

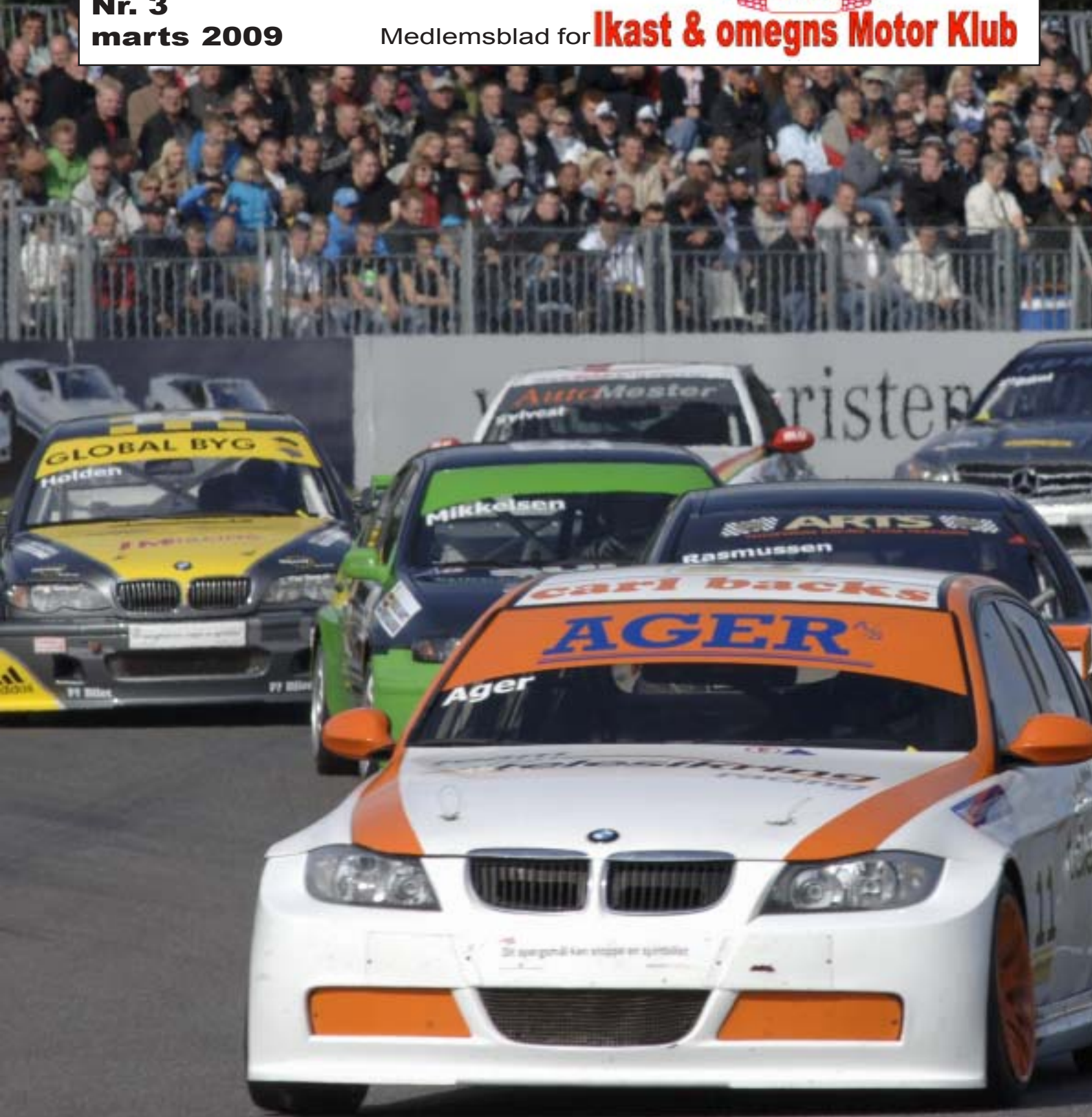


KILOMETERSTENEN



Nr. 3
marts 2009

Medlemsblad for **Ikast & omegns Motor Klub**





Redaktion:

Jan Juul

juuljan@hotmail.com



Ikast & omegns Motor Klub

Bestyrelse:

Jan Juul (formand)

Tlf. 97156899 - 28830926

juuljan@hotmail.com

René Jørgensen (næstformand)

Tlf. 25388528

rj-auto@c.dk

Niels Kr. Højriis (kasserer)

Tlf. 97155203

hojriis@mail.tele.dk

Anders Clausen (OR)

Tlf. 40631206

helleoganders@aiac-racing.dk

Michael Nielsen (B)

Tlf. 30272479

michael_mann87@hotmail.com

Sabine Rosenlund

Tlf. 51210402

sabine@d100.dk

Ulrik Simonsen

Tlf. 40827069

U.L.K.S.1801@mail.dk

Medlemsregistrering:

Jan Søndergaard

Tlf. 20979551

Kantinebestyrer:

Inge Marie Pedersen

Tlf. 97153534

Træning - Nørlundbanen:

Peter Zylauv

Tlf. 27156040

Fra



Redaktøren...

Kære klubkammerater....

Det er en sand fornøjelse at være redaktør, når mængden af stof er stor, som tilfældet er til dette nummer.

Særlig tak til Troels, som er en af de helt store bidragsydere.

Men alle andre er naturligvis også velkomne med bidrag, specielt håber vi at modtage mange bidrag hvad angår Team-Profilen, som der kan læses lidt mere om i dette nummer.

hilsen

Redaktøren

INDHOLD

Side 3	IMK's Årsfest
Side 5	Klubaften med PC-spil
Side 7	Referat, bestyrelsesmøde 1/2009
Side 9	Nyt fra O- & R-udvalget
Side 12	Team Profil - Team Old Time
Side 14	Nyt fra Banko-udvalget
Side 15	Nyt fra Bane-udvalget
Side 16	Kontingent 2009
Side 18	Nye medlemmer
Side 19	DTC Nyt

Forside

Danish Touringcar Championship vil som hidtil gæste de klassiske danske baner som FDM Jyllandsringen, Padborg Park (afbilledet) og Ring Djursland, men som noget nyt får man i 2009 sin første officielle optræden ved Copenhagen Historic Grand Prix. (Fotograf: Birger Vilén).

DEADLINE

Deadline til næste nummer af Kilometerstenen er **24. APRIL.**

Næste nummerudkommer i uge 18-19.

Motorklubbens årsfest

Så var der igen årsfest i klubben, som plejer at være en rigtig dejlig fest Men også et sted, hvor jeg ikke kan „gemme“ mig.

Min fest startede hjemme hos mine „forældre“, hvor snakken gik og øl blev drukket inden bussen kom og hentede os. I klubhuset var der allerede mødt mange op, og i år deltog rigtig mange til årets fest – det var en fornøjelse at se. Det er jo altid lidt sjovere – jo flere vi er.



De feststemte deltagere!



Her er jeg kommet i godt selskab!

Der sker mange ting til festen – både noget som vi altid skal (=plejer), og noget vi ikke plejer – vil lige nævne noget af det (jeg kan altså ikke følge med i det hele):

- Får noget godt at spise
- Uddeling af pokaler og blomster
- Danseglatte motorsportsfolk men der var nu flere, som godt kunne danse i stedet for at snakke og drikke så meget J. Jeg savnede „Solveig“ (DSB-veninden, red.), der var nemlig ingen, som bød mig op til dans.
- Asger der sang solo, og vi skulle „gale“ med på omkvæd, men det var nu sjovt ... og så er han så heldig at få 2 øl – og vi skal synge HELE tiden imens han drikker den ene øl i en ordentlig „slurk“.



Asger Iversen synger solo!.....et af de årligt tilbagevendende, festlige indslag!

A.P. Auto- og Maskinværksted ApS
Sundsvej 26
7430 Ikast

Tlf.: 97 15 17 75
Fax: 96 60 01 03
Mobil: 40 25 17 75
E-mail: per@apauto.dk





Præmietagerne i henholdsvis Bane- & O/R-afdelingerne!

- En god bar. Der var trængslen der det meste af aftenen ... Der var også mange der synes jeg skulle drikke, og det går ikke altid godt J - heller ikke i år.
- Der er nogen i klubben, som er „død-misundelig“ på mine medaljer, som jeg bærer med stolthed. De tog dem fra mig og gav mig bind på – jeg vil gerne lige slå fast – jeg er altså en dreng, og ikke en pige. Det kunne være „Solveig“, kunne have brugt bindet, men altså ikke mig. Jeg har fået mine medaljer igen (heldigvis – ellers havde jeg stadig grædt).
- Nogle rare damer, der tog sig af mig, når „drene“ var for hårde ved mig.
- I skulle bare vide hvor meget de (gæsterne til festen) gør ved mig, og i år skulle jeg hjem og vaskes bagefter – det er jeg altså ikke begejstret for.

En god fest – selvom dagen derpå er hård.

Hilsen
Harry



Pyhhh....en hård fest!

Kvinderne var fulde af slagkraft!



Ikast Automobile A/S

Eli Christensens Vej 31-35 - 7430 Ikast - Tlf. 97152611

Krisen i Autobranchen slut!



IMK har ene og alene afhjulpet krisen i Autobranchen verden over.

Ja det ville i hvert fald have været overskriften, hvis det havde været rigtige biler og ikke kun et computerspil vi havde gang i til klubaften torsdag d. 19. februar.

Aldrig i historien er det lykkedes at ødelægge biler i det antal og til en stand, hvor selv et vrag ville blive misundelig.....og det var vel og mærke rigtig dyre WRC-biler, der måtte lade livet.

Ca. 20 af klubbens medlemmer var mødt op for at hygge sig sammen et par timer. Og hyggeligt var det.

Der stod i indbydelsen at „måske har nogen kage med“. Og det havde „måske“. En havde købt op til flere stænger kage og Lotte havde bagt en dejlig chokoladekage til os, så der var kage i store mængder til alle!.....dejligt!

Vi var 11 der havde været så tossede at stille op til start i „Rally Dysten“. Der var først en prøvegennemkørsel til alle der havde lyst. Så var der to prøver, begge tællende. En grus prøve i Grækenland og en fedtet asfalt prøve i Spanien.

Hvis der var nogen der havde det indtryk, at vi „knuste“ mange biler på prøveturen, ja så var det intet mod hvad der skete da det gik løs. Kenneth, Bjarne, Henrik og undertegnede, ville aldrig have fået vores „vrag“ repareret, selv med den bedste vilje fra Guderne. Alt muligt lykkedes det os at afmontere på rekord tid. Dæk, døre, motorhjelme, alt glas, ja selv motoren var helt færdig.

Helles Køkken

v/ Helle Sørensen
Søbjergvej 10, Tulstrup
7430 Ikast

Tlf. 97250505 - Fax 97252150



**Her kunne DIN
annonce have været!**

Og så var der jo alle de andre. De kunne jo bare det der med at styre sådan en vild WRC bil, over stok og sten i et forrygende tempo. Det var med en enkelt undtagelse, eller måske to, sådan, at jo yngre alder på piloten, jo højere hastighed på WRC RACEREN. De 6 bedste kom i finalen. Her var det en dejlig finsk skovprøve der skulle dystes på, med alt hvad hertil høre af grus og hop. Der blev ikke sparet på noget, og der var kamp til stregen. Det blev Jannick der trak det længste strå i finale dysten.

Der var hele aftenen ikke mangel på dejlige kommentarer og tilråb. Der var alt den kaffe og kage vi kunne tilkomme, og der blev også vendt og drejet mange forskellige emner. Ja vi havde en rigtig sjov og hyggelig aften.

Med sportslig hilsen
Troels.



Her er resultaterne.

Indledende.	SS-1	SS-2	Total.	Finalen			
Patrick	2.59	2.20	5.19	Jannick	2.13	og	MESTER
Anders	3.16	2.34	5.50	Patrick	2.20		
Jannick	3.28	2.35	6.03	Anders	2.23		
Rene J	3.56	3.04	7.00	Rene J	2.27		
Marchel	4.04	2.59	7.03	Mads	2.55		
Mads	4.06	3.04	7.10	Marchel	2.57		
Harald	4.32	3.43	8.15				
Troels	5.03	3.26	8.29				
Henrik	5.10	4.06	9.16				
Bjarne	5.31	5.08	10.39				
Kenneth	6.30	4.39	11.09				

 <p>ØJE FOR DEN DU ER</p> <p>Dion Eriksen & Claus Honor</p> <p>Strøgcentret II . 7430 Ikast</p> <p>Telf. 97 15 62 62</p> <p>ikast@profiloptik.dk</p>	 <p>Statsautoriseret Revisionsfirma</p> <p>www.kpmg.dk</p>
 <p>Ikast Afdeling</p> <p>Tlf. 97 15 10 55</p>	

Referat Bestyrelsesmøde 1/09

Mandag den 16/2 – 09 kl. 19.00

hos Jan Juul, Kildevej 9, 7430 Ikast

Tilstede: Jan Juul, René Jørgensen, Niels Kr. Højriis



Dagsorden:

1. Godkendelse af referat fra forrige møde.
Konstituering;
Formand – Jan Juul
Næstformand – René Jørgensen
Kasserer – Niels Kr. Højriis
Medlem fra Baneudvalget Michael Nielsen (supp. René Jensen)
Medlem fra O- & R-udvalget Anders Clausen
Ordinært medlem Sabine Rosenlund
Ordinært medlem Ulrich Simonsen

Sammensætningen af de forskellige arbejdsudvalg vil blive foretaget på det næstkommende bestyrelsesmøde.

2. Økonomi.
Udmærket start på året, normal for denne tid på året. Ellers intet at bemærke.
3. Løbende sager
 - a. Bestyrelsen
Klubbens generalforsamling er afviklet på en positiv og tilfredsstillende måde. Der er modtaget diverse forslag fra O- & R-udvalget angående klubbens hjemmeside. Disse diskuteret i detaljer og en del af disse vil blive forsøgt implementeret snarest i samarbejde med klubbens webmaster.
 - b. B- udvalget
Licenskursus d. 5 marts med ca. 15 deltagere booket op.
Afholdes igen d. 12 marts.
Klub-crosskart er fundet billigt hos Ikast Ungdomsskole (gratis og fuld råderet over crosskart)
Der udarbejdes samarbejdsaftale med Ikast Ungdomsskole om dette.
Det planlagte flagkursus i april flyttes fra d.9 til en endnu ikke nærmere fastsat dato.
 - c. OR-udvalget
Bestyrelsen tager referatet fra udvalgmødet d. 2. februar til efterretning.
4. Øvrige udvalg
 - a. Sponsorudvalg
Annoncesituationen diskuteres. Grundet den finansielle krise og firmalukninger er enkelte annoncører faldet fra, og klubben har hårdt brug for nye annoncører til klubbladet.
 - b. Bygningsudvalg
Det videre renoveringsarbejde af klubhuset diskuteres.
En upartisk tagekspertisemand mangles til vurdering af tagets tilstand.
Vinduer er indkøbt, men mangler montering (Michael)
Renovering af bruserum tiltrængt.
Gulv i køkken.
 - c. Bankoudvalg
Mangler frivillig hjælper til kontrol af plader og udlevering af præmier.

- d. Klubbladsudvalg
Bortset fra manglen på annoncører, så fungerer bladet fint med pæn mængde af stof og indlæg.
 - e. Aktivitetsudvalg
Der arbejdes på et klubarrangement hos „Race Hall“ i Århus (Henrik Iversen)
PR-dag på Nørlundbanen d. 9. maj
 - f. Cafeteriaudvalg
Intet at bemærke.
5. Nye mødedatoer.
Foreløbig kalender:
22.04.09 René Jørgensen, Søbjergvej 54, Tulstrup, 7430 Ikast
17.06.09 Sabine Rosenlund
12.08.09 Ulrik Simonsen
Michael Nielsen
Anders Clausen
Niels Kr. Højriis
6. Eventuelt.
Tilkendegivelsen der blev givet på Generalforsamlingen, om at få MRC-projektet færdiggjort i en „skrabet“ udgave blev drøftet.
Den 28. marts fastsættes som arbejdsdag.
-

MEDLEMSINFORMATION

Kære IMK-medlem. Dette er det sidste klubblad du vil modtage, hvis du ikke har betalt kontingent inden næste udgivelse.



v/ Michael Henriksen
Neptunvej 12
7430 Ikast

Tlf. 97 15 41 42



Møbler du vil hjem til...

Sunds Møbler

Navervej 18
7451 Sunds

Tlf. 19 14 17 00



Nu er det forår.....håber vi!

Lørdag den 4. april starter forårssæsonen for de ældre biler. I år hedder den FDM-DASU Classic. Turneringen består i år af 7 afdelinger.

Der lægges ud med Kongeå-Løbet d. 4. april. Løbet starter ved Mercedes forhandler Bent Pedersen i Esbjerg. Her er der både start – midtvejs pause og mål.

Løbet er på ca. 180 km og de to løbs læggere er Lars Palle & Jens Laursen. De lover en flot og spændende rute. Ruten er lavet på tydelige farvekopi kort i 1.50.000, så alle kan finde rundt. Har du / I ingen gammel bil, men lyst til en hyggelig dag i det danske forårs vejr, ja så er muligheden her. I Touring klassen kan alle (også nye biler) deltage.

Vi håber vi ser nogle af Jer.
Hilsen Inge & Troels.

Her er så lidt info om løbet

SE LIGE HER.

Blandt alle der gennemfører løbet og ikke præmieres, og er tilstede under præmieuddelingen, trækkes der lod om 1 stk. Blaupunkt Travepilot navigationsanlæg sponsoreret af Vestjysk Autodele

SEKRETARIAT:

Lars Palle, Gl. Roustvej 51d, 6800 Varde
Tlf. 75 22 55 52 - 40 18 78 84
Email: larspalle@mac.com

Anmeldelsesfrist senest d. tirsdag d. 31. marts 2009
- efteranmeldelse kun iflg. aftale med løbsledelsen.



IKAST

Sundsvej 23
7430 Ikast
Tlf. 97155111

HOLSTEBRO

Lundholmvej 45
7500 Holstebro
Tlf. 97421555

Betalingsmåde: Ved start.

I startgebyret er inkl. (pr. person til 2 personer pr. bil):

Kaffe/rundstykker ved start, sandwich + sodavand i pause, kaffe + 2 stk. franskbrød med ost/rullepølse ved mål.

Yderligere mad/drikkevarer kan købes ved mål for egen regning (bestilles ved start).

Touring-klassen straffes de hemmelige tidskontroller med 1 strafpoint pr. 6 sek.'s afvigelse, max. 25 strafpoint pr. HTK

I Expert, Sport og O-løb straffes HTK'erne med 1 strafpoint pr. sek., max. 25 pr. HTK

MØDE-, STARTSTED og MÅL:

[Bent Pedersen AS, Storegade 244, 6705 Esbjerg Ø](#)

Første start Kl. 10.30

Mødetid: Fra kl. 9.00

Rutebog udleveres 45 min. før start.

SÆRLIGE BESTEMMELSER:

Pålidelighedsløb køres ved hjælp af let kortlæsning. Der køres efter fastsat tid på etaperne, og gennemsnithastigheden overstiger ikke 50 km/t. Vejene er fine og gode, fortrinsvis asfalt, og undervejs kontrolleres deltagerne ved indlagte hemmelige tidskontroller og udsatte kontrolskilte. Det er så deltagerens opgave at gennemkøre ruten så nøjagtigt som muligt.

Alle kan deltage!

Nybegyndere har mulighed for at få en introduktion inden start.

Ønsker du denne introduktion, så kontakt venligst løbsledelsen inden løbsdagen.

Medbring kortplade og skriveredskaber.

Nybegyndere og let øvede kan deltage i Touring-klassen.

Som en ekstra service for entusiaster af old timere afholdes der introduktion til FDM DASU Classic 2009 og pålidelighedsrally. Søndag d. 22. marts sker det både i Roskilde og Vejen, og de nærmere detaljer kan studeres på hjemmesiden: www.dasuclassic.dk.

Ps. her køres der ganske GRATIS et lille intro løb.

Sunds Auto ApS

Carsten Jørgensen & Flemming Degn
Navervej 19 - 7451 Sunds
Tlf. 97 14 44 42



SUNDS EL A/S

Høj kvalitet og service til tiden

97 14 10 44

www.sundsel.dk

Rally-nyheder - reglementsændringer!

Der er ikke særlig mange rettelser til reglementet gældende for 2009, men her de vigtigste.

Minirally har fået sit eget afsnit, men desværre blev reglementet ikke som Rally-udvalget lagde op til på dialogmødet i Ikast i efteråret.

Her var udmeldingen, at de tekniske krav til biler og deltagere skulle være som til Rallysprint.

Det kom også til at passe, men desværre på den måde, at kravene nu er blevet skærpet for både sprint og minirally. Fremover gælder der de samme regler for sæder og seler som til et DM-Rally - altså FIA-godkendt (+ 5 år i gruppe H) - se tillæg 13 i reglement 2.

Kravene til personligt udstyr er der ikke ændret på i 2009, men ser man i reglement 2, tillæg 10 side 3, fremgår det at „HANS“ bliver krævet efter 2009 til alt der ikke er Folke-race eller Klubrally.

Udgiften til nye hjelme med HANS ligger på et sted minimum mellem 6.000 og 10.000 pr. hjelm. Bliver der ikke ændret på de planlagte regler inden 2010, må vi nok konstatere, at overgangen fra klubrally og til sprint/minirally bliver så omkostningskrævende, at kun ganske få har råd til det.

Ligeledes vil en del af de, der kører DM nu, nok også overveje fremtiden. Så fra at kunne forudse en fremgang for rallysporten, tegner der sig nu et endnu mere dystert billede.

2009 kan nemt tænkes at vise fremgang i minirally, hvor der så i 2010 igen kan tales om krise indenfor rallysporten. Vi må håbe de reglementsansvarlige kommer til fornuft og tager affære inden dette sker !!!

Med hensyn til Rallysprint er eneste ændring (udover ændringen i tillæg 13), at det nu er præciseret, at når et mandskab består af en 1. - og en 2. kører, skal de også præmieres ens.



KØBES

Brugt racer-sæde, købes (gerne billigt).
Henvendelse til Jan Juul
på tlf. 28830926 eller mail
juuljan@hotmail.com

SÆLGES

4 stk. Vinterdæk 165/70R14 TL81Tpå fælge
passer til Citroen C3) sælges for Kr. 1000,-
Henvendelse til Jan Juul på tlf. 28830926
eller mail juuljan@hotmail.com

Team-Profiler

Til generalforsamlingen blev der bl.a. nævnt, at man godt kunne tænke sig nogle team-profiler på klubbens hjemmeside, og dette vil naturligvis blive implementeret løbende. Forslagsstilleren er naturligvis først med sin teamprofil, som vi hermed bringer.

Vi vil også løbende bringe andre teamprofiler i bladet efterhånden som de bliver lavet og fremsendt.

Vi håber nedenstående kan være inspiration til andre og komme igang med at få lavet en teamprofil.

Team Old Time.

Team Medlemmer: Inge M. Nielsen & Troels L. R. Nielsen.

Køretøj: Opel Kadett C Coupe GT/E fra 1977.
Bilen har en 1.9 liters motor med indsprøjtning. En 4 trins gear- kasse.
Bremsene er skiver for & tromler bag.
(oplysninger ud fra stelnumret hentet fra Opel Tyskland hjemmeside)
Bygge år. 1977.
Model. 2 Dør Coupe.
Samlet. Antwerpen II Belgien
Produktions antal model 1.9 GT/E 75–77. 8660 stk.
Bilens Ny Pris i 1977 67.973,45 Kr.

Sponsor: Buus Auto, Haunstrup, 7400 Herning.

Resultat: Vores bedste resultat til dato er Mesterskabet i „Daytona DASU Classic 2008“ i klassen Sport.

Vi er et ægtepar over de halvtreds. Vi hygger os med at køre ture og nogle historiske løb i vores Coupe.

Bilen har kun haft 1 ejer og har stået i laden hos Gerda & Stig Larsen ovre i Holme-Olstrup siden de tog pladerne af i august 1999. Gerda & Stig har kun kørt 132.000 km. i bilen. Her stod den til vi købte den i februar 2006. Vi har med venners hjælp restaureret bilen. det var vi færdige med i august 2007. Vi har holdt bilen helt original.

Vi har dyrket Old Time Motorsport siden 2007. Vi deltager i Historisk Pålidelighedsrally.

.....og hvad er så det?

Historisk Pålideligheds Rally er et let orienteringsløb, hvor der lægges vægt på en køn køretur, veje af fin kvalitet, samt ikke mindst pauser, med plads til snak og hygge med de øvrige deltagere.

Ruten, der køres, er skitseret i en rutebog, i form af kort og instruktion. På turen er der kontrolposter. Der oplyses køretid og gennemsnitshastighed, som skal forsøges overholdt mellem kontrolposterne. Afvigelserne danner så grundlag for resultatet i det pågældende løb. Det eneste udstyr, man har brug for, udover en Klassisk bil (Ældre end 25 år), er lineal og kuglepen.

Mere info på www.dasuclassic.dk

Inden for Old Time sport er der også mulighed for at deltage i Historisk Rally, Historisk Banesport og Hill Climb.

Mere info på www.dasu.dk kik under Historisk.

Du / I er altid velkommen til at kontakte os på . .

Tlf. 97 13 73 51. Mail. ingetroels@gmail.com



J.A. HVOLGAARD ApS

Hammerum - Tlf. 97116808

Jordarbejde - Kloakarbejde - Murerarbejde



Klargøring af Klub-Lada.....

IMK's klub-Lada er netop blevet gjort klar til periodisk syn af nogle af rallykørerne i klubben. Under klargøringen manglede man en donkraft, men en af hjælperne var ikke sen til at klare det problem, som det fremgår af nedenstående billede.



MYT fra IMK's Banko-udvalg

Vi bringer lige Banko-datoerne for 2009 nok en gang!

Er der nogle af datoerne, hvor man har mulighed for at hjælpe, så kontakt Inge Marie på telefon 97153534 for nærmere information.

Almindelige spil

Dag	Dato
Torsdag	19. februar
Søndag	19. april
Torsdag	4. juni
Tirsdag	11. august
Søndag	11. oktober
Torsdag	26. november

Hollansk

Dag	Dato
Onsdag	11. marts
Fredag	1. maj
Onsdag	29. juli
Mandag	14. september
Mandag	14. december

Eftermiddagshjælp

Dag	Dato
Søndag	5. april
Søndag	16. august
Søndag	27. december

Frivillig hjælper.....

Banko-udvalget mangler en hjælper til kontrol af plader og udlevering af præmier. Kontakt Inge Marie på tlf. 97153534.



Arbejdsdag.....

LØRDAG d. 28 marts er der arbejdsdag på NØRLUNDBANEN.

Mød op så vi kan få alt gjort sommerklar.

Vi starter kl. 9,00 med rundstykker.

Billigt til Le Mans.....

Som et led i samarbejdsaftalen med FDM får DASU's medlemmer nu mulighed for at tage til Le Mans med FDM til samme pris, som FDM's medlemmer skal betale.

Du får også mulighed for at deltage i FDM's spændende kør-selv-tur til Stuttgart med besøg på Mercedes-fabrikken og det splinternye og meget imponerende Mercedes-museum.

Læs mere om turene på følgende link:

<http://www.dasu.dk/regado.jsp?type=document&id=880&menuid=11>

Med venlig hilsen

Dansk Automobil Sports Union

Kontingent



2009

På sidste repræsentantskabsmøde, blev vedtaget en ændring af kontingent og licenssystemet.

Der blev indført et kontingent for aktive som indeholder en basislicens som kan bruges til FR, O-løb, klubrally m.m.

Når klubben har registreret kontingentet kan man bestille sin basislicens på licensportalen hos DASU, uden ekstra betaling. HUSK AT UDSKRIVE KVITTERING da denne kan bruges til du har modtaget „plastikkortet“.

Nedenfor kan du se hvad din licens koster for 2009. (Hele beløbet skal indbetales til klubben).

Seniormedlemsskab er afskaffet.

AKTIV MEDLEM INCL. GRUNDLICENS:

Kr. 725,00

- Ø Er for medlemmer som vil køre i løbet af året
- Ø Højere licens kan købes mod ekstra betaling
- Ø Autosport modtages
- Ø Kan evt. have OFF-licens

ALMIDELIGT MEDLEM

Kr. 500,00

- Ø Medlemmer som ikke regner med at skulle have licens i løbet af året
- Ø Kan blive opgraderet til aktiv medlem
- Ø Autosport modtages
- Ø Kan evt. have OFF-licens

UNGDOMSMEDLEM

Kr. 375,00

- Ø Medlemmer der ved indmeldelsen ikke er fyldt 18 år
- Ø Bliver betragtet som aktiv
- Ø Højere licens kan købes mod ekstra betaling
- Ø Autosport modtages
- Ø Kan evt. have OFF-licens

AKTIVT HUSSTANDSMEDLEM

Kr. 375,00

- Ø For ægtefælte/samlever, samt hjemmeboende børn under 18 år, skal være til et almindeligt/aktivt aktivt medlem af klubben, som vil ud at køre i løbet af året.
- Ø Højere licens kan købes med ekstra betaling
- Ø Autosport modtages ikke
- Ø Kan evt. have OFF-licens.

ALMINDELIGT HUSSTANDSMEDLEM

Kr. 195,00

- Ø Samme regler som Aktivt husstandsmedlem.
- Ø Dog skal reglerne under ALMINDELIGT MEDLEM overholdes.

STØTTEMEDLEM AF IMK SAMT DASU MEDLEMSSKAB

Kr. 375,00

- Ø Modtager „Kilometerstenen“
- Ø Autosport modtages
- Ø Kan evt. have OFF-licens

STØTTEMEDLEM AF IMK

Kr. 150,00

- Ø Modtager „Kilometerstenen“
- Ø Kan evt. have OFF-licens.

Beløbet kan indsættes på bankkonto reg.nr. 3406 konto 3406 918882 eller reg.nr. 7641 konto 1017916.

Er du i tvivl så send en mail hojriis@mail.tele.dk eller ring til mig på 97155203 / 40145203 efter kl. 17,00.

Venlig hilsen
Niels Kr. Højriis
Kasserer





Ikast & omegns Motor Klub

byder velkommen til følgende nye medlemmer:

**Poul Kristensen
Kenneth Hansen
Anders Jensen
Chris Flensborg
Kasper Grønbæk
Jimmi Larsen
Katrine FASTERHOLDT
Martin Zylauv Kristensen
Camilla Rasmussen
Simon Bjerg Sørensen
Klaus Søgaard Hansen
Dennis Drewsen
Tommy Rindom
Anders Nyberg
Per Dyrholm
Lars Wichmann
Laila Olesen
Torben Nielsen
Kristian Mathiasen
Kenneth Rasmussen
Claus Brogaard
Nicolai Petersen
Nicolai Lindved
Jonas Nielsen
Emil Salholdt
Mathias Madsen
Rasmus Pedersen
Emma Andersen
Daniel Baltzer-Lassen
Gert Kjeldsen
Lars Mathiasen**



Tredobbelt mester vender tilbage til DTC med eget team

Casper Elgaard sidder bag rattet af en Seat Leon i årets mesterskabsserie

En af de mest vindende kørere i serien vender i år tilbage til Danish Touringcar Championship. Det er Casper Elgaard, Århus, der efter en 2008-sæson væk fra DTC, hvor han i stedet kørte Team Essex' Porsche RS Spyder frem til en andenplads i LMP2-klassen i den internationale Le Mans Serie samt 24-timers løbet på Le Mans, nu sigter mod en sæson, hvor størstedelen af aktiviteterne kommer til at finde sted på de danske baner.

„Efter et års fravær har jeg ønsket at komme tilbage til DTC. Jeg har arbejdet på flere forskellige muligheder, bl.a. hos nogle af de eksisterende teams, men det er så endt med, at jeg har etableret mit eget team,“ siger Casper Elgaard.

„Vi har en arbejdstitel på teamet, der hedder Team FDM Motorsport, men vi er i dialog med forskellige virksomheder som mulige sponsoremner, og her er en af de ting, som vi kan diskutere med dem, teamnavnet, så det kan godt komme til at hedde noget helt andet.“

Rent konkret bliver eks-mesterens nye team bygget op omkring de to Seat Leon-racere, som i de to seneste sæsoner er blevet anvendt af Team Sturup Raceway.

„Det bliver en spændende udfordring at køre i en helt ny bil og et helt nyt mærke,“ siger Casper Elgaard.

„I de år, hvor jeg vandt DTC-serien, kørte jeg jo i en baghjulstrukket BMW, og det bliver helt spændende at prøve kræfter med en forhjulstrukket bil. Da jeg kørte en fuld sæson sidst, var der af og til nogle af mine konkurrenter, som mente, at jeg havde en fordel ved at køre i en baghjulstrukket bil, så nu bliver det spændende at se, om de havde ret i deres antagelser. Men det tror jeg nu ikke...“

Sidste år deltog Casper Elgaard i den internationale Le Mans Series med Team Essex og havde blot en enkelt start i Danish Touringcar Championship. Det var på Padborg Park, hvor han kørte i en Honda Accord for Hartmann Honda Racing.

„Jeg glæder mig meget til at komme tilbage og atter køre en fuld sæson,“ siger eks-mesteren. „Mange af de topkørere, som jeg kæmpede imod, sidste gang jeg var med i serien, tegner alle til at komme med i år, så det skal blive spændende at tage kampen op mod gamle rivaler som Jan Magnussen og Henrik Lundgaard. Jeg er sikker på, at vi går en meget spændende DTC-sæson i møde.“

Team FDM Motorsport planlægger at indsætte to biler i årets Danish Touringcar Championship, og man arbejder for tiden på at indgå en aftale med endnu en kører.

„Vi er rimeligt langt i forhandlingerne med nogle emner, og vi forventer indenfor de næste par uger at kunne indgå en aftale,“ slutter Casper Elgaard.



Casper Elgaard vender efter et års fravær tilbage til Danish Touringcar Championship, hvor han skal køre denne Seat Leon.

Handelsbanken



PP RÅDGIVNING A/S
BYGNINGSINGENIØRER & KONSULENTER

Thrighesvej 23 - 7430 Ikast - Tlf. 96 60 10 10 - Fax 96 60 10 11



APRIL

03.04	Rally	Tyskland
04.04	Orientering	Kongeåløbet
06.04	Orientering	Bjerringbro
06.04	Bane	Racerskole, Padborg
09.04	Rally	Rallysprint, Brøndby
10.04	Rally	Rallysprint, Randers
13.04	Rally	Mads Kjærs Mindeløb
18.04	Orientering	Thy
25.04	Rally	Rallysprint, Kolding
26.04	Bane	Folkerace, Nysum
26.04	Orientering	DASU Classic
26.04	Rally	JFM, Vejen
28.04	Rally	Klubrallykursus

Se udførlig kalender på www.dasu.dk

” VI HAR FORSTÅET PÅ MERE
END BARE ØKONOMI...

 **DEN**
Jyske
SPAREKASSE

www.djs.dk

