



KILOMETERSTENEN

Nr. 5
juni-juli 2009

Medlemsblad for **Ikast & omegns Motor Klub**





Redaktion:

Jan Juul

juuljan@hotmail.com



Ikast & omegns Motor Klub

Bestyrelse:

Jan Juul (formand)

Tlf. 97156899 - 28830926

juuljan@hotmail.com

René Jørgensen (næstformand)

Tlf. 25388528

rj-auto@c.dk

Niels Kr. Højriis (kasserer)

Tlf. 97155203

hojriis@mail.tele.dk

Anders Clausen (OR)

Tlf. 40631206

helleoganders@aiac-racing.dk

Michael Nielsen (B)

Tlf. 30272479

michael_mann87@hotmail.com

Sabine Rosenlund

Tlf. 51210402

sabine@d100.dk

Ulrik Simonsen

Tlf. 40827069

U.L.K.S.1801@mail.dk

Medlemsregistrering:

Jan Søndergaard

Tlf. 20979551

Kantinebestyrer:

Inge Marie Pedersen

Tlf. 97153534

Træning - Nørlundbanen:

Peter Zylauv

Tlf. 27156040

Fra



Redaktøren...

Kære klubkammerater....

God sommer til jer alle og held og lykke med deltagelser i diverse arrangementer.

Troels har været meget produktiv til dette nummer, så læs hans spændende beretninger om Team Old Times deltagelse i arrangementer i både ind- og udland.

Håber at få beretninger fra jer andre også, nå vi når den anden side af ferien.

hilsen

Redaktøren

INDHOLD

Side 3	Nyt fra IMK's O- & R-udvalg
Side 6	Saar-Lor-Lux Historic Rally
Side 12	Resultattavlen
Side 14	Strøjer-Løbet 2009
Side 16	Rodekassen
Side 16	Sommerfest
Side 17	Tillægsregler
Side 18	Nyt fra Bane-udvalget

Forside

Tommy Nygaards Suzuki Swift på Jyllands-Ringen 2009.

(Foto: Henning Smed)

DEADLINE

Deadline til næste nummer af Kilometerstenen er 26. JULI

Næste nummerudkommer i uge 32-33.



O&R udvalgs møde mandag den 25 maj 2009 hos Kenneth

Tilstede : Bjarne, Anders, Troels, Sabine og Kenneth

- Rettelse til sidste referat: Anni Andersen DASU er der ikke taget beslutning om der skal køres klubrally.
- Regler vedr. nye typer styrthjelme, folkerace og klubrally er undtaget
- Ringkøbing Landbobank Rallysprint:

Der er kommet tilladelse fra kommunen og politiet, men mangler fra DASU.

Der skal findes hjælpere. Bjarne vil tage fat i Verner så han kan tage fat i Per Kjær.

Kenneth sørger for materialer, og spørger Steffen om han vil tage telt med fra Sunds Parket.

Troels tager fat i Verner omkring party (grilaften efter løbet).

Troels laver et indlæg i klubbladet omkring tilmelding til Aften Party.

A.P. Auto- og Maskinværksted ApS

Sundsvej 26

7430 Ikast

Tlf.: 97 15 17 75

Fax: 96 60 01 03

Mobil: 40 25 17 75

E-mail: per@apauto.dk



- Biler For Alle er aflyst pga. finanskrisen. Der bliver evt. en hal med Hi-fi samt sportsvogn-event. Udvalget er enig om at aflyse rallysprint da det økonomiske grundlag er væk.
 - Troels sætter opfordring i bladet til at folk sender deres e-mailadresse.
 - Det forlyder at Mors vil spørge om IMK vil hjælpe med en prøve til fejden.
 - Hjemmesiden : der er et problem med filer /programmer. Troels arbejder på at få gang i en ny måde at komme til at se bedre ud. Troels holder kontakt til hjemmesideudvalget.
 - Udvalget vil tage initiativ til at holde et dialog møde med Rally-udvalget først i september.
 - Der skal være et møde for klubbens medlemmer, hvor medlemmerne kan komme med forslag til løb eller arrangementer i sæsonen 2010.
 - PR-dag den 9 maj : 4 biler var udstillet : Mercedes, Subaru Lada og Astra. Der var pæn tilslutning fra interesserede. Der skal arbejdes på at klubben viser alle sine sportsgrene rally/?
 - Der skal laves en PR-dag den 16 August,. Anders vil arbejde på at få en annonce med i Metal-bladet. Der vil også blive lavet et løb for klubbens medlemmer denne dag.
 - Kenneth aftaler tidspunkt med Hartmann Racing ang. besøg efter sommerferien.
- * Næste møde er ved Bjarne den 3 august 2009



Ikast Automobiles A/S

Eli Christensens Vej 31-35 - 7430 Ikast - Tlf. 97152611

JAMEN DOG

VI PRØVER DA BARE EN ENKELT GANG TIL

Ja vi må jo i udvalget konstatere at

enten læser vores medlemmer ikke deres klubblad.

eller så er der ingen i klubben der er interesseret i hurtige nyheder.

VIGTIG

Så er det nu venner ellers dropper vi dette forsøg på nytænkning.

Hej ALLE IMK-medlemmer

Vi vil fra O- & R-Udvalget gerne have lavet en mailingliste, med alle mail-adresserne, på de af vores medlemmer, der er interesseret i at modtage en mail fra os, når der kommer noget uventet, der skal informeres om.

Det kunne være en pludselig opstået mulighed for en klubaften eller andet arrangement.

Det kunne være en invitation fra en anden klub, der kommer efter deadline på vores udmærkede klubblad.

Og endelig, men ikke mindst, hvis man har lyst til at komme med ud til andre klubber og hjælpe med afvikling af en hastighedsprøve.....også hvis det kun er engang imellem.

Hvis du er interesseret i at modtage info-mail, ja så skal du bare sende din mailadresse til Kenneth og undertegnede. Men HUSK nu at sende den til os begge.

Kenneth - kenneth.roenholm@siemens.com

Troels - ingetroels@gmail.com

På Udvalgets vegne

Troels.



byder velkommen til følgende nye medlemmer:

Christian Thade Pausgaard
Evald Nielsen

Helles Køkken

v/ Helle Sørensen
Søbjergvej 10, Tulstrup
7430 Ikast

Tlf. 97250505 - Fax 97252150



Her kunne DIN
annonce have været!



15. - 17. Mai 2009

En rigtig stor oplevelse.

Så oprandt dagen, hvor vi – Team Old Time – skulle drage mod syd. Onsdag morgen kl. 05 starter vi ud på de godt 1000 km. til Saarlouis, for at deltage i det 11' Internationale Saar – Lor – Lux Classic.

Vi havde lejet et „Zimmerfrei“ i en lille landsby 15 km uden for Saarlouis, der ligger mellem Saarbrücken og Trier kun 10 km. fra den Franske grænse. Vores gamle Kadett klarede turen på 12 timer inkl. pauser (3+15 min.)

Torsdag er så slap af dag, ja sådan da. Der er lige en tripkontrolltur på ca. 10 km. syd for Saarlouis, vi skal have køre. Ja og så skal vi jo også lige ind i „Der Altstadt“ den gamle bymidte, for at kikke på de steder vi skal ankomme til om fredagen.

1 dag.

Fredag åbnede det „lille“ torv, hvor bilerne skal parkeres ved 10.30 tiden. „Papirkontrollen“ åbnede kl. 11. Der er kontrol af kørekort, forsikring, registreringsattest og FIVA-pas. Herefter får vi en taske udleveret indeholdende program, startnumre, rallyplader, tidskort og rutebog til hele løbet, dog minus alle kort opgaver. Dem får vi dagevis, 10 min før vores start tid på dagen. Så er der maskinkontrol midt i gågaden og her er der en FIVA repræsentant og en fra Tüv Tyskland (bilsynsmyndighed) med. Efter at vi har fået bilen godkendt, er det tilbage til torvet.

Kl. 14 er der føremøde, hvor vi kan stille spørgsmål. Da vi har rigtig mange af dem, prøver vi på at få lidt hjælp fra Løbsledelsen inden mødet, men det kan ikke lade sig gøre. Derimod får vi lidt hjælp, af nogle af de tyske deltagere, her i blandt fra andenkøreren fra de tyske europamestre. De er alle meget hjælpsomme. Så det endte med at vi kun har nogle få spørgsmål til føremødet.

Vi har den ære, at blive tildelt start nr. 2 lige efter de regerende europamestre. Ikke dårligt. Vi start ud på den 125 km. lange prolog kl. 15.02. Det er lidt på en anden måde end her hjemme. Det er en lang etape, som vi så får 230 min. til eller 3 timer 50 min. Det ser jo overkommelig ud. Etapen indeholder så 5 deletaper på kort på A-4 & A-3, heraf 3 med vægten på orientering og 2 med sekundetaper i 1/10

PROFIL OPTIK

ØJE FOR DEN DU ER

Dion Eriksen & Claus Honor

Strøgcentret II . 7430 Ikast

Telf. 97 15 62 62

ikast@profiloptik.dk

KPMG

Statsautoriseret Revisionsfirma

www.kpmg.dk

Nordea

Ikast Afdeling

Tlf. 97 15 10 55

sekunds nøjagtighed. Hertil 3 special „Test“ meget lig manøvreprøver bare med et antal faste stop på angiven sekundt. Imellem de forskellige opgaver bruger vi så vores rutebog. Her er de tulipaner, der skal bruges. Det er hvad vi skal nå på de knapt 4 timer. Heldigvis har tyskerne advaret os. Det ser ud til at der er masser af tid, men lad jer ikke narre. Lige så snart i er kommet ud af byerne, er det fuld gas, ellers når i det ikke. Hvis der er pauser efter en etape er den medregnet i den totale køretid, men mere herom i morgen.

Dagen tur går langs den Franske grænse. Den første og den tredje kortsider er der ikke noget nyt i, men i den anden er der tegnet en deform kasse med et ind- og udgangs hul. Her skal vi så køre den længst mulige vejstregning uden at krydse eller genbruge en vej. Det lykkedes næsten. Vi får en lille ekstra sløjfe på, men den er heldigvis straffri. Her ude på „landet“ boer der slet ingen, og deres „markveje“ er beton spor. Her ude bliver der kørt rigtig stærkt. Vi havde faktisk undret os noget over at der i reglerne stod at „Modkørsel var FORBUDT“. Alle veje måtte kun bruges i samme retning. Det kunne vi bedre forstå nu.

Så kom vi til den første test. Her skal vi køre en tulipan stregning på præcis 2 min. Tiden bliver taget, når bilen holdt stille, med en tænkt linie mellem to kegler, mellem hjulene. Det kan vi finde ud af. Så kom vi til dagens dyre oplevelse. En sekundtetape på kort, hvor der var streger og punkter. Reglerne er følgende. Tilkørsel af en streg = korteste vej. Til et punkt = næst korteste vej. Total forvirrende. Nå men inde i skoven er der en stor p-plads med en længde på knap 300 m. Her skal vi så ind for at få den næst korteste vej til punktet. Her lavede jeg en bommert. Jeg mente bestemt vi skal rundt to gang, da der jo er et punkt i hver ende, selv om Inge mente noget andet. Det første punkt har vi nemlig tilkørt inden vi når p-pladsen. Resultat en skæv kontrol, men hvad meget være er, ekstra 600 m på trippen, og deraf forsendt ank. til de næste to fotocellekontroller = ca. 840 strafpoint (SP) (1 pr. 1/10 sek.) fj. j.



Løbets mest beskidte bil - en Triumph TR4 fra 1964!

Så går det straks meget bedre på den sidste sek. etape på kort. Her skal vi „bare“ følge nummererede pile. Anden test er en lille manøvreprøve, hvori der skal slutes af med at sætte bilen forende ind i en „port“ (to kegler) herfra baglæns over i næste port, og så hen og holde på linjen. Forbrug 40 sek. Det kan vi også bare. Vi får dog et strafpoint for at snitte en kegle. Men pyt nærmeste konkurrent kom tre sek. for sent = tre SPstrafpoint. Vi syntes vi klarede det godt og det hjalp lidt på den „ikke eksisterende selvtillid“. Dagens sidste opgave er en form for sekundtetape på tulipaner, men med indlagte tider, hvor fotocellerne skulle passeres. Der var 5 stk. på de 9690 meter. Eks. 09:48,4 min. Det går med minutterne og sekunderne, dem ramte vi alle, men vi kan ikke styre det med de 1/10, så dem missede vi på de 4 af kontrollerne. Så er det til mål og overnatning i Saarlouis. Ankomst 3 min før tidsudløb (fortidig ank til etape mål tilladt). Godt vi havde fået tip af tyskerne.

Dagens resultat. Sidst i klassen og 23 generelt. Hvis og hvis min „R..“ den var spids og smurt i marmelade. Havde jeg hørt efter „moster“ Inge havde vi været nr. 8 gen & 1 i klassen. Øv og igen øv. Den regerende europamester var på nuværende nr. 7 gen. og 4 i sin klasse.

Ca. kl. 20 er det officiel modtagelse af alle deltagere i kulturhuset af byens overborgmester. Han fortæller lidt om byens forberedelser til disse dage og så er der udvalgte snitter fra de tre lande som har „grænse sammenstød“ her. Det er udmærket. Nu er det bare om at komme til køjs, og få lavet noget strøm til morgendagens strabadser.



Løbets næstældste bil - en Mercedes SSK fra 1928!



v/ Michael Henriksen
Neptunvej 12
7430 Ikast

Tlf. 97 15 41 42



Møbler du vil hjem til...

Sunds Møbler

Navervej 18
7451 Sunds

Tlf. 19 14 17 00

2 dag.

Det er ud af fjerden kl 05.45. I dag starter vi i placerings rækkefølge fra gårsdagens prolog. Vi skal starte fra Lille torv kl. 8.23. Dagen første etape er på 128 km. og indeholder 10 deletaper. 2 test, 4 kortopgaver med orientering og 4 kortopgaver med sekund etaper. Denne etape følger først floden Saar et langt stykke, inden vi krydset op over bakkerne (500 m i højden) og videre ned til Mosel floden.

Vi lægger ud med en test og den klarer vi perfekt. Så følger der 3 kortopgaver, som også går fint. På en markedsplads i en landsby er der indlagt 10 min formiddagspause. Dem bruger vi til at kikke på de næste kort. Det er så helt op til os selv at komme af sted igen. Der er igen 3 kortopgaver og på den tredje er vi lige ved at ryge i fælden, hvad angår, at man ikke må krydse en vej der er brugt. Den sidste sek. etape inden middagspausen, er også oppe på bjergsiden mellem vinrankerne. Her er der en deltager, som har kørt gennem en mudderpøl med fuldfart, (efter regn i nat er der rushet ler ned på betonvejen) så bilen og mandskabet ser ikke ret godt ud.

De havde begge sideruder rullet ned, uha – uha. Nå det bliver vores tur til at starte. Vi kører stille gennem den 30 cm dybe ler pyt. I slutningen af etappen går det galt. Vi skal fra til højre, men Inge har lige mistet orienteringen, med det resultat at vi først finder ud af at vi er kørt forkert efter ca. 2 km. Vi har passeret en fotocellekontrol lige efter vores fejkørsel. Det viser sig at være slut kontrollen på etappen. Vi prøver om vi kan få rettet fejlen og får også kørt ruten, men inden vi kommer tilbage til slutkontrollen igen har vi brugt rigtig meget tid.

Vi er nu nået ind i Luxembourg. Da vi når frem til middagspausen har vi kun 21 min tilbage inden vi skal starte på næste etape. Det går rigtig stærkt med at få parkeret og få lidt mad, og også nå at få kikket på de næste kortudsnit. Pyha vi har travlt.

Næste etape er kun på 84 km. Den indeholder kun 3 kortopgaver med orientering, så det ser nemt ud. Den del af turen bringer os op langs Mosel og ind gennem det flotte område, som kaldes Luxemburgs Schweiz. Her er vi gennem mange flotte middelalder byer.

Det er sådan i det her løb, at i næsten alle de gamle byer, er der på deres torv, lavet en stempelkontrol. Her er så opsat en „port“ og her står så en speaker, der fortæller om de forskellige mandskaber der kommer ind for at få stemplet. Han fortæller om bilen, mandskabet, sponsere, hvad erhverv og hvilken arbejdsgiver man har, og meget mere. Når han er færdig med at fortælle, må du køre igen. Der er rigtig mange mennesker ved disse kontroller.

På den anden kortopgave overser vi en vej, og på den tredje (som er en streg – punkt opgave) misser vi hele to gange. Men til gengæld har vi tid til en kop kaffe og lidt kage, ved etape mål.

Dagens sidste etape er på små 68 km. Det skulle jo være til at overse. To kortopgaver = 1 sek. etape og 1 orientering, plus en sidste test. Turen føre os ned til overnatning i Luxembourg by. Det forløber da også uden de helt store problemer, selv om vi får samlet lidt straf sekunder op. Men vi har vist også brugt vores kvote for i dag.

Løbet slutter ved løbets sponsor BGL Bank. Vi når hertil kl. 17.43 lige på tiden. Alle deltagerne får parkeret i bankens kældergarage. Det er ikke nogen helt almindelig lille bank. Hovedsædet er kæmpestort. Deres reception er alene på godt 400 m2. ret imponerende. Her er der vin, champagne, øl og div. vand, frugt og div. snacks i lange baner. Men heldigvis skal vi jo køre, så vi har ikke de store problemer med at vælge. Både banken og vores hotel, ligger i et område der hedder Kirchberg.



IKAST
Sundsvej 23
7430 Ikast
Tlf. 97155111

HOLSTEBRO
Lundholmvej 45
7500 Holstebro
Tlf. 97421555

Der er her at alle de mange EU kontorer ligger. Her er rigtig mange store hoteller, og mange store firmaer har hovedsæde her. Det er en hel by for sig selv. Selv lufthavnen er lige her ved siden af.

Dagens resultat bliver lidt bedre end i går. Vi rykker op på en 21 plads generelt og en 3 plads i klassen. Kl. 19 når vi frem til vores hotel, og kl. 19.30 er banken vært for en meget fin middag, her på hotellet. Vi mener godt, vi kan tillade os at forlade selskabet ved 22 tiden. Vi skal lige have lavet frisk strøm, da vi begge er rigtig godt brugt. På et tidspunkt først på eftermiddagen, var vi enige om at dette var en for stor mundfuld, det var simpelt hen for svært, men vi tog os sammen og det hjalp da også lidt på dagens resultat.

3 dag.

Vi kan ligge lidt længere i dag, da dagens første start, først er kl. 8.30. Vi stod op kl. 6 og får kikket lidt på gårsdagens etaper. Vi starter ud på løbets sidste dag kl. 8.53. Den første etape er på 107 km. og med 7 deletaper. 1 test og 5 kortopgaver, heraf 2 sek. etaper. Der er også en sek. etape i vinmarkerne efter tulipaner. Turen bringer os syd ud af Luxemburg og ind i Frankrig. Vi kom igen gennem gammel middelalder byer, vinmarker og igen med til floden Mosel. Den følger vi tilbage til Tyskland.

På den første sek. etape kørte vi en god kilometer fejl, på en stor rundstrækning på de små beton veje. Da vi havde passeret fotocelle kontrollen en gang, ved vi jo, hvor han var. Så nu er det bare med at få vendt og komme tilbage på sporet. Nu går det rigtig stærkt, og heldigvis holdt der ingen fra „Touring“ klassen i vejen for os. Vi når lige præcis at køre tiden op inden kontrollen. Dejligt. Ved middags pausen i dag, har vi god tid. Vi har lært lidt af gårsdagens fejl, og kører alt hvad vi mente, vi kunne tillade os, ude på landet. Med det resultat at vi nu har godt en times pause. Dejligt.

Pausen er henlagt til en nyopført kopi af et gammelt romersk palads, der engang har ligget her. Her er rigtig flot. Vi bliver modtaget af „Cæsar“ da vi træder inden for. Maden er også lavet efter gamle romerske opskrifter. Det smager rigtig godt og spændende. Vi får lige tid til at løbe paladset igennem. Det er rigtig flot lavet. De romere har godt nok levet i vild luksus, efter datidens forhold.

Løbets sidste etape er på 65 km. bestående af 3 kortopgaver, heraf 2 sek. etaper. Turen bringer os tilbage til Saarlouis. Men inden er vi lige frem og tilbage over den fransk tyske grænse adskillige gange, da ruten faktisk følger grænsen, et langt stykke. Her er der igen mange rapsmarker i blomst, rigtig flot. Den første sek. etape bliver en rigtig dyr oplevelse. Vi misser en finte. Det vil under danske forhold ikke være den helt store verdens omspændende katastrofe. Men det er det meget tæt på at blive her. Det viser sig at løbsledelsen har valgt at sætte en fotocellekontrol lige netop i den finte. Plus to skilte. Resultat 1200 SP. til os. Føj for den lede, det er dyrt ikk. Resten af etapen forløb uden de store problemer. Ved mål i Saarlouis, er hele bymidten blev afspærret. Vi kørte først i mål på det „Lille“ torv. Her er løbet så slut. Der er rigtig mange mennesker i byen.

Efter den officielt modtagelse af hvert hold blev vi så ledt frem gennem gågaden, til „store“ torv. Her skal der så køres „Grand Prix Saarlouis“. Hvad er så det? Ja det er en lille publikums venlig opgave. Opgaven er et løb for sig selv og tæller ikke med i den endelige stilling. Her er der, i de små gader lavet en rundstrækning, afspærret selvfølgelig, på knap 1 kilometer. Den går midt gennem store torv og her er der så opsat 2 fotocellekontroller, som er koblet til to store digitale ure. De viser først den tid, i 1/10 sekunder, vi skal ramme, og så den til vi får. De står selvfølgelig ca. 50 meter før fotocellen, og er drejet, så vi ikke kan bruge dem. Og hvis der var mange mennesker på lille torv, ja så skulle i bare se store torv, nøj der er mange.

Sunds Auto ApS

Carsten Jørgensen & Flemming Degn
Navervej 19 - 7451 Sunds
Tlf. 97 14 44 42

 **SUNDS EL** ^{A/S}
Høj kvalitet og service til tiden
Tlf. 97 14 10 44
www.sundsel.dk

Vi skal så køre 2 omgange med i alt 6 kontroller. Vi får 25 SP. på turen. Det rækker til en 11 plads generelt og 1 plads i klassen. Ikke dårligt mener vi. Men se lige vinderne. Ja de bliver „kun“ noteret for sølle 5 SP. Se det er flot kørsel. Husk lige at 1 SP er lige med 1/10 sekund. Altså 5/10 sekund på 6 kontroller. Flot ikk.

Vi bliver alle ledt tilbage til lille torv hvor der parkeres. Så bevæger vi os til fods hen til kulturhuset. Her skal den officielle slutning af løbet og præmieoverrækkelsen finde sted. Vores slut resultat bliver en 20 pl. generelt og en 3 pl. i vores klasse. Vi sluttede med 4191 SP. Den højeste scorer, blev 15782 SP. Der var rigtig tæt kamp i toppen, og som det kan ses er der „kun“ 1/10 der skille de to første efter 580 km. løb. Det fik de først afgjort på den alder sidste opgave. Rigtig flot kørsel. Vinderne er lig med de regerende Europamestre.

Vores resultat, er vi nu rimelig godt tilfredse med, når vi kikker på de „dyre“ fejl vi har lavet i løbet. Byen, ved overborgmesteren og løbsledelsen, har også udsat nogle forskellige præmier. Der er for bedste dame hold, bedste tids påklædning, bedste udenlandske hold, bedst køretøj, ældste køretøj, Grand Pris Saarlouis og længste tilrejse. Den fik vi, med 1036 km til kørsel.

Det har været en meget stor oplevelse for os at være med. Det var også en noget større opgave, end vi havde troet. Måske godt vi ikke kendte til det inden tilmeldingen. Men vi har lært en masse, og har ikke mistet modet. Hvis det skulle vise sig muligt at deltage i et lignende løb næste år, ja så tror jeg godt jeg kan sige, at det tør vi godt binde an med. Der skal lyde en STOR TAK til vores sponsor Buus Auto i Haunstrup, uden hvis medvirken og støtte, denne oplevelse ikke var blevet en realitet. Vi har fået et par kontakter i Tyskland, Belgien og Holland, som vi håber, kan blive til nogen gavn, hvis vi skal til at kikke efter et interessant og betaleligt løb næste år.

Da vores gamle Kadett stod på sin plads i garagen på odinsvej igen, havde den kørt 3109 km. uden problemer.

Med sportslig hilsen Team Old Time.
Inge & Troels.

1. Klaus Förster / Hans Keller. – D.	BMW 2002 årg. 71	338 SP.
2. Oliver & Jürgen Illig. – D.	Volvo 544 B18 årg. 61	339 SP.
3. Klaus & Hans Jäger. – D.	Alfa Romeo Giulia årg. 75	1036 S



Kadetten ved mål!



Resultattavlen

IMK-kørerne har opnået følgende "Rally"-resultater:

Dato	Klub	Løbets navn/-type	Deltager	Placering i klassen	Generel placering
15/3	DHMC	Suzuki Klubrally, JFM 1	Dennis Pleidrup / Søren Teist Jensen	4	?
29/3	RAS	Sønderbæk Klubrally JFM 2	Dennis Pleidrup / Søren Teist Jensen	1	?
13/4	LOMS	Mads Kjærs Mindeløb	Dennis Pleidrup / Søren Teist Jensen	1	12
			Henrik Iversen / Rene Jørgensen	1	1
			Troels Nielsen/ Henning Buus	10	42
19/4	MSS	Superdækservice Klubrally – JFM 3	Dennis Pleidrup / Søren Teist Jensen	1	9
10/4	RAS/ KOM	Designa Rallysprint	Henrik Iversen/ Bjarne R. Nielsen	4	10
			Hans Otto Flensborg/ Hanne Flensborg	9	33
			Asger Iversen/ Anders Clausen	4	16
			Bjarne Vendelbo/ Kenneth Rasmussen	8	27
			Claus Mathiesen/ Sonni Larsen	7	20
			Torben Nielsen/ Søren Teist Jensen	6	26
25/4	KAC	Yokohama-mestersk. Vest 1. afd.	Nicolai Jensen/ Frank Rasmussen	2	2
			Claus Mathiesen/ Sonni Larsen	3	8
			Bjarne Vendelbo/ Kenneth Rasmussen	5	13
			Jesper Qvist/ Jesper Teist Jensen	6	26



J.A. HVOLGAARD ApS

Hammerum - Tlf. 97116808

Jordarbejde - Kloakarbejde - Murerarbejde



			Dennis Pleidrup/ Søren Teist Jensen	2 (Opel Astra)	18
			Dennis Pleidrup/ Søren Teist Jensen	4 (Peugeot 106)	15
			Torben Nielsen/ Søren Teist Jensen	Udgået	
			Hans Otto Flensborg/ Hanne Flensborg	Udgået	

26/4	VOM	Lois Lund Klubrally JFM 4	Dennis Pleidrup/ Søren Teist Jensen	1	7
------	-----	------------------------------	--	---	---

2/5	MNJ	Djævle Minirally DASU-Cup 1	Bjarne R. Nielsen/ Jesper Hedevang	3	18
			Henrik Iversen/ Rene' Jørgensen	2	5
			Claus Mathiesen/ Sonni Larsen	4	8
			Bjarne Vendelbo/ Kenneth Rasmussen	3	10

21/5	ROMK	Landbobanken Rallysprint	Henrik Iversen/ Rene' Jørgensen	2	9
			Claus Mathiesen/ Sonni Larsen	2	14
			Torben Nielsen/ Søren Teist Jensen	6	25
			Bjarne Vendelbo/ Kenneth Rasmussen	5	29

23/5	HAMK	Yokohama-mestersk. Vest 2. afd.	Jesper Qvist/ Jesper Teist Jensen	5	10
			Claus Mathiesen/ Sonni Larsen	3	15
			Torben Nielsen/ Søren Teist Jensen	5	19
			Bjarne Vendelbo/ Kenneth Rasmussen	7	30



Egon Buch fyldte 50 år d. 15. maj. IMK ønsker TILLYKKE!



LØBET 2009

Søndag d. 29. april var tiden så kommet til 2 afd. af årets FDM – DASU Classic. Det var motorklubben Centrum på Fyn der stod for herlighederne. Løbsleder Hans Oluf Nielsen, havde lagt møde / startstedet hos FDM i Hjallesø – Odense. Vi havde møde tid kl. 9.45 til teknisk kontrol, og start kl. 11.14.

Vi nåede frem til Hjallesø ved 9.25 tiden, så vi havde god tid til at få tanket og lige tjekket om hans (løbslederen) tripkontrol nu også var målt rigtig om. Det var den på nær en halv meter, så det undlod vi at kommentere. Vi fik sat diverse klistermærker på og bilen godkendt. Efter en kontrol af licens / kørekort / bilpapirer og sygesikring, nåe nej, så grundige var de dog ikke, var det tid til kaffe og en rundstykke, iblandet en masse snak.

Løbet var på hele 227 km og der var mødt 45 hold til start, heraf hele 12 i kl. Sport. Der var mange fine gamle biler, og et par pæne håndfulde (biler) vi ikke havde set før, dejligt.

Vi startede ud på dagens tur i et flot solskins vejr. Tur gik mod syd væk fra storbyen, og ud i det dejlige Fynske landskab. Vi kørte over Fangel, Brændekilde, Hestbjerg Skov til OTK (opgivet tidskontrol) lidt syd for Skallebølle. Etappen var på næsten 28 km og vi havde kun skrevet et sølle skilt (RK-rutekontrol), så der var nu ikke meget selvtillid tilbage her i Kadetten. Der var 15 km sekund etape på turen med hele 4 HTK'er (hemmelig tidskontrol). Det skulle vise sig at der kun var en rutekontrol og vi havde fået 13 sek. (strafsekunder)

Etape 2 var på 52 km og det var en rigtig flot tur, af de meget små krogede fynske asfalt veje. Vi kørte over Skalbjerget, Kelstrup, Husemose, Troelse og Blæsbjerg. En lang og flot tur gennem Langesø Skov & Dyrehave, forbi Godset & søen, og videre over Stillebæk, Andebølle Storskov til OTK ved Gribsvad. Nu var der kommer flere RK'er, og vi havde dem alle. Der var 25 km sek. etape med 4 HTK'er og vi måtte igen indkassere 13 sek. her.

Sådan er livet jo.

Etape 3 var på 49 km. og var en ren Pålideligheds etape (P-etape). Turen gik sydpå. Nord øst om Årup, gennem Orte, Frøbjerg Banker, Ørsted og til Krengerup Gods. Her kørte vi ind gennem godsets område. Det er et fint og meget velholdt gods. Vi fortsatte sydpå gennem skoven, omkring Holte, Nårup og tilbage gennem Godset. Videre mod vest til Vedtofte, Hesle, Blangstrup, Turup til OTK ved Vedstaarup Teglværk. Vi havde igen held til at køre den rigtige rute og få alle skiltene med.

Nu var der 1 times frokost pause. Her ved Vedstaarup Teglværk ligger også Strøjer Samlingen. Og hvad er så det ? Ja det er en oplevelse helt for sig selv. Det er en stor flot samling af gamle biler med hver deres sjove, spændende historie. Her er også nye meget specielle udgaver, af meget hurtige sportsvogne. Det hele er inde i nogle meget specielle og flotte bygninger. Prisen for at komme ind er meget overkommelig. 50 kr. som går til Kræftens bekæmpelse. Vi var rundt og kikke, men kunne jo ikke nå at sætte os ind i det hele, så vi må der ned en anden gang. Det kan godt anbefales. Kik på www.vedstaarup.dk

Nå men vi skulle jo videre i dagens løb. Etape 4 var på 36 km. med 19 km. sek. etape. Turen gik over Sø Søby, Kirke Søby, Flemløse, Dreslette, Skårup, Sarup, Strandby og til OTK ved Damsbo lige syd for Jordløse. Igen havde vi de rigtige skilte. Der var 4 HTK'er og igen skulle vi have haft 13 st. sek. Men her ville en af de hemmelige det anderledes. Han / hun havde noteret os for at komme 1.02 min. for tidlig, i stedet for de 0.02 sek. vi skulle have haft. Det stod ikke til at ændre, da det jo var skrevet i kontrollisten. Mere her om senere. Altså fik vi 25 st. sek. for den plus de 11 st. sek. fra de andre = 36 sek.

Etape 5 var igen en ren P – etape på lige godt 61 km. Vi startede ud med en tur rundt i det smukke område øst for Faldsled, herfra videre til de smukke Svanninge Bakker, videre over Korinth, og Espe. Så vest om Ringe til Nørre Søby, og så til Mål i Nørre Lyndelse Hallen. En rigtig dejlig tur. Vi fik alle de 9 RK'er. Så det var godt nok.

Nu var det tid til en stor beskidt Wienerschnitzel med grillede grøntsager. Det var rigtig lækkert. Snakken gik livligt, og der var en del snak om diverse hemmelige kontroller. Vi havde samlet 62 st. sek. sammen og det rakte til en 5 plads. Vores klasse blev vundet af Lars & Simon Hjorth, med 29 st. sek. og med Egon Brix Jørgensen & Stig Kuhlman på en 2 pl. med 33 st. sek. Vores to gamle garvede Randers brødre Poul & Egon måtte „nøjes med en 3 med 41 st. sek.

Det havde været en lang dag, men en rigtig flot tur i det Fynske. Det nyder vi altid. De har en rigtig flot natur, dejlige små snoede, smalle og bakkede veje. Nu var det tid til at vende snuden hjem af.

Hilsen Team Old Time. Inge & Troels.

Efterskrift.

Mandag tog jeg skriftlig kontakt til løbsledelsen, ang. vores tidsnotat. Nu var det løb jo kørt, så er det tit lidt nemmere at snakke om sagerne. På den pågældende sek. etape, der var på 19 km. var det 4 HTK'er. Det giver en meget høj tæthed mellem kontrollerne. Da vi har den 1 med 0.02 forsendt, den 2 med 1.02 for tidlig og den 3 med 0.05 for tidlig, ja så kan man godt se at det er en fysisk umulighed på de korte stregninger og med de vejforhold. Jeg fik ret og Hans Oluf fik fred. Så var vi endt med 39 st. sek. Det kan vi ikke bruge til noget, andet end at igen gøre opmærksom på hvor vigtigt et job vores tidskontroller har.

Det er sket et par gange hvert år, desværre, men det viser jo kun at det er meget vigtigt, at de får en grundig instruks, og at der er to tidtagere hvert sted. Det får vi forhåbentlig styr på med tiden.



Alfa Romeo 8C 2600 Monza

Således hedder en af de mest berømte racerbiler fra 30'erne.

Dobbelte overliggende knastaksler, 8 cylindre, kompressor og over 170 hk., sikrede at vognen kunne køre op til 225 km/t.

Bilen var en stor succes fra 1931 til 1935-36, hvor Mercedes og Auto Union blev dominerende indtil krigen.

8C-modellen blev bygget med mange forskellige karosserier, men specielt racerudgaven, Monza, blev den mest kendte.

Det blev til utallige dystre mod Bugatti, Maserati og senere de tyske mærker. Mange artikler fra tiden beskriver dramatiske race med både held og uheld. Bedst kendt er Grand Prix racene i Monacos gader, hvor Bugatti og Alfa var ligeværdige.

Alfa Monza var en usædvanlig racervogn, idet den kunne anvendes til mange former for race. Den deltog i landevejssløb som Mille Miglia og Targa Florio, i Grand Prix race på vidt forskellige baner og i pålidhedssløb som 24-timers løbet Le Mans. Årsagen var en gennemarbejdet konstruktion som sikrede gode køreegenskaber og en motor med stort drejningsmoment og kraftoverskud.

SOMMERFEST

i IMK lørdag d. 20. juni.

Det sker i Sdr. Vium, på Lynevej 4, 6893 Hemmet - kl. 18.00.

Fam. Boiskov lægger velvilligt græsplæne & toilet til, og Verner siger at der er plads til alle. Verner vil finde ud af noget med at få bestilt lidt mad til os.

Der er jo Rally-Sprint i Sdr. Vium by om eftermiddagen, så der er jo noget at se på eller hjælpe med, hvis man skulle have lyst til det. Det starter kl. 13.

Byen vil være spæret af hele dagen, så det skal man lige tage højde for.

Men bare rolig. Det er muligt at komme frem til Lynevej, senest når løbet er slut ved ca. 17 tiden.

Vi tager det store telt med, så vi har et sted at være. Der vil også være borde og stole i teltet.

Så det eneste I selv skal medbringe er godt humør, drikkevarer og noget at sove i.....hvis I da ikke ønsker at sove under åben himmel.

PRIS :

For maden vil ca. være 100,- per person.

Verner vil prøve at lave fælles afhentning af rundstykker om søndagen.

TILMELDING :

Er **BINDENDE** og skal ske **SENEST 13. Juni** til Verner helst på Mail . .
autoverner@mail.dk Eller i nødstilfælde på Tlf. 9737 5274 eller 2960 9410

Alle er velkommen, også selv om man ikke skal hjælpe ved Rally-Sprint.

Hilsen O- & R-udvalget.



KØBES

Brugt racer-sæde, købes (gerne billigt).

Henvendelse til Jan Juul
på tlf. 28830926 eller mail
juuljan@hotmail.com

SÆLGES

4 stk. Vinterdæk 165/70R14 TL81T på fælge
passer til Citroen C3) sælges for Kr. 1000,-
Henvendelse til Jan Juul på tlf. 28830926
eller mail juuljan@hotmail.com



Ikast & omegns Motor Klub

Arrangerer

Ringkjøbing Landbobank Rallysprint
Lørdag den 20. juni 2009



1. Officials:

Løbsledelse:

Bjarne Nielsen, Verner Boiskov, Kenneth Rønholm

2. Deltager klasser:

Klasse 1:	0 - 1400 ccm
Klasse 2:	1401 - 1600 ccm
Klasse 3:	1601 - 2000 ccm
Klasse 4:	over 2000 ccm

3. Begrænsninger:

Max. Deltagerantal:	30
Min. Deltagerantal:	20
Min. For at åbne en klasse:	1

4. Anmeldelse:

Startgebyr:	Via internettet: 250,00 kr
Betalingsmåde:	Kontant ved licenskontrollen
Anmeldelsesmåde:	Via internettet på: <u>www.knagen.dk</u>
Anmeldelsesfrist:	<u>Lørdag den 13. juni kl. 12.00</u>

6. Løbsområde:

Mødested + Mål:	Sdr. Vium
1. vogns mødetid	Oplyses i slutinstruktion
1. vogns starttid	Kl. 12.00
	Kl. 13.00
	Besigtigelse af prøven mellem 10.00 og 13.00

7. Konkurrencens længde:

Prøve længde:	Ca. 2500 m (3,9 omgange)
Antal prøver:	3 prøver + 1 "Røverheat"
Underlag:	35% grus / 65% asfalt

8. Særlige bestemmelser:

Hvis der er for mange tilmeldte (i h.t. pkt. 3), vil de senest tilmeldte ikke komme på deltagerlisten
Slutinstruktion, deltagerliste eller resultatliste -
Oplysningerne kan findes på: www.imk.dk



ARBEJDSDAG.....

Torsdag d. 2. juli er der arbejdsdag på Nørlundbanen.
Mød op så vi kan få gjort klar til FR-løbet d. 4. juli.

Vi starter kl. 17.00

LICENSKURSUS.....

Tirsdag d. 16. juni afholdes licenskursus i klubhuset på Brandevej 19B, kl. 18.30.

Kurset koster Kr. 50,- + kontingent til klub og DASU.

Prøven skal aflægges samme aften.

Max. tilmelding 18 personer (først-til-mølle princippet)

Kender du nogle som kunne tænke sig at komme ud at køre Folkerace, så tilmeld ham/hende til Niels Kr. Højriis på tlf.

97155203/40145203 eller på mail hojriis@mail.tele.dk senest d. 9 juni.



Ikast & omegns Motor Klub

- 4. afd. af U16- og U18-cup**
- 2. afd. af Ladies cup**
- Klasse 1 og klasse 2**
- 2. afd. af DM i Crosskart**

Folkerace



Lørdag d. 4 juli 2009
kl 11:30 på

Nørlundbanen

Løbssponsor:

Her er plads til din reklame!
Kontakt 40145203 for nærmere information

Handelsbanken



PP RÅDGIVNING A/S
BYGNINGSINGENIØRER & KONSULENTER

Thrigesvej 23 - 7430 Ikast - Tlf. 96 60 10 10 - Fax 96 60 10 11



JULI - AUGUST

12.06	Orientering	NEZ - Finland
13.06	Bane	Folkerace, Søholmbanen Kolding
18.06	Orientering	5-kantturnering, Århus
20.06	Bane	Ring Djursland, Asfalt + historisk
20.06	Rally	IMK
20.06	Orientering	DASU Classic Gladsaxe
27.06	Bane	DTC, Jyllands-Ringen
27.06	Rally	Schackenborg Gruss Rally
28.06	Bane	Folkerace, Løvelbanen Viborg
04.07	Bane	Folkerace + Croskart, IMK
23.07	Bane	Festival, Frederikshavn
01.08	Bane	Copenhagen Historic Grand Prix
01.08	Rally	Jysk Fynsk Fejde, Morsø
03.08	Orientering	Bjerringbro
07.08	Orientering	DHMC Pålidelighedsløb
07.08	Rally	Fårvang Rally Spring
08.08	Bane	DTC, Padborg Park
08.08	Rally	Yokohama Vest, Randers
09.08	Bane	RallyCross, Nisseringen Næstved
16.08	Bane	Folkerace, Korskrobanen, Esbjerg

Se udførlig kalender på www.dasu.dk

” VI HAR FORSTAND PÅ MERE
END BARE ØKONOMI...



www.djs.dk

