



# KILOMETERSTENEN

Nr. 4  
april-maj 2009

Medlemsblad for **Ikast & omegns Motor Klub**





*Redaktion:*

Jan Juul

[juuljan@hotmail.com](mailto:juuljan@hotmail.com)



**Ikast & omegns Motor Klub**

*Bestyrelse:*

**Jan Juul** (formand)

Tlf. 97156899 - 28830926

[juuljan@hotmail.com](mailto:juuljan@hotmail.com)

**René Jørgensen** (næstformand)

Tlf. 25388528

[rj-auto@c.dk](mailto:rj-auto@c.dk)

**Niels Kr. Højriis** (kasserer)

Tlf. 97155203

[hojriis@mail.tele.dk](mailto:hojriis@mail.tele.dk)

**Anders Clausen** (OR)

Tlf. 40631206

[helleoganders@aiac-racing.dk](mailto:helleoganders@aiac-racing.dk)

**Michael Nielsen** (B)

Tlf. 30272479

[michael\\_mann87@hotmail.com](mailto:michael_mann87@hotmail.com)

**Sabine Rosenlund**

Tlf. 51210402

[sabine@d100.dk](mailto:sabine@d100.dk)

**Ulrik Simonsen**

Tlf. 40827069

[U.L.K.S.1801@mail.dk](mailto:U.L.K.S.1801@mail.dk)

*Medlemsregistrering:*

**Jan Søndergaard**

Tlf. 20979551

*Kantinebestyrer:*

**Inge Marie Pedersen**

Tlf. 97153534

*Træning - Nørlundbanen:*

**Peter Zylauv**

Tlf. 27156040

**Fra**



**Redaktøren...**

Kære klubkammerater....

Solen skinner og fuglene synger! Kan man ønske sig en bedre start på foråret og dermed en ny sæson med masser af dejlig motorsport.

hilsen

Redaktøren

## INDHOLD

Side 3	Nyt fra IMK's O- & R-udvalg
Side 6	Historic Rally
Side 7	Kongeålbet 2009
Side 9	Mads Kjærs Mindeløb
Side 11	Rodekassen
Side 12	Bestyrelsesreferat 02/09
Side 14	Nyt fra Bane-udvalget

*Forside*

Arbejdsdag på Nørlundbanen.

Her er det dog containerne til MRC-banen, som er ved at blive skåret til af Henrik Iversen.

(Foto: Jan Juul)

*DEADLINE*

Deadline til næste nummer af Kilometerstenen er 29. MAJ

Næste nummerudkommer i uge 23-24.



## O- & R-udvalgsmøde 18-03-2009

Hos Troels Nielsen

Mødedeltagere: Bjarne Nielsen, Troels Nielsen & Kenneth Rønholm.

### DAGSORDEN

**Godkendelse af referat fra forrige møde.**

Godkendt

**Hjælp ved andre klubbers løb:**

AAS har spurgt IMK om vi kan hjælpe med at passe en minirally prøve den 30 maj. Kenneth vil prøve at skaffe folk.

LOMK har spurgt til om IMK vil passe en prøve til Mads Kjærs mindeløb. Rene Jørgensen er ved at finde folk.

**Henvendelse fra DASU vedr. kommende års DM-Rally;**

DASU har inviteret alle motor klubber til møde omkring rally de næste 5 år. IMKs O/R udvalg vil ikke deltage.

**Reglementsændringer: gældende 2009 og senere !**

Fra 2010 skal alle der køre klubrally & folkerace have ny type styrthjelm. Bjarne mener at dette emne skal til debat. O/R udvalget vil prøve at få et dialog møde efter sommerferien.

**IMKs anmelderlicens**

Behandles på næste møde.

A.P. Auto- og Maskinværksted ApS

Sundsvej 26

7430 Ikast

Tlf.: 97 15 17 75

Fax: 96 60 01 03

Mobil: 40 25 17 75

E-mail: per@apauto.dk



### **Investeringer:**

Anders har undersøgt priser på et telt, det er besluttet at købe et blå telt til 4200.-

Klubrally-bil: der er købt styrbjølle og to sæt fælge.

Ladaen er klargjort til syn. Det er bestemt at nr. pladerne bliver taget af, frem til efteråret, hvor at der vil blive Lada cup igen.

### **Ringkjøbing Landbobank Rallysprint:**

Køre efter planen. Bebor tilladelserne er ved at være på plads. Efter løbet bliver der arrangeret gill hvor der så vil der være mulighed for camper bag Verners værksted. Kenneth vil høre Asger til om vi kan låne „Sunds Parket“ teltet.

### **Biler for Alle 2009:**

Bjarne har været til møde d. 5. marts ved MCH, sammen med Anni Hansen fra DASU. MCH gav positiv tilbage melding i forbindelse med afviklingen af løbet i 2007. IMK har forslået at der bliver kørt rallysprint med 3 heat. Så løbet kan blive afviklet inden kl. 22. MCH har givet IMK lov til at, havde en løbs sponser.

IMK havde forstået at der skulle køres klubrally både lørdag & søndag, men det blev afvist. Da der er planer om at der skal køres driftning.

### **Klubmesterskab 2009:**

Følgende løb er tællende til klubmesterskab. Randers d. 30. august. & Grindsted 4. oktober

### **IMKs hjemmeside**

Bestyrelsen har haft møde omkring IMKs hjemmeside. Troels har lovet at tage til møde med Niels kr. Jan Juul & webmaster, men der er ikke sket mere i denne sag.

Troels vil fremsende en liste med navne & tlf. på O/R udvalgets medlemmer.

### **Kursusløb:**

Kommer der nogle, der har interesse for at komme ud at køre så tager vi os af dem.

### **Klubaftener:**

Hartmann Racing er presset op til sæson. Kenneth har aftalt med Hartmann at komme med nogle datoer for klubaften.

### **Eventuelt**

Troels har snakket med Jan Søndergård omkring løbet. Midt night run. Fredag 6. november.

Der vil blive afholdt Metal cup i forbindelse med Biler for alle.



# **Ikast Automobiles A/S**

**Eli Christensens Vej 31-35 - 7430 Ikast - Tlf. 97152611**

# Hej ALLE IMK-medlemmer

Vi vil fra O- & R-Udvalget gerne have lavet en mailingliste, med alle mail-adresserne, på de af vores medlemmer, der er interesseret i at modtage en mail fra os, når der kommer noget uventet, der skal informeres om.

Det kunne være en pludselig opstået mulighed for en klubaften eller andet arrangement.

Det kunne være en invitation fra en anden klub, der kommer efter deadline på vores udmærkede klubblad.

Og endelig, men ikke mindst, hvis man har lyst til at komme med ud til andre klubber og hjælpe med afvikling af en hastighedsprøve.....også hvis det kun er engang imellem.

Hvis du er interesseret i at modtage info-mail, ja så skal du bare sende din mailadresse til Kenneth og undertegnede. Men HUSK nu at sende den til os begge.

Kenneth - [kenneth.roenholtm@siemens.com](mailto:kenneth.roenholtm@siemens.com)

Troels - [ingetroels@gmail.com](mailto:ingetroels@gmail.com)

På Udvalgets vegne

Troels.



byder velkommen til følgende nye medlemmer:

*Søren Zylauv  
Søren Teist Jensen  
Vibeke Grønkjær  
Katarina Kristensen*

**Helles Køkken**

v/ Helle Sørensen  
Søbjergvej 10, Tulstrup  
7430 Ikast

Tlf. 97250505 - Fax 97252150



*Her kunne DIN  
annonce have været!*



# 15. - 17. Mai 2009

Ja ,nu nærmer det sig!.....det løb vi har set frem mod og glædet os meget til i lang tid. Nu er det endelig lykkedes for os at få alle brikkerne til at falde på plads på samme tid, så det er blevet mulig for os at komme ud over Danmarks grænser og prøve kræfter, med et lidt større udenlandsk løb, uden at vi skulle gå fra hus og hjem.

Løbet køres over 3 dage og i 3 lande. Starten er i Saarluse i Tyskland, lidt NØ for Saarbrücken. Her lægges der ud med vogn kontrol og en prolog fredag. Lørdag køres der så ind i Frankrig og til overnatning i Luxemburg. Søndag køres der så tilbage til mål i Saarluse.

På nuværende tidspunkt (21-4) er der 99 tilmeldte hold af 120 mulige. Der er ikke som i Danmark 3 klasser, men kun 2. En Touring klasse og en Competition klasse. Den sidste er den vi skal deltage i og der er lige nu 32 deltagere.

Vi har fået lavet et FIVA – Pas på vores gamle Kadett. Vi fik karakteren A-3. A står for at bilen er Standard (uden ændringer) og 3 står for at bilen er blevet renoveret. Den karakter er vi meget godt tilfredse med, det kan ikke fås bedre.

Vi er meget spændte på at komme der ned, og om vi overhovedet kan klare opgaven. Rutebogen er på tysk, og tiden tages med 1/10 sek. Hertil kommer, at deres opgaver skulle være noget anderledes, end dem vi er vant til, herhjemme fra. Så vi skal nok få vores sag for. Det skal nok blive en stor oplevelse, uanset resultatet. For os er bare det, at komme med en stor sejr.

Hvis det ikke går helt i ged for os dernede, ja så skal vi nok skrive et lille referat til den tid.

Hilsen Team Old Time  
Inge & Troels

**PROFIL OPTIK**

ØJE FOR DEN DU ER

**Dion Eriksen & Claus Honor**

Strøgcentret II . 7430 Ikast

**Telf. 97 15 62 62**

ikast@profiloptik.dk

**KPMG**

Statsautoriseret Revisionsfirma

[www.kpmg.dk](http://www.kpmg.dk)

**Nordea**

Ikast Afdeling

**Tlf. 97 15 10 55**



Så oprandt den første forårsdag!.....eller med andre ord, så nåede vi frem til det første Historiske Pålideligheds-rally i år.

Der var tilmeldt hele 60 hold, heraf hele 24 hold i Touring (turist) så det var rigtig flot. Løbets start – pause og mål var samlet Mercedes – Benz i Esbjerg. Her blev vi budt på kaffe og rundstykker fra morgenen af og ellers forplejning resten af dagen. En rigtig god ide, at holde det hele et sted.



Vi havde i dagens anledning taget forstærkning med, i form af Niels Gramstrup, som vi efter nogen besvær fik pakket sammen på bagsædet i vores gamle Opel. Der var mange flotte biler at kikke på ved start, så det var lige noget for en ung mand.

Vi skulle starte som nr. 58, så der var tid til en ekstra kop kaffe. Til gengæld var der ikke meget tid tilovers, da vi 45 min. før afgang fik vores rutebog udleveret. Der var ikke noget der blev overladt til tilfældighederne. Der var mange små fine detaljer at finde her, hvis man var lidt omhyggelig.

Kl. 11.54 startede vi ud på turen. Det var nu ikke uden lampe feber, da der var kommet nogle nye tiltag til denne sæson, og det var vi noget spændte på om vi kunne omsætte. Det lykkedes da også for mig at regne en forkert længde ud på den første sekund etape. Der skulle nemlig slet ikke regnes, da målet såmen stod i køreordren. Hvor svært kan det være.

Første del af løbet var på ca. 91 km. fordelt på 3 etaper. Turen gik sydpå over Sønderby og helt ud til digerne ved Store Darum. Videre over Gredstedbro, Jernved, Lille Darum, Tjæreborg og tilbage til Esbjerg. Der var et sted, hvor der var et 1:25.000 kort i stedet for det „normale“ 1:50.000. Her var jeg lige ved at lave „rod“ i Inges navigeren, da hun mente vi skulle dreje, og jeg ikke mente vi havde kørt langt nok. Da jeg fik styr på målestokken viste det sig jo at Inge havde ret. Eller mente vi at vi havde fået fat i de fleste fiduser på denne del af turen. På tiden havde vi fået samlet 16 straf sek. op indtil nu. Min regnefejl var heldigvis gratis.

Ved pausen fik vi rettet Niels ud igen. Vi var lidt bekymret for, om han ikke sad der omme og kedede sig, men det gjorde han ikke. Vi havde fået en „ekstra“ rutebog, til ham. På grund af den store „travlhed“ før starten, havde vi ikke haft tid til at hjælpe Niels med at tegne ruten ind i hans bog. Det var dog slet ikke noget problem, for det kunne han selv, og hertil var hans indtegnede rute også rigtig. Ikke så ringe. Efter lidt mad og drikke kunne vi igen.

Anden del gik nordpå, og var på ca. 114 km fordelt på 4 etaper. Turen gik over Bryndum, Ravnsbjerg, Alslev, Marbæk Plantage, Tarp Enge, Oksbøl, Billum, Varde og tilbage mod Esbjerg.

Opmærksomheden skulle være 110 % lige fra start, da der var en del muligheder for at lave fejl, eller som vi alle tre blev enige om senere, uopmærksom = fejl. Der skulle hænges pænt i for at få det til at passe, og der var en del fine detaljer.

Et sted måtte vi lige snuppe „kassen“ bagfra. Lige før TK – Oksbøl reddede vores konkurrenter Poul / Egon os for en fejlkørsel. Ved Varde kom vi bagefter en stor gyllevogn ca. 5 km. og da vi kom forbi, gik det hurtigt inde på de lige veje på Varde Kasserne, men vi nåede da TKén til tiden.

Her i Vardes industrikvarter var der en lille hurtig tulipan etape. Det var sjovt. Det lykkes os også på denne del at finde alle fiduserne. Vi var ellers rigtig godt brugte inden de to sidste etaper, og var enige om at det ville blive en sej tur på det sidste. Og så viste det sig ved mål, at det var her vi kørte allerbedst. Vores straftid, kunne vi derimod ikke blive enige med løbsledelsen om. Den sidste HTK havde vi ramt med (efter hans mening) nøjagtig 1 min forsent, hvor vi var helt sikre på at vi ramte ham klokke rent på tiden, og han havde skrevet et min forkert. Men der var ikke noget at gøre, så i stedet for 8 straf sek. på denne etape fik vi så de 25 sek. straf for ham oveni. Nå, det gjorde nu ingen forskel, men dog lidt træls, da vi viste vi havde ham på tiden lige som de to forrige. Øv.

Vi fik samlet i alt 49 straf sek. men Poul & Egon havde kun 17. det var rigtig flot.

Vi fik igen pakket Niels ud, og igen havde han turen rigtig. Inge & jeg, mente nu det måtte være hårdt og kedeligt, at side klemt sammen der omme en hel dag. Men næe nej, Niels klagede ikke, tvært imod mente han det havde været sjovt. Så kom ikke til os og sig at de unge mennesker nu til dags er nogle pyller-ører.

Der var megen hygge ved mål, også selv om der var nogle mandskaber der havde fået en del strafpoint. For IMK var det en god dag. Jan Søndergård vandt O-løbs klassen sammen med sin låne-chauffør Flemming. De havde samlet 17 straf sek. Eneste fejl ifølge Jan var, og det var faktisk rigtig træls, at nu var han ikke ubesejret i historisk pålideligheds-rally mere, da løbet generelt blev vundet med 12 st.sek. af Søren & Thomas. Se det var flot kørt af dem.

Vi fik en 2 pl. i sports klassen, og det var vi godt tilfreds med. Ved skumrings tid vendte vi snuden hjem af igen, efter en lang og hård dag syntes vi. Men vi var alle tre enige om at det havde været sjovt, og det er jo det der tæller.

En hilsen fra  
Niels, Inge & Troels  
Team Old Time.



*En sød, lille Autobianchi Bianchina fra 1960!*



v/ Michael Henriksen  
Neptunvej 12  
7430 Ikast

Tlf. 97 15 41 42



Møbler du vil hjem til...

*Sunds Møbler*

Navervej 18  
7451 Sunds

Tlf. 19 14 17 00



# Drengene leger i solen!

## Mads Kjærs Mindeløb 2009

Ja, så blev det igen 2 påskedag.

Sidste år kunne jeg skrive „Drengene leger i sneen“ som overskrift. Dette års overskrift er nu noget mere behagelig.

Der var igen i år gjort et stort arbejde fra LOMS side, for at lave et godt arrangement, med sjove og gode prøver. Det var løbet fra sidste år der var brugt, da det jo blev meget amputeret på grund af de 25 cm sne. Så det gjorde slet ingen ting, vi havde jo ikke kørt de prøver sådan sidste år.

IMK stillede med 4 hold, men det 4. tilmelde hold meldte afbud i sidste øjeblik. Det forlyder, når man sortere alle de dårlige undskyldninger fra, at chaufføren vist ikke havde mod nok til at stå distancen! Nå men de 3 fremmødte hold fik sig en rigtig god og spændende dag, i den dejlige forårssol.

Vi har en rigtig god ven, som altid går og siger, at det vel ikke kan være så svært at sidde ved siden af. Så jeg inviterede ham med ud at køre, så han kunne få lov til at vise hvor let det er.

Ved startstedet mente han nu, at det måske godt kunne tænkes, at han kunne blive køresyg. Se det var jo noget skidt, da han havde lånt „moster“ Inges hjelm, mod at love ikke at kaste op i den.

Nå men vi kom da ud til prøve 1. En lille nem prøve på 1200 m, og ikke sværere end at jeg nok godt kunne huske den i hovedet. Vi kom da også igennem uden fejl bane og uden samtale med „Ulrik“. Henning var dog lidt forundret over at vi var i mål, for han var kun lige kommet fra start. Prøve to var på 2200 m og heller ikke sværere end jeg kunne den i hovedet, så den klarede vi også uden anden-kører.



*Troels og makkeren Henning runder et skarpt hjørne!*

Prøve 3 var straks mere teknisk.

Vi holdt lige og gennemgik det nogle gange, så vi var sikker på at ruten var til at forstå. Så var det af sted, men der kom nu ikke ret meget fra højre sædet, men dog lidt. I mål var jeg ikke specielt interesseret i tiden, men mere om vi havde kørt rigtig, det havde vi.

Midtjysk  
**AUTOOPHUG**  
A/S

IKAST  
Sundsvej 23  
7430 Ikast  
Tlf. 97155111

HOLSTEBRO  
Lundholmvej 45  
7500 Holstebro  
Tlf. 97421555

Prøve 4 & 5 var også rimelig nemme, og der var kun et sted hvor vi var ved at køre den forkerte vej rundt om en kegle, men vi nåede lige at rette det.

Efter pausen, var det tid til prøve 6 – NNC – 3900 m heraf 1500 m asfalt. Her mente min andenkører dog, at nu gik det stærkt nok, på det løse underlag. Igen fejlfri igennem, dejligt med en rimelig hukommelse, men fortæl endelig ikke „moster“ Inge det.

Prøve 7 & 8 var på 3200 & 4000 m. nu kom der af og til en melding fra højre sædet, og igen fejlfri. Endelig sidste prøve – 8. den var noget teknisk, så vi brugte lige noget tid på at kigge den igennem. Der var kun en kegle med tvangsvending, men alligevel var vi tæt på at vende den forkerte vej rundt. Vi fik det rettet i sidste øjeblik.

Men vi havde en rigtig sjov dag uden at få en fejl bane, og Henning fik set at det ikke bare nogen let sag, når man ikke har prøvet det før.

For IMK var det også en rigtig god dag. I kl. 2 lykkedes det for Dennis Pleidrup / Søren Teist at løbe med en 1 pl. på trods af at der var hele to kegler der pludselig løb ud foran bilen. Godt gået. Vi blev nr. 5 i denne klasse, af 5 gennemførte.



*Dennis & Søren i fin stil til Mads Kjærs Mindeløb!.....og tillykke med det flotte resultat!*

## **Sunds Auto ApS**

Carsten Jørgensen & Flemming Degn  
Navervej 19 - 7451 Sunds  
Tlf. 97 14 44 42

 **SUNDS EL A/S**

Høj kvalitet og service til tiden

Tlf. 97 14 10 44  
[www.sundsel.dk](http://www.sundsel.dk)

Og så til IMK's nye SUPER hold Henrik & Rene. De vandt kl. 7 og Generelt. Og det med hele 61 sek. ned til Michael Kirkeby / Lars Alverljung. Se det var da noget at skrive hjem om, når de nu „plejer“ at slås om noget færre sek. Om den store sejr skyldes den nye anden køre, skal jeg lade være usagt, men hvis jeg sad i Thailand, ville jeg nok ryste lidt i bukserne, over denne SUPER præstation. Nå men vi hyggede os alle sammen med kaffen efter løbet, og vi fik da også lige et par „løgne historier“. Alt i alt en dejlig dag, som hold 4 jo må „nøjes“ med at læse om.

Med sportslig hilsen  
Troels.



Henrik Iversen med substitut-makkeren René Jørgensen var helt suveræne!.....TILLYKKE!

---

# RODEKASSEN

**KØB - SALG - BYTTE**

## KØBES

Brugt racer-sæde, købes (gerne billigt).  
Henvendelse til Jan Juul  
på tlf. 28830926 eller mail  
juuljan@hotmail.com

## SÆLGES

4 stk. Vinterdæk 165/70R14 TL81Tpå fælge  
passer til Citroen C3) sælges for Kr. 1000,-  
Henvendelse til Jan Juul på tlf. 28830926  
eller mail juuljan@hotmail.com

## Referat Bestyrelsesmøde 2/09

Onsdag den 22/4 – 09 kl. 19.00

hos René Jørgensen, Søbjergvej 54, Tulstrup, 7430 Ikast

Tilstede: Jan Juul, René Jørgensen, Niels Kr. Højriis,

Anders Clausen, Ulrik Simonsen



### Dagsorden:

1. Godkendelse af referat fra forrige møde.  
Godkendes uden bemærkninger.
2. Økonomi.  
Ser stadig fornuftig ud, dog lidt manglende indtægter på annoncesiden.  
Til gengæld kan der kun gives en stor cadeau til bankoholdet, hvor det ser ud til igen at blive et rigtig godt år.
3. Løbende sager
  - a. Bestyrelsen  
Nyt udkast til hjemmesiden færdig efter bearbejdning af forslag fra O- & R-udvalget.  
Tilsendes Bettina for opdatering og udlægning på nettet.  
Der arbejdes med et tilbud på trådløs netforbindelse og på sigt IP-telefoni i klubhuset.  
Der er kommet henvendelse fra DIF om klubben overholder reglerne i forhold til børneattestloven. Da klubben ikke råder over hverken ungdomsledere eller –trænere, finder bestyrelsen ikke henvendelsen relevant.
  - b. B- udvalget  
RallyCross-projektet diskuteres, og om dette midlertidigt bør stilles i bero.  
Bestyrelsen tager en principbeslutning om mere at satse på at få en af Danmarks bedste Folkeracebaner frem for den dårligste RallyCross-bane.  
PR-dag afholdes d. 9. maj på Nørlundbanen. Der arbejdes på at få bl.a. en rallybil udstillet i forbindelse hermed.
  - c. OR-udvalget  
Lada afmeldt for rallysyn.  
Klub-telt er indkøbt til brug ved klubarrangementer. Kenneth Rønholm er teltkoordinator, såfremt man har brug for teltet.



#### 4. Øvrige udvalg

##### a. Sponsorudvalg

Der er fundet sponsorer til vore FR-løb, dog mangler hovedsponsor til Løbet d. 04.07.09.

##### b. Bygningsudvalg

Der er kommet et seriøst og acceptabelt tilbud på færdiggørelse af klubhusets renovering.

Der er monteret nye vinduer, som giver klubhuset et nyt flot look.

##### c. Bankoudvalg

Takket være det hårdtarbejdende udvalg ser indtægterne fra bankospillene godt ud.

##### d. Klubbladsudvalg

En stadig større del af klubbens medlemmer får nu klubbladet tilsendt elektronisk. Mailinglisten er opdateret, og der opfordres til at medlemmerne sørger for at deres mailbokse ikke er overfyldte (over quota), så bladet kan modtages uden problemer.

##### e. Aktivitetsudvalg

2. afd. Klubmesterskabet i miniracing arrangeres snarest.

Henrik Iversen arbejder stadig på et arrangement hos Race Hall i Århus, ellers vil Auning Kart Park være en alternativ mulighed.

Der arbejdes ligeledes fortsat på et besøg hos Hartmann Racing.

#### 5. Nye mødedatoer.

Foreløbig kalender:

17.06.09 Sabine Rosenlund

12.08.09 Ulrik Simonsen

Michael Nielsen

Anders Clausen

Niels Kr. Højriis

#### 6. Eventuelt.

Færdiggørelse af MRC-containerne drøftes. Næste skridt er færdigsvejsning af forstærkninger og støbning af fundament.



*J.A. HVOLGAARD ApS*

*Hammerum - Tlf. 97116808*

*Jordarbejde - Kloakarbejde - Murerarbejde*





## *FR-træning.....*

Første træningsdag i 2009 bliver den 16. april.

Herefter på følgende datoer.:

23 April

30 April

14 Maj

28 Maj

04 Juni

11 Juni

18 Juni

25 Juni

Evt. ændringer på grund af vejret kan ses på [www.imk.dk](http://www.imk.dk).

## *EFTERLYSNING.....*

Støt åbent hus arrangementet d. 9 Maj

Vi skal bruge nogle Folkeracere, med 2 sæder og chauffør.

Desuden skal vi bruge nogle biler, som evt. kommende klubmedlemmer selv kan køre.

Har du en racer eller to som du vil stille til rådighed så kontakt Rene Jensen tlf. 22467618, hurtigst muligt.

# FOLKERACE

## Prøv selv en folkeracer

Få en køretur med en af deltagerne fra Zulu Djævlerace



**Gratis at køre med...**

**Åbent hus på følgende baner:**

**Løvel Banen, Viborg**

**Nysum Banen, Hobro**

**Nørlundbanen, Ikast**

**Ørnedalsbanen, Frederikshavn**

**Nisseringen, Næstved**

**Korskrobanen, Esbjerg**

**Søholmabanen, Kolding**

**SMOK Banen, Skanderborg**



# Lørdag den 9. maj

# 10 - 15

Få mere at vide på [www.folkerace.dk](http://www.folkerace.dk)

# Handelsbanken



**PP RÅDGIVNING A/S**  
BYGNINGSINGENIØRER & KONSULENTER

Thrigesvej 23 - 7430 Ikast - Tlf. 96 60 10 10 - Fax 96 60 10 11



## MAJ

02.05	Bane	DTC, Jyllands-Ringen
02.05	Rally	Hill Climb, Frijsenborg
02.05	Rally	MiniRally, Nordjylland
03.05	Bane	Folkerace, Korskrobanen
03.05	Rally	Centrum 50 års Jubilæums Sprint
04.05	Orientering	Bjerrinbro
08.05	Bane	Folkerace, Løvelbanen
09.05	Bane	DTC, Jyllands-Ringen
09.05	Rally	Kjellerup
10.05	Bane	Folkerace, Nisseringen
12.05	Orientering	Grindsted
12.05	Rally	Viking
16.05	Orientering	Nordjylland
17.05	Rally	Klubrally, Hjørring
21.05	Rally	Ringkøbing
23.05	Bane	DTC, Padborg Park
23.05	Rally	Horsens
24.05	Bane	Folkerace, Nørlundbanen
30.05	Rally	Århus
30.05	Bane	Folkerace, Ørnedalsbanen

Se udførlig kalender på [www.dasu.dk](http://www.dasu.dk)

” VI HAR FORSTAND PÅ MERE  
END BARE ØKONOMI...



[www.djs.dk](http://www.djs.dk)

