon Sørensen	Hjørring	Peugeot 307	1:12,979
24.	Camilla Stephansen	Horsens	Seat Toledo	1:13,350
25.	Jesper Wulff Laursen	Århus	Peugeot 307	1:13,879

Leon Sørensen, Hjørring, og Jesper Wulff Laursen, Århus, kørte begge i den samme Peugeot 307 fra Team Go Racing med henblik på udvælgelse til det DASU-støttede talentudviklingsprojekt.

Af de kørere, der er tilmeldt til årets Danish Touringcar Championship, deltog Jason Watt, Herlev, og Ronnie Bremer, USA, ikke i de to testdage, da deres nye racerbiler først bliver klar til Åbningsløbet på FDM Jyllandsringen i næste weekend.

# **SÆLGES!**



**Klubben råder over nogle hjelme, som sælges til den fantastiske pris af;**

# **Kr. 250,00**

**Hjelmene har en nyværdi mellem Kr. 500-1000,00 og har kun været brugt nogle få gange.**

**Salget foregår selvfølgelig efter „først til mølle“- princippet.**

**Henvendelse til**

**Niels Kr. Højriis**

**Tlf.: 97155203 eller 40145203.**

---

## **VIL DU HJÆLPE KLUBBEN.....????**

Kunne du tænke dig fremover at få klubbladet fremsendt elektronisk på din e-mail som PDF-fil istedet for i papirform, så kan du hjælpe klubben med at spare mange penge i portoudgifter.

Du vil modtage bladet som PDF-fil, som kræver Adobe Acrobat Reader-program, men dette kan downloades gratis fra Adobe's hjemmeside, hvis ikke du allerede har programmet, idet det ofte følger med nyere computere.

Har du lyst, så send din mailadresse til Niels Kr. Højriis på [hojriis@mail.tele.dk](mailto:hojriis@mail.tele.dk)

# Handelsbanken

**Ikast afdeling - Vestergade 2 - 7430 Ikast  
Tlf. 97151766**



**PP RÅDGIVNING A/S**  
**BYGNINGSINGENIØRER & KONSULENTER**

**Thrigesvej 23 - 7430 Ikast - Tlf. 96 60 10 10 - Fax 96 60 10 11**



Ret til ændringer forbeholdes.

Der køres Folkerace-træning på Nørlundbanen hver torsdag, hvor der ikke køres løb i week-enden.

## **Maj**

Torsdag d. 1.	Orientering, Motor Klubben Nordfyn
Torsdag d. 1.	Rally, Ringkøbing
Lørdag d. 3.	Klubrallykursus, Hjørring
Søndag d. 4.	DTC, Jyllands-Ringen
Søndag d. 4.	Folkerace, Esbjerg
Søndag d. 4.	JFM Klubrally, IMK
Mandag d. 5.	Orientering, Bjerringbro
Lørdag d. 10.	Orientering, Centrum
Søndag d. 11.	Banesport, Ring Djursland
Søndag d. 11.	Rallycross, Ørnedalsbanen
Søndag d. 11.	Rally, Sønderjylland
Mandag d. 12.	MRC 1:8 OffRoad, Greve
Lørdag d. 17.	Rally, Kolding
Søndag d. 18.	DTC, Ring Djursland
Søndag d. 18.	Folkerace, IMK

**Se også andre datoer på  
[www.dasu.dk](http://www.dasu.dk)**

**” VI HAR FORSTÅET PÅ MERE  
END BARE ØKONOMI...**



[www.djs.dk](http://www.djs.dk)

