



KILOMETERSTENEN

Nr. 8
oktober 2009



Medlemsblad for **Ikast & omegns Motor Klub**





Redaktion:

Jan Juul

juuljan@hotmail.com



Ikast & omegns Motor Klub

Bestyrelse:

Jan Juul (formand)

Tlf. 97156899 - 28830926

juuljan@hotmail.com

René Jørgensen (næstformand)

Tlf. 25388528

rj-auto@c.dk

Niels Kr. Højriis (kasserer)

Tlf. 97155203

hojriis@mail.tele.dk

Anders Clausen (OR)

Tlf. 40631206

helleoganders@aiac-racing.dk

Michael Nielsen (B)

Tlf. 30272479

michael_mann87@hotmail.com

Sabine Rosenlund

Tlf. 22977961

sabine@d100.dk

Ulrik Simonsen

Tlf. 40827069

U.L.K.S.1801@mail.dk

Medlemsregistrering:

Jan Søndergaard

Tlf. 20979551

Kantinebestyrer:

Inge Marie Pedersen

Tlf. 97153534

Træning - Nørlundbanen:

Peter Zylauv

Tlf. 97156040

WEB-master:

Kasper Kristensen

web@imk.dk

Fra

Redaktøren...



Kære klubkammerater....

Så er det nyeste nummer af klubbladet endeligt på banen, efter at en Perifer Facialis Parese (lammelse i højre side af ansigtet) fik sat mig lidt tilbage rent arbejdsmæssigt i sidste uge. Nu må vi så se hvor lang tid jeg skal gå med dette. Ellers er der jo meget at ønske tillykke med i dette nummer af bladet.

Først og fremmest til vore dygtige Folkerace-kørere, som lader til at score hvad scores kan. Men også til Harald og Jan, som igen, igen kan tage et Nordisk Mesterskab hjem.

TILLYKKE til alle!

Endvidere har klubben fået ny webmaster, Kasper Kristensen. Se mailadressen hvor han kan kontaktes i kolonnen ved siden af.

hilsen

Redaktøren

INDHOLD

Side 3	Nyt fra O- & R-udvalget
Side 6	Nyt fra Team Old Time
Side 7	Rodekassen
Side 8	STS-Biltestløbet/Rallytræning
Side 10	STS-Biltestløbet/Klubrallykursus
Side 12	Nyt fra Baneudvalget
Side 14	Springgear, driftøvelser og kold cola
Side 16	Resultater KM i Folkerace

Forside

Podiepladseringerne i klubmesterskabet for klasse 1 i Folkerace, Michael - René - Rasmus. (Foto: Niels Kr. Højriis)

DEADLINE

Deadline til næste nummer af Kilometerstenen er 6. november.

Næste nummer udkommer i uge 47.



KLUBAFTEN.....

Oplev det førende DTC-team på nærmeste hold!

Onsdag 28-10-2009 kl. 19.30 Vi har fornøjelsen at komme ud og besøge Team Hartmann Racing i deres nye lokaler på Virkelyst 10 i Gjellerup. Hvor vi vil få indsigt i hvordan et førende DTC-team arbejder.

Tilmelding senest den 26-10-2009 til Kenneth Rønholm tlf. +4530375821 eller. I.hedegaard@mail.dk



Alle IMK'er se her.....

Vi skal bruge en del folk til at sidde Hemmelig Tidskontrol Fredag aften d. 6 November ude i Strå Sø Plantage.

Jan Søndergård, Inge og Troels, står for et Historisk Pålidelighedsrally den aften. Der er Start og mål i Skibbild Nøvling Idrætscenter.

Første start kl. 19 og sidste bil i mål ca. ved 23 tiden.

SÅ VI HAR BRUG FOR HJÆLP FRA RIGTIG MANGE IMK'er TIL AT SIDDE KONTROL.

SÅ KONTAKT TROELS på tlf. 97137351 - Og giv dit tilsagn hurtigst mulig, så vi har styr på den del.

Helles Køkken

v/ Helle Sørensen
Søbjergvej 10, Tulstrup
7430 Ikast

Tlf. 97250505 - Fax 97252150



Her kunne DIN
annonce have været!

Dialogmøde med DASU's Rallyudvalg.....

Torsdag den 22. oktober kl. 19.00 har du mulighed for at høre hvilke nyheder og nye tiltag Rally-udvalget arbejder på til næste sæson. Nogle emner har allerede været omtalt forskellige steder:

- „Klubrally-Light“
- Nedlæggelse af gruppe H
- Indførelse af „HANS“
- Historisk udvalg overtager „gruppe H & GRB-bilerne“

Du har også mulighed for at få svar på dine egne spørgsmål.

Blandt andet af hensyn køkkenet vil vi gerne vide hvor mange der ønsker at deltage i mødet, så derfor er der tilmelding enten på mail: rosenlund@profibermail.dk eller pr. tlf.: 27 63 90 05 senest mandag den 19/10.

Mødet starter præcis kl. 19.00



„Er der noget at være i tvivl om“ ?

Set på en svensk Volvo Original-cup bil ved DM 3 på Fyn, hvor IMK stod for afviklingen af prøve 3 / 9



Ikast Automobiler A/S

Eli Christensens Vej 31-35 - 7430 Ikast - Tlf. 97152611

TILLYKKE.....

Et STORT TILLYKKE til Harald & Jan med det 13. Nordiske Mesterskab i Bilorientering!

1	Harald Søndergaard /Jan Søndergaard -Ikast	120 point
2	Kenneth Lannermo /Ulf Andersson -Sverige	118 point
3	Jaro Ojanperä /Riku Rousku -Finland	117 point
4	Børge Holm /Jørn Mørup -Thisted/Struer	116 point



søger

KANTINEBESTYRER

til overordnet kantinedrift i vort klubhus ved Nørlundbanen

Arbejdsopgaver vil bl.a. være;

- pasning af kantine ved løb og klubarrangementer
- indkøb af varer
- styring af varelager

Vi søger en person/et par, som har tid og lyst til at omgås mange mennesker i en hyggelig og afslappet atmosfære.

Erfaring ikke nødvendig.

Henvendelse til IMK's bestyrelse.

A.P. Auto- og Maskinværksted ApS

Sundsvej 26

7430 Ikast

Tlf.: 97 15 17 75

Fax: 96 60 01 03

Mobil: 40 25 17 75

E-mail: per@apauto.dk



Så lykkedes det endeligt!

Hvad lykkedes?.....Jow, for Team Old Time at få årets første sejr i hus!

Tekst: Troels Nielsen

Lørdag d. 26. sep. gik turen mod Randers. Her skulle 6. og næstsidste afdeling af DM i Historisk Pålidelighedsrally afvikles. Det var også sidste skud i bøssen, hvis vi stadig skulle have bare en lille chance, for at være med i kampen om sølv eller bronze.

Start og mål var i Læsten forsamlingshus, og løbsledelsen bestod af brødrene Brøndum, Jørgen Skjøt og med bistand fra Ole „Gulerod“ Nielsen. En rigtig flok banditter, til at lave fæle ting på et kort. Vi havde fået start nr. 9, og det var ikke uden nerver, vi startede ud på de første 110 km.

Turen gik sydover gennem Fussingø skov, Helstrup, Langå, Laurbjerg, Skjød, Thorsø, Aidt, Velle og tilbage mod Langå. Herfra over Tindbæk, tilbage til Fussingø skov og efter en rundtur i skoven, op til pause i Læsten.

På turen var der rigtig mange fine detaljer, hvor man let kunne køre forkert, hvis man ikke var meget opmærksom. Vi var heldige og fandt dem alle sammen. På den sidste rundtur i Fussingø skov, lå der i et skarpt venstresving, pludselig en fin rød Porsche, inde i buskadset. Rigtig træls.

Efter en gang tiltrængt kartoffelsalat og pølser, ja så havde vi mod på at prøve kræfter med de sidste 135 km.

Nu gik det nordpå mod Tjele Langsø, over Vammen, Løvel, Klejtrup, Sønder Onsild og til noget der hed noget så specielt som „Brøndum Pytter“. Hvad det så kunne være, fandt vi ikke ud af. Nå men videre, rundt om Glenstrup Sø, og tilbage over Handest, Nørbæk til mål i Læsten.

Nu var vi mere end „godt brugt“. Det var nogle rigtig fine vejforlægninger på turen, som vi igen var heldige at finde. På denne del var hastigheden også sat helt i top – 49 & 50 km/t, så det var med at komme ud af røret hele tiden. Men det gik rimeligt, skulle det vise sig.

PROFIL OPTIK

ØJE FOR DEN DU ER

Dion Eriksen & Claus Honor

Strøgcentret II . 7430 Ikast

Telf. 97 15 62 62

ikast@profiloptik.dk

KPMG

Statsautoriseret Revisionsfirma

www.kpmg.dk

Nordea

Ikast Afdeling

Tlf. 97 15 10 55

Vi fik 72 straf sekunder på hele turen, heraf 25 sekunder der ikke var berettigede. Det er den, i år, tilbagevendende tidskontrol fejl, som vi er blevet ramt af et par gange denne sæson. Løbsledelsen kunne godt se, at det var en fejl, og at det ikke kunde passe. Men når det var skrevet i kontrollisten, var der ikke noget at gøre. Denne gang gjorde det heldigvis ingen forskel. 47 eller 72 sek. det var under alle omstændigheder nok til en førsteplads. Dejligt.

Ved 20 tiden satte vi, godt trætte – men glade, næsen hjem ad. Nu har vi stadig en lille chance for at nå en lille medalje, hvis vi gør det godt i finalen sidst i oktober.



byder velkommen til følgende nye medlemmer:

Henrik Thomasen



KØBES

Brugt racer-sæde, købes (gerne billigt).

Henvendelse til Jan Juul
på tlf. 28830926 eller mail
juuljan@hotmail.com

SÆLGES

4 stk. Vinterdæk Snowprox S941
165/70R14 TL81T på fælge
passer til Citroen C3) sælges for Kr. 1000,-
Henvendelse til Jan Juul på tlf. 28830926
eller mail juuljan@hotmail.com



Rallytræning – STS BILTESTLØBET!

Tekst & Fotos: Bjarne Rosenlund Nielsen

Søndag den 13. september afholdt IMK klubrallykursus om formiddagen, og da vi havde fået lov at låne dyrskuepladsen hele dagen var klubbens medlemmer inviteret til rallytræning om eftermiddagen. Efter årets JFM for klubhold på Mors kan man konstatere at træning er tiltrængt.

Mange var mødt op og man udfordrede og gassede hinanden – en sjov klubdag.

Prøve 1 var en typisk klubrallyprøve – senest benyttet i „Nat-løbet“ sidste år

Prøve 2 minder en del om rallysprintbanen der blev benyttet ved „Biler for Alle“

Resultatliste

Startnr.	Navn	Prøve 1 Max.:	Prøve 1 A Max.:	Prøve 2 Max.:	Prøve 2 A Max.:	Ialt
	Nicolai Jensen Subaru Impreza	2.04 Ialt 2.04	2.02 2.02	4.04 4.04	4.03 4.03	12.13
	Henrik Iversen Opel Kadett Coupe	2.09 Ialt 2.09	2.05 2.05	4.15 4.15	4.11 + MF 4.21	12.50
	Jesper Qvist Opel Kadett C	2.13 + 1 kgl Ialt 2.18	2.07 2.07	4.36 4.36	4.18 4.18	13.19
	Dennis Pleidrup Peugeot 106	2.14 Ialt 2.14	2.10 2.10	4.26 + MF 4.36	4.23 4.23	13.23
	Per Mikkelsen VW Lupo	2.29 Ialt 2.29	2.16 2.16	4.41 + TS 4.51	4.29 4.29	14.05
	Peter PedersenClaus Drachmann BMW 320	2.28 Ialt 2.28	2.29 2.29	5.04 + MF 5.14	5.01 5.01	15.12

Forkortelser:

FB: Fejl bane

TS: Tyvstart

Kgl: Kegle

MF: Fejl i målfelt



v/ Michael Henriksen
Neptunvej 12
7430 Ikast

Tlf. 97 15 41 42



Møbler du vil hjem til...

Sunds Møbler

Navervej 18

7451 Sunds

Tlf. 19 14 17 00



Nicolai var ikke uventet suveræn hurtigst!



*Henriks Kadett måtte til sidst slæbes i mål!
....måske fejl på gnistforstærkeren?*

Efter en tiltrængt spisepause (grillpølser serveret af Steffen) var Prøve 2 til fri afbenyttelse og tiderne blev presset yderligere. Kørerne nåede ned på følgende tider:

Nicolai: 4.02
Henrik: 4.15
Jesper: 4.16
Dennis: 4.21
Per: 4.26
Peter: 4.41



Dennis lærte Peugeot'en lidt bedre at kende og tiderne lå til slut meget tæt på de mere motorstærke Kadett'er!



Anders starter Jesper, som tabte „Kadett-kampen“!



Peter & Claus er netop blevet færdige med den flotte BMW. Den skal køres anderledes end Peugeot'en skulle!



Per havde fået Lupo'en klar! En spændende bil, som tidligere har kørt baneløb!



Én ting kan man i hvert fald blive enige om!..... Grillpølser SKAL der til!

Klubrallykursus – STS BILTESTLØBET!

Tekst & Fotos: Bjarne Rosenlund Nielsen

Søndag den 13. september afholdt IMKs rallyafdeling endnu et klubrallykursus. Dagen startede med rundstykker og det obligatoriske teorikursus af en times varighed. Derefter skulle fremmødte udfylde anmeldelse og have udstedt eendagslicenser, samt have udleveret rutebogen.

Ved hjælp af den fandt alle mandskaber frem til området hvor køretræningen skulle foregå: Dyrskuepladsen ved Messecenter Herning. Nu skulle det vise sig hvor let eller svært det var med at omsætte ruten i rutebogen til virkeligheden. Inden starten havde ingen haft svært ved at pege ruten ud, men da styrthjelmene blev spændt og det gik med hvinende dæk derudad, var det ikke helt så let alligevel. Nogle måtte vende en gang for at finde rigtig rundt og andre måtte indkassere en „Fejl bane“. Men vigtigst af alt var det, at alle synes det var sjovt. Konkurrencen var utrolig jævnbyrdig – de 5 biler endte efter 4 prøver med en forskel på kun 17 sekunder !

Resultatliste

Startnr.	Navn	Prøve 1 Max.: 2.24	Prøve 1 A Max.: 2.17	Prøve 2 Max.: 3.04	Prøve 2 A Max.: 2.56	Ialt
	Jannick SørensenNichlas Tommerup Opel Kadett City	1.49+ 1kg Ialt 1.54	1.47 1.47	2.33+ FB 3.04	2.28 2.28	9.08
	Bo SørensenNichlas Tommerup Mercedes Sprinter	2.01 Ialt 2.01	1.59 1.59	2.41 2.41	2.37 2.37	9.18
	Henrik ThomasenCharlotte Juhl Ford Fiesta	2.03 Ialt 2.03	1.58 1.58	2.43 2.43	2.35 2.35	9.19
	Ronni ChristensenNicky Christensen Opel Vectra	1.54+ 1kg Ialt 1.59	1.51 1.51	2.25+ FB 3.04	2.30 2.30	9.24
	Karsten Brink NielsenBerit S.H. Nielsen Ford Sierra GT		2.43 1.53	1.53 2.34	2.34 2.34	2.34 9.25
	Anders EgholmNichlas Tommerup BMW 325i	2.01+ 1kg Ialt 2.06	1.52 1.52	2.42+ FB 3.04	2.26 2.26	9.28
	Michael OlesenNicolai Jensen Opel Kadett			2.36 2.36	2.29 +FB 2.56	

Forkortelser:

FB: Fejl bane

TS: Tyvstart

Kgl: Kegle

MF: Fejl i målfelt

Max.tid er: Hurtigste tid + 30 sek.

Sunds Auto ApS
Carsten Jørgensen & Flemming Degn
Navervej 19 - 7451 Sunds
Tlf. 97 14 44 42



SUNDS EL A/S
Høj kvalitet og service til tiden
Tlf. 97 14 10 44
www.sundsel.dk



Dagens hurtigste: Jannick & Nichlas!



Bo opnåede en 2.plads i den store Mercedes... slalom er ikke lige dens livret!



Henrik havde i dagens anledning fået lov at låne Charlottes Fiesta....hun indtog 2.kørersædet og de blev nr. 3 kun et enkelt sekund fra 2. pladsen!



Ronni & Nicky klar til start – Steffen giver de sidste formaninger: Vinduerne skal være HELT lukkede !



Karsten & Berit fandt efter lidt søgen den rigtige rute!



Brian - en af IMK's mange trofaste officials på hårdt arbejde!



Anders & Nichlas lavede en fejl bane på prøve 3 og det kostede dyrt!



Mini B-Udvalgsmøde.....

B-udvalget (dele af den) var samlet til et „minimøde“ torsdag d. 24.9. i klubhuset.

Vi har fået tilbudt et maskinhus, gratis, ved selvnedtagning, men vi valgte at takke nej på grund af arbejdspresset og tvivlen om den kunne godkendes til opsætning ved banen.

Løbsdage 2010.:

Vi indstiller til kalenderudvalget følgende datoer.:

30 maj og 28 august.

Koordineringsmøde, d. 13 oktober, på Fyn.: Allan og Niels Kr. deltager.

Klubaften.:

Torsdag d. 22 oktober

Torsdag d. 26 november

Vinterklargøring.:

De tilstedeværende blev enige om selv at finde et par mand til at hjælpe med dette, da det ikke kræver så mange hjælpere.

KLUBAFTEN.....

Torsdag d. 22 oktober kl. 19.30 indbydes du/i hermed til KLUBAFTEN i klubhuset på Nørlundbanen.

Der vil være mulighed for at prøve evnerne på en miniracerbane eller ved bordtennisbordet.

Der er selvfølgelig også mulighed for at møde klubkammeraterne til en hyggelig snak om året der er gået og evt. planer for 2010.

Tag evt. venner og andre interesserede med. Der kunne måske være en kommende IMK' r iblandt.

Næste klubaften vil være 26.11.09.

TILLYKKE.....

Et STORT TILLYKKE til vore Folkerace-kørere med de flotte placeringer i DASU-Cup'en. Her er de 5 bedstplacerede i hver klasse.

Der foreligger intet resultat for ungdomsklasser p.t.

Klasse 1

1	Kasper Zylauv Kristensen	408 point
2	Jannick Godskesen	402 point
5	Rasmus Vendelbo	378 point
7	Mads Kristensen	344,5 point
8	Henrik Harritz	344,5 point

Klasse 2

1	Michael B. Nielsen	411 point
2	René Jensen	404 point
15	Michael Rasmussen	300 point
17	Mogens Harritz	274,5 point
19	Gert Kjeldsen	223 point

Ladies

1	Line Kirkeby	345 point
2	Nadia Larsen	335 point
5	Camilla A. Grewy	247 point
7	Camilla Golding Rasmussen	133 point
11	Laila Olesen	124 point

Holdmesterskab

1	IMK, Ikast	1440 point
2	MNJ, Hobro	1372 point
3	FSAS, Frederikshavn	1323 point

Springgear, driftøvelser & kold cola!

Formandens debut ved KM i Folkerace!

Tekst & Grafik: Jan Juul

Fotos: Jan Juul & Niels Kr. Højriis

Har du nogensinde afmonteret en komplet udstødning, mens du kørte i bil?.....Nej, vel! ...og vi taler ikke om at udstødningen gik i stykker, blot afmonteret i ét helt stykke.

Denne præstation foretog undertegnede imidlertid under IMK's klubmesterskab i Folkerace d. 12. september.....en præstation som ingen mindedes at have oplevet før!

Nåh, men som en lille opfølgning til min beretning i „Kilometerstenen“ nr. 6 om mine oplevelser omkring erhvervelse af licens til Folkerace, kommer her den videre beretning om min debut i den sportsgren, hvori IMK her i 2009 ellers har høstet stor hæder.

Som nævnt i nr. 6 havde jeg allieret mig med Zylauv Motorsport.....vel nok p.t. Danmarks bedste Folkerace-team med Danmarks mesterskab i 2008, ligesom Kasper Zylauv i skrivende stund også står til at genvinde mesterskabet i 2009. Dette afhænger lidt af en appelsag omkring dæk, som i første omgang er vundet i DASU's A- & O-udvalg, men appelleret videre til DIF. Under alle omstændigheder må Kasper betragtes som den moralske mester.

Havde i første omgang fået lovning på en ret heftig Mitsubishi, men denne blev desværre solgt inden jeg nåede at få den testet, så resultatet blev en Peugeot 205 med ikke ikke alt for mange heste, men sikkert mere end rigeligt for en begynder som mig. En enkelt testtaften op til løbet, og lidt tips og råd fra Peter Zylauv, og jeg var klar.

På dagen var jeg naturligvis mødt tidligt op, som belært under licenskurset, men det var da tydeligt at se at det var længe siden de øvrige havde været på et sådan kursus.....eller også var de bare mødt så tidligt dagen før, at det var blevet ret sent!!!! Der kom dog efterhånden gang i tingene, og bilerne og kørerne begyndte efterhånden at dukke op.



Sådan på Peugeot'ens front ud efter mit møde med autoværnet...heldigvis kunne den stadig køre!

Midtjysk
AUTOOPHUG
A/S

IKAST
Sundsvej 23
7430 Ikast
Tlf. 97155111

HOLSTEBRO
Lundholmvej 45
7500 Holstebro
Tlf. 97421555

Først afsted til teknisk kontrol, hvor jeg fik at vide, at hvis jeg vandt noget i den bil, ville de da godt ønske mig tillykke!.....ikke den bedste opmuntring at få, men hvad kunne jeg ikke vinde, så kunne jeg vel altid sætte de andre en skræk i livet (på den ene eller anden måde)!

Herefter var det tid til en hurtig omgang træning inden jeg skulle i ilden allerede i det første heat for Klasse 1-bilerne, hvor der ialt var 25 deltagere.

Lidt problemer med at bilen ville springe ud af gear, hver gang jeg ramte de asfalterede sving blev klaret ved at montere et gummibånd, som holdt gearstangen på plads i 2.gear.

Alt det roden rundt i gearene er ikke noget man gør så meget i, når først man er kommet afsted.

Som sagt var der ingen tid til at gå og lurpasse i pitten, men ud i første heat, hvor jeg var blevet sat sammen med nogle af de mest garvede og erfarne købere i klubben, som Henrik Harritz, Rasmus Vendelbo, Bent Kristensen og Tomas Dahl.

Frem til start....der vises 10 sek. og der gasses godt op og ventes på lyset. Så rykker de garvede afsted, og jeg forsøger at følge med så godt jeg kan.....men det kan jeg ikke!

Nåh, men kan man ikke følge med, så kan man da køre spektakulært! Så den får godt med pedal og sidelæns rundt i svingene. På sidste omgang går det dog galt i svingene efter startlangsiden. Mellem flagpost 2 og 3 kommer bilen lidt for meget i skred (se tegning), og pludselig føler jeg mig som deltager i en drifting-konkurrence i stedet for Folkerace.

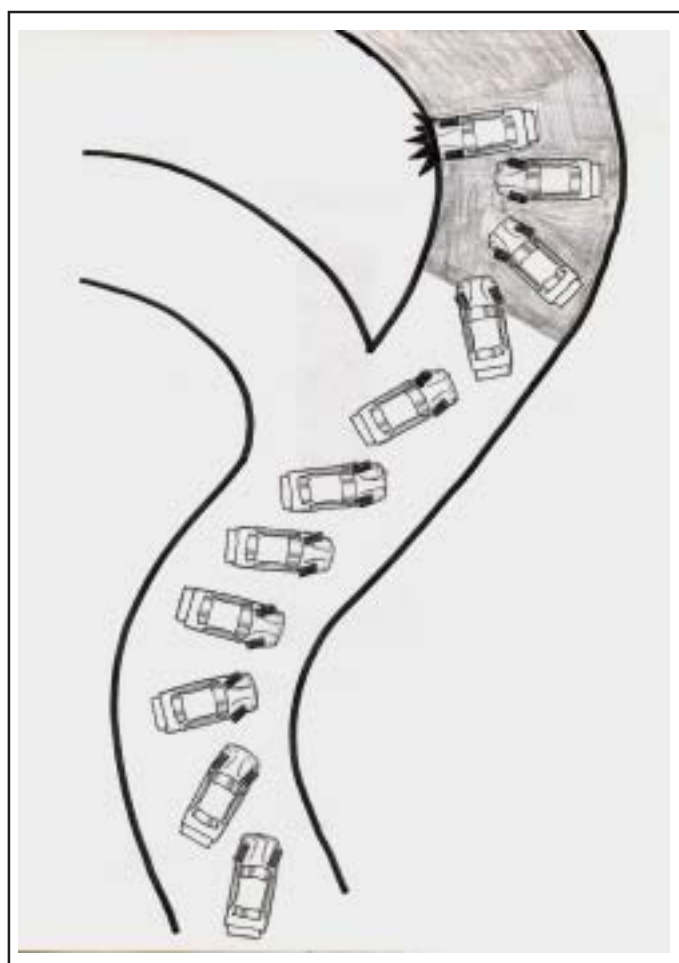
Da bilen rammer asfalten i sving 4 og pludselig får extra bid, er det imidlertid slut med driftingen, og pludselig ser jeg blot autoværnet komme nærmere og nærmere og kan ikke gøre andet end blot vente på at tage imod stødet!

Efter et kort øjeblik at have sundet mig over den hårde medfart, får jeg dog hurtigt bilen startet igen, og kan ved egen hjælp fuldføre heatet.

Heldigvis har bilen ikke taget mere skade end at den er klar til heat 15, hvor jeg for anden gang skal i ilden. Denne gang sammen med Hans B. Nielsen, Lars Wichmann, Dennis Pedersen og René Veng Nielsen.

Starten går en smule bedre denne gang, og selvom jeg stadig ikke er nogen match for de øvrige, så føler jeg at det går en smule bedre denne gang. På 2. omgang får bilen dog pludselig en anden lyd, og lyder nu mere som en Panoz LeMans-racer end en Peugeot 205.....Rigtigt gættet! Den før omtalte udstødning!

Som den korrekte kører, ser jeg derfor ingen anden udvej end hurtigst at køre i pit inden jeg får flaget.



Sådan foregik mit møde med autoværnet!



Her konstaterer chefmekaniker, Lars Zylauv, at hele udstødningen er gået af helt oppe ved motoren, og vi får lidt senere at vide, at der ligger en komplet udstødning og venter på os ved flagpost 3.

Da Zylauv Motorsport skal bruge bilen 14 dage senere til sidste Cup-afdeling i Næstved, og derfor skal have sat en lidt kraftigere motor i, kan Lars blot konstatere, at nu bliver det da lettere at få den gamle ud.

Her ender så mit første eventyr i Folkerace-sportens verden, men jeg regner ikke med at det bliver det sidste, da jeg allerede har lavet en løs aftale med Zylauv Motorsport om at køre udvalgte løb (Nør-lundbanen) i 2010. Jeg glæder mig allerede, mens jeg nyder den kolde cola efter den svedige debut.

Men til sidst dog en stor tak til Zylauv'erne for den store hjælp og velvilje for at jeg kunne få denne debut.

Her ligger den så!.....den komplet afmonterede udstødning!

Folkerace klasse I IMK

13-09-2009

Start	Klub	Licens		1. Heat	2. Heat	3. Heat	I alt		C-finale	B-finale	A-finale	CUP
Nr.	Nr.	Nr.	Navn	Point	Point	Point	Point		Plac.	Plac.	Plac.	Point
183		'07053'	Michael B. Nielsen	7	7	7	21				1	
161		'07108'	Rene Jensen	5	7	7	19				2	
124		'07086'	Rasmus Vendelbo	4	7	4	15			1	3	
166		'07089'	Bent Kristensen	5	5	7	17				4	
113		'38071'	Daniel Baltzer	7	4	5	16				5	
114		'07005'	Mads Kristensen	7	4	5	16				6	
103		'34851'	Ove Sørensen	4	5	5	14			2		
122		'38072'	Gert Kjeldsen	2	5	7	14			3		
116		'01460'	Tomas Dahl	3	7	5	15			4		
118		'33110'	Hans B. Nielsen	4	7	3	14		1	5		
117		'35353'	Henrik Harritz	7	3	5	15			6		
189		'32694'	Asger Vendelbo	5	2	4	11		2			
184		'36821'	Casper Olesen	7	4	3	14		3			
101		'37948'	Lars Wichmann	3	5	3	11		4			
132		'33760'	Jan G. Nielsen	5	3	4	12		5			
115		'33111'	Thorvald Lyngvald	3	3	4	10		6			
110		'17046'	Kenneth Madsen	5	2	3	10					
135		'17051'	Rene Veng Nielsen	4	4	2	10					
119		'36245'	Carsten Nielsen	3	2	4	9					
182		'15707'	Michael Rasmussen	3	4	Afb.	7					
143		'34933'	Jannick Godskesen	Udg.	Afb.	7	7					
125		'07084'	Ove Kristensen	2	2	Udg.	4					
186		'38772'	Mads Nielsen	4	0	Udg.	4					
100		'09332'	Jan Juul	2	Udg.	Afb.	2					
120		'07021'	Dennis Pedersen	Afb.	Afb.	Udg.	0					

Ladies

IMK

Start	Klub	Licens		1. Heat	2. Heat	3. Heat	4. Heat	I alt
Nr.	Nr.	Nr.	Navn	Point	Point	Point	Point	Point
78		'33562'	Line Kirkeby	7	7	7	7.	21
84		'38721'	Nadia Larsen	5	4	5	2.	14
86		'36244'	Charlotte B. Nielsen	4	5	4	3.	13
99		'37998'	Camilla Golding Rasmussen	3	3	3.	4	10
88		'37733'	Laila Olesen	2	Udg.	Udg.	5	7
90		'38724'	Camilla Amdi Grewy	Udg.	Udg.	afb.	Afb.	0
								0
								0
								0



Folkerace U18

IMK

Start	Klub	Licens		1. Heat	2. Heat	3. Heat	4. Heat	I alt
Nr.	Nr.	Nr.	Navn	Point	Point	Point	Point	Point
62		'33765'	Carsten Iversen	7	7	7	7.	21
55		'34933'	Jannick Godskesen	7	7	7	7.	21
69		'33718'	Chris B. Iversen	5	5	5	Udg.	15
51		'33764'	Mark Veng Nielsen	5	5	Udel.	5	15
57		'36247'	Stefan Magnussen	4	4	4.	5	13
59		'38066'	Jonas Nielsen	4	3	Udg.2	3	10
44		'33759'	Daniel Pedersen	Udg.	4	Udg.1	4	8
								0
								0



Folkerace U16

IMK

Start	Klub	Licens		1. Heat	2. Heat	3. Heat	4. Heat	I alt
Nr.	Nr.	Nr.	Navn	Point	Point	Point	Point	Point
17		'34230'	Dani Damgaard	5	3.	5	5	15
21		'34233'	Nicolai Petersen	3.	5	3	3	11
29		'38067'	Emil Salholdt	2	2	Udg.	Afb.	4
								0
								0
								0

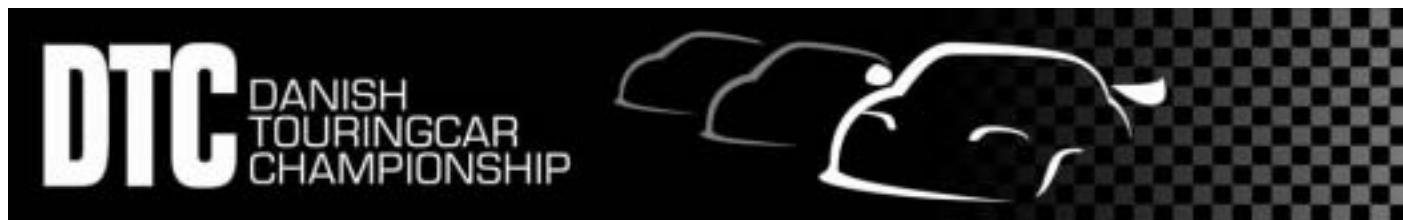


J.A. HVOLGAARD ApS

Hammerum - Tlf. 97116808

Jordarbejde - Kloakarbejde - Murerarbejde





Nykjær: „Det mest sindssyge løb, jeg har kørt“ Først midtvejs i finalen følte den nye DTC-mester sig sikker på titlen

Søndagens DM-Finale på FDM Jyllandsringen endte med at byde på kørere, som var både glade og skuffede over de resultater, de fik halet hjem. En af de gladeste var uden tvivl Michel Nykjær, Næstved, der for anden gang i sin karriere kunne slutte en sæson som mester i Danish Touringcar Championship. „Det var nok det mest sindssyge løb, jeg har kørt,“ sagde den nykårede mester efterfølgende.

„Vi var fuldstændig overlegne i regnvejret i denne weekend. Vi var over et sekund hurtigere end de næste, hver gang vi kørte. Men så gik alt pludselig galt i andet heat med en skadet bil, og så endte jeg alligevel med at kunne køre den sikkert hjem i tredje heat. Jeg har aldrig været med til noget lignende. Det var vildt, virkelig vildt.“

Den suveræne sejr i første kvalifikationsheat betød, at Chevrolet Lacetti-køreren passerede den pointscore, som den fraværende James Thompson, England, havde fået opbygget. Men såvel teamkollegaen Henrik Lundgaard, Hedensted, som Jan Magnussen, England, havde stadig en mulighed for at indhente Michel Nykjær.

„Vi regnede en hel del i dag, og da jeg skulle ud til andet heat, tænkte jeg, at jeg nok ikke kunne vinde, selv om jeg lå i skyggen af Jan,“ indrømmer Michel Nykjær. Men ligesom sine to rivaler endte han med at udgå fra dette løb.

„Da jeg kom rullende med defekt gearkasse og så Jan holde, tænkte jeg, at det var dejligt, for det var min konkurrent i mesterskabet, og da jeg kørte ind i pitten, kunne jeg se, at Lundgaard holdt længere fremme. Det var meget godt, så nu skulle vi bare have lavet min bil til tredje heat, for jeg førte med otte points, så Jan skulle vinde, og jeg skulle blive fem-seks stykker. Jeg skulle starte syver og Jan skulle starte tolv, så jeg skulle egentlig bare ud og køre sikkert. Midt i tredje heat, hvor jeg lå placeret på en 5.-6. plads, tænkte jeg, at jeg bare skulle køre den hjem. Nu var den der.“ Mens både Michel Nykjær og Jan Magnussen fik overhalet James Thompson i tabellen, sluttede Henrik Lundgaard weekenden på den fjerdeplads, han var startet på.

„En treer kan jeg heller ikke bruge til noget, men jeg ville gerne vise mandskabet, at jeg ikke ville holde stille i det sidste heat og ikke komme ud at køre, når vi ikke havde gennemført de første to,“ siger han.

Men en kører, som var glad, var Tom Pedersen, Christiansfeld. Han vendte tilbage til den BMW, som han sidste år kørte for Team Telesikring Racing, og han endte med at vinde to af søndagens tre løb. „Nu fik jeg endelig den længe ventede finalesejr,“ sagde sønderjyden med et smil.

„Det var selvfølgelig en skam, at både Jan, Nykjær og nogle af de andre udgik i andet heat. Det er jeg lidt træt af, for jeg tror, at vi var dem, som havde den bedste speed. Det var selvfølgelig en skam, men på den anden side vinder vi med næsten en langside foran den næste, så vi har bevist, at vi havde farten.“

Også blandt årets to bedste privatkørere var der glæde at spore. „Dette her var kulminationen på en sæson, hvor vi har prøvet at skrue fra A til Z,“ sagde Jens Møller, Ikast, som blev finalens bedste privatkører med en generel andenplads. „Det var bare dejligt at slutte af på den måde, men det var selvfølgelig ærgerligt, at mesterskabet ikke kom i hus.“

DTC Cuppen er foreløbig gået til Per Poulsen, Årup, som på grund af en verserende sag endnu ikke kan kalde sig mester, men som alligevel formåede at holde forspringet til Jens Møller.

„Da jeg stod op i morges, ville jeg godt have solgt dagen, sådan som det gik,“ sagde fynboen. „Vi kørte mesterskabet hjem, og det er det, vi er her for.“

Handelsbanken



PP RÅDGIVNING A/S
BYGNINGSINGENIØRER & KONSULENTER

Thrigesvej 23 - 7430 Ikast - Tlf. 96 60 10 10 - Fax 96 60 10 11



OKTOBER

- 7. oktober Infomøde vedr. Gruppe-H biler, Fjeldsted Skov - Fyn
- 7. oktober IMK bestyrelsesmøde - klubhuset
- 17. oktober Minirally DASU-cup 5.afd. - Nordborg
- 22. oktober Dialogmøde med Rallyudvalget - klubhuset
- 28. oktober Klubaften ved Hartmann Racing - Hammerum

NOVEMBER

- 7. november Minirally DASU-cup 6.afd. - Slagelse
- 22. november LADA Cup 1. afd.

DECEMBER

- 9. december IMK bestyrelsesmøde - Anders Clausen

Se udførlig løbskalender på www.dasu.dk

” VI HAR FORSTÅET PÅ MERE
END BARE ØKONOMI...



www.djs.dk

