



# KILOMETERSTENEN

Nr. 6  
august 2009

Medlemsblad for **Ikast & omegns Motor Klub**





Redaktion:

Jan Juul

[juuljan@hotmail.com](mailto:juuljan@hotmail.com)



**Ikast & omegns Motor Klub**

Bestyrelse:

**Jan Juul** (formand)

Tlf. 97156899 - 28830926

[juuljan@hotmail.com](mailto:juuljan@hotmail.com)

**René Jørgensen** (næstformand)

Tlf. 25388528

[rj-auto@c.dk](mailto:rj-auto@c.dk)

**Niels Kr. Højriis** (kasserer)

Tlf. 97155203

[hojriis@mail.tele.dk](mailto:hojriis@mail.tele.dk)

**Anders Clausen** (OR)

Tlf. 40631206

[helleoganders@aiac-racing.dk](mailto:helleoganders@aiac-racing.dk)

**Michael Nielsen** (B)

Tlf. 30272479

[michael\\_mann87@hotmail.com](mailto:michael_mann87@hotmail.com)

**Sabine Rosenlund**

Tlf. 51210402

[sabine@d100.dk](mailto:sabine@d100.dk)

**Ulrik Simonsen**

Tlf. 40827069

[U.L.K.S.1801@mail.dk](mailto:U.L.K.S.1801@mail.dk)

Medlemsregistrering:

**Jan Søndergaard**

Tlf. 20979551

Kantinebestyrer:

**Inge Marie Pedersen**

Tlf. 97153534

Træning - Nørlundbanen:

**Peter Zylauv**

Tlf. 27156040

**Fra**



**Redaktøren...**

Kære klubkammerater....

Nu er tiden ved at være den, hvor de brugte ferier er blligt til salg, og vi skal have gang i aktiviteterne.

På Nørlundbanen er der sket store ting, hvor renovering af klubhus og dommertårn stort set er overstået i denne omgang.

På selve banen er der blevet lagt asfalt i 2 sving og det fungerer rigtigt godt, skønt det til arrangementet d. 4. juli overraskede mange med det øgede vejgreb.

Måske er er også håb for MRC-bane projektet, da der efter sigende skulle være folk på vej, som godt vil gøre en indsats for denne.

Det bliver dejligt!

hilsen

Redaktøren

## INDHOLD

Side 3	Nyt fra IMK's O- & R-udvalg
Side 4	IMK på Landsskuet
Side 6	Beretning fra Team Old Time
Side 8	Nye medlemmer
Side 9	På besøg hos Strøjer-samlingen
Side 10	Nyt fra Bane-udvalget
Side 11	Nu må han „lege“ med de store
Side 14	Referat fra bestyrelsesmøde
Side 15	Rodekassen

Forside

Der er flotte biler at se på i Strøjer-samlingen.  
(Foto: Jan Juul)

DEADLINE

Deadline til næste nummer af Kilometerstenen er 21. AUGUST

Næste nummerudkommer i uge 36.



## IMK-Klubmesterskabet i Klubrally 2009.....

1. køreren skal have licens med stamklub i IMK.  
Klubmesterskabet består af 2 åbne løb  
Begge løb er tællende

I begge løb opnår man placeringspoints efter gældende DASU  
skala (20-15-12-10-9 osv.)

Ved evt. pointlighed prioriteres følgende højest:

- Flest 1.pladser
- Flest 2.pladser
- Flest 3.pladser - **osv.**
- Bilen med lavest ccm.

Tællende løb: 1. afd.: 30. august i Randers, JFM  
2. afd.: 4. oktober i Grindsted, JFM

A.P. Auto- og Maskinværksted ApS  
Sundsvej 26  
7430 Ikast

Tlf.: 97 15 17 75  
Fax: 96 60 01 03  
Mobil: 40 25 17 75  
E-mail: per@apauto.dk



# IMK på Landsskuet

Tekst & Fotos: Troels Nielsen

Med meget kort varsel, havde vi (IMK) fået en forespørgsel fra ledelsen af årets „Landsskue“ om at lave et „Gi den gas“ arrangement lørdag d. 4. juli. Bjarne havde på rekord tid fået en dispensation fra ansøgningsfristen og fået diverse tilladelser, så det var muligt at lave „mororløw“.

Der var en lille flok fra den „hårde kerne“ der var inde torsdag aften og stille en bane op længst ude mod øst på landskuets arealer.

Vi mødtes ved port 20 lørdag morgen kl. 8. Vi havde fået tildelt en fin stor stand inde midt på pladsen. Her fik vi sat vores nye klubbelt op og stillet 3 biler til udstilling.

Vi fik også linet rallybilerne med servicevogne op. Der var 5 hold af vores egne, og så havde vi „lånt“ 3 hold fra VOM og 1 fra RAS.

Så I kan jo nok se at vi havde brug for lidt plads. Så var det tid til morgenkaffen og rundstykker.



## Ikast Automobiler A/S

Eli Christensens Vej 31-35 - 7430 Ikast - Tlf. 97152611



Første „opvisning“ var kl. 11. Landskuet havde bedt om lov til at bruge nogle pladser som andenkører, (mod at betale endagslicens).

Den første stod ud efter præsentations omgangen. Jow – Jow. De andre hyggede sig dog rigtig godt.

Det blev ikke til så mange gennemkørsler, da de stakkels kørere havde nogle problemer med varmen. Ja altså deres biler. Det var denne sommers varmeste dag, indtil nu.

Efter en tiltrængt vand pause og nogle dejlige sandwich, ja så var vi alle klar til næste opvisning kl. 13.30. Her var der noget mere gang i sagerne og publikum var også oppe på mærkerne. Kørerne gik til den, og nu var der støv overalt. Der blev kørt mange ture og folk hyggede sig.

Ved 16.30 tiden var vi færdige med at rydde op, og klar til at køre hjem. Det havde været en rigtig hyggelig dag trods varmen.

IMK siger TAK til ALLE der gav en hånd med, stor som lille.

Billeder fra dagen kan ses på vores (IMK) hjemmeside. [www.imk.dk](http://www.imk.dk)

På O & R Udvalgets vegne Troels

**Helles Køkken**

v/ Helle Sørensen  
Søbjergvej 10, Tulstrup  
7430 Ikast

Tlf. 97250505 - Fax 97252150



Her kunne DIN  
annonce have været!

# Sommerpause på en fjerdeplads

Tekst: Troels Nielsen

Foto: Aage Kirketerp

## Fyn Rundt.

Lørdag d. 30. maj drog vi mod Fyn. Vi skulle starte fra FDM i Fredericia kl. 10.52. Løbet var på 230 km i det nord – vest fynske landskab.

Og lad det være sagt med det samme – i det her løb nåede vi aldrig med.

Den første etape var på 67 km. Vi fandt over den gamle Lillebæltsbro og gennem Middelfart. Men så var det også slut. På turen op langs den flotte fynske nordkyst lykkedes det os at køre forkert hele to gange inden vi nåede frem til OTK – 1, lidt nord for Båring. = 50 st. Vores tider, ved de hemmelige, var ok, vi havde „kun“ 8 st. sek.

På etape to, som var på 49 km. fra Båring til Gamby, gik det helt galt for os. Vi „glemte“ pil 14 & 15, med det resultat at vi manglede ca. 7 km da vi nærmede os tidskontrollen. Vi var tilbage og hente dem, men det kostede. Her var en HTK, som blev „helt uden for kategori“ = 25 st.sek. og vi kom også 1 min for sent til OTK'en. Pris 10 st.sek.

Tredje etape var på sølle 26 km. Den gik over Veflinge, Rugård ned til Gribsvad ved Motorvejen. I Veflinge var der en god finte, som vi var opmærksom på, men bare ikke kørte rigtig. Se det var endnu 25 st. og dertil 11 st.sek ved de hemmelige. Jow – jow det gik rigtig godt.

Den fjerde og sidste etape var på hele 88 km. Turen gik ned over Årup og så vest ud mod Wedellsborg. Herfra nord og vest på over Føns til mål i Middelfart. I Ørsbjerg Skov missede vi et skilt = 25 st. men de hemmelige fik vi næsten til at passe. Her „nøjedes“ vi med 3 st.sek.

Alt i alt en rigtig skidt indsats fra vores side, men en rigtig flot tur rundt på Fyn i noget dejlig sommervej. Vi endte på en 6 plads med hele 160 st.sek.

Se, nu var der pludselig en situation, hvor vi måtte til at vælge, om vi havde lyst til at forsøge at hænge ved i DM eller bare lade stå til. Vores plan har hele foråret været IKKE at deltage på Sjælland i år, og nedprioritere DM. Det af to årsager. For det første havde vi jo brugt midler på løbet i Tyskland, og for det andet faldt begge løbsdage på øen sammen med andre aktiviteter, vi gav en højere prioritet.

**PROFIL OPTIK**

ØJE FOR DEN DU ER

**Dion Eriksen & Claus Honor**

Strøgcentret II . 7430 Ikast

**Telf. 97 15 62 62**

ikast@profiloptik.dk

**KPMG**

Statsautoriseret Revisionsfirma

[www.kpmg.dk](http://www.kpmg.dk)

**Nordea**

Ikast Afdeling

**Tlf. 97 15 10 55**

Men det er jo sjovt, når der ikke bliver givet ved dørene, og der er mange om budet. Der er i år 7 løb i DM serien, heraf 5 tællende. Vi havde nu en 2 – 4 – og en 6 plads. Så skulle vi have, bare en lille chance for at blive rimelig placeret. Ja så hed det en tur til Sjælland for at se om, vi kunne ændre den 6 plads til noget bare lidt bedre. Så vi kunne smide den væk.

Vi snakkede meget frem og tilbage. Sommerfest i IMK eller Sjælland ? ?

Da der var en duft af savsmuld, ja så vandt Sjælland. (den sidste på øen ligger i vores ferie og er ikke aktuel.)



*Troels & Inge på vej mod spændende oplevelser!*

## Møn Rundt.

Ja og derfor ringede vækkeuret kl 5 lørdag morgen d. 20. juni. Vi skulle starte kl. 10.58, med mødetid kl. 9.58 i teknisk kontrol, ved Vordingborg Gokartcenter. Her var der kaffe og rundstykker. Det var dejlig dansk sommervej, sol og skyer. Løbet var på 188 km, plus en transportetape fra centeret til restart på Farø.

Den første etape var på 21 km, og bragte os en tur rundt på Bogø og lige ind på det vestlige Møn. Vi slap gennem etappen med 1 st.sek.

Etape to var på 33 km, og bragte os forbi Fanefjord Kirke, Fanefjord Skov og op til Stege. Det var en pæn tur rundt på den vestlige halvdel af Møn. Vi indkasserede 9 st.sek.

Den tredje etape nåede op på 37 km. Turen gik øst ud, men oppe på nordsiden af øen. Her var op til flere rigtig godt detaljer, med tilhørende mulighed for fejlkørsel. Men vi fandt dem. Etappen sluttede ude ved Liselund gamle Slot, lige nord for Klinteskoven, ved Møns Klint. Denne etape var lidt dyrere, hele 11 st.sek.

Fjerde etape var oppe på 44 km. Turen gik ned gennem Klinteskoven og langs sydkysten, syd og vest om indsøen ved Stege og op til Stege By. Turen ned gennem Klinteskoven var ikke uden problemer. Det var ret svært at afgøre vejforløbet ned mod Møns Klint. Men vi fandt dog den rigtige til sidst. Heldigvis var her ingen hemmelige kontroller. Resten af etappen var ikke særlig svær. Men der var 31,4 km sekund etape. Vi fik 24 st.sek. Godt vi ikke vidste, at vores st.sek. bare steg for hver etape.

Sjette etape var „kun“ på 25 km. og bragte os ud på nordsiden af den vestlige del af Møn og over Ulvsund, af Dronning Alexandrines Bro til OTK ved Kalvehaven. På turen var der et par godt detaljer, som vi igen fik. Begge HTK blev slettet på denne etape, så vi fik 0 på denne, dejligt.

Sidste etape, var på 27 km. Turen gik langs kysten, og forbi flere fine gamle godser. Den bragte os tilbage til Gokart centeret og mål. Vi slap med 13 st.sek.

Alt i alt er rigtig flot tur i dejligt vejr. Vi nåede op på 58 st.sek, og det rakte til en 3 plads, og med et nyt hold på førstepladsen. Så nu er det kommet endnu flere boller på suppen. Det skal nok blive et sjovt og spændende efterår.

Inden vi vendte snuden hjem af, lagde vi lige vejen forbi Kadett'ens „gamle“ ejere, Gerda & Stig. De bor lidt øst for Næstved, og bliver altid glade når vi kikker forbi.

Vi ankom til Skibbild igen efter midnat. Godt trætte, men vi havde haft en dejlig dag, sammen med mange hyggelige mennesker.

Mange sommer hilsner fra „Team Old Time“.  
Inge & Troels.



byder velkommen til følgende nye medlemmer:

Niels Gramstrup  
Thomas Jessen  
Camilla Grewy  
Michael Jessen  
Holger Pedersen  
Mads Nielsen  
Nadia K. Larsen  
Katja Kvist



v/ Michael Henriksen  
Neptunvej 12  
7430 Ikast

Tlf. 97 15 41 42



Møbler du vil hjem til...

*Sunds Møbler*

Navervej 18  
7451 Sunds

Tlf. 19 14 17 00



# Imponerende samling!

På besøg hos Strøjer-samlingen ved Assens på Fyn

Tekst & Fotos: Jan Juul

Inspiretet af Troels' beretning om Strøjer-løbet i sidste nummer, syntes jeg det kunne være ganske spændende at aflægge denne bilsamling et besøg. Når man kikker ind på hjemmesiden, giver den ikke noget særligt godt indtryk af denne imponerende samling, men tro mig....den er så absolut et besøg værd.

Der holdes kun åbent 4 tirsdage i juli måned og ellers er det efter speciel aftale, så det er bare med at holde sig til når lejligheden byder. Sammen med et par gode kammerater drog vi således afsted til Fyn tirsdag d. 7. juli for at se nærmere på herlighederne.

Det første man møder, når man træder ind i hallen er en gammel Duesenberg og en noget nyere Lamborghini, for ligesom at illustrere modpolerne for samlingens indhold.

Samlingen tæller adskillige Ferrarier...både gadebiler og gamle racersportsvogne, racervogne fra Jaguar, Aston Martin, Mercedes, Bugatti, Bentley, Alfa Romeo, Ford GT40, som ofte startes op, så publikum kan høre de kraftige motorer. Således var samlingens Ferrari 250 GTO netop på værksted, fordi den ikke havde kunnet holde til de mange koldstarter, og skulle laves for Kr. 100.000,-



Lækre Ferrarier på rad og række!

Ellers består samlingen også af gamle royale biler, og forskellige James Bond Aston Martin'er og andre spændende biler, som man gerne fortæller en god historie om.

Alt ialt en rigtig god og spændende aften i selskab med nogle lækre modeller, og bedst som man går og nyder disse, lyder minsandten velkendte stemmer, for jeg var åbenbart heller ikke den eneste, som havde ladet mig inspirere af Troels' skrivi, da også Anders Clausen fra klubben havde fået samme idé om et besøg på denne tirsdag aften.

Kan kun opfordre andre til at gøre det samme.

Midtjysk  
**AUTOOPHUG**  
A/S

IKAST  
Sundsvej 23  
7430 Ikast  
Tlf. 97155111

HOLSTEBRO  
Lundholmvej 45  
7500 Holstebro  
Tlf. 97421555



## FR-KLUBMESTERSKAB 2009.....

Lørdag d. 12. september afholdes klubmesterskab i Folkerace.  
Reserver allerede datoen nu.

Nærmere information på [www.imk.dk](http://www.imk.dk) og i klubbladet.

Der vil blive forsøgt arrangeret grill-fest efter løbet.

## FR-TRÆNING.....

Vi holder ferie, men starter træningen igen d. 13. august.

Herefter på følgende datoer:

20. august

27. august

3. september

17. september

24. september (sidste træningsdag for i år)

Eventuelle ændringer på grund af vejret kan ses på [www.imk.dk](http://www.imk.dk)

### **Sunds Auto ApS**

Carsten Jørgensen & Flemming Degn  
Navervej 19 - 7451 Sunds  
Tlf. 97 14 44 42



### **SUNDS EL ApS**

Høj kvalitet og service til tiden

Tlf. 97 14 10 44

[www.sundsel.dk](http://www.sundsel.dk)

# Nu må han også „lege“ med de store!

DASU's tidligere MRC-Udvalgsformand og nuværende IMK-formand, Jan Juul, har taget licens til Folkerace

Tekst: Jan Juul

Fotos: Henning Smed

Tja, egentlig startede det med, at jeg i slutningen af maj, lige efter vort Folkerace-arrangement d. 24. maj, blev kontaktet af en person, som gerne ville vide hvornår han kunne komme på licens-kursus, så han kunne komme ud at køre til næste arrangement.

Da klubben lige havde afholdt kurser i marts måned, bad jeg ham om at kontakte Niels Kr. for at høre om mulighederne.

Da så Niels Kr. lidt tid efter annoncerede et kursus d.16. juni tænkte jeg....Hvorfor ikke selv tage med og se hvordan sådan noget foregår?

Som tænkt så gjort, og jeg meldte mig til kurset, som til min overraskelse havde ikke mindre end ca. 16 tilmeldte, heraf en hel del af hunkøn.....meget flot!

Først fik vi udleveret informationshæfte og blev instrueret grundigt af de 2 instruktører om regler og normer for hvordan man opfører sig på en motorbane.....specielt reglerne omkring flagene blev grundigt gennemgået.

Efter instruktionen og repetition af de vigtigste regler ,var det så tid til aflæggelse af prøven.

Hertil var indkaldt en dommer fra DASU, som uddelte et spørgeskema med 25 spørgsmål, og 3 svarmuligheder til hvert. Alle 25 spørgsmål skulle helst være rigtige hvis man ville være sikker på at bestå.

Besvarelsen blev afleveret med rystende hånd og bævende knæ. Nu var det spændende om prøven kunne gå gennem dommerens strenge eftersyn. Efter en tid blev mit navn råbt op, og jeg fik beskeden, at jeg havde bestået med alle 25 spørgsmål besvaret rigtigt....pyyh!h!

Nåh, så var første runde ligesom overstået, men inden man for alvor må køre race, skal man jo også lige bestå en banep prøve.....og har man sagt A kan man ligeså godt sige B!

Nu er jeg ikke lige den heldige ejer af en FR-bil, men med lidt god velvilje fra en af klubbens førende FR-kørere, René Jensen, fik jeg lovning på, at jeg godt kunne låne en bil af ham til at aflægge banep prøven i ved klubbens arrangement d. 4. juli på Nørlundbanen.....så langt så godt!

Nu var det bare at vente de knap 3 uger, og bruge tiden på at få arrangeret det øvrige udstyr. Styrhjelm, handsker og sko havde jeg i forvejen, og dragten kunne

lånes af klubben, som råder over nogle stykker, der normalt anvendes til Åbent Hus-dagen, og selv om det tog lidt tid lykkedes det at finde en som til nød var nogenlunde stor nok.



*På vej til den fine Opel Astra venligst udlånt af René Jensen, og så afsted til teknisk kontrol!*

Endelig blev det 4. juli, og afsted til banen kl. 8, sammen med Henning Smed, som sammen med undertegnede skulle være speakere til selve løbet.

Jeg skulle kun aflægge prøve, ikke være med i selve løbet, som en del af mine med-kursister skulle.

Lige ankommet til banen fik jeg besked på at jeg kunne hente min bil (en fin Opel Astra), og køre den ned til teknisk kontrol. Selvom den kun skulle bruges til at aflægge baneprove i, skulle den alligevel igennem hele molevitten....fint nok også at få prøvet det, da jeg var lige ved at springe over støjmålingen!

Da der var en del som skulle tage baneprove blev vi opdelt i 2 hold. Da jeg var på hold 2 kunne jeg således studere de øvrige, og se hvordan det foregik.



*Dagens flotteste Folkeracer tilhørende 2 af mine medkursister, som deltes om bilen....ikke helt problemfrit!*



**J.A. HVOLGAARD ApS**

*Hammerum - Tlf. 97116808*

*Jordarbejde - Kloakarbejde - Murerarbejde*



Bilerne sendes afsted enkeltvis med nogle få sekunders interval, og der skal derefter køres 5 omgange, og det er så op til dommerne at vurdere om du kan begå dig på en bane og i et motorløb.

Da de første hold var ved at være færdige, blev næste hold kaldt frem til startområdet, så nu var det på med udstyret og ind i bilen!

3 andre biler afsted før mig, tungen lige i munden og foden på gaspedalen.

Der vinkes frem og bilen bliver sendt afsted med hvinende dæk



*Så er jeg klar til race!*



*Afsted med gaspedalen i bund!*

Fuld fart hen mod første sving og vride i rattet....nå, den er nok lidt livlig med bagenden....wow, skal vi allerede dreje igen! Så går det op mod et af de nyasfalterede sving på Nørlundbanen, hvor dækkene hyler da de pludselig får mere greb. Bilen er i konstant bevægelse.....højre, venstre og ligeud.

Der arbejdes hele tiden med rattet, og det føles som om det går forbandet stærkt selvom farten sikkert ikke er meget over 70-80 (?)

Men det går da vist meget fint, nu er jeg halet godt ind på den forankørende, endda så meget at vedkommende får det blå flag. Jeg vælger dog at holde lidt igen og blive bagved....jeg skulle jo nødtigt ødelægge den lånte bil!

De 5 omgange er fuldført, og jeg kører i pit, parkerer bilen og begynder en række gymnastiske øvelser for at komme ud.

Derefter op til dommertårnet og få kendelsen.....bestået, hurra!

Nåh, hvad er så næste skridt?.....deltagelse i klubmesterskabet, naturligvis!

Men hvordan med en bil.....har jo ikke lige Kr. 5000,- til at købe en idag, når udbuds-runden starter!

Så jeg ta'r fat i Peter Zylauv, for at høre om han kan hjælpe....jo, jo, naturligvis har han en bil (Honda) jeg kan købe, hvis den nuværende kører vil af med den.

„Hvis ikke, bygger vi bare en til dig“.....Team Zylauv har altid 10-15 biler på lager, ikke noget problem der.

Så nu venter jeg bare på at sommerferien er forbi, så jeg kan komme ud og testkøre Honda'en eller en anden racer fra Danmarksmesterens stald. For jeg skulle jo gerne være klar til min rigtige debut den 12. september.



Referat, bestyrelsesmøde 3/09

Onsdag den 17/6 – 09 kl. 19.00 hos Sabine Rosenlund, Hørning  
Tilstede: Jan, René, Niels Kr., Anders, Sabine.

Dagsorden:

1. Godkendelse af referat fra forrige møde.  
Intet at bemærke
2. Økonomi.  
Set i forhold til de vedligeholdelsesudgifter klubben har afholdt indtil videre, ser det meget godt ud.
3. Løbende sager
  - a. Bestyrelsen
    - brev til DASU (bilag)  
JJ laver udkast til videresendelse til DASU på vegne af Dani Damgaard ang. Ungdomsklasserne i FR.
    - tilbud, kopimaskine (bilag)  
Det besluttet at der ikke er behov for en farvekopimaskine.  
Derudover besluttet det at konsultere Per Mikkelsen for en nærmere behovsanalyse og gennemgang af det modtagne tilbud.
  - b. B- udvalget  
Der bliver nu lagt asfalt ud i udvalgte sving på Nørlundbanen samt curbess/autoværn. Alt i alt beløber dette sig til ca. Kr. 150.000,-  
Arbejdet forventes udført inden arrangementet d. 4. juli.
  - c. OR-udvalget  
Alt kører på skinner til Sdr. Vium-arrangementet d. 20. juni.  
PR-dag d. 16. august.  
Rallysprint i forbindelse med "Kør-med-de-Kendte" aflyses, da hele arrangementet aflyses.
4. Øvrige udvalg
  - a. Sponsorudvalg  
Intet at bemærke.
  - b. Bygningsudvalg  
Den ydre renovering af klubhuset er nu gjort færdig.  
Der er kommet tilbud på lægning af nyt vinyl i køkkenet på Kr. 9.200,-  
samt forbedring af vådrum på Kr. 5.600,-  
Tilbudene overvejes til næste bestyrelsesmøde.
  - c. Bankoudvalg  
Intet særligt at bemærke.
  - d. Klubblads- & Hjemmesideudvalg  
Den nyeste udgave af hjemmesiden er ikke implementeret endnu.

- JJ tager kontakt til Bettina ang. færdiggørelse.
- e. Aktivitetsudvalg  
Besøget for Hartmann Racing bliver til noget, der skal blot findes en dag.  
Miniracing-arrangement udskydes til efteråret.  
Arrangement i Race Hall, Århus til efteråret.
  - f. Cafeteriaudvalg  
Der skal findes ny kantinebestyrer til næste år.

5. Nye mødedatoer.  
Foreløbig kalender:

12.08.09	Ulrik Simonsen
07.10.09	Michael Nielsen
09.12.09	Anders Clausen
05.01.10	Baneudvalgsmøde
07.01.10	O- & R-udvalgsmøde
13.01.10	Niels Kr. Højriis
27.01.10	Generalforsamling

6. Eventuelt.

---

# RODEKASSEN

**KØB - SALG - BYTTE**



## KØBES

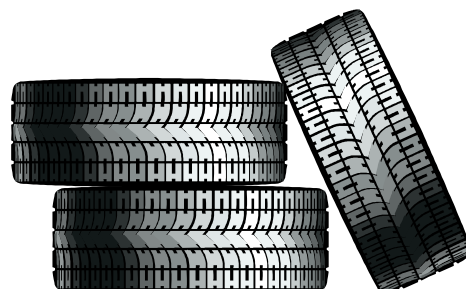
Brugt racer-sæde, købes (gerne billigt).  
Henvendelse til Jan Juul  
på tlf. 28830926 eller mail  
juuljan@hotmail.com

## SÆLGES

4 stk. Vinterdæk 165/70R14 TL81Tpå fælge  
passer til Citroen C3) sælges for Kr. 1000,-  
Henvendelse til Jan Juul på tlf. 28830926  
eller mail juuljan@hotmail.com

## KØBES

Brugt køredragt købes, sikkert str. 64.  
Henvendelse til Jan Juul  
på tlf. 28830926 eller mail  
juuljan@hotmail.com



# Handelsbanken



**PP RÅDGIVNING A/S**  
BYGNINGSINGENIØRER & KONSULENTER

Thrigesvej 23 - 7430 Ikast - Tlf. 96 60 10 10 - Fax 96 60 10 11



## Kalenderen AUGUST

01.08	Bane	Copenhagen Historic Grand Prix
01.08	Rally	Jysk Fynsk Fejde, Morsø
03.08	Orientering	Bjerringbro
07.08	Orientering	DHMC Pålidelighedsløb
07.08	Rally	Fårvang Rally Spring
08.08	Bane	DTC, Padborg Park
08.08	Rally	Yokohama Vest, Randers
09.08	Bane	RallyCross, Nisseringen Næstved
16.08	Bane	Folkerace, Korskrobanen, Esbjerg
23.08	Bane	DTC, Jyllands-Ringen
23.08	Rally	Sprint, Vejen
28.08	Rally	Klubrallykursus, Viking
29.08	Orientering	FIA NEZ
29.08	Rally	HillClimb, Danparc Søhøjlandet
29.08	Rally	Klubrally (JFM), Sønderjylland
29.08	Orientering	Pålidelighedsløb, Gladsaxe
30.08	Bane	Asfalt + RallyCross, Ring Djursland
30.08	Bane	Folkerace, Kolding
30.08	Rally	Klubrally, Randers

Se udførlig kalender på [www.dasu.dk](http://www.dasu.dk)

” VI HAR FORSTAND PÅ MERE  
END BARE ØKONOMI...

 **DEN  
Jyske**  
SPAREKASSE

[www.djs.dk](http://www.djs.dk)

