



KILOMETERSTENEN

Nr. 8
oktober 2008

Medlemsblad for **Ikast & omegns Motor Klub**



TOYOTA

STS Biler A/S 

Toyota i Herning, Ikast, Holstebro & Lemvig

Tlf: 70 10 70 80

**Redaktion:**

Jan Juul

juuljan@hotmail.com**Bestyrelse:****Jan Juul** (formand)

Tlf. 97156899 - 28830926

juuljan@hotmail.com**René Jørgensen** (næstformand)

Tlf. 25388528

rj-auto@c.dk**Niels Kr. Højriis** (kasserer)

Tlf. 97155203

hojriis@mail.tele.dk**Anders Clausen** (OR)

Tlf. 40631206

helleoganders@aiac-racing.dk**Michael Nielsen** (B)

Tlf. 30272479

michael_mann87@hotmail.com**Sabine Rosenlund**

Tlf. 51210402

sro@dah.dk**Ulrik Simonsen**

Tlf. 40827069

U.L.K.S.1801@mail.dk**Medlemsregistrering:****Jan Søndergaard**

Tlf. 20979551

Kantinebestyrer:**Inge Marie Pedersen**

Tlf. 97153534

Træning - Nørlundbanen:**Peter Zylauv**

Tlf. 27156040

Fra**Redaktøren...**

Kære klubkammerater....

Snart vælter sneen ned og det er Jul.....nåh, måske ikke lige helt, men efteråret er over os, og vi skal til at forberede os på de lange vinteraftener og hvad disse vil byde på af klubarrangementer, møder, bil-bygning m.v. Men inden da skal vi også lige have gjort baneanlægget i Nørlund „vinterklar“....se mere om dette i denne udgave af Kilometerstenen.

hilsen

Redaktøren

DEADLINE

Deadline til næste nummer af

Kilometerstenen er

31. oktober

Næste nummer udkommer

i uge 46

INDHOLD

Side 3	Jens Hansen 80 år
Side 4	Nyt fra Baneudvalget
Side 5	Folkerace Cup 2008
Side 7	Klubmesterskab Folkerace
Side 8	Nyt fra O- & R-Udvalget
Side 9	Daytona DASU Classic

Forside: Den utrættelige løbsledelse er på plads til KM i Folkerace.
(Foto: Jan Juul)

Mærkedage

Jens Hansen 80 år

Af Jan Søndergaard

Mr. IMK eller IMK's Grand Old Man, ja mange benævnelser har klubbens eneste æresmedlem fået igennem tiderne. Jens har da også været medlem af klubben længere end de fleste kan huske, og i sin tid som formand fra sidst i tresserne til sidst i halvfemserne skete der en kæmpe udvikling i klubben.

Klubbens medlemmer kan takke Jens' fremsyn, stædighed og gode overtalelses-evner for, at de i dag har mulighed for at dyrke deres sport i en klub med en sund økonomi og et anlæg, som mange andre klubber misuder os for.

Hvis man har ambitioner om at være en bane-drivende klub, må man skaffe sig nogle midler, for det er dyrt, og der er altid et eller andet, der kan bruges nogle ekstra penge til. Jens var manden, der sørgede for, at IMK kom med som Banko-arrangør i Herning. I de første år kom der ikke så meget ud af det, men senere gav det så meget, at klubben havde et fundament for at bygge Nørlundbanen med Klubhuset som et naturligt samlingspunkt. Ideen til motorbanen med Folkerace og hvad der senere er kommet til, var Jens også ophavsmand til, og i opstartsfasen havde han virkelig brug for de evner, der blev nævnt i indledningen af denne artikel.

Jens' initiativer gennem årene er mange, alle blev dog ikke lige succesfulde. Fx lykkedes det ikke rigtigt at få indført spil på resultaterne ved Folkerace-løbene. Men forsøget blev gjort, interessen var bare ikke stor nok fra tilskuernes side, og så var der ikke andet at gøre end at stoppe igen. Det er meget betegnende for Jens' tid som formand, han lod sig ikke stoppe af bagstræberisk snak, tingene blev derimod forsøgt, og hvis det ikke lykkedes, nå - ja, så skulle man ikke tænke mere på den mulighed.

Jens' fødselsdag blev fejret, ja, hvor ellers end i Klubhuset på Nørlundbanen, hvor et langt liv i motorsporten satte sit præg på gæstelisten.

IMK og klubbens medlemmer ønsker Jens hjerteligt tillykke med fødselsdagen.



Jens Hansen fejrede fødselsdagen d. 21. september i IMK's klubhus ved Nørlundbanen!



MYT fra

IMK's

Baneudvalg

Jeg er en ung mand der kører folkerace (en form for motorsport)
I den forbindelse har jeg fået solgt mere end 10 biler.
Mit problem er, jeg ved ikke ved hvad jeg skal svare, når folk spørger
hvad min fritid går med.
Er jeg folkeracekører?.....eller er jeg brugtvognsforhandler?

Kasper Zylauv Kristensen

PS: Tror du, min mormor's gamle Renault kan sælges for 5000?

*Som det ses startede Kasper sammen med bror
Lars sin karriere i en meget tidlig alder!*



A.P. Auto- og Maskinværksted ApS

Sundsvej 26

7430 Ikast

Tlf.: 97 15 17 75

Fax: 96 60 01 03

Mobil: 40 25 17 75

E-mail: per@apauto.dk



Folkerace Cup Kl.1

NR	NAVN	DM1 04.05	DM 2 18.05	DM 3 07.06	DM 4 22.06	DM 5 24.08	DM 6 07.09	DM 7 20.09	
1	Kasper Z. Kristensen	70,0	70,0	68,0	*60,0	65,0	70,0	64,0	407,0
5	Mogens Harritz	68,0	*54,0	65,0	63,0	54,0	61,0	62,0	373,0
6	Mads Kristensen	66,0	67,0	55,0	47,0	*0,0	63,0	67,0	365,0
7	Lars Z. Kristensen	67,0	59,0	*34,0	65,0	40,0	66,0	56,0	353,0
11	Rasmus Vendelbo	64,0	62,0	52,0	57,0	*44,0	48,5	49,0	332,5
21	Henrik Harritz	36,0	35,0	-	55,0	39,0	38,0	46,0	249,0
23	Hans B. Nielsen	56,0	30,5	-	54,0	41,0	58,0	-	239,5
27	Thorvald Lyngvald	48,5	36,5	53,0	39,5	-	-	-	177,5
34	Bent Christensen	-	-	-	59,0	-	59,0	35,0	153,0
36	Rene Jensen	-	-	-	-	-	68,0	68,0	136,0
41	Jan G. Nilsen	-	29,0	38,0	41,0	-	-	-	108,0
42	Paw Ottesen	-	43,0	-	-	60,0	-	-	103,0
46	Ove Sørensen	-	32,0	-	29,0	-	31,0	-	92,0
47	Carsten Nielsen	40,0	-	46,0	-	-	-	-	86,0
49	Tomas Dahl	38,0	-	43,0	-	-	-	-	81,0
51	Asger Vendelbo	-	22,5	-	-	-	57,0	-	79,5
52	Daniel Pedersen	41,0	30,5	-	-	-	-	-	71,5
57	Chris Iversen	-	19,0	49,0	-	-	-	-	
64	Kenneth Madsen	-	27,0	-	0,0	-	36,5	-	63,5
67	Michael B. Nielsen	-	61,0	-	-	-	-	-	61,0
79	Rene Veng Nielsen	-	48,0	-	-	-	-	-	48,0
85	Niels Haubjerg	-	45,0	-	-	-	-	-	45,0
88	Line Kirkeby	-	42,0	-	-	-	-	-	42,0
92	Tommy Post	-	36,5	-	-	-	-	-	36,5
104	Majbritt Veng Nielsen	-	28,0	-	-	-	-	-	28,0
107	Ditte Baltzer-Lassen	-	24,5	-	-	-	-	-	24,5
108	Jimmy Veng Nielsen	-	20,5	-	-	-	-	-	20,5
109	Andreas Johannsen	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0

IMK ønsker Kasper TILLYKKE med mesterskabet!

Alt i blomster og brugskunst

Ellingen

Torvet 3 - 7430 Ikast - tlf. 97151598

Smag & Behag

Møbler du vil hjem til...

Sunds Møbler

Navervej 18

7451 Sunds

Tlf. 19 14 17 00

Folkerace Cup Kl.2

NR	NAVN	DM1 04.05	DM 2 18.05	DM 3 07.06	DM 4 22.06	DM 5 24.08	DM 6 07.09	DM 7 20.09	
2	Michael B. Nielsen	65,0	*49,0	64,0	70,0	52,5	65,0	66,0	382,5
30	Lindy Jensen	0,0	44,0	36,0	50,0	15,0	32,0	-	177,0
38	Rene Jensen	-	-	-	-	-	70,0	65,0	135,0
41	Dennis Pedersen	61,0	56,0	-	-	-	-	-	117,0
83	Torsten Schadt	-	-	-	-	45,0	-	-	45,0

IMK ønsker Michael TILLYKKE med den flotte 2.plads!

Folkerace Cup Klubhold

1	Ikast	305/IMK	205,0	199,0	197,0	198,0	179,0	208,0	201,0	1387,0
2	Hobro	099/MNJ	192,0	200,0	197,0	204,0	199,0	186,0	198,0	1376,0
3	Næstved	040/NMKA	195,0	193,0	196,0	178,0	205,0	192,0	200,0	1359,0
4	Frederikshavn	083/FSAS	189,0	178,0	191,0	176,0	155,0	181,0	196,0	1266,0
5	Give	321/GAS	168,0	179,0	178,0	177,0	190,0	187,0	162,0	1241,0
6	Randers	071/RAS	189,0	188,0	195,0	177,0	99,0	185,0	108,0	1141,0
7	Kolding	012/KAC	151,5	161,0	171,0	150,0	80,0	153,0	98,0	964,5
8	Skanderborg	320/SMOK	110,0	108,0	133,5	66,0	37,0	81,0	-	535,5
9	Viborg	077/VMKA	-	42,0	58,0	51,5	56,0	46,5	162,0	-
10	Esbjerg	050/EMSA	-	58,0	53,0	34,0	50,0	0,0	-	416,0
11	Sverige	S	-	-	-	-	192,0	-	-	-
12	Historisk Motor Sport	002/HMS	-	-	-	-	-	-	41,5	195,0
										192,0
										41,5



Dion Eriksen
BRILLER & KONTAKTLINSER
Strøgcentret 11 . 7430 Ikast

97 15 62 62



Statsautoriseret Revisionsfirma
www.kpmg.dk



Ikast Afdeling
Tlf. 97 15 10 55

KLUBMESTERSKAB FOLKERACE d. 13. september.....



Klasse 1, fra venstre
Michael B. Nielsen, Bent Kristensen
og René Jensen!



Klasse 2, fra venstre
Rasmus Vendelbo, René Jensen
og Michael B. Nielsen!



Klasse U16, fra venstre
Mark Veng Nielsen, Jannick Godskesen
og Dani Damgaard!



Klasse U18, fra venstre
Daniel Pedersen, Line Kirkeby
og Bjørn B. Pedersen

POKALERNE VAR VENLIGST SKÆNKET AF DANSKE BANK!

ARBEJDS DAG.....

Lørdag d. 11. oktober er der arbejdsdag på Nørlundbanen.

Mød op, så vi kan få alt gjort vinterklar.

Vi starter kl. 9.00 med rundstykker.

HJÆLPERE....

Der er bestilt vinduer til klubhuset. Disse skal udskiftes her i efteråret.

Vi skal bruge nogle hjælpere til denne opgave, så hvis du kan afsætte nogle timer, må du meget

gerne kontakte Michael B. Nielsen.

Ring til Michael på tlf. 30272479 nu, så han ved hvem han kan kontakte, når arbejdet skal igang.

KLUBAFTEN.....

Torsdag d. 23 oktober kl. 19.30 indbydes du/I hermed til KLUBAFTEN i klubhuset på Nørlundbanen. Der vil være mulighed for at prøve evnerne på en miniracerbane eller ved bordtennisbordet.

Der er selvfølgelig også mulighed for at møde klubkammeraterne til en hyggelig snak om året der er gået og evt. planer for 2009. Tag evt. venner og andre interesserede med. Der kunne måske være en kommende IMK'er iblandt.



O- & R-Udvalgsmøde

d. 03.10.2008 hos Bjarne Nielsen

Deltagere: Sabine Nielsen, Anders Clausen, Kenneth Rønholm

1. Fremstilling af plader til pokaler. Der er ved at blive undersøgt om der er et medlem fra baneafd. der har forbindelse til en billigere løsning pokaler i forhold til dem vi får i dag.
2. MCH har forespurgt DASU til om IMK vil lave et aftensløb fredag 23/10 2009 i forbindelse med biler for alle. Bjarne vender tilbage til DASU, at IMK er klar til at lave et løb. Der skal aftales med MCH, hvilken løbs type der skal køres evt. Rallysprint.
3. Klubrallybil.
Der er blevet frigivet 20.000- kr. til køb af en klubrallybil. Det er ikke blevet bestemt, hvilken form for indregistrering, med/uden afgift eller rallysyn. Der er blevet kikket på gl. banebiler (Peugeot 106) men prisen ligger på 40.000- kr.
4. AP Auto løb.
Økonomien er ikke gjort op. Pølsesalget var dårligt. (Brian Nielsen plejer, at sælge 200 stk. til dette løb blev der blev kun solgt 80 stk.)

 <p>v/ Michael Henriksen Neptunvej 12 7430 Ikast Tlf. 97 15 41 42</p>	 <p>PP RÅDGIVNING A/S Thrigesvej 23 - 7430 Ikast Tlf. 96 60 10 10 - Fax 96 60 10 11</p>
--	--

5. Klubrally/klubmesterskab. (Lada cup)

Søndag 26/10 2008 & 11/1 2009 vil der blive afholdt klubmesterskab/Lada cup. 3 og 4 afdeling

6. Evt.

Løb 2009 IMK. Er blevet forespurgt om vi vil afvikle Wild West Rally igen.

Klubaften.

Vi vil invitere vores naboklubber til en klubaften, hvor DASUs rallyudvalg vil komme for, at få en dialog mellem rallyudvalg og de aktive kørere.

Der vil blive arbejdet på, at få klubaftræner med virksomheds-/foreningsbesøg.

Sidste Halvdel af **DAYTONA DASU CLASSIC 2008.**

Da de fleste havde holdt deres sommerferie, startede vi på den sidste halvdel af løbene i Daytona DASU Classic.

Første løb var. . .

DASU CLASSIC 2008 LØBET

d. 16. aug. på Fyn. Start og mål var i Nørre Lyndelse ca. 15 km syd for Odense. Da vi jo havde to første pladser og en anden plads fra de tre første løb inden sommerferien, ja så skulle vi bare lave et godt resultat, og vi kunne tage den med ro.

Nu er det jo heldigvis sådan, at der også er andre der vil have et ord med, så lad os nu se hvordan det kan gå.

Løbet var på ca. 160 km og turen gik mod Glamsbjerg og Haarby, til bakkerne nord for Helnæs. Her var der nogle fantastiske udsigter ud over Lillebælt i det flotte august vejr. Herfra gik det øst over gennem områderne omkring Jordløse, Vester Hæsing, Espe og nordpå tilbage til Nørre Lyndelse. Ruten var ikke specielt svær, hvad orienteringen angik. Der imod var de syd fynske veje en opgave, når vi snakker om at holde tiden. Så vi havde noget at se til.

Ved mål viste det sig at vi på den sidste etapes sidste del, havde valgt en forkert rute til at tilkøre pkt. 9. Den vej vi havde valgt, var længere end den rigtige. På dette stykke holdt der selvfølgelig en HTK, som vi jo ikke fik, med det resultat at vi fik Max straf for det = 60 sek.

Se det var rigtig træls, da vi ellers „kun“ havde 12 sek.

Løbet blev vundet af Lars & Simon Hjorth (LS). Poul & Egon Brøndum (PE) blev fejlagtigt straffet med ca. 35 sek. for meget, men det ville løbsledelsen ikke høre på trods at de var to af hinanden uafhængigt hold der kunne sandsynliggøre fejlen. Det ændrede deres placering til en 4 plads. Vi endte på en 7 plads, men det var jo vores egen skyld, vi kunne jo bare have målt de to muligheder op, og så taget den korteste ikk. Nå der var jo stadig to løb tilbage og kun 4 tællende.

Helles Køkken

v/ Helle Sørensen
Søbjergvej 10, Tulstrup
7430 Ikast

Tlf. 97250505 - Fax 97252150



Strøgcentret 13 . 7430 Ikast

Næste løb var . . .

MOTORCLASSIC 2008 LØBET

d. 30. aug. På Sjælland. Starten var hos FDM i Lyngby & mål var hos Sommer Automobil museum i Nærum.

Løbet var på hele 272 km, og her var der sandelig noget at se til. Turen gik vest ud over Bagsværd, Måløv, Stenløse og Jyllinge. Herfra nordpå over Slangerup, Skævinge, Ølsted, Helsingør og Blistrup, inden det gik syd over gennem Græsted, Esrum, Tikøb, Hillerød, Hørsholm og Nærum.

Ruten var rigtig fin, og (syntes vi) svær i de dele der blev kørt inden for bymæssig bebyggelse. Især omkring Bagsværd havde vi nok at se til. Der var udsat rigtig mange HTKér, og det syntes vi var rigtig dejligt, da vi gerne vil have straf point, hvis vi laver fejl. De etaper der var i bymæssig var med lave hastigheder. Til gengæld var der skruet op for gassen ude i de landlige områder. Løbslederen havde på forhånd fortalt „at der ikke var HTKér lige efter byzoner, med det resultat at vi kunne køre rigtig pænt gennem landsbyerne, og så give gas fra byskiltet. Det skal han have rigtig stor ros for. Det er det bedste løb vi har kørt i år, og et løb hvor der ikke var 2 minutter til at slappe af i. Et rigtig „Herreløb“. Det kørte rigtig godt for os syntes vi. Vi gav alt hvad vi havde og lidt mere til. Ca. midt i løbet kom vi trillende lige på tiden, med ca. 50 km/t, da en rigtig sur (viste det sig) bondemand kørte ud fra sin ejendom, i sin store 4 hjulstrækker, og kørte med 20 km/t i samme retning som os. Da vi ville køre om ved ham, trak han bare over i venstre side. Vejen (og rabatten) var så smal at han på denne måde kunne spærre os inde og vi måtte køre ca. 1,5 km bag ham inden det lykkedes mig at lave en lille finte på ham og slippe forbi. Nu kunne vi kun håbe på at der ikke på denne strækning havde været en HTK, for nu var vi ikke lige på tiden mere. (det viste sig at der var en HTK her og det kostede os 16 sek. straf øv).

Da vi endelig nåede frem til mål, ja da var vi helt ør i hovedet begge to.

Det viste sig at vi havde kørt et rigtig godt løb. Ruten var rigtig og vi havde „kun“ 37 sek. Men men . . . det havde PE & LS også. Jow Jow.

PE havde 27 sek. og LS havde 30 sek. så vores 37 var „kun“ til en tredje plads. Der var til gengæld lidt luft med til 4 pladsen, som havde 143 straf point heraf de 83 i sek. hvad også var rigtig flot i dette løb.

Nu var stillingen den at det var os tre der skulle dele rovet, da vi havde 195 point og LS & PE begge havde 194 point. Så intet var nu afgjort før finalen.

Nu ville vi hjem og skifte Oplen ud med Toyotaen efterspændt vores campingvogn. Søndag morgen kørte vi mod syd Frankrig til 4 ugers velfortjent ferie. Desværre uden afgørelse i Dasu Classic, men så kunne vi jo bruge vores 4 uger til at glæde os til en super spændende finale.

Sidste løb var . . .

STJERNELØBET 2008

d. 27 sep. i Jylland. Vores start var i Kolding fra KAC's klubhus. Der var tilkørsel fra Slagelse, Aarhus & Kolding til den fælles start fra Würth i Kolding.

Vi var ude på en ca. 60 km tilkørsel, der bragte os en tur ned mod Skamlingsbanken og i en bue tilbage til Kolding.

Så var det alvor og knald eller fald. Løbet var på ca. 196 km og turen bragte os fra Kolding op til Munkebjerg og Vejle. Herfra over Jelling, Kollemorten, Thyregod, Brande, Kølkær, Lind, Fjølstervang,



J.A. HVOLGAARD ApS

Hammerum - Tlf. 97116808

Jordarbejde - Kloakarbejde - Murerarbejde



Barde og til mål ved Messecentret i Herning.

Turen havde ikke den helt store orienterings mæssige sværhed. Til gengæld havde løbslederen IKKE forstået at man IKKE kører historisk pålideligheds rally inde i Brande by med et snit på 49 km/t. Det gav da også en del ballade fra forskellige sider. Han havde heller IKKE forstået budskabet fra Sjælland, med at man IKKE sætter en HTK lige efter en landsby. Det skete hele TO gange. Og hvad får man ud af det. Jow der bliver kørt stærkt i de små landsbyer, hvad er noget rigtigt skidt. Den største fejl, i mine øjne, var nu da løbslederen efter løbet prøvede at lægge skylden herfor over på deltagerne. Hans påstand var at vi jo bare kunne køre stille og så tage den straf det nu måtte give. Kære løbsleder. Det er dit ansvar.

Nå det var en af mine opstød. Vi må hellere komme tilbage til sagen. Vi var nok lidt nervøse alle sammen ved starten. Og vi havde da også lidt problemer med at finde tråden, mente vi selv. Vi rodede lidt rundt i landsbyen Almind lige efter starten, men så kørte det bare herfra. På tulipan etappen fra Brande til Rind lavede vi så en bommert der kostede os 12 sek. ved den HTK'en, det kunne vi selv regne ud på stedet. Vi kikkede på hinanden, og blev enige om at det nu også var godt at blive nr. 3 i turneringen. Vi var sikre på at det var afgørelsen på det løb. Resten af turen kørte vi afslappet men dog fuldt koncentreret. Ved mål kunne vi konstatere at vi havde 27 sek. straf. PE kunne fortælle at de havde fået 34 sek. straf, så nu kom solen ligesom lidt frem på himmelen igen. Nu ventede vi kun på at LS skulle komme i mål. De kørte jo med hele løsningen og kunne bestemme om det var 2 & 3 pladserne vi stod med eller det var 1 & 2 pladserne. LS startede næsten sidst i feltet og kom efter ca. en lille time. Nu var det spændende. Det viste sig at de havde samlet sig 98 straf point heraf 48 sek.

Så nu stod solen på en skyfri himmel. Vi vandt Stjerneløbet 2008 og også DAYTONA DASU Classic 2008. Poul & Egon blev nr. 2 og Lars & Simon nr. 3.

Vi hyggede os nu alle under festmiddagen, og Inge mobbede Poul lidt. Han mente at det kun var fordi han syntes at hun skulle vinde, at de ikke havde vundet.

Det har været en rigtig sjov, flot (natur) og spændende oplevelse at være med i det historiske løv i år. Vi har haft rigtig mange dejlige oplevelser. Det vil vi gerne takke alle de mange hjælpere og løblæggere for. Uden dem ingen løb.

Med sportslig hilsen Inge & Troels.

Ps. Er der nogen af jer der har en gammel bil stående, ja så prøv at tage med næste år. I kan bare ringe vi hjælper jer gerne.

97 13 73 51.



Ikast Automobiles A/S

Eli Christensens Vej 31-35 - 7430 Ikast - Tlf. 97152611



IKAST

Sundsvej 23
7430 Ikast
Tlf. 97155111

HOLSTEBRO

Lundholmvej 45
7500 Holstebro
Tlf. 97421555

Handelsbanken



PP RÅDGIVNING A/S **BYGNINGSINGENIØRER & KONSULENTER**

Thrigesvej 23 - 7430 Ikast - Tlf. 96 60 10 10 - Fax 96 60 10 11

Gummiged - Gravemaskine - Valsetog
Teleskoplift med alt i udstyr - Brændekløver - Havefræser
Borde - Stole - Service - Telte.....samt meget mere!

H.J. Udlejning I/S

Saturnvej 9 - 7430 Ikast
Tlf. 40 28 05 78 - 40 53 65 66

Her lejer De maskiner i alle størrelser!
Ring....og vi laver en aftale!



SUNDS EL A/S

Høj kvalitet og service til tiden

97 14 10 44

www.sundsel.dk

Sunds Auto ApS

Carsten Jørgensen & Flemming Degn
Navervej 19 - 7451 Sunds
Tlf. 97 14 44 42

” VI HAR FORSTÅET PÅ MERE
END BARE ØKONOMI...



www.djs.dk

