



KILOMETERSTENEN

Nr. 6
august 2008

Medlemsblad for



Ikast & omegns Motor Klub



TOYOTA

STS Biler A/S 

Toyota i Herning, Ikast, Holstebro & Lemvig

Tlf: 70 10 70 80



Redaktion:

Jan Juul

juuljan@hotmail.com

Bestyrelse:

Jan Juul (formand)

Tlf. 97156899 - 28830926

juuljan@hotmail.com

René Jørgensen (næstformand)

Tlf. 25388528

rj-auto@c.dk

Niels Kr. Højriis (kasserer)

Tlf. 97155203

hojriis@mail.tele.dk

Anders Clausen (OR)

Tlf. 40631206

helleoganders@aiac-racing.dk

Michael Nielsen (B)

Tlf. 30272479

michael_mann87@hotmail.com

Sabine Rosenlund

Tlf. 51210402

sro@dah.dk

Ulrik Simonsen

Tlf. 40827069

U.L.K.S.1801@mail.dk

Medlemsregistrering:

Jan Søndergaard

Tlf. 20979551

Kantinebestyrer:

Inge Marie Pedersen

Tlf. 97153534

Træning - Nørlundbanen:

Peter Zylauv

Tlf. 27156040

Kære klubkammerater....

Ferietiden nærmer sig sin afslutning, og forhåbentligt vender mange tilbage med fornyede kræfter til de kommende arrangementers mange opgaver.

hilsen

Redaktøren

INDHOLD

Side 3	Bestyrelsesreferat
Side 4	Nyt fra Baneudvalget
Side 5	Tillægsregler KM-Folkerace
Side 6	Nyt fra O- & R-Udvalget
Side 6	Rallyhold turde godt!
Side 8	7 Classic Car Challenge
Side 14	Daytona DASU Classic
Side 17	Rallyshow i Fårvang
Side 18	DTC
Side 20	Kalender

Forside: Nørlundbanen 18. maj 2008

Referat bestyrelsesmøde 3/08

Onsdag den 11/6 – 07 kl. 19.00 hos René Jørgensen, Søbjergvej 54, 7430 Ikast

Dagsorden:

1. Godkendelse af referat fra forrige møde.

Sabine rekonstruerer seneste referat.

2. Økonomi.

Økonomien ser godt ud. Løbsarrangementerne har givet et pænt overskud.

3. Løbende sager

a. Bestyrelsen

Vi kan igen få en „afsoner“ til rådighed. Bestyrelsen diskuterer hvordan denne kan benyttes.

René checker angående vinduer til køretårn for MRC-bane.

Vi kan få en skurvogn gratis til MRC-banen, vi skal kun betale fragten. Dette arrangeres.

Per Mikkelsen er klubbens repræsentant i kommunens kommende fritids-udvalg.

b. B- udvalget

Projekt RallyCross kører på skinner. Vi opfylder DASU's krav og der afholdes møde med kommunens miljøudvalg 12.06.2008.

Arbejdsdag d. 28.06.2008.

Det går rigtig godt for vore medlemmer i Folkerace.

Der bevilges køb af ny mindre kopimaskine til klubhuset.

c. OR-udvalget

Udvalg nedsat til at se på mulighederne for ny klubrallybil.

4. Øvrige udvalg

a. Sponsorudvalg

Pænt med sponsorer på Nørlundbanen.

b. Bygningsudvalg

Renoveringsaktiviteter starter efter sommerferien.

c. Bankoudvalg

d. Klubbladsudvalg

I web-udgaven af nr. 5 er der 2 sider extra i forhold til den trykte udgave.

Dette skyldes at redaktøren havde lavet 22 sider, hvilket ikke går helt op når bladet skal trykkes. Så hvis man downloader bladet fra hjemmesiden får man altså lidt mere for pengene.

5. Nye mødedatoer.

Foreløbig kalender:

12.08.08 Sabine Rosenlund, Marstrandsgade 4 4.sal, 8000 Århus

6. Eventuelt.

Der arrangeres et møde med web-redaktøren for en nærmere strukturering Af hjemmesiden. Sabine og Jan deltager fra bestyrelsen.



Folkerace - Klubmesterskab

Finder sted Lørdag d. 13. september.....reservér datoen nu!
Nærmere information følger på www.imk.dk
Der vil blive forsøgt afholdt grillfest efter løbet.

Folkerace - Træning

I juli måned holdes fri.

Derudover er planlagte træningsdage følgende:

14. august

21. august

28. august

4. september

18. september

25. september

Hold dig orienteret om eventuelle ændringer på hjemmesiden
www.imk.dk

A.P. Auto- og Maskinværksted ApS

Sundsvej 26

7430 Ikast

Tlf.: 97 15 17 75

Fax: 96 60 01 03

Mobil: 40 25 17 75

E-mail: per@apauto.dk



TILLÆGSREGLER TIL FOLKERACE KLUBMESTERSKAB U16 OG U18 SAMT KL. 1 OG KL.2, DEN 13 SEPTEMBER 2008, PÅ NØRLUNDBANEN.

1. Denne konkurrence afholdes under FIA's internationale bestemmelser, DASU's reglement for folkerace, Nørlundbanens ordensregler samt disse tillægsregler. DASU er medlem af DIF.
 2. 13 september 2008 på Nørlundbanen, Brandevej 19B, 7430 Ikast.
 3. Konkurrencen arrangeres af Ikast og Omegns Motorklub.
Løbsleder : Allan Jensen, Off 514, ID 34850
Stævnesekretariat : Niels Kr. Højriis, Per Kirkebysvej 30, 7430 Ikast.
Tlf. 97 15 52 03 / 40 14 52 03 E-mail : hojriis@mail.tele.dk
 4. Deltagelse sker ved anmeldelse. Det er kun IMK medlemmer som kan deltage i løbet. Der deltager de ved anmeldelsesfristens udløb tilmeldte vogne. Efteranmeldelse ikke mulig.
 5. Der køres i følgende klasser :
Folkerace U16
Folkerace U18
Folkerace KL. 1 og KL. 2
Ved mindre end 4 tilmeldte i U18, flyttes disse op i klasse 1
 6. Anmeldelse kan ske på www.knagen.dk eller DASU's anmeldelsesblanketter.
Brug venligst www.knagen.dk ved tilmelding.
Anmeldelsen skal være sekretariatet i hænde **senest fredag den 5 september 2008**.
Anmeldelsesgebyr for U16 samt U18 er kr. 150,-
Anmeldelsesgebyr for klasse 1 samt klasse 2 er kr. 250,-
Anmeldelsesgebyr skal være sekretariatet i hænde **senest mandag den 8 september 2008**.
Anmeldelsesgebyr kan indsættes på Reg. 3406 Konto 34 06 91 88 82
- Skriftligt afbud i henhold til reglement, sendes til sekretariatet.
7. Licens- og tekniskkontrol foregår på konkurrencedagen fra kl. 8.00 til kl. 9.30
Træning foregår på konkurrencedagen fra kl. 9.30 til kl. 10.15
 8. Førermøde på konkurrencedagen kl. 10.30 i klubhuset. **MØDEPLIGT**.
 9. At enhver anmelder, kører og officials deltagelse sker på egen risiko og ansvar. DASU, IMK og disses konkurrencefunktionærer kan ikke gøres til ansvarlige for nogen som helst skade på eller tab af køretøj, dets dele eller tilbehør, eller nogen som helst skade, som føreren eller køretøjet forvolder på egen person og/eller tredje person og /eller tredjes persons ejendom.
 10. Forsikringen er tegnet via DASU, i henhold til justitsministeriets bestemmelser.

Alt i blomster og brugskunst

Ellingen

Torvet 3 - 7430 Ikast - tlf. 97151598

Smag & Behag

Møbler du vil hjem til...

Sunds Møbler

Navervej 18

7451 Sunds

Tlf. 19 14 17 00



Rallyhold turde godt

Nyt, succesrigt rallypar har flere gange stillet det svære spørgsmål

Hvor mange tør spørge andre, om det nu også er klogt at sætte sig bag rattet?

„Det tør vi. For bil og alkohol passer ikke sammen. Ordene kommer klart og uden tøven fra Troels Nielsen den ene del af landets nye, succesrige rallypar, Troels og Inge Nielsen fra Vildbjerg. Og Inge Mørch Nielsen tilføjer: Når vi skal ud, aftaler vi på forhånd, hvem der skal køre hjem. Så er vi helt sikre.



Troels og Inge Nielsen er udvalgt som ambassadører for bilsporten til støtte for Rådet for Større Færdselssikkerheds store kampagne rettet mod spritkørsel. Kampagnen kører netop nu under mottoet „Dit spørgsmål kan stoppe en spritbilist.“ Et spørgsmål, rallyparret flere gange har stillet.

„Vi har spurgt nogle, vi kender, om de ikke mente, det var bedre at tage en taxa. Og det mente de så også,“ smiler Troels Nielsen, der til daglig kører lastbil for Posten.

„Som dagplejemor kunne jeg komme i en situation, hvor jeg måtte spørge en forælder, om han eller hun fandt det forsvarligt at køre med barnet, og det spørgsmål ville jeg ikke være bange for at stille,“ siger Inge Mørch Nielsen.

Første ambassadør for bilsportens alkoholpolitik var racerføreren Jan Magnussen, kendt over det meste af verden. I forhold hertil er Troels og Inge Nielsen først ved at blive kendt uden for Vildbjerg, men nu går det hurtigt.

Parret kører historisk pålidelighedsrally en flot, velrestaureret Opel Kadett GT/E Coupé fra 1977. Selv om Troels Nielsen har kørt motorløb i mange år, er det først for nylig, at Inge Nielsen har fået lyst til at deltage, men hun er på rekordtid blevet en dygtig rallynavigator. Parret ligger bedst placeret i Sportklassen i Daytona DASU Classic, den store turnering inden for historisk pålidelighedsrally.

Troels og Inge Nielsen agter at kæmpe for en topplacering i det samlede resultat, selv om de er oppe mod mange mere erfarne rallyhold inden for historisk pålidelighedsrally. Og de er klare i deres holdning til alkohol:

„Får vi gæster, der skal drikke, må de enten have chauffør med eller blive og sove hos os,“ siger Troels og Inge Nielsen.



Dansk Automobil Sports Union er nyt medlem af Rådet for Større Færdselssikkerhed, og deltagelsen i den store kampagne rettet mod spritkørsel er bilsportens første aktive støtte til Rådets virksomhed.

Lidt Sjov.....!

En dag han var ude at gå	så han en levende	og mærkede en indre lyd.	Hans adrealetm pumpede.	Han tog springet:	inviterede på kaffe.	og derefter på restaurant	der endte med en rejse.	
De havde helt forskellige interesser.	Han havde et hus.	Han var på pilen.	Så de gik i seng.	Han spøjede det ene ben	Så det andet.	Så begge to.		
Erektionen kom hurtigt	Karte lige på	Frem og tilbage.	Han var ikke Jomfru.	Han vilde mange forskellige stillinger,	men han ville	høre hurtigere.		
Han roste ham for hans udstyr	Han så ikke lyset.	selvom han råbte.	Han var væglig	indt på piben.	Han valgte først lidt.	Så hurtigt om igen.		
9 måneder senere	ringede han fra hospitalet	Han havde allerede 2	så verden styrtede	for han var jo gift.	Moråden er !	undgå denne situation	Beskyt dig selv.	

Hvis kvinder skulle bestemme.....!





SUNDS EL A/S
Høj kvalitet og service til tiden

97 14 10 44
www.sundsel.dk

Sunds Auto ApS
Carsten Jørgensen & Flemming Degn
Navervej 19 - 7451 Sunds
Tlf. 97 14 44 42



Fredag middag begav vi os af sted mod Silkeborg i vores gamle Kadett. Her skulle starten gå på dette års Classic Car Challenge. Der var tilmeldt 42 hold fra Norge, Sverige & Danmark. De var fordelt på 3 klasser. Expert, Sport & Touring.

Der var teknisk kontrol Hos Bojesens Bilsyn ved „Bilernes Hus“. Her skulle vi være kl. 13. vi fik påsat start nummer og Rally plader. Bilen fik kontrolleret lys, bremses, nødhjælpskasse & advarsels trekant. Så gik turen til Silkeborg Torv hvor der var lavet plads til at vi alle sammen kunne holde. Her var der fredags marked, start rampe og levende musik. Licens og kørekort kontrol var på Rådhuset. Her bød Silkeborg by med Borgmester Jens Erik Jørgensen i spidsen alle deltagere inden for til kaffe og kage. Selve starten foregik fra Silkeborg torv, hvor Borgmesteren kunne løfte flaget for den første bil kl. 16.

Vi havde start nr. 14 med afgang fra torvet kl. 16.26. Fredagens etape var på 221 km og turen var lagt i et meget naturskønt område. Etape 1 & 2 klarede vi uden straf. Vi kørte syd ud af Silkeborg, gennem Sønderskov, Them, Velling Skov, Vrads til Tidkontrollen (TK) ved Hampen sø. På etape 3, som gik gennem Palsgård skov, Nørre Snede til TK ved Rørbæk sø, ja her måtte vi indkassere 9 strafsekunder (ST) får at komme for sent ved en Hemmelig Tids Kontrol (HTK). Etape 4 gik igen fint. Vi kørte over Kollemorten, Jelling til Pause ved Fårup sø.

Men på etape 5, som var en tulipan etape fik vi ikke rigtig nogen rytme i bilen, med det resultat at vi måtte indkassere 17 ST ved en HTK. Lidt træls. Vi fik en tur i Vejle Ådal fra Skibet (Ved Vejle) over Vingsted, Tørskind til Grusgraven med de berømte „Landskabsskulpture“ lidt nord for Egtved pigens grav.

Etape 6 var igen på kortet. Her måtte vi lige gøre holdt for at kontrollere en lille vej på kortet og da der på det efterfølgende lange stykke snoet grusvej, selvfølgelig holdt en HTK, ja så nåede vi ikke at køre alt vores tabte tid op. Resultat 8 ST. Turen her gik over Egtved, Veerst, Gesten og til overnatning i Vejen. Her var der overnatning på Vejen Kongres Hotel for dem med mange penge. Vi havde slået pjalterne sammen med Poul & Egon Brøndum og Ole Gulerod & Jørgen Skjøt. Vi havde lejet en hytte på Vejen Vandrehjem for hele weekenden. Vi havde også lavet et hold til morgendagens „Hold Konkurrence“ under det fornemme navn „Hytte 35“.

Dagens Resultat var et rigtig godt udgangspunkt for netop den konkurrence hvis vi kunne fastholde de gode takter fra i dag. Ole & Jørgen lå nr. 2 i Ekspert kl. Poul & Egon var nr. 1 og Inge & jeg lå nr. 2 i Sports kl. Så vi kunne trygt gå til ro i vores lille „Hytte“. Klokkeren havde nu også sneget sig ind i lørdags døgn, så det var bare om at komme til køjs og få lidt hvile.



v/ Michael Henriksen
Neptunvej 12
7430 Ikast

Tlf. 97 15 41 42



PP RÅDGIVNING A/S

Thrigesvej 23 - 7430 Ikast
Tlf. 96 60 10 10 - Fax 96 60 10 11



Pip Pip. Kl. var 05.50 og det var ud af fjeren. Vi havde lavet en stå op plan, da vi jo kun havde et bad. Da vi skulle starte først, ja så må vi selvfølgelig op først. Der var morgenmad på Vejen Kongres Hotel. Vi kunne få vores rutebog 1 time før vores start. Vi brugte meget tid på at kikke den igennem og lave bemærkninger. Vi havde start kl. 08.24.

Lørdagens etape var på 302 km og var ligeledes er dejlig naturoplevelse. Igen lagde vi ud uden nogle problemer på etape 1 & 2. det var 2 korte etaper rund om den sydlige del af Vejen området, og etape 2 sluttede ude ved Vejen Køreskoles køretekniske anlæg. Her skulle vi køre etape 3. en „Special Test“. Her skulle vi køre 2,5 omgange, eller 3.360 km. på anlægget, og ved 1410 m & 2635 m var der så en HTK vi skulle prøve at passere på skarp tid. Vi måtte indkassere hele 2 ST her inde. Det var vi nu rigtig godt tilfreds med.

Så gik turen ud på etape 4, som var en kort tur nord om Vejen, igen ingen problemer. Etape 5 var en tulipan etape. Vi fik rigtig fint glid i bilen, efter at vi havde fået et par staldtips af „Æ Brøndum Knejt“. Det kørte bare perfekt der udad indtil vi havde kørt 12.555 m. Her kørte vi forkert på en lidt misvisende tulipan. Der var vores egen skyld, da der var opgivet vejnavn, ingen tvivl om det. Vi var dog ikke de eneste der misforstod denne tulipan. Vi opdagede først fejlen efter 1895 m da vi manglede et T – kryds, og da der efter yderlige en 500 – 600 m ingen T – kryds kom, var vi klar over at den var gal.

Helles Køkken

v/ Helle Sørensen
Søbjergvej 10, Tulstrup
7430 Ikast

Tlf. 97250505 - Fax 97252150



Strøgcentret 13 . 7430 Ikast

Vi havde også lige mødt et par fra Ekspert klassen på samme udflugt, så der var ikke andet at gøre en finde oversigts kort frem og få lokaliseret TK 6. Nu gjaldt det bare om at komme op til ham til den fastlagte tid, og så håbe på at der ikke var nogen HTK på den vejstrækning vi havde misset. MEN det var der - jow jow, - at indkassere 60 ST - værsgo. Turen gik i øvrigt fra Vejen nord over Brørup til Lindknud.

Etape 6 var igen på kort. Vi kom over Hovborg til Hejnsvig. Vi slap igennem med 2 ST, også OK. Syvende etape bragte os syd og vest om Grindsted. Ved Urup Kirke fik vi 6 ST ved en HTK og 600 m efter kørte der en bil direkte ud foran os. Jeg nåede lige at trække rattet til venstre inden det gav et ordentligt brag, og vi forsvandt ud på marken. Rent refleks fik jeg rettet bilen op og tilbage på vejen. Det var en yngre mand og hans søn der var kommet på tværs. Heldigvis kom ingen noget til. Bilen kunne stadig køre selv om den så lidt træls ud i venstre forhjørne. Han kom inde fra sin gård og vi så, han holdt stille ude ved vejen, men lige da vi skulle passere ham, kørte han ud. Vi nåede ikke at bremse, og ramt ham med 50 km/t. Da vi fandt ud af at de ikke har taget skade, skyndte vi os at bytte adresser og fik aftalt et tlf. møde søndag aften, så vi kunne komme videre. Vi fejlede jo heller ingen ting, men her søndag aften klager Inge godt nok over smerter hvor selen har siddet. Vi havde nu lidt små travlt, for at få indhentet den tabte tid. Vi var spændte på om der kom mislyde ude fra højre forhjul, eller motoren blev varm, men intet skete. Vi nåede frem til middags pausen på Filskov kro uden at få flere ST. Det var vi er vi ovenud godt tilfreds med. Vi fik banket de skarpe glas splinter ud af forlygten, og vi var klar igen.

Etape 8 fører os gennem Lindeballe skov og Åst til Vandel. Heller ikke her nogle problemer. Nieren var en oplevelse. Vi kørte i området Randbøl, Randbøldal og sluttede ved Bindeballe Gl.Købmands Gård. Masser af små snoede veje, bakker og skov. Det lykkedes da også for os at miste en rutekontrol, ved en lidt tvivlsom vej forlægning, men ok, det var vores fejl. 25 ST.

Efter en kop tiltrængt kaffe var vi klar igen. Etape 10 bragte os over Randbøl Hede til Vorbasse Krigs Havn (vi nåede lige at få et glimt af Ubåden) og videre til Bække. Her klarerede vi igen en på 0 ST. Løbets sidste etape førte os fra Bække til mål på Vejen Kongres Hotel. Igen lykkedes det os at misse en rutekontrol, men denne gang var det en rigtig god udtænkt finde, vi ryger i med begge ben. Jeg tror trætheden var ved at melde sig, og vi indkasserede endnu 25 ST.

Ved mål var der en vældig leben, og efter nogen tid tog vi over i hytten for at få et bad og komme i lidt pænere tøj, så vi var klar til spisningen.

Det viste sig at vi (hytte 35) var blevet nr. 3 i hold konkurrencen. I Expert klassen var Ole & Jørgen blevet nr. 3 og i Sports klassen var Poul & Egon blevet en flot nr. 1 og sandelig om de ikke var blevet nr. 3 i generalklassementet, det var rigtig flot. Vi blev nr. 2 og det er vi rigtig lykkelige for.

Nu gælder det bare om at få bilen klar til d. 29. juni hvor 3 afd. af Daytona DASU Classic skal køres i Korsør. Her er det dog kun et „lille“ endags løb på små 160 km.

Vi har haft en dejlig oplevelse, og megen ros til Inge, hun klarede strabadserne til UG. Det er første gang hun prøver at køre mere end de normale ca. 170 km og først hendes 6 løb og hendes 3 i klassen Sport, så det er hun kommet rigtig godt efter.

Vi siger også mange tak til vores trofaste hjælpere, som nu skal på arbejde igen, og til vores gode ven Henning Buus og min arbejdsgiver Post Danmark, som har ydet os økonomisk støtte til dette store løb.

Med sportslig hilsen Inge & Troels.



J.A. HVOLGAARD ApS

Hammerum - Tlf. 97116808

Jordarbejde - Kloakarbejde - Murerarbejde



Stillingen i Daytona DASU Classic efter to løb:

Expert.

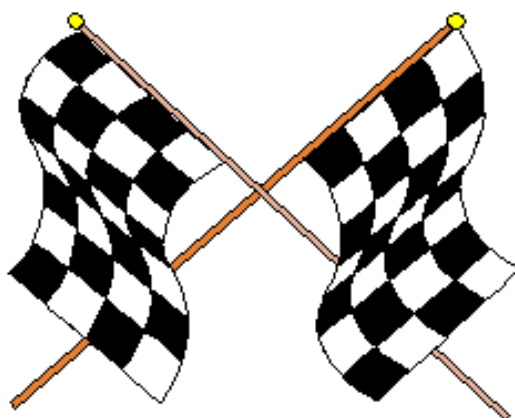
1. Henning & Else Friborg – Them – Volvo 123 GT – 1967. 100 pt.
2. Martin & Jens Frækjær – Herning/Ålborg – Porche 912 – 1966 93 pt.

Sport.

1. Inge & Troels Nielsen – Vildbjerg – Opel Kadett GT/E – 1977. 97 pt.
2. Poul & Egon Brøndum – Randers – Toyota Startet – 1979. 96 pt.
3. Arne Agerbo & Leo Sørensen – Spjald / Sabro – VW Scirocco – 1975. 96 pt.

Touring.

1. Jørgen & Morten Hedetoft – Roskilde – MG MGA – 1959. 94 pt.
2. Poul & Carl Hellmers – Kjellerup / Kolding – Triumph TR6 – 1974. 94 pt.



Ikast Automobiler A/S

Eli Christensens Vej 31-35 - 7430 Ikast - Tlf. 97152611

IKAST

Sundsvej 23
7430 Ikast
Tlf. 97155111



HOLSTEBRO

Lundholmvej 45
7500 Holstebro
Tlf. 97421555

EFTERLYSNING

Hvis nogen kan huske, at de tilbage i halvfemserne har lånt en Hemo triptæller af mig, så sig lige til, da jeg står og mangler den nu.

Med sportslig hilsen

Troels.

97 13 73 51.

VIL DU HJÆLPE KLUBBEN.....????

Kunne du tænke dig fremover at få klubbladet fremsendt elektronisk på din e-mail som PDF-fil istedet for i papirform, så kan du hjælpe klubben med at spare mange penge i portoudgifter.

Du vil modtage bladet som PDF-fil, som kræver Adobe Acrobat Reader-program, men dette kan downloades gratis fra Adobe's hjemmeside, hvis ikke du allerede har programmet, idet det ofte følger med nyere computere.

Har du lyst, så send din mailadresse til Niels Kr. Højriis på hojriis@mail.tele.dk

Gummiged - Gravemaskine - Valsetog
Teleskoplift med alt i udstyr - Brændekløver - Havefræser
Borde - Stole - Service - Telte.....samt meget mere!

H.J. Udlejning I/S

Saturnvej 9 - 7430 Ikast

Tlf. 40 28 05 78 - 40 53 65 66

Her lejer De maskiner i alle størrelser!

Ring....og vi laver en aftale!

Fra Troels' arkiv.....

Så er den opklaret!

Det klarede Sune Gramstrup.
Her er hans oplysninger.

Det er en.....Morgan JAP fra 1931
model Supersport.
Produktionen stoppede ca. 1938.
Den har 2 cyl. og ca. 35 HK

Mange tak til Sune for hjælpen!



DEADLINE

Deadline til næste nummer af Kilometerstenen er

24. august

Næste nummer udkommer i uge 36



Dion Eriksen
BRILLER & KONTAKTLINSER
Strøgcentret 11 . 7430 Ikast

97 15 62 62



Statsautoriseret Revisionsfirma
www.kpmg.dk



Ikast Afdeling
Tlf. 97 15 10 55

3. afdeling af

DAYTONA DASU Classic 2008

Sports Motor Klubben Gladsaxe,

29. juni.

Vi startede hjemme fra søndag morgen 06.15 og det gik i fint tempo, da der ikke var så meget trafik en høj hellig søndag morgen. Vi var fremme i Korsør, hvor mødestedet lå kl. 08.15. Det var på Korsør Gokart Anlæg.

Vi fik tanket, påsat start numre og reklamer, og bilen godkendt i teknisk kontrol. Der var tilmeldt 38 hold, heraf 10 hold i vores klasse. Vi kørte hen og lavede trip kontrol, og vi manglede ca. 7-8 m i at kunne nå frem til løbsledelsens sidste kontrol pind. Vi blev enige om, at vi ikke ville justere på vores tæller.

Vi fik ordnet papirarbejdet og nåede frem til det vigtige, nemlig morgen kaffen. Snakken gik lystigt, og da det blev vores tur til at få vores rutebog, (rutebogen udleveres 1 time før start), satte vi os og gennemgik turen. Vi udvekslede også fiduser med de andre hold ved kaffebordet.

Kl. 10.16 blev flaget løftet. Første etape var på løbskort, og bragte os op langs kysten til TK (tidskontrol) lige nord for Høng. Turen var rigtig flot, og vejene uden de helt store udfordringer. Vi blev enige om, at vi ville indregne den uoverensstemning, der var mellem vores trip og kontrolmålet. Det skulle vi ikke have gjort, for da vi ankom til den første TK, passede etapemålet med vores triptæller. Resultat for tidlig ankomst til 2 HTKér = 28 st.sek. øv – øv.

Anden etape var en rigtig flot tur rundt om Tissø. Her var der nogle flere små kringlede veje. Nu var vi holdt op med at modregne noget som helst og kørte skarpt efter målet. Se det gav resultat. Der var hele 3 HTKér på ruten og vi kunne „nøjes“ med 6 st.sek. på denne etape.

Oh – fy oh – føj. Tredje etape var en tulipan etape på 36.800 km. Dem er vi ikke så skrappe til, og de har før kostet os dyrt. Nå, men på med vanten. Vi blev enige om at tage det helt roligt, og så håbe det bedste. Turen gik sydpå af de helt små snoede veje til pausen på Korsør Gokart Anlæg. Turen forløb rigtig godt, og Inge havde bare styr på de lidt specielle „Sjællandske“ Tulipaner. Der var 2 HTKér på turen, og vi klarede os forbi med 1 st.sek. pr. kontrol. Det var vi rigtig godt tilfredse med.

Vi fik noget mad og vores sukker depoter fyldt op igen, inden vi startede ud på de sidste 50 km.

Etape 4 gik syd øst over. Igen af små snoede veje. Vi kom op og slås med en modkørende varevogn med på spændt campingvogn. Vejen var meget smal, og han holdt bare stille ude på vejen, så kunne vi se, hvor der var plads til os. Nu havde vi sådan set ikke rigtig tid til at holde der ret længe. Så vi valgte forsigtig turen ud i grøften, men det var ikke nok, så vi fortsatte ud i kanten af marken. Så var det plads, og vi kunne fortsætte. Og hvad var det så efter bare 400 m – ja gæet en gang – en HTK. Det kostede lige 15 st.sek. (den blev senere slettet, da der var lavet nogle fejlmålinger) Turen fortsatte op til Slagelse, og der var endnu en HTK hvor vi slap med 6 st.sek.

Sidste etape var også på de små veje tilbage mod Korsør Gokart Anlæg. Her var der kun en HTK, og vi slap forbi med 1 sek. forsinkelse.

Vi nåede frem til målet kl. 14.26. Vi var, bortset fra vores fejl disputation på første etape og vores camping vogn på etape 4 godt tilfreds med vores indsats. Så nu måtte vi se hvor langt det rakte.

Det viste sig at flere andre hold også havde forsøgt sig ud i den kunst at omregne differencen, og med lige så dårlig resultat som os. Vi nåede op på 43 st.sek i alt. Og da de andre havde samlet lidt flere af slagsen, ja så så det slet ikke så dårligt ud alligevel. En 1 plads i klassen.

Det blev også til en halv 1 plads for IMK i Expert klassen hvor Sune Gramstrup, der kører sammen med Lars Palle, havde en rigtig god dag.

Løbet som helhed var rigtig godt. Dejligt med alle de HTKér, også selv om det giver flere st.sek. Men det er jo ens for os alle. Så megen ros til Anni & Finn, og deres hjælpere.

Vi havde fælles hygge indtil ca. 16.45. snakken gik livligt, især da der nu er sommer pause og de forskellige har mange sjove ting, de skal have lavet. Vi skal se, om vi kan få vores bule lavet, men det er ikke sikkert, vi kan få den malet lige med det samme. Så vendte vi atter næsen hjem af. Vi var i Skibbild igen ved 19.30 tiden.

Med sportslig hilsen, Inge & Troels.



Fra venstre Verner og Claus, Sune og Lars samt Ole!

Ferie Stillingen i Daytona Classic 2008.

Klasse Sport.

Troels – Inge Nielsen	IMK	148 point.
Poul – Egon Brøndum	RAS	144 point.
Lars – Simon Hjorth	DHCM	138 point.
Henning Ottesen – Niels Erik Pedersen	KOMO	135 point.
Ulkik Hjel – Ebbe Madsen	MKC	127 point.
Egom B. Jørgensen – Stig Kuhlman	DHCM	87 point.

Osv.

Ferie Stillingen i Dansk Historisk Motor Club Classic Tour 2008.

Klasse. Alle mod alle. POINT.

Troels – Inge Nielsen	IMK	208.
Henning – Else Friborg	KOM	205.
Poul – Egon Brøndum	RAS	204.
Ole Nielsen – Jørgen Skjøt	DRC/RAS	193.
Carl – Poul Hellmers	DHMC	191.
Olaf – Else H. Nielsen	MGCC	184.
Sune Gramstrup – Lars Palle	DHMC	182.

Osv.

Tvilum-Scanbirk Rallyshow

Danmarks ældste rallysprint køres for 30. gang



Datoen 08-08-08 er en mærkedag. Og det er ikke bare på grund af den specielle talkombination, der er nem at huske. Fredag den 8. august 2008 markerer også et jubilæum, for på denne sommeraften køres det traditionsrige Twilum-Scanbirk Rallyshow nemlig for 30. gang, og dermed er der tale om jubilæum for det ældste løb af sin slags herhjemme.

Det hele begyndte i slutningen af halvfjerdserne som et af datidens traditionelle manøvre- og specialprøvearrangementer, hvor der blev kørt på mere eller mindre afsides områder, så det praktisk taget kun var egnens lokale racerførere, der havde glæde af udfoldelserne. Men med årene blev arrangementet en del af den årlige byfest i Fårvang mellem Viborg og Århus, hvor der i byens industrikvarter afvikles et hastighedsprøve, som publikum kan følge på nærmeste hold.



Brian Madsen vandt sidste års udgave af Twilum-Scanbirk Rallyshow!

Og de kørere, publikum vil kunne opleve på årets anden augustfredag, er et bredt udsnit af hele den danske rallyelite.

Kørerne har hele juli til at tilmelde sig løbet, og selv om der derfor synes at være god til, skal deltagerne alligevel skynde sig. Af hensyn til en hurtig og kompakt afvikling af Twilum-Scanbirk Rallyshow 2008 er deltagerantallet sat til 60 startende, og hvert år plejer der at blive overtegnet.

Men ligesom i tidligere sæsoner vil man med garanti kunne opleve den klassiske duel mellem de store og effektfulde firhjulstrukne biler og de mindre, knapt så kraftfulde baghjulstrukne biler. Det er en duel, der i de store DM-rallyer typisk falder ud til fordel for de firhjulstrukne biler, fordi de her kan udnytte deres kraftoverskud.

Sådan er det imidlertid ikke ved Twilum-Scanbirk Rallyshow 2008. Banen i Fårvangs industrikvarter har mange skarpe sving. Langsiderne er til at overskue. Det er alt sammen med til at give en mere intens og mere tæt kamp mellem de firhjulstrukne biler og deres forhjulstrukne konkurrenter, og mange gange har det været David, der har vundet over Goliat. Faktisk skal man helt tilbage til 2001, før der sidst var en chauffør i en firehjulstrukket bil, der vandt Twilum-Scanbirk Rallyshow. De senere vindere Jørgen Pilgaard, Ryomgård, Ib Kragh, Juelsminde, Martin Johansen, Egtved, og Brian Madsen, Slagelse, har således alle siddet bag rattet af mindre bilmodeller, der hverken rådede over firhjulstræk eller en turbolader.

Om det samme vil ske i år, finder man ud af fredag den 8. august. Her bliver første bil sendt på banen klokken 17.00 til det første af de tre indledende heat, og kort før klokken 21.00 kører de 20 bedste mandskaber ud i den afsluttende finale.



Michael Outzen vinder sin anden DTC-finale

Sammenstød eliminerede favoritterne James Thompson og Robert Schlünssen

Michael Outzen, Ringe, vandt sin anden finale i Danish Touringcar Championship, da han på Padborg Park søndag eftermiddag strøg først i mål på Padborg Park. Fynboen havde kvalificeret sig til en startposition som nummer tre efter de to indledende kvalifikationsheats, der var blevet vundet af henholdsvis James Thompson, England, og Tom Pedersen, Christiansfeld, men køreren i den lyseblå Chevrolet holdt sig ud af den ballade, som finalen var præget af.

Her startede James Thompson på pole position foran Robert Schlünssen, Tyskland, men i løbet af finalens første omgang havde de to køre adskillige sammenstød. De to første udløste så stor uro i feltet, at intet mindre end fire køre – heriblandt den forsvarende mester Michel Nykjær, Tappernøje – måtte opgive at fortsætte løbet efter alvorlige skader på deres biler.

Senere på første omgang var der endnu en kontakt mellem løbets to førende, hvilket betød, at Robert Schlünssen måtte udgå, mens James Thompson blev idømt en stop-and-go-straf, der betød, at han på syvende omgang røg fra første- til femtendepladsen. Nu var det i stedet Michael Outzen, som førte løbet foran Henrik Lundgaard, Hedensted, og denne stilling holdt til mål.

Tredjepladsen indtog Tom Pedersen foran Jason Watt, Herlev, og Jan Magnussen, England, men sønderjyden blev ligeledes idømt en straf for en kollision med Jason Watt, og dermed kunne Jan Magnussen overtage den sidste podieplads.

Den største sensation i finalen leverede Kristian Poulsen, Padborg, dog. I sin BMW 320si havde han sat en omgang til i forhold til konkurrenterne i første kvalifikationsheat, mens han sluttede det andet kvalifikationsheat på en så sekundær placering, at han måtte starte finalen fra en startposition som nummer 19.

Kristian Poulsen kunne imidlertid udnytte tumulten i starten til at skyde frem på ottendepladsen, og herefter arbejdede han sig støt og roligt frem til en fjerdeplads ved det ternede flag. Resultatet betød, at han samtidigt kunne vinde privatkørernes DTC Cup foran Jens Edman, Sverige, og Jesper Sylvest, Jægerspris.



James Thompson gik i front i finalen, men sammenstød med Robert Schlünssen (gemt bagved) banede vejen for Michael Outzens anden finalesejr i denne sæson (fotograf Birger Vilén).

Robert Schlünssen til start i Spa 24 Hours



Når det traditionsrige 24-timers løb køres på den berømte bane Spa-Francorchamps i de belgiske Ardennerbjerge den 2.-3. august, bliver der debut til en af dansk bilsports største talenter. Den 24-årige Robert Schlünssen får chancen i den ene af topteamet Phoenix Carsport Racings Chevrolet Corvette C6R.

Starten sker med støtte fra Dansk Automobil Sports Union (DASU) og en gruppe sponsorer (se nedenfor). Robert Schlünssen testede første gang bilen på Spa tirsdag den 8. juli, hvor det blev til godt et dusin omgange i på en skiftevis tør og våd bane.

Tysk topteam

Phoenix Carsport Racing blev etableret i 1999 og deltager i år i DTM og FIAs European GT Championship. Til Spa 24 Hours indsætter teamet to Corvette-racere, den ene med Robert Schlünssen, Alex Margaritis (GR), Jos Menten (NL) samt en endnu ukendt fjerdekører. Den anden Corvette køres af teamets faste stab bestående af Marcel Fässler, Jean Deniz Deletraz, Mike Hezemans og Fabrizio Gollin. Netop dette hold vandt den samlede sejr i sidste års udgave af det klassiske løb på Spa.

Teammanager er Dirk Theimann og teamchef er Ernst Moser. Phoenix Carsport Racing har base ved Nürburgring.

Spa 24 Hours

Næst efter Le Mans er løbet det ældste langdistanceløb på kalenderen. Første gang det blev afviklet var i 1924, kun et år efter det første 24-timers løb på Le Mans.

Løbet har tidligere været en del af European Touring Car Championship og World Sports Car Championship, og siden 2001 har der stået FIA GT Championship på programmet.

Robert Schlünssen

Robert Schlünssen blev første gang en del af DASUs elitetrup, da han i 2003 besatte andenpladsen i Euro Cup for Formel Renault. I 2007 udtog DASU Robert Schlünssen som første kører i det nye talentsamarbejde med Danish Touringcar Championship (DTC), og han kvitterede med en række flotte resultater sammen med Team Go Racing. I år stiller han til start for Team Peugeot Sport Køge, og efter halvdelen af sæsonen fører han DTC Cuppen.

Robert Schlünssen, der er bosat i Berlin, har tysk far og dansk mor. Karrieren begyndte i 1997 med topresultater i tysk junior karting, og siden blev det i 2003 til en samlet andenplads i den prestigefyldte Euro Cup for Formel Renault. Mangel på sponsorer betød, at han i 2005 vendte tilbage til kartingsporten, hvor han vandt Dansk Super Kart. 2006 gav debut i DTC, og denne klasse har dannet baggrund for karrieren siden.

Handelsbanken



PP RÅDGIVNING A/S
BYGNINGSINGENIØRER & KONSULENTER

Thrigesvej 23 - 7430 Ikast - Tlf. 96 60 10 10 - Fax 96 60 10 11



Ret til ændringer forbeholdes.

Der køres Folkerace-træning på Nørlundbanen hver torsdag, hvor der ikke køres løb i week-enden.

August

Lørdag d. 2.	Rally, Bramming
Mandag d. 4.	Orientering, Bjerringbro
Fredag d. 8.	Rally, Kjellerup (Fårvang)
Lørdag d. 9.	Rally, Munkebjerg Hill Climb
Lørdag d. 9.	Rally, Sprint - Randers
Søndag d. 10.	Bane, Rallycross Næstved
Lørdag d. 16.	Orientering, DM/SM, Borup
Søndag d. 17.	DTC, Jyllands-Ringen
Søndag d. 17.	Rally, Sønderjylland
Torsdag d. 21.	Orientering, Århus
Lørdag d. 23.	Rally, Ikast
Lørdag d. 23.	Bane, Padborg Park
Søndag d. 24.	Folkerace, Næstved
Lørdag d. 30.	Rally, Silkeborg Hill Climb
Lørdag d. 30.	Folkerace, Kolding
Søndag d. 31.	Rally, Sønderjylland

Se også andre datoer på www.dasu.dk

” VI HAR FORSTÅET PÅ MERE
END BARE ØKONOMI...



www.djs.dk

