



KILOMETERSTENEN

Nr. 9
november 2008

Medlemsblad for



Ikast & omegns Motor Klub



TOYOTA

STS Biler A/S 

Toyota i Herning, Ikast, Holstebro & Lemvig

Tlf: 70 10 70 80



Redaktion:

Jan Juul

juuljan@hotmail.com

Bestyrelse:

Jan Juul (formand)

Tlf. 97156899 - 28830926

juuljan@hotmail.com

René Jørgensen (næstformand)

Tlf. 25388528

rj-auto@c.dk

Niels Kr. Højriis (kasserer)

Tlf. 97155203

hojriis@mail.tele.dk

Anders Clausen (OR)

Tlf. 40631206

helleoganders@aiac-racing.dk

Michael Nielsen (B)

Tlf. 30272479

michael_mann87@hotmail.com

Sabine Rosenlund

Tlf. 51210402

sro@dah.dk

Ulrik Simonsen

Tlf. 40827069

U.L.K.S.1801@mail.dk

Medlemsregistrering:

Jan Søndergaard

Tlf. 20979551

Kantinebestyrer:

Inge Marie Pedersen

Tlf. 97153534

Træning - Nørlundbanen:

Peter Zylauv

Tlf. 27156040

Fra



Redaktøren...

Kære klubkammerater....

I sidste nummer „glemte“ vi at skrive lidt om klubbens fine resultater for vore ungdomskørere i Folkerace. Det råder vi bod på i dette nummer. Når jeg skriver „glemte“ i anførselstegn skyldes det, at vi ingen informationer havde på bladet om resultatet.

I det hele taget ville det være dejligt om nogle ville skrive lidt mere om klubbens resultater rundt om på landets motorbaner.

hilsen

Redaktøren

DEADLINE

Deadline til næste nummer af

Kilometerstenen er

1. december

Næste nummer udkommer
i uge 51

INDHOLD

Side 3	Nyt fra Baneudvalget
Side 5	Nyt fra O- & R-udvalget
Side 6	Klubrallykursus og Lada-cup
Side 9	Klubmesterskab i Miniracing
Side 10	4th Midnight Run

Forside: Fra Lada-Cup, 26. oktober



MYT fra IMK's Baneudvalg

I sidste nummer glemte vi lidt om Ungdomsmesterskabet i Folkerace-Cupen, her klarede IMK's kørere sig jo også rigtigt godt!

KLUB- & DANMARKSMESTER

Lørdag d. 13 September afholdtes der Klubmesterskaber for Folkerace i IMK.

Jannick Godskesen deltog i klassen U16, og dagen forløb helt efter Jannick's plan. Fire heatsejre i træk og Jannick var klubmester. Dagen sluttede med fest i klubhuset til langt ud på natten.



Jannick kåres som klubmester i Ikast!

Søndag d. 28 september var den gal igen. Sidste og afgørende afdeling af DM skulle køres på Nysumbanen (ZULU Djævleræs)

Jannick var mødt op, klar til kamp, for inden start lå Jannick kun 2 point fra Danmarksmesterskabet, på en 2 plads, så placeringen skulle forsvares og helst forbedres til en samlet sejr.

Første heat starter fint, og Jannick når først hen til første sving. Men her ryger forhjulet af, og Jannick udgår.....panik, panik! Ikke en optimal start.



Jannick tager starten i A-Finalen på Nysumbanen!

A.P. Auto- og Maskinværksted ApS
Sundsvej 26
7430 Ikast

Tlf.: 97 15 17 75
Fax: 96 60 01 03
Mobil: 40 25 17 75
E-mail: per@apauto.dk



Der var 26 deltagere tilmeldt og da kun de 10 bedste får mulighed for at køre finaler, var der lagt pres på frastarten.

De sidste 2 heat skulle vindes, for at få mulighed for at køre sig op igennem finalerne. 2. og 3. heat vindes heldigvis også, så Jannick klarede lige at komme med i C-finalen som nr. 10.

C - Finalen vinder Jannick, med hård kamp til strengen. 10 min. senere kaldes han ind til B-finalen, som vindes suverænt, uden destore problemer.

Men nu er bilen ved at være lige lovlig varm efter 2 finaler i streg og begynder at smide olie ud over det hele, men der er ingen kære mor. 10 min senere holder Jannick klar i A- Finalen.....starten går og Jannick tagerstarten og vinder suverænt, hvilket heller ikke gik ubemærket hen, daspeakeren var Bowler Tage, fra ZULU Djævleræs, som ikke holdt sig tilbage med smarte bemærkninger og ros til Jannick.

Jannick ender med at vinde dagens løb og bliver kåret som samlet vinder af DM i klassen U16 - Tillykke til Jannick med det flotte resultat!



Jannick kåres som DM-mester i Nysum!

Folkerace Junior Cup				Nisseringen	Nørlund	Ørnedalen	Sølund	Nysum	Point total
Plac.	NAVN	Startnr.	Medlemsnr.	1. afd.	2. afd.	3. afd.	4. afd.	5. afd.	
				12.05	05.07	24.07	30.08	28.09	
1	Michael Sørensen	13	34547	70,0	67,0	68,0	67,0		272,0
2	Jannick Godskesen	5	34933	67,0	68,0	67,0	68,0		270,0
3	Daniel Erik Andersen	16	33999	68,0	65,0	64,0	70,0		267,0
4	Jonas Skaaning	2	34583	62,0	70,0	63,0	57,0		252,0
5	Danni Damgaard	17	34230	66,0	62,0	59,0	60,0		247,0
6	Lasse Konge	15	35078	-	63,0	70,0	66,0		199,0
7	Mark Veng Nielsen	21	33764	-	64,0	65,0	65,0		194,0
8	Kenny Henriksen	11	36098	-	54,0	60,0	59,0		173,0
9	Claus Arndt Andreassen	22	36435	-	57,0	56,0	58,0		171,0
10	Jacob Hermansen	47	35351	-	66,0	0,0	63,0		129,0
11	Rasmus Larsen	23	34966	-	-	62,0	62,0		124,0
12	Jesper Bundgaard	10	36633	-	56,0	0,0	61,0		117,0
13	Kenneth Konge	14	35076	-	-	52,5	64,0		116,5
14	Bjørn B. Petersen	24	33721	-	61,0	52,5	-		113,5
15	Carsten Iversen	29	33765	-	59,0	54,0	-		113,0
16	Stefan Magnussen	7	36247	-	58,0	51,0	-		109,0
17	Simon Overgaard	27	36535	-	-	66,0	-		66,0
18	Ivan M. Hansen	25	34941	65,0	-	-	-		65,0
19	Stefan R. Nielsen	1	36287	64,0	-	-	-		64,0
20	Nikolaj Hansen	9	33996	63,0	-	-	-		63,0
21	Jens Bislev	12	35938	-	-	61,0	-		61,0
22	Mia S. Pedersen	28	36286	61,0	-	-	-		61,0
23	Michael G. Kirkegaard	20	36344	-	60,0	-	-		60,0
24	Nanna Berlin	4	36013	60,0	-	-	-		60,0
25	Jimmy Michelsen	18	36145	-	-	58,0	-		58,0
26	Palle Asp	8	32685	-	-	57,0	-		57,0
27	Mathias Jensen	30	35079	-	-	55,0	-		55,0
28	Charlotte B. Nielsen	6	36244	-	55,0	-	-		55,0
29	Niklas Leth Sørensen	26	36547	-	-	50,0	-		50,0
30	Dianna H. Andersen	19	34907	-	-	49,0	-		49,0
	Line Kristensen	31	36534	-	-	0,0	-		0,0
	Simone Nielsen	3	36560	-	0,0	-	-		0,0

Deltagere i alt

10,0 17,0 24 13 64,0

Alt i blomster og brugskunst

Aellingen

Torvet 3 - 7430 Ikast - tlf. 97151598

Smag & Behag

Møbler du vil hjem til...

Sunds Møbler

Navervej 18
7451 Sunds

Tlf. 19 14 17 00



Dialogmøde med Rallyudvalget

OR-udvalget havde inviteret DASUs Rallyudvalg og interesserede rallykørere fra nær og fjern til dialogmøde torsdag den 26. oktober i klubhuset.

Emnerne var fortrinsvis: Klubrally, Rallysprint, Mini Rally og Rally (tidl. regional rally).

Steen Christensen og Johannes Fraas repræsenterede Rallyudvalget og derudover havde ca. 30 kørere, klubrepræsentanter og andre interesserede taget imod tilbuddet, om at komme i dialog med Rallyudvalget – et flot fremmøde.

Klubrally:

Dækordningen:

- For 2009 er der endnu ikke lavet en aftale, idet RU er noget i tvivl om hvor vidt der er bred interesse for ordningen.
- Efter en længere debat om „normalt“ gadedæk contra „gade-slics“ (e-mærkede dæk), var opfordringen fra forsamlingen at en dækordning burde fortsætte

“FS-biler“ (biler godkendt af Færdselsstyrelsen):

- Definitionen „FS-biler“ består også i 2009
- Kørerer skal dokumentere at bilen er godkendt af et synssted med den pågældende motor – og så kan den køre i klasse 1
- Hvis motoren ydermere er tunet, skal dette også kunne dokumenteres og bilen skal så køre i klasse 4-7

Kontrol af biler under løb:

- RU redegjorde for anledningen til og behovet for kontrollerne
- Vognbøger – debat om nødvendigheden af en „rigtig vognbog“

“Tilgang af nye deltagere:

- Debat om kursusløb – mange nye finder kurset meget omfattende
- Klubberne finder det også omstændeligt – skal planlægges min. 30 dage før af hensyn til ansøgning til politi og DASU
- RU kom med opskriften på en meget simple kursusform

Rallysprint:

Der er søgt mange sprint i 2009 Der må påregnes stigning i løbsafgiften i 2009. Ellers ikke ændringer.

Minirally: Stor forskel på løbene i 2008 „Mål og regler“ for 2009 er ændret så der må køres vejprøver. Der er søgt 2 eller 3 løb i 2009. Mesterskab i 2009 er uvist

(regional)

Rally: Der er søgt 1 løb – og måske kommer der et mere Mesterskab i 2009 uvist. Forslag om at køre en del af DM Rally som (regional) Rally

DM Rally: Der er kun ansøgt 3 løb og én kører vil gerne søge et løb men mangler en klub til at lave det. Ingen løsning om at køre i udlandet på prøvemærker

Klubrally-kursus & LADA-Cup blev kørt søndag den 26. oktober

Vejrudsigten for dagen lød på regn og op til hård kuling. I ugen op til løbet var der indløbet nogle tilmeldinger til kurset, men med den truende vejrudsigt var det med bange anelser løbsledelsen tidlig søndag morgen begav sig mod startstedet, som var klubhuset ved Nørlundbanen. Ville de tilmeldte foretrække at blive hjemme i varmen eller var de gjort af „Det rigtige stof“ ?

De bange anelser blev gjort til skamme. Da vi ankom til bommen ind til Nørlundbanen holdt den første deltager allerede klar – det var også den morgen vi gik tilbage fra „sommertid“.

 <p>Nyt Syn</p> <p>Dion Eriksen BRILLER & KONTAKTLINSER Strøgcentret 11 . 7430 Ikast</p> <p>97 15 62 62</p>	 <p>Statsautoriseret Revisionsfirma www.kpmg.dk</p>  <p>Nordea</p> <p>Ikast Afdeling Tlf. 97 15 10 55</p>
--	--

Kaffen blev brygget og rundstykkerne stillet frem. De tilmeldte kursister og yderligere to mandskaber mødte frem. Snart var det obligatoriske klubrallykursus i gang og de nye kunne spekulere over begreber som: scorekort, licens (og den besværlige måde på hvordan man anskaffer sig en sådan), vognbog, startkort, anmeldelsesblanket osv. Efter en del spørgsmål var Anders klar med sekretariatet.

I et helt personligt udviklet system klarede han anmeldelser, udstedelse af éndagslicenser, klasseinddeling osv. og så var deltagerne klar til at begive sig mod prøve 1 og 2 som var DLG i Hestlund.



På forhånd havde en „stor del“ af Team Tulstrup Racing stillet sit telt op ved DLG, så deltagerne kunne stå i ly for regnvejret. Aftalen var at teltet skulle være klar kl. 11 og allerede en halv time før ringede Henrik for at høre om hvor meget vi var forsinkede – han fik så også stillet sit ur.

Og så blev der ellers kørt klubrally. Regnen væltede stadig ned og gjorde forholdene meget sværere end normalt for deltagerne. DLG-prøven er som nogen ved, en ret snæver prøve med mange naturlige forhindringer såsom bygninger, betonsiloer og store stolper. Alle nåede dog igennem både prøve 1 og 2 uden skader og alle kunne køre videre til Hvolgårds Grusgrav i Fastrup.



Og var forholdene svære i Hestlund blev det kun endnu sværere i Fastrup. Regnen havde gjort at der var samlet 30 cm. vand i det meste af grusgraven, så Henrik måtte have rigget en pumpe til og efter en halv times tid var vandstanden

halveret. Så blev der igen kæmpet om sekunderne. Kursisterne kørte i deres egen klasse og IMKs medlemmer dystede i klubbens driftsikre LADA 2105, hvor det gjaldt første afdeling af LADA-Cuppen. Desværre var der ikke så mange af IMKs medlemmer som deltog. Om det var vejrets skyld eller det var fordi man var bange for at tabe er uvist. I LADA-Cuppen er det i hvert fald ikke bilens skyld, hvis resultatet er dårligt !

Efter en lang og regnfuld dag, med tæt konkurrence og nogle ubarmhjertig hårde domme fra officials, kunne vi efter en sjov dag pakke grejet sammen. Alle nåede igennem de 4 prøver uden større skrammer og mon ikke alle og forhåbentlig **nogle FLERE** er klar til næste kursusløb og LADA-Cup 2 søndag den 11. januar ???

Resultater - kursusklassen

Startnr.	Navn	Prøve 1DLG 1	Prøve 2DLG 2	Prøve 3Hvolgård 1	Prøve 4Hvolgård 2	Ialt
1	Hans Erik Madsen Toyota MR2	Karsten Enevoldsen Ialt 1.02	1.03 1.03	1.29 1.29	1.27 1.27	5.01
3	Jakob Madsen Ford Escort	Kurt Madsen Ialt 1.07	1.06 1.06	1.34 1.34	1.27 + MF0.10 1.37	5.24
2	Dennis Pleidrup Opel Astra	Carina Sørensen I alt 1.03	1.14 +4 kgl0.20 1.34	1.26 + MF0.10 1.36	1.23 1.23	5.36
4	Kristian Krosch Ford Escort	Nicolai Bligaard Ialt 1.11	1.14 1.14	1.51 1.51	1.32 + MF0.10 1.42	6.08
5	Kristian Kristensen Saab 9000	Daniel Fischer Ialt 1.08	1.06 1.06	Ej kørt	Ej kørt	
14	Nicolai Jensen VW Golf	Michael Olesen Ialt 1.02	1.04 1.04	Udgået	Udgået	Udgået

Forkortelser:

FB: Fejl bane

TS: Tyvstart

Kgl: Kegel

MF: Fejl i målfelt

Max.tid er: Hurtigste tid + 30 sek.



v/ Michael Henriksen
Neptunvej 12
7430 Ikast

Tlf. 97 15 41 42



PP RÅDGIVNING A/S

Thrigesvej 23 - 7430 Ikast

Tlf. 96 60 10 10 - Fax 96 60 10 11

LADA Cup

Startnr.	Navn		Prøve 1DLG 1	Prøve 2DLG 2	Prøve 3Hv.gård 1	Prøve 4Hv.gård 2	Ialt	LADA-CUPPoints
15	Jesper QvistNicolai Jensen Lada 2105	Ialt	1.03 1.03	1.03 1.03	1.25 1.25	1.27 1.27	4.58	20
6	Dennis PleidrupCarina Sørensen Lada 2105	Ialt	1.08 1.08	1.03 1.03	1.29 1.29	1.26 1.26	5.06	15
18	Anders ClausenJesper Hedevang Lada 2105	Ialt	1.10 1.10	1.06 1.06	1.26 1.26	1.28 1.28	5.10	12
11	Jesper T.T. JensenNicolai Jensen Lada 2105	Ialt	1.08 1.08	1.07 1.07	1.30 1.30	1.29 1.29	5.14	10
13	Henrik IversenJesper Hedevang Lada 2105	Ialt	1.04 +TS0.10 1.14	1.03 1.03	1.25 1.25	1.33 1.33	5.15	9
16	Nicolai JensenMichael Olesen Lada 2105	Ialt	1.10 1.10	1.03 1.03	1.38 1.38	1.25 1.25	5.16	8
17	Bjarne R. NielsenJesper Hedevang Lada 2105	Ialt	103 + TS0.10 1.13	1.04 1.04	1.24+MF0.10 1.34	1.27 1.27	5.18	7

HUSK NÆSTE LØB: Søndag den 11. januar

KLUBMESTERSKAB I MINIRACING

Så er det tid til lidt vinteraktivitet igen, og som sidste år afholder vi klubmesterskab i miniracing hos Midtjysk Mini Racing Klub på Kildevej.

Første afdeling køres;

Mandag d. 17. november kl. 19.00

Hvor vi kører en turnering med klubbens 1:24 biler.

Kom og hver med til en festlig aften med sjovt race uden alvorlige skrammer på krop og pengepung!.....kun Kr. 50,- per deltager!

Tilmelding til Niels Kristian på hojriis@mail.tele.dk eller Jan på juuljan@hotmail.com

Se evt. mere på MMRK's hjemmeside www.mmrk.dk



Helles Køkken

v/ Helle Sørensen
Søbjergvej 10, Tulstrup
7430 Ikast

Tlf. 97250505 - Fax 97252150



Strøgcentret 13 . 7430 Ikast

4th. Midnight Run!

*Det bliver mørkt og beskidt!
Med masser af grus og skove!
Tør I . . . ? - Så ses vi . . . !*



Ja sådan lød indbydelsen til dette års sidste Historiske Pålideligheds-rally. Se det så jo ret spændende ud ikk.

Da jeg jo godt vidste at Inge ikke ville være med, når der skulle køres i mørke, ja så måtte jeg jo ud på lånemarkedet. Heldigvis har jeg en fætter i KAC (Kolding Automobil Club) der er rimelig let at lokke med. Men Inge ville nu godt med derned, blot ikke med ud at køre. Jow Jow hun kom til at hjælpe ved start og mål, så lavede hun jo ikke andre ulykker så længe vel.

Mødestedet var på Transportcenteret ved afkørsel 59 lige nord for Vejle. Vores mødetid var 18.24. Lars var det i god tid. Vi fik kikket rutebogen igennem og fundet ud af hvordan vi skulle indrette os i bilen. Regnen bare væltede ned hele dagen, men her da vi skulle starte, blev det tørvejr, og det holdt hele turen.

Kl. 19.24 var det så vores tur. Vi havde lige et par start vanskeligheder, men efter bare 5 km havde vi, efter en lidt for lang fejkørsel, fået styr på hvordan vi skulle kommunikere, for at få det hørte omsat til terræn. Vores lille afstikker gjorde at vi kom for sent op til selvstarts punktet på første etape. Vi nåede ikke at køre tiden op inden første HTK, men vi slap da med 15 sek. Første etape gik op over Lindved, Hornborg, Brestenbro til Grædstrup kirke lidt vest for Brædstrup. Det var stort set små asfaltveje, uden alt for mange sving, men med mange bakker. Vi fik 23 sek. på denne etape. Ikke godt men sjovt.

Etape 2. Nu steg spændingen. Efter at have passeret nord for Brædstrup, ja så hed det Sønderskov, Nørreskov, Sønder Vissing, Addit, Gl. Rye, Himmelbjerget og vestpå gennem skoven til Virklund. Der kom af og til et udbrud over fra Lars, „Han er en røver han er“. Her med mente Lars at „løbslæggeren havde udtænkt en ret god detalje her“. Nu var vejene små, snoede og bakkede. Se det var sjovt, mørkt og beskidt. Jow Jow vi to gamle hyggede os skam. Vores straf blev på 5 sek.

Etape 3. Fra Virklund kørte vi over Gjessø, Asklev, Vorret, Velling Skov, Vinding og ned til Grædstrup Kirke. Her var igen det hele. Små snoede bakkede veje og ham „røveren“ i ved. Vi var på et tidspunkt ved at se „røvere“ de forkerte steder, så vi nåede op på 15 sek. straf. Men det var rigtig sjovt.



J.A. HVOLGAARD ApS

Hammerum - Tlf. 97116808

Jordarbejde - Kloakarbejde - Murerarbejde



Etape 4. Vi fortsatte syd over gennem Tyrsting, Våbensholm Skov, Mattrup, Åle Uldum, Lindved tilbage til Transportcenteret. Stykket fra Åle til Vejle er nærmest en let transport, hvorimod der er noget mere gang i sagerne på det første stykke. Vejene er også her små og snoede, og en enkelt „røver“ har da også sneget sig ind her. Vi er fremme ved mål kl. 23. Vi når at indkassere 14 sek. på denne sidste etape.

Efter en kop velfortjent kaffe, blev der kikket på resultater. Ruten havde vi ramt rigtig, så det var „kun“ de 57 sek. vi havde samlet tilbage. De rakte til en 2 plads i Sports klassen, med vores evige rivaler, brdr. Brøndum på en klar førsteplads med „kun“ 21 sek. flot klaret. Vi var nu rigtig godt tilfredse med vores 2 pl. da vi først og fremmest kørte turen for at få en sjov oplevelse. Hvad vi også fik.

Der var flere halve IMK hold med. I kl. O-løb kørte Harald sammen med Jørgen fra RAS. De vandt deres klasse med „kun“ 27 sek. I kl. Expert kørte Jan sammen med Hilmar fra KOM. Også de vandt deres klasse med „kun“ 17 sek. Endelig lykkes det for Sune, som kørte sammen med Lars P. at få sig forvildet „helt“ ned på en syvende plads. Men ikke nogen dårlig indsats fra os IKM'er.

I den turnering som DHMK (Dansk Historisk Motor Klub) havde udskrevet for Kører / Observatør uanset klasse, lykkes det for Inge at blive nr. 5 mens jeg nåede til en 4 plads.

Det var så det sidste udkald i denne sæson, men **HUSK** lige at der igen i år er **NYTÅRSLØB** i Randers mellem jul og nytår, nærmere betegnet er det den 28. dec.

Det er et rigtig hyggeligt og sjovt løb, med hyggen i højsæde. Alle kan deltage, også uden licens. Så her er en god mulighed for at få julemaden rystet på plads.

Med sportslig hilsen Inge & Troels.



Ikast Automobiler A/S

Eli Christensens Vej 31-35 - 7430 Ikast - Tlf. 97152611



IKAST

Sundsvej 23
7430 Ikast
Tlf. 97155111

HOLSTEBRO

Lundholmvej 45
7500 Holstebro
Tlf. 97421555

Handelsbanken



PP RÅDGIVNING A/S BYGNINGSINGENIØRER & KONSULENTER

Thrigesvej 23 - 7430 Ikast - Tlf. 96 60 10 10 - Fax 96 60 10 11

Gummiged - Gravemaskine - Valsetog
Teleskoplift med alt i udstyr - Brændekløver - Havefræser
Borde - Stole - Service - Telte.....samt meget mere!

H.J. Udlejning I/S

Saturnvej 9 - 7430 Ikast
Tlf. 40 28 05 78 - 40 53 65 66

Her lejer De maskiner i alle størrelser!
Ring...og vi laver en aftale!

 **SUNDS EL A/S**
Høj kvalitet og service til tiden

97 14 10 44

www.sundsel.dk

Sunds Auto ApS

Carsten Jørgensen & Flemming Degn
Navervej 19 - 7451 Sunds
Tlf. 97 14 44 42

” VI HAR FORSTÅET PÅ MERE
END BARE ØKONOMI...

 **DEN
Jyske
SPAREKASSE**

www.djs.dk

