



KILOMETERSTENEN

Nr. 2
februar 2010

Medlemsblad for **Ikast & omegns Motor Klub**





Redaktion:

Jan Juul

kilometerstenen@gmail.com



Ikast & omegns Motor Klub

Bestyrelse:

Jan Juul (formand)

Tlf. 97156899 - 28830926

juuljan@hotmail.com

René Jørgensen (næstformand)

Tlf. 25388528

rj-auto@c.dk

Niels Kr. Højriis (kasserer)

Tlf. 97155203

hojriis@mail.tele.dk

Anders Clausen (OR)

Tlf. 40631206

helleoganders@aiac-racing.dk

Kenneth Madsen (B)

Tlf.

Sabine Rosenlund

Tlf. 22181908

sabine.rosenlund@gmail.com

Ulrik Simonsen

Tlf. 40827069

U.L.K.S.1801@mail.dk

Medlemsregistrering:

Jan Søndergaard

Tlf. 20979551

Kantinebestyrer:

Inge Marie Pedersen

Tlf. 97153534

Træning - Nørlundbanen:

WEB-master:

web@imk.dk



Fra



Redaktøren...

Kære klubkammerater....

Kulden har bidt sig rigtig godt fast, og for første gang i 14 år har det været muligt for klubben at afvikle isbanerace på Sunds Sø....læs nærmere herom i dette nummer.

Årsmøder og Generalforsamling er vel overstået i en god og hyggelig atmosfære.....tak for det og til alle de fremmødte.

Nu er det så snart tid til klubbens traditionsrige Årsfest.....se mere om denne på www.imk.dk

hilsen

Redaktøren

INDHOLD

Side 3	Medlemsinformation
Side 4	Nye medlemmer
Side 4	Rodekassen
Side 5	Nyt fra O- & R-udvalget
Side 7	Årsmødereferat, OR-udvalg
Side 10	Nytårsløbet
Side 12	Nyt fra Baneudvalget
Side 13	IMK Generalforsamling
Side 14	Formandens beretning
Side 15	Referat fra Bestyrelsesmøde 1/10
Side 17	Isbaneløb på Sunds Sø

Forside

Aktivitet på Nørlundbanen 4. juli 2009!

(foto: Jan Juul)

DEADLINE

Deadline til næste nummer af Kilometerstenen er 7. MARTS

Næste nummerudkommer i uge 10-11

MEDLEMSINFORMATION

Kære IMK medlem.

Dette er den sidste klubblad du vil modtage, hvis du ikke har betalt kontingent inden næste udgivelse.

Hilsen

Niels Kr. Højriis

Kasserer



søger

FACILITY MANAGER

til overordnet kantinedrift og styring af diverse aktiviteter i vort klubhus ved Nørlundbanen

Arbejdsopgaver vil bl.a. være;

- pasning af kantine ved løb og klubarrangementer
- indkøb af varer
- styring af varelager
- styring af kalender for aktiviteter i klubhuset

Vi søger en person/et par, som har tid og lyst til at omgås mange mennesker i en hyggelig og afslappet atmosfære.

Erfaring ikke nødvendig.

Henvendelse til IMK's bestyrelse.

Helles Køkken

v/ Helle Sørensen
Søbjergvej 10, Tulstrup
7430 Ikast

Tlf. 97250505 - Fax 97252150



Her kunne DIN
annonce have været!



Ikast & omegns Motor Klub

byder velkommen til følgende
NYE MEDLEMMER

Kim Hansen
Mikkel Mikkelsen
Jesper Nørremark
Jan Brogaard
Dan Pedersen
Charlotte B. Juhl
Kalle Damgaard
Lina Damgaard
Henrik Helleskov
Jørgen Sørensen
Allan Westphal

RODEKASSEN
KØB - SALG - BYTTE

KØBES

Brugt racer-sæde, købes (gerne billigt).
Henvendelse til Jan Juul
på tlf. 28830926 eller mail
juuljan@hotmail.com

SÆLGES

Stenhøj lift, søjlet vari-u. Godkendt af Arbejds-
tilsynet.
Bjarne Jørgensen, tlf. 30374630



Referat OR-udvalgsmøde den 25/11-2009

Godkendelse af referat fra sidste møde.

OK

Siden sidst:

Klubrally afviklet i Bramming. Tak til prøvemandskabet.

Dialogmøde DASU pænt fremmøde på 25, skuffende at Rally-udvalget kun kommer med én person.

Klubaften ved Hartmann, pænt fremmøde, og en meget interessant aften.

Midnight Run 24 hold til start. Løbet blev afviklet med succes. Gokart løb.

Kursus løb 14 hold var til start.

IMKs hjemmeside:

O/R udvalget kom med et forslag til Hjemmesiden, hvor Troels tilbød sin hjælp til hjemmesiden, som var til behandling på bestyrelsesmøde, bestyrelsen har ikke givet en tilbagemelding.

Klubbiler:

Lada & Astraen har fået monteret styrtbøjlen, og er blevet synet.

Brug af prøvemærker, der har Bjarne fundet en vejledning omkring brug af denne ordning. Det kræver at mandskabet har licens. Det O/R udvalget have tiltænkt, var brugen af bilerne (Lada & Astra) skulle være til nye/kommende medlemmer, der kunne køre på e-dags licens. Bjarne vil undersøge hvordan reglen skal forstås.

Regler for Lada Cup:

Da Astraen er blevet klar til race, og blev brugt på prøverne søndag d. 22 nov. Har O/R udvalget vedtaget at Lada-cuppen bliver til Vinter Cup. Det betyder at hver bil er en prøve.

Forslag til regler for brug af klubrallybilerne:

Startgebyr går til drift af bilen.

A.P. Auto- og Maskinværksted ApS

Sundsvej 26

7430 Ikast

Tlf.: 97 15 17 75

Fax: 96 60 01 03

Mobil: 40 25 17 75

E-mail: per@apauto.dk



Ved skade skal man betale reservedele, kr. 100.- samt en max tid på prøven. Det er løbsledelsen der afgøre hvornår der skal betales bøde.

„Det er vedtaget at alle reglerne er med tilbagevirkende kraft.“

Bjarne og Troels laver reglerne til Vinter Cup.

Årsmøde:

Valg af O/R udvalgs medlemmer. Alle genopstiller.

Medlemmerne skal være mere pro-aktive, hvordan får vi folk på banen. Så det ikke er udvalget der står med alle løbene selv.

Emner til kursus:

Teknisk kontrol officiel kursus, Anders har forespurgt Asger & Henrik Iversen samt Jesper Quist, de har alle takket nej. Anders har indvilget i at tage kursus som Teknisk kontrol officiel.

Troels & Inger er tilmeldt O&P løbslederkursus.

Kenneth har takket nej til løbslederkursus

Eventuelt:

Løbet i Sdr. Virum er ikke kommet med I DASU kalender, men vil komme med på den opdaterede.

Budget 2010

2 stk. telte 3 X 3 mtr.

Vinter Cup 10. januar, prøve areal er fundet DSV Baggeskærvej.

Klubmesterskab 2009 begge prøver er tællende.

Troels har erfaret at en nu forening „Auto Galleriet“ er startet i Herning Skal IMK være medlem af denne forening, hvor vi evt. gennem dette medlemskab kan tiltrække nye medlemmer. Troels fremsender referat fra stiftende general forsamling.

Næste møde:

07-01-2010



PROFIL OPTIK

ØJE FOR DEN DU ER

Strøgcentret II . 7430 Ikast

Telf. 97 15 62 62

ikast@profiloptik.dk

KPMG

Statsautoriseret Revisionsfirma

www.kpmg.dk

Nordea

Ikast Afdeling

Tlf. 97 15 10 55



Årsmødereferat

Årsmøde O&R udvalget 07-01-2010

18 O&R medlemmer var mødt op til det årlige årsmøde i O&R udvalget.

Valg af dirigent.

Jan Søndergaard.

Formandens beretning.

Formand gav sin beretning for året der gik. (Se andet sted i klubbladet).

Budget 2009.

Økonomien blev gennem gået.

Valg af O&R medlemmer.

Sabine ønskede og udtræde af udvalget. Der var ikke nogle der ønskede og ind at træde i stedet. Troels foreslog, den tomme plads skulle stå åben til næste år eller hvis der var en der ønskede og indtræde så er pladsen klar.

Regler for klubmesterskab.

Vinter cup vil bestå af Lada & Astra.

Der var flere tal for og lave klubmester skab, som et løb afviklet på en dag. (Lukket klub løb). Eks. På Nørdlundbanen med efterfølgende grill fest.

De frem mødte medlemmers planer for 2010.

Bjarne har fundet en garage til bilen, så det er jo ikke sikkert den bliver nem og få ud igen;-) hvis den kommer ud, blive det historiske rally.

Anders kunne ikke svare da det er op til Asger! Hvilke løb der skal køres.

Tagge Meldgaard er godt i gang med og bygge en ny Mitsubishi evo 10, som gerne skal være klar til marts.

Harald Søndergaard køre NEZ & DM i O-løb, har købt en Mazda 323 Som han regner med skal ud og køre historisk rally.

Rene Jørgensen ved ikke lig hvilken Team / bil han skal ud og køre i, om det bliver Verner eller Henrik Iversen vides ikke pt.

Sabine Nielsen har ingen planer. Der kommer nok nogle løb hun skal hjælpe med og afvikle.

Kenneth Rønholm tager et år mere i O&R udvalget, der kommer nok nogle løb som han kan hjælpe med.

Brian Nielsen har ingen planer.

Steffen Østergaard forventer og hjælpe til nogle løb.

Jan Søndergaard skal køre NEZ & DM i O-løb.

Asger Iversen forventer og køre to løb. „ligesom sidste år“.

Inger Nielsen har hørt at de skulle ud og køre pålideligheds løb men hun følger bare med Troels!

Per Mikkelsen skal bare have lavet en homologerings attest til Lupoen. Evt. Købe en anden bil ind til han har synet Lupoen.

Elsebeth Sørensen skal ud og køre klubrally, har planer om og købe en Mazda der skal bygges om.

Henrik Iversen har gjort en stor fejl og købt en Toyota Supra 3.0 turbo som han vil prøve og køre nogle klubrally i den. Kadetten skal ud og køre nogle rally sprinter.

Jesper Quist er ved og klare gøre Kadetten men der er ikke en tidsplan, i mellem tiden vil han købe en BMW 325 som han vil ud og give Henrik Iversen baghjul med.

Sivsko vil ud og klubrally og prøve rallysprint.

Troels Nielsen og Inger er blevet fascineret af og køre nede i Tyskland sidste år, og i pinsen tager de Syd på igen. Og regner med at køre et par løb i DK.

Rene efter lyste folk til og hjælpe med og male klubhuset på lørdag 09-01-2010.

Årsberetning 2009 fra OR-udvalget.

Selvom afdelingen kun havde søgt om 2 rallysprint, har året alligevel været præget af stor aktivitet. Hvis vi tager året kronologisk startede løbsaktiviteterne med:

- Den 11. januar: LADA-cup i Sdr. Felding. 14 deltagere i LADAen, 8 i egen bil og 8 i kursusklassen
- Den 20. juni: Ringkjøbing Landbobank Rallysprint i Sdr. Vium. Det lykkedes ikke at få fuldttegnet deltagerlisten til max.antallet, men de 25 tilmeldte havde til gengæld lidt bedre plads i ryttergården. Fint vejr og godt race, hvor dagen sluttede med en fin sommerfest i Verners have.
- Den 4. juli, hvor det for alvor var blevet sommer i Danmark, havde klubben et PR-arrangement i forbindelse med Landsskuet i Herning. Egentlig ville man gerne have haft et „Djævleræs“ som man kender fra TV, men man havde ikke helt sat sig ind i hvad det krævede af forberedelser og tid, så derfor blev det med kun en uges forberedelser, til en opvisningskørsel med nogle rallybiler. Klubben fik i hast sat en stand op så vi kunne vise motorsportsaktiviteterne frem.
- Den 13. september havde vi en træningsdag på Dyrskuepladsen, hvor der deltog 6 biler. Samme formiddag afholdt vi klubrallykursus med 7 biler.
- Den 23. oktober skulle vi have haft rallysprint i forbindelse med „Biler for Alle“, men på grund af finanskrisen valgte MCH at aflyse biludstillingen. Vi overvejede at køre løbet alligevel, men mente ikke der ville være deltagere nok til at det stod mål med besværet. Belært af tidligere løb ved vi at det kræver meget materiel til afspærring osv. og uden økonomisk tilskud fra MCH vil det være svært at få til at løbe rundt.
- Den 22. november havde IMK igen klubrallykusur – denne gang på genbrugspladsen i Herning. Hele 14 biler deltog i kurset og 5 biler af klubbens egne medlemmer. Om eftermiddagen skulle der afvikles LADA-cup, som nu er blevet til Vinter-cup. Årsagen er, at der er blevet bevilget indkøb af en (efter nogens mening) lidt mere sportspræget bil – en Opel Astra. En flok af klubbens medlemmer har brugt tid og energi på at få bilerne gjort klar, monteret styrtbøjle og synet bilerne. 12 medlemmer deltog, men ikke alle behandlede bilerne lige pænt – nok fordi de kørte over evne.

Det var klubbens løbsaktiviteter, men der foregår mange flere ting, som alle måske ikke lige kender til eller lægger mærke til. Således er IMKs medlemmer meget involveret i afviklingen af løb rundt omkring i løbet af året. For blot at nævne nogle i 2009: Mads Kjærs Mindeløb i Lemvig, Odder Mini Rally, Jydsk Fynsk Fejde på Mors, Fårvang Rallysprint, KDAK Rally på sydfyn, JFM klubrally i både Grindsted og Bramming Motorklubber.

Der for uden har vi haft „udlånt“ både en løbsledelse og tidskontroller til et pålidelighedsløb her i området: Midnight Run.

Man kan roligt sige at klubbens kørere er aktive på disse områder, men vi bør også tænke på, at vi har en stor flok af tidligere aktive, servicefolk og andre personer som vi på en eller anden måde har tilknytning til, som også yder en stor hjælp ved både små og store arrangementer.

Resultatmæssigt har klubbens medlemmer ikke vundet så mange medaljer og mesterskaber som andre år. Indenfor O-løb har Jan og Harald dog absolut ikke skuffet. I 2009 har de igen vundet både NEZ- mesterskabet, DM og så vidt jeg ved også JFM.

Rallysprint: I Yokohama-mesterskab Vest er Dennis Pleidrup og Søren Teist Jensen blevet nr. 2 med samme antal point som nr. 1, så der måtte fintælling til.

Flere andre IMK mandskaber har været godt med fremme i nogle af løbene, så i klubholdskonkurrencen blev det til en 2. plads i Yokohama-mesterskabet.

I klubrally er det derimod ikke blevet til mesterskabsmedaljer til nogen og til Holdmesterskabet på Mors opnåede IMKs hold kun en 4. plads.

IMKs klubmesterskab i klubrally var udskrevet i to JFM-løb og blev vundet af Bjarne og Sabine.

LADA cuppen blev i 2008/2009 vundet af Henrik Iversen.

Et stort tillykke til medaljetagerne.

Det var året der er gået – nu til fremtiden.

I 2010 har IMK kun søgt om 1 åbent løb – nemlig rallysprint i Sdr. Vium. Datoen er den 26. juni og Verner har foreslået at der igen sluttes af med en sommerfest.

Grunden til at der ikke er søgt flere åbne løb er, at OR-udvalget ikke fornemmer at der blandt medlemmerne er det store ønske om at være med til at bruge så meget tid på planlægningen som et mesterskabsløb nu engang tager. Skulle vi have taget fejl, er medlemmerne meget velkomne til at fremkomme med forslag.

Derimod mener vi vores medlemmer har mere glæde ud af nogle mindre arrangementer kun for klubbens medlemmer. Det er også væsentlig mindre tidskrævende. Det er også udvalgets håb at vi får noget mere gang i klubrallet igen, for det her muligheden er for at få nogle nye medlemmer.

Klubmesterskabet i klubrally har ikke været det store tilløbsstykke, så måske bør vi overveje om der skal ændringer til. Skal vi tilbage til at lave et par lukkede løb med f. eks. 3 prøver der køres 2 gange eller hvad skal der til? Det kunne være vi skulle lave en aftale om at benytte Nørlandbanen på et tidspunkt og køre 2 prøver hver vej rundt. Uanset hvad, mener vi der skal være et klubmesterskab, så nye kørere også har noget at køre om når de lige er startet.

Til slut i denne beretning vil jeg gerne sige tak til I andre i udvalget, og også de øvrige medlemmer i klubben, for de timer I bruger på at være med til at gøre IMK til en klub hvor der sker noget.

NYTÅRSLØBET 28.12.2009!

Tekst: Troels Nielsen

Efter 3. gang bliver noget jo til en tradition. Det må vi vente med at se til Nytårsløbet 2010. Men jeg har for tredje år i træk formået at „lokke“ min Fætter Lars, til at sidde ved siden af til årets Nytårsløb. Og for tredje år i træk, må vi af sted i Corolla'en, da der igen er sne og is.

Vi mødes ved RAS's Klubhus på Gl. Hobrovej ved 17.30 tiden. Vi har tilmeldt os i kl. B. Det er den mindste af de tre øverste klasser, som er M-A-B. Ruten er den samme, men de „skrappe“ drenge kører jo i kl. M. Jeg har taget Inge med. Hun skal gå til håndene her i klubhuset, og bliver straks anbragt ved startbordet. Poul Brøndum mener også, de kommer til at mangle en „kysse pige“, når der skal deles præmier ud. Så vi må se.

Vi har start 18.12 og vi lægger ud med en lille transport ned til Randers Havn. Her starter vi med en etape med moderne orientering. Selv om vi „kun“ kører dette ene løb om året, ja så kan vi da godt finde „en vej at køre på“, om det så er den rigtig, vil jo vise sig senere.

Efter en lille tur på havnen, kører vi over Romalt og Paderup til det sydlige industriområde i Randers. Her er der et rigtig dejligt „løbskort“ på 1:10.000 med en dejlig masse veje omkring et par fabriksbygninger. Her kører vi kun efter signaturer, og her er meget glat, rigtig sjovt. Senere når vi frem til denne etapes sidste „løbskort“. Det er også et 1:10.000 og dækker en hel afdeling af industriområdet. Alle vejene er snebelagte og med is under. Vi har 13 min til at køre de opgaver, der hører til dette kort. Men det når vi nu slet ikke på den tid. Men vi har det sjovt. Vi finder frem til tidskontrollen og slutningen på alt det moderne. Det viser sig, at det er lykkedes os at køre fejl et sted på denne rute, men hvor det var, finder vi aldrig ud af.

Så skal vi ud at køre „Gammeldaws“. Det plejer at være „spøjs“, så det håber vi så på, det er igen i år. Turen går til området syd for Randers eller mere præcis, omkring landsbyerne Haslund, Værum, Vissing, Hinge og tilbage mod Randers. De to løbskort vi skal anvende, er fra en længst svunden tid. Ja nok næsten fra en tid, som ligger før bilens opfindelse.

Jow jow, det er som det plejer. I rubrik 14 er der et fint kortudklip. „Det er der da ingen ben i“.

Det passer perfekt til det vej-knæk / vej-T, vi har 100 m længere fremme her i Haslund. Så langt så godt. Men den efterfølgende tulipan kan vi ikke køre. Afgangretningen er ok, men så er der heller ikke mere der dur. Vi prøver rigtig mange ting. Intet hjælper. Vi holder ind til siden. Hvis tulipanen er rigtig, ja så må vi jo være et forkert sted på det kortudklip. Men hvor. Efter nogen snak frem og ikke mindst tilbage, ja så opdager vi, at der er et identisk vejforløb på løbskortet 2 km længere mod syd. Efter lidt sammenligning, er der ingen tvivl. Det er der nede vores kortudklip er. Nu går det mod syd. Der er en fin radering på den vej, vi kommer ned med, så vi drejer til højre, for at køre ned, med en vej lidt længere vestpå. Men her er der ikke ryddet sne, og de driver er noget for store, også for en Corolla med vinterdæk. Vi bliver enige om at det nok er nemmere at køre over raderingen. Det viser sig også ved mål at være rigtig, - når man ikke er inde på udklippet køres der til punktets placering på løbskortet. Jow – jow så lærte vi det, og nu kan vi køre tulipanen.

Sunds Auto ApS

Carsten Jørgensen & Flemming Degn
Navervej 19 - 7451 Sunds
Tlf. 97 14 44 42



SUNDS EL A/S

Høj kvalitet og service til tiden

Tlf. 97 14 10 44

www.sundsel.dk

I rubrik 32 er der et kortudklip med en ind & ud pil. Her misser vi et skilt, da vi allerede er kommet ind på udklipet og derfor skal køre en tur rundt på løbskortet for at komme ind igen ved „ind“. Det får vi ikke lige gjort. Og kort efter er den gal igen. Denne gang er det en gammel kilometersten, som vi måler fra. Vi bruger bare den nye kilometerpæl, og det dur ikk. Men vi har det rigtig sjovt med de gamle spidsfindigheder, der er lavet på denne rute. Lars siger op til flere gange at „de er nogle rigtig slemme fyre, er de“. Ja så er det, at vi hygger os rigtig meget.

Vi når frem til målkontrol i den sydlige ende af Randers, som tredje sidste hold. Men pyt, der er også kaffe og franskbrød til os ved mål i klubhuset. Her er der livlig snak og der byttes historier og undskyldninger i stor stil. Der er kommet et par „gamle“ folk frem af mølposen. Det er bl.a. min lillebror Niels Peder, som har fået lokket Ole Bøg med, eller er det omvendt. Nå, men de er kommet helskindet hjem, selv om det er over 20 år siden de har kørt sidst. De har også haft en sjov tur, mener de.

Og så til dagens store overraskelse (for mig).

Det har blæst endog meget kraftigt fra sydøst, ja så kraftigt at hr. Hedevang er blevet blæst helt fra Thailand og til Randers. Så må hr. Harald Søndergård også af sted. De to har startet sidst, og derfor er det forbigået min opmærksomhed. Se nu er vi jo ved at være en „lille“ flok „gamle“ IMK'er. Ikke dårligt, men der er plads til flere, når der køres igen d. 28. dec. 2010. Så skriv det lige i jeres kalender.

Ole & Niels Peder bliver nr. 5 af 7 i kl. C.

Harald & Svend Erik bliver nr. 4 af 4 i den hårde kl. M.

Undertegnede & Lars bliver nr. 2 af 3 i kl. B.

Klasserne M-A-B har kørt samme rute og her er der tilsammen 10 deltagende hold.

Vi har samlet i alt 157 stp. og det vil give en 7 plads. Og nu til det, som jeg syntes er rigtig sjovt. Harald & hr. Hedevang har samlet 185 stp. og det giver en 8 plads. Se det er noget jeg kan bruge, lige indtil næste Nytårsløb. Godt hr. Hedevang er helt derude i det „fjerne“ Østen. Hi Hi.

Nå men spøg til side. Vi har haft en rigtig sjov og hyggelig dag, som snart er til ende og vi vender næsen hjem af. Vi har allerede nu fået tilsagn fra „Tordenskjolds Soldater“ i RAS om, at de laver Nytårsløb igen i 2010.

En stor Nytårs Hilsen fra Lars & Troels.

Klubmesterskab i Miniracing

Kom og vær med til en sjov og spændende aften med hurtig og tæt race! Finder sted;

Mandag d. 22. februar kl. 19.00

hos MMRK på Kildevej 34 (baghuset i kælderen), parkering ved Vandværket.

Tilmelding til:

juuljan@hotmail.com

senest 21.02.2010.





LICENSKURSUS.....

Torsdag d. 25 marts kl. 19,00 afholdes licenskursus til Folkerace i Klubhuset på Brandevej 19 B.

Prøven skal aflægges samme aften.

Kender du nogen som kunne tænke sig at komme ud at køre Folkerace, så tilmeld ham/hende til Niels Kr. Højriis på tlf.

97155203/40145203 eller mail hojriis@mail.tele.dk senest d. 18. marts.

FLAGKURSUS.....

Torsdag d. 15 april kl. 18,30 afholdes flagkursus for nye interesserede samt genopfriskning for „gamle“ flagposter i Klubhuset på Brandevej 19 B.

Prøven skal aflægges samme aften.

Kender du nogen som kunne tænke sig at komme ud for at hjælpe på løbsdage til Folkerace, så tilmeld ham/hende til Niels Kr. Højriis på tlf.

97155203/40145203 eller mail hojriis@mail.tele.dk senest d. 8 april.



Møbler du vil hjem til...

Sunds Møbler

Navervej 18

7451 Sunds

Tlf. 19 14 17 00

IMK

Generalforsamling

Jan Juul bød velkommen til de fremmødte og fremlagde til dagsordenens pkt. 1 bestyrelsens forslag til dirigent, Harald Søndergaard.

Da der ikke var andre forslag blev denne valgt og fik derefter overdraget ordet.

Ordstyreren startede med at konstatere, at mødet var lovligt indkaldt og gik derefter over til de øvrige punkter på Dagsordenen, som følger;

2. Formandens beretning

Jan Juul fremlagte sin beretning (se andet sted i bladet), som blev godkendt med applaus.

3. Kassererens beretning

Niels Kr. Højriis fremlagte regnskabet for 2009, som blev godkendt med ganske få bemærkninger.

4. Kontingent

Bestyrelsen foreslår uændret kontingent, hvilket blev vedtaget uden bemærkninger.

5. Fremlæggelse af budget

Niels Kr. Højriis fremlagde bestyrelsens og udvalgenes budgetter for 2010.

6. Indkomne forslag

Bestyrelsen havde fremlagt ændringsforslag til vedtægterne.

Til § 5 forslås teksten „trods advarsel, ved hensynsløs kørsel eller unfair optræden“ fjernet.

Dette vil gøre det lettere for bestyrelsen at træffe afgørelser vedrørende eksklusion fra klubben.

Forslaget blev enstemmigt vedtaget på nær 2 stemmer, som udlod at stemme.

Til §'erne 6,7,8 og 9 foreslås MRC-udvalg tilføjet, med henblik på oprettelse af MRC-udvalg.

Samtidig foreslås bestyrelsen hævet til 8 medlemmer.

Efter en del diskussion omkring antallet af bestyrelsesmedlemmer foreslås antallet hævet til 9 medlemmer,

Således at der udover MRC-medlemmet kommer yderligere et medlem valgt på generalforsamlingen.

Denne person vælges så for 2010 kun for et år, således at der fremover er 3 medlemmer på valg hvert år.

Forslaget vedtages enstemmigt.

7. Valg af bestyrelse

Til bestyrelsen valgtes for 2 år

René Jørgensen

Sabine Rosenlund

Michael Sylvestersen (mic.sylvestersen@gmail.com)

For 1 år valgtes;

Elsebeth Sørensen (elsebeth.soerensen@email.dk)

For udvalgene meddeltes om følgendevalgte fra udvalgenes årsmøder;
Bane-udvalget : Ikke klarlagt endnu
OR-udvalget : Anders Clausen
MRC-udvalget : Ikke klarlagt endnu, men indtil videre varetages af
Allan Westphal (hedflagerhotel@fragt.dk)

Som suppleanter til bestyrelsen valgtes;

1. sup. Daniel Baltzer-Lassen
2. sup. Kalle Damgaard

8. Valg af revisorer og suppleant

Som revisorer valgtes;

Jan Søndergaard

Bjarne Nielsen

Suppleant: Harald Søndergaard

9. Eventuelt

Her blev der snakket lidt om løst og fast.



Formandsberetning

2009 har været et rigtigt travlt og begivenhedsrigt år for IMK.

På det sportslige plan er der nok ingen andre klubber, hvis medlemmer tilnærmelsesvis har opnået de samme resultater som IMK's.

Vi har ryddet næsten alt i Folkerace på nær U16, selv om det også var tæt på her.

Harald og Jan er stadig på toppen i O-sporten, og mange af vore øvrige medlemmer har klaret sig hæderligt gennem året.

Vi har i årets løb brugt mange penge på renovering af klubhuset, som nu står fantastisk flot og lækkert.

Vi har ligeledes fået lagt asfalt på et par af Nørlundbanens sving, hvilket har givet banen en helt ny dimension.

I den forbindelse vil jeg også gerne rette en personlig tak til nogle af klubbens medlemmer, som var med til at sørge for, at jeg i 2009 fik min debut som Folkeracekører, nemlig René Jensen som venligst lånte mig bil til min baneprovve samt rigtig stor tak til Zylauv Motorsport, som sørgede for bil og ekspertise til mit første race.



IKAST
Sundsvej 23
7430 Ikast
Tlf. 97155111

HOLSTEBRO
Lundholmvej 45
7500 Holstebro
Tlf. 97421555

2009 har også været året, hvor vi endelig fik taget et stort hug på opgaven med at få MRC-banen gjort færdig. Der kom i årets løb de rigtige folk til (bl.a. et gammelt IMK-medlem), som både kunne og ville gøre en indsats. Stor tak til dem!.....vi ser meget frem til endeligt at kunne lave en officiel invielse af banen til foråret 2010.

Det har som sagt kostet penge, og derfor ser regnskabet lidt „rødt“ ud, men det er et kalkuleret underskud, som der har været budgetteret med gennem længere tid, og vore penge skal jo også gerne gøre gavn for medlemmerne, og ikke bare samle støv på en bankkonto. Heldigvis er IMK's Bankohold gode til at få penge til huse, så vi har nogle at bruge af.....Det har de været gode til igen i 2009, så dem skylder vi som altid stor tak for indsatsen.

Men alt har i 2009 ikke kun været rosenrødt.

Vi har også i årets løb haft nogle kedelige „hvad er mit og hvad er dit“-sager, som har berørt IMK.

IMK og Nørlundbanen skulle gerne være et sted, hvor alle har lyst til at komme, og hvor man kan stole på hinanden.

Det kan naturligvis ikke forventes, at alle ligefrem skal elske hinanden, men almindelig respekt for hinanden og hinandens ting er vel ikke for meget at forlange.

Jeg håber at I alle vil være med til at rette op på dette ved at gribe i egen eller andres buksebag... hvad der end er behov for, og sige „Nu stopper det!“

.....og lad det så være det sidste ord i den sag, og lad os så se fremad mod 2010 og kommende år.

Jan Juul
Formand for IMK



Referat fra bestyrelsesmøde 1/10

Onsdag den 3/2 – 10 kl. 19.00 hos Jan Juul, Kildevej 9, 7430 Ikast
Mødet afholdes dog i MMRK's lokaler på Kildevej 34 i kælderen i baghuset.

Dagsorden:

1. Godkendelse af referat fra forrige møde.
Referat godkendt uden bemærkninger.
Herunder konstituering
Formand: Jan Juul
Næstformand: René Jørgensen
Kasserer: Niels Kr. Højriis
Sekretær: Elsebeth Sørensen
OR-udvalg: Anders Clausen
B-udvalg: Michael Nielsen
MRC-udvalg: Allan Westphal
2. Økonomi.
Intet at bemærke.

3. Løbende sager
 - a. Bestyrelsen
Ny mail Niels kr. nkh@imk.dk
Generalforsamling forløb ganske godt.
Jan beretter fra møde med Folkeoplysningsudvalget d. 2. februar i Bakkehuset, Ikast
Herunder Lederuddannelsesstøtte og Børneattester (Michael undersøger nærmere)
Jan & Troels deltager i bestyrelsesmøde hos Autogalleriet i Herning tirsdag d. 9. feb. for etablering af nærmere samarbejde.
 - b. B- udvalget
Arrangement d. 3. juli på Landsskuearealet er skrinlagt.
 - c. OR-udvalget
Måske isbanerace på Sunds Sø d. 6.-7. februar
 - d. MRC-udvalget
Stiftende møde d. 17. februar i klubhuset.

4. Øvrige udvalg
 - a. Sponsorudvalg
Prisliste på annoncer sættes i klubbladet
Annoncejagten intensiveres.
 - b. Bygningsudvalg
René møder gulvmand torsdag d. 4. feb.
Evt. nye skabe (Michael checker hos Invita)
Gamle skabe kan bruges hos MRC.
 - c. Bankoudvalg
Til generalforsamling i begyndelsen af marts.
 - d. Klubblads- & hjemmesideudvalg
Møde med webmaster arrangeres i nærmeste fremtid.
 - e. Aktivitetsudvalg
Årsfesten kører på skinner. Et par hjælpere søges til opsætning og klargøring dagen før og efter.
Klubaften i løbet af marts planlægges.
Miniracing-arrangement sidst i februar (mandag d. 22. feb.)
 - f. Cafeteriaudvalg
Ny "Cateringchef" søges stadig.

5. Nye mødedatoer.
Foreløbig kalender:

14-04-10	Elsebeth Sørensen, Søbjergvej 52, 7430 Ikast
16-06-10	Sabine Rosenlund, H.C.Andersens Vej 63, 8230 Åbyhøj

6. Eventuelt.
Der ydes tilskud til afholdelse af bestyrelsesmøder på Kr. 200,- per gang.
Styring af aktiviteter i klubhuset (kalender).Cateringchef opgraderes til Facility Manager.

Isbaneløb på Sunds Sø.

Tekst & fotos: Bjarne Rosenlund Nielsen



Søndagsturen gik for mange til Sunds Sø!

Ikke siden 1996 har Ikast og omegns Motor Klub (IMK) arrangeret „is-baneløb“, men i weekenden d. 6.-7. februar blev det igen muligt. Den meget omtalte globale opvarmning var sat på stand by (i hvert fald midlertidigt), og isen på Sunds Sø havde nået så stor tykkelse, at politiet havde givet deres tilladelse til glatføre-kørsel med biler.

I ugens løb havde en del af motorklubbens medlemmer arbejdet med planlægningen af arrangementet, så alle der havde lyst til det kunne komme ud få afprøvet om køre- evnerne på spejlglat underlag nu også var så gode som man selv mente, kunne få det be- eller afkræftet. Og mange havde taget mod tilbuddet – hen ved 300 biler. Der blev givet gas, der blev bremsset, der blev drejet og nogle gjorde flere ting samtidig. ABS-anlæg og ESP-systemer kom på arbejde og en del af bilerne tog nogle snurreture, som førerne så kunne lære noget af. Havde det været ude i trafikken, kunne det have fået alvorlige konsekvenser for både dem selv eller andre trafikanter, samt ikke mindst deres biler. Her på søen var det kun selvtilliden som fik skrammer.



J.A. HVOLGAARD ApS



Hammerum - Tlf. 97116808

Jordarbejde - Kloarkarbejde - Murerarbejde



En deltager klar til start!

Norge, Sverige og Finland, og selvom den nok var en af de biler med færrest hestekræfter, formåede nogle af de dygtigste kørere i klubben at placere Ladaen i toppen af resultatlisten.

Deltagerne var delt ind i 3 klasser afhængig af bil - og dæk-type.

Klasse 1 var for almindelige biler med dæk uden pigge.

Klasse 2 var for almindelige biler med pigge til gadebrug.

Klasse 3 var for 4wd-biler, rallybiler samt biler med special-pigge der ikke er godkendt til almindelig gadebrug.

Selvom arrangement kun var for sjov, blev der taget tider på deltagerne på hver af de 3 opstillede manøvrebaner. Dels for at se om der var forbedringer på tiderne når man havde øvet sig lidt, men også for have mulighed for at se, om man nu også var så meget bedre bilist end de andre i familien. Mange af motorklubbens medlemmer var også selv ude og køre og her var konkurrencemomentet som altid til stede. Klubbens egen Lada 1500 var blevet monteret med rigtige „Rally-pigdæk“ som man bruger i vinterrallies i de



Rigtige Rally-pigdæk!



Selfmade-Pigdæk!



Ikast Automobiler A/S

Eli Christensens Vej 31-35 - 7430 Ikast - Tlf. 97152611

Resultater lørdag (køretid angivet i sekunder):

Klasse 1:

Kører	By	Bil	Prøve 1	Prøve 2	Prøve 3	Total
Per Eriksen	Aulum	Citroen Xara	69	73	72	214
Dan Eriksen	Aulum	Citroen Xara	73	73	68	214
Kasper Madsen	Aulum	Peugeot 106	71	75	72	218

Klasse 2:

Kører	By	Bil	Prøve 1	Prøve 2	Prøve 3	Total
Søren Zylauv	Holsted	VW Lupo	72	76	74	222

Klasse 3:

Kører	By	Bil	Prøve 1	Prøve 2	Prøve 3	Total
Kaj Pedersen	Højslev	VW Golf	54	59	55	168
Harald Søndergaard	Herning	Toyota Corolla	62	66	61	189
Hans Otto Flensborg		Volvo	68	66	60	194

Resultater søndag (køretid angivet i sekunder):

Klasse 1:

Kører	By	Bil	Prøve 1	Prøve 2	Prøve 3	Total
Torben Nielsen	Toftlund	Opel Corsa	70	74	67	211
Dan Eriksen	Aulum	Citroen	72	75	67	214
Per Christensen	Aulum	Citroen Xsara	68	74	76	218

Klasse 2:

Kører	By	Bil	Prøve 1	Prøve 2	Prøve 3	Total
Morten Mortensgård	Herning	Skoda	65	67	66	198
Michael Søgård	Birk	Skoda	69	71	66	206
Carsten Clausen	Silkeborg	Toyota Corolla	71	71	68	210

Klasse 3:

Kører	By	Bil	Prøve 1	Prøve 2	Prøve 3	Total
Kaj Petersen	Højslev	Golf	55	57	53	165
Ronni Hansen	Sunds	BMW 325ix	58	62	58	178
Harald Søndergaard	Herning	Toyota Corolla	62	65	60	187

I de nærmeste dage vil løbsledelsen evaluere weekendens forløb med henblik på om at glatførekørslen skal forsøges gentaget næste weekend. Hvis det bliver aktuelt, vil det blive offentliggjort på klubbens hjemmeside: www.imk.dk. Her kan man også snart se resultaterne fra weekendens kørsel.

Redaktionen kan røbe, at der blev kørt den efterfølgende week-end!



Handelsbanken



PP RÅDGIVNING A/S
BYGNINGSINGENIØRER & KONSULENTER

Thrigesvej 23 - 7430 Ikast - Tlf. 96 60 10 10 - Fax 96 60 10 11



Kalenderen

FEBRUAR

23. februar Valg til Folkeoplysningsudvalget
27. februar Bankofest

MARTS

6. marts IMK Årsfest
24. marts Bingo

APRIL

4. april Banko
14. april IMK Bestyrelsesmøde hos Elsebeth Sørensen

Se udførlig løbskalender på www.dasu.dk

” VI HAR FORSTAND PÅ MERE
END BARE ØKONOMI...



www.djs.dk

