



KILOMETERSTENEN

Nr. 3
marts 2010



Medlemsblad for **Ikast & omegns Motor Klub**





Redaktion:

Jan Juul

kilometerstenen@gmail.com



Ikast & omegns Motor Klub

Bestyrelse:

Jan Juul (formand)

Tlf. 97156899 - 28830926

juuljan@hotmail.com

René Jørgensen (næstformand)

Tlf. 25388528

rj-auto@c.dk

Niels Kr. Højriis (kasserer)

Tlf. 97155203

hojriis@mail.tele.dk

Elsebeth Sørensen (sekretær)

Tlf. 61279661

elsebeth.soerensen@email.dk

Michael Sylvestersen

Tlf. 30648079

mic.sylvestersen@gmail.com

Sabine Rosenlund

Tlf. 22181908

sabine.rosenlund@gmail.com

Anders Clausen (OR)

Tlf. 40631206

helleoganders@aiac-racing.dk

Kenneth Madsen (B)

Tlf.

kma@bonaparte.dk

Allan Westphal (MRC)

Tlf.

hedflagerhotel@fragt.dk

Medlemsregistrering:

Jan Søndergaard

Tlf. 20979551

Kantinebestyrer:

Inge Marie Pedersen

Tlf. 97153534

Træning - Nørlundbanen:

WEB-master:

web@imk.dk



Fra



Redaktøren...

Kære klubkammerater....

IMK's bestyrelse er ændret og udvidet med 2 medlemmer, som det kan ses her til venstre, således bestyrelsen nu består af ialt 9 personer. Vi byder velkommen til nye såvel som gamle bestyrelsesmedlemmer til endnu et spændende år med masser af motorsportsarbejde.

hilsen

Redaktøren

INDHOLD

Side 3	Debut i expertklassen
Side 5	Nye medlemmer
Side 6	Rodekassen
Side 7	Nyt fra MRC-udvalget
Side 8	Billeder fra Årsfesten
Side 10	Nyt fra DASU
Side 12	Nyt fra Baneudvalget
Side 13	IMK Generalforsamling
Side 14	DTC

Forside

IMK's formand fik i 2009 sin debut i Folkerace, får vi ham også at se i 2010?

(foto: Henning Smed)

DEADLINE

Deadline til næste nummer af Kilometerstenen er 8. APRIL

Næste nummerudkommer i uge 15-16

DEBUT I EXPERTKLASSEN!

Tekst: Troels Nielsen

Vinteren ligger tungt over Danmark. Løbs sæsonen for de gamle biler står for døren, og i år ligger det første løb meget tidligt. Nærmere bestemt den 20. februar.

Det er „Vinter Classic“ som Dansk Historisk Motor Club står for. I tillægsreglerne står det, „at i tilfælde af dårligt vejr, er det tilladt at komme i en nyere bil“. Og med de snemængder vi har lige nu, ja så har vi valgt at tage vores 98' Toyota.

Vi er noget spændte på at komme ud og prøve kræfter med „de skrappe drenge“ i Expert klassen, som vi er rykket op i her i 2010. Af samme grund ville vi meget gerne have været af sted i Kadetten. I Toyotaen har vi kun bilens 100 m. triptæller og den er ikke helt nøjagtig. Det problem løser vores „sponsor“ af elektronisk køretidstabel (Micro Development). De ændrede lige opsætningen af vores køretidstabel, så den kan kalibreres og vi kan modregne misvisningen i Toyotaens tælleværk. Nu er vi lidt mere rolig. D. 20. februar er det snevejr, til en forandring. Vi startet hjemme fra kl. 7.45. selv om det er trøls føre, er vi fremme ved startstedet, „Meca“ i Kolding, lidt over 9. Meca er vært med kaffe, rundstykker og morgenbrød. Der er 15 hold, der har valgt at trodse vejret. Heraf 5 hold i Expert klassen. Heraf 2 hold i gamle biler.



Det er megen hyggesnak over kaffen, og det er dejligt at se, at der er hele 4 nye hold til start. Vi skal starte ud som sidste hold. Der sner stadig, og det skal vise sig at, det fyger pænt ude på landet. Vi lægger ud med en transport fra det nordlige til det sydlige Kolding. Det er godt for os at det „kun“ er en transport, da vi har nogen bøvl med at finde ud gennem industri kvarteret, men vi når dog frem til restart.

Helles Køkken
v/ Helle Sørensen
Søbjergvej 10, Tulstrup
7430 Ikast
Tlf. 97250505 - Fax 97252150

MALERFIRMAET
Søndergaard
APS
Lauridsen

Anders Søndergaard 40 25 37 16 • Kim Lauridsen 22 45 12 08

Første etape er en pålideligheds etape på 25 km. Vi kører af de små veje over Sønder Bjert, Sjølund og til tidskontrol (TK) i Taps. Det er godt, der ikke er sekundtetaper (seket) på denne strækning, da vejene er spejlglatte og med en hel del sne (fygning). Der er en del orientering på turen, og hastigheden er 45 km/t. Vejene er smalle på grund af den megen sne, så overhaling er umulig. Heldigvis er de andre deltagere gode til at lukke forbi. Vi har meget travlt, og når først frem til TK 39 sekunder inde i vore ankomst minut. Py ha det var tæt på.

Anden etape er på 25,500 km. og bringer os nordpå igen, parallelt med motorvejen op til TK ved Bramdrupdam. Her er der en sekete. På 14 km. med 48 km/t. Heldigvis går det pænt lige ud af rimelige veje. Ved Seest er sekete. Slut. Her lader vi os så distrahere af et vejskilt, der siger at vi er på vej ind i et lukket område. Vi vender og kører længere frem af vejen, men kan ikke få det til at passe. Tilbage og ind af den lukkede vej. Det viser sig, at vi kan komme igennem, på trods af skiltningen. Den må vi huske ikke at hoppe på en anden gang. Vi når frem til Tk til tiden.

Den tredje etape er igen en pålideligheds etape. Den bringer os over Stubdrup, Højrup, Ferup og til TK nord for Lundeskov. Her først på ruten, er der en rigtig god fejlkørsels mulighed. Den finte falder rigtig mange hold i. Vi klare heldigvis frisag denne gang. Turen er på 24 km. med 45 km/t. Det er holdt op med at fyge, men vejene bliver noget mindre og vi køre også på noget der en sommerdag ville være grusvej. Det er næsten som at kører bobslæde med de høje kanter. Igen når vi TK til tiden.

Sidste etape er på 39 km. med 45 km/t. Den bringer fra Lundeskov nordpå til området syd for Egtved og videre mod vest til mål i Vejen. Efter 13 km starter vi på en sekete. på 15 km. Den skal køres med 40 km/t. Heldigvis for os tænker vi over, at vi nu kører langsommere end etapens gennemsnit, med det resultat at vi skal rubbe os til sidst. Vejene bliver lidt større til sidst på turen, og det betyder også lidt mindre sne og nogle steder sort asfalt. Vi når frem til mål til tiden.

Det har været en spændende tur. Nu sidder jeg ikke længere og tænker på, at jeg ikke „nåede“ selv at køre en tur på Sunds sø, da vi havde isbaneløb derude. Jeg har så rigelig fået min lyst styret her i dag. Nu venter vi spændte på resultatet. I ventetiden bliver det drukket kaffe og byttet historier, og de er ikke blevet dårligere i løbet af vinteren. Der er hygge med stort H. Det viser sig at Expert klassen bliver vundet med 9 stsek. (strafsekunder) vi har 10 stsek. og det samme har brødrene Brøndum fra Randers. De bliver nummer to, da deres bil er ældst, og vi må så „nøjes“ med en tredje plads. Det er vi nu meget godt tilfredse med.

Det har nu vist sig, at det at vi kan kalibrere vores køretidstabel, ja det dur bare. Vi har igen haft en rigtig hyggelig og god oplevelse med vores sport og sammen med dejlig glade mennesker.

Med sportslig hilsen fra „Team Old Time“ Inge & Troels.





Ikast & omegns Motor Klub

byder velkommen til følgende
NYE MEDLEMMER

Kent Løkvist
Lars K. Kristensen
Nikolaj P. Nielsen
Carsten P. Nielsen
Stig Simonsen
Hans-Arne Geertsen (MRC)



A.P. Auto- og Maskinværksted ApS
Sundsvej 26
7430 Ikast

Tlf.: 97 15 17 75
Fax: 96 60 01 03
Mobil: 40 25 17 75
E-mail: per@apauto.dk





STIFTENDE MØDE.....

Den 17. februar var der indkaldt til stiftende møde for IMKs' MRC-afdeling.

Der var desværre ikke mødt så mange op, selvom der var pæn forhåndsinteresse, men en del måtte melde fra på grund af andre forpligtelser.

IMK's formand Jan Juul startede med at byde velkommen samt fortælle lidt om IMK's MRC-bane-projekt, som startede for godt 5 år siden. Der blev ligeledes fortalt lidt om hvor langt vi er nået idag, og at vi forventer at kunne holde en „officiel“ indvielse af banen i maj måned 2010.

IMK's klubstruktur blev forklaret, og der blev herefter nedsat et MRC-udvalg for IMK bestående af Allan Westphal (formand), Henrik Elleskov og Jan Juul.

Der vil efterfølgende blive indvalgt 2-3 medlemmer mere efterhånden som der kommer nye MRC-medlemmer til klubben.

Der er stor interesse fra omkringliggende klubber (Brande og Kølkær), og det forventes at der i et vist omfang vil komme medlemmer herfra.

TRÆNINGSPAS.....

IMK's nye MRC-udvalg arbejder i øjeblikket med en idé om at indføre 3 typer træningspas, når banen står færdig og klar til brug, således ikke kun IMK-medlemmer kan benytte banen, men også andre kan få mulighed for at købe træningstid.

IMK-medlemmer skal naturligvis ikke betale for at træne på banen, og får således et grønt kort, som kan beholdes hele året. Medlemmer af andre DASU-klubber kan købe et træningspas (gult kort) til et favourabelt beløb per træningsdag, og kortet leveres tilbage hver gang. Personer som ikke har relationer til hverken IMK eller DASU kan købe træningspas for et passende beløb per træningsdag og kortet leveres ligeledes tilbage hver gang.

Alle kort skal bæres synligt under hele træningsopholdet.

De mulige træningspas er gengivet herunder.





Ikast & omegns Motor Klub
ÅRSFEST

Her er lidt festlige billeder fra IMK's Årsfest, som for nyligt blev afholdt i klubhuset ved Nørlundbanen. Billederne er taget af Elsebeth Sørensen.



Festmiddagen indtages!



*Hele holdet af IMK's fremragende
Folkeracekørere!*



søger

FACILITY MANAGER

til overordnet kantinedrift og styring af diverse aktiviteter i vort klubhus ved Nørlundbanen

Arbejdsopgaver vil bl.a. være;

- pasning af kantine ved løb og klubarrangementer
- indkøb af varer
- styring af varelager
- styring af kalender for aktiviteter i klubhuset

Vi søger en person/et par, som har tid og lyst til at omgås mange mennesker i en hyggelig og afslappet atmosfære.
Erfaring ikke nødvendig.

Henvendelse til IMK's bestyrelse.



OR-medlemmerne har indkasseret følgende resultater:
 Bjarne og Sabine Nielsen - Klubmesterskab i klubrally 2009.
 Henrik Iversen- Vinder af Lada/vinter Cup 2009 , for 5 år i træk.
 Modtager af o/r afd. fighterpokal Jan og Harald Søndergård-
 Nordisk Mester i Oløb 2009.
 Dennis Pleidrup-anden plads i yokohamamesterskab og
 Jesper Quist- Begge en 2 plads i hold- mesterskab i
 Yokohama Løb 2009.



Nu kan ingen se hvor meget jeg har øest på min tallerken ;-)



Smager godt! :-)



Jojo, Harry var med hele aftenen..



Cacaomælk havde vi nok af, så der sku bare bundes;-)



Til alle interesserede!

Der er opstået mulighed for at deltage i en ekstraordinær afvikling af det nyudviklede kursus for Motorsport Supervisor.

Kurset varer 3 timer, og gennemføres 25. marts i Århus.

Deltagelse er gratis, efter først-til-mølle princippet. Der er 10 ledige pladser.

Tilbage melding senest 20. marts til undertegnede.

Med venlig hilsen

DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION

Bo B. Nielsen

Sports- og udviklingschef



J.A. HVOLGAARD ApS



Hammerum - Tlf. 97116808

Jordarbejde - Kloarkarbejde - Murerarbejde

Sunds Auto ApS

Carsten Jørgensen & Flemming Degn
Navervej 19 - 7451 Sunds
Tlf. 97 14 44 42



SUNDS EL ApS

Høj kvalitet og service til tiden

Tlf. 97 14 10 44

www.sundsel.dk

DASU Nyhedsbrev

DASU:

Referat fra bestyrelsesmøde 2-2010:

<http://www.dasu.dk/web/guest/dasu/bestyrelse/referater>

Administrativt cirkulære I11:

http://www.dasu.dk/web/guest/dasu/klubservice/adm_cir

Referat 01-2010 fra kursusudvalget:

http://www.dasu.dk/web/guest/dasu/tvargaende_udvalg/kursusudvalget/referater

BANESPORT:

Der er kommet rettels esblad til det sportslige reglement for Super Car Challenge:

http://www.dasu.dk/web/guest/dasu/reglementer/reglement_5/asfalt

Referat 01-2010 fra banesportsudvalget:

<http://www.dasu.dk/web/bane/referater>

MRC:

Det er nu muligt at tilmelde sig og betale online til DM6 i MRC, der afholdes af Midtsjællands Mini Race Club. Klik på linket nedenfor og klik på knappen "Tilmeld" på den side, du kommer til:

http://www.dasu.dk/web/guest/loebskalender/-/dasuRace_subscribe/subscribe_portlet_WAR_z_dasuRace_INSTANCE_yGId/race/912/

RALLY:

Konklusion på dommer-/løbslederseminar 6. februar 2010:

<http://www.dasu.dk/web/rally/referater>

ONLINE TILMELDING:

Det er nu muligt at tilmelde sig og betale online til følgende løb:

Race Camp praktik den 28. marts på Sturup Raceway.

Race Camp teori den 3. og 4. april i Idrættens Hus i Brøndby.

DM1 i rallycross. Viborg Motor Klub den 30. april.

Baltic ROK Cup, karting. Grindsted Gokart Klub den 17.-18. april.

Folkerace Cup 1. Motorsport Nordjylland den 18. april.

Sådan tilmelder du dig online:

- for at tilmelde dig et løb, skal du finde løbet i DASU's løbskalender. Klik på løbets titel – f.eks. "Rallycross DM 1". Herefter klikker du på knappen "Tilmeld" i det skærmbillede, du kommer til.



LICENSKURSUS.....

Torsdag d. 25 marts kl. 19,00 afholdes licenskursus til Folkerace i Klubhuset på Brandevej 19 B.

Prøven skal aflægges samme aften.

Kender du nogen som kunne tænke sig at komme ud at køre Folkerace, så tilmeld ham/hende til Niels Kr. Højriis på tlf.

97155203/40145203 eller mail hojriis@mail.tele.dk senest d. 18. marts.

FLAGKURSUS.....

Torsdag d. 15 april kl. 18,30 afholdes flagkursus for nye interesserede samt genopfriskning for „gamle“ flagposter i Klubhuset på Brandevej 19 B.

Prøven skal aflægges samme aften.

Kender du nogen som kunne tænke sig at komme ud for at hjælpe på løbsdage til Folkerace, så tilmeld ham/hende til Niels Kr. Højriis på tlf.

97155203/40145203 eller mail hojriis@mail.tele.dk senest d. 8 april.



Møbler du vil hjem til...

Sunds Møbler

Navervej 18

7451 Sunds

Tlf. 19 14 17 00

FOLKERACE TRÆNING.....

På grund af vejret vil det nok være umuligt at starte træningen før umiddelbart efter 1. april.

Hold derfor øje med hjemmesiden, hvor der vil blive annonceret så snart Mogens giver grønt lys for benyttelse af banen.



Midtjysk 
AUTOOPHUG A/S

Sundsvej 23 - 7430 Ikast - Tlf. 97155111

www.midtjysk-autoophug.dk



Holmgaard og Møller nyt makkerpar i DTC

Nordjyden debuter i Danish Touringcar Championship bag rattet af en Seat

Årets første nye navn i Danish Touringcar Championship er nu en realitet. Det er Kim Holmgaard, Aalborg, der efter i en årrække at have deltaget i først Yokohama Cuppen og siden Advan Cuppen for de serienære standardvogne nu skal prøve kræfter med bilsportens superliga. Debuten kommer til at foregå bag rattet af en Seat Leon, hvor han bliver teamkammerat med Jens Møller, Ikast.

„Jeg glæder mig virkelig til min nye udfordring,“ fortæller Kim Holmgaard. „Det bliver selvfølgelig svært, og til at starte med vil man måske være bundprop, men jeg håber, at jeg kan komme op i rækkerne. Bilen er en super bil, og hvis jeg nu kunne komme ind på en ottendeplads i første heat og komme til at holde forrest til det næste, vil det være lækkert. Men det bliver svært.“

Endnu har nordjyden sin første køretur i sin nye racervogn til gode, men det er en bilmodel, der tidligere har vundet DTC-heats med Michel Nykjær, Næstved, og Casper Elgaard, Århus, som chauffører.

„Jeg har gransket i resultaterne, og jeg vil prøve at måle mig med de resultater, andre havde i forhold til de forankørende, da de første gang kørte Seat Leon i DTC. Men jeg må indrømme, at de kører stærkt,“ siger Kim Holmgaard.

„Den største udfordring bliver nok at vænne sig til, at det er en helt anderledes hastighed, tingene forgår med. Der ligger også en stor udfordring rent set-up-mæssigt for hele teamet. Jeg tager mine mekanikere fra gruppe N-tiden med, og der kommer flere til, for det er noget helt andet at skruer på sådan en DTC-racer. At arbejde med dækkene og få lagt strategien er også noget helt andet.“

Det nye makkerpar kommer til at stille op under navnet Team FDM Tegee Dan Motorsport, hvor også et tredje markant sponsorlogo bliver at finde på bilerne, Caramba.

„Det er virkelig interessant, at vi har kunnet bringe en helt ny sponsor ind i motorsport i form af Caramba i en tid, hvor det ellers kan være svært,“ siger Jens Møller, der kører sin anden sæson bag rattet af en Seat Leon i Danish Touringcar Championship.

„Det bliver spændende at få Kim som teamkammerat, og jeg håber, at jeg kan hjælpe ham i hans debutsæson, hvor der sikkert bliver meget for ham at lære. Det gælder for ham om at fuldføre alle løb, så får han så meget erfaring som muligt.“

„Lige fra de første møder har det været positivt,“ tilføjer Kim Holmgaard. „Jens er god at arbejde sammen med. Han har kørt i DTC i mange år. Vi kommer til at køre i to ens biler, og til testdagene lægger jeg mig bag ham, indtil han forsvinder. Når han kan køre i sådan en bil, så kan jeg også.“

Kim Holmgaard har faktisk tidligere kørt Seat Leon. Det var i årene fra 2006 til 2008, hvor han stillede op med modellen i Advan Cuppen, hvor han bl.a. opnåede flere podieplaceringer.

„Det eneste, jeg vist kan bruge fra dengang, er, at jeg ved hvor kort og lang den er. Jeg føler mig nok mere tryk ved at hoppe i bilen, fordi jeg ved, hvor meget den fylder, når den skal placeres på banen,“ siger den ålborgensiske debutant.



Kim Holmgaard (t.v.) og Jens Møller bliver et nyt makkerpar i Danish Touringcar Championship i 2010.



Jens Møller i 2009-udgaven af Seat'en.

Handelsbanken



PP RÅDGIVNING A/S
BYGNINGSINGENIØRER & KONSULENTER

Thrigesvej 23 - 7430 Ikast - Tlf. 96 60 10 10 - Fax 96 60 10 11



MARTS

6. marts	IMK Årsfest
24. marts	Bingo
25. marts	Licens-kursus, Nørlundbanen

APRIL

4. april	Banko
14. april	IMK Bestyrelsesmøde hos Elsebeth Sørensen
15. april	Flag-kursus, Nørlundbanen

MAJ

1. maj	Åbent Hus-arrangement på Nørlundbanen
19. maj	Bingo
30. maj	Folkerace, Cross-Kart og Quad-race på Nørlundbanen

Se udførlig løbskalender på www.dasu.dk

” VI HAR FORSTAND PÅ MERE
END BARE ØKONOMI...



www.djs.dk

