



# KILOMETERSTENEN

Nr. 4  
april 2010



Medlemsblad for **Ikast & omegns Motor Klub**





Redaktion:

Jan Juul

[kilometerstenen@gmail.com](mailto:kilometerstenen@gmail.com)



Bestyrelse:

**Jan Juul** (formand)

Tlf. 97156899 - 28830926

[juuljan@hotmail.com](mailto:juuljan@hotmail.com)

**René Jørgensen** (næstformand)

Tlf. 25388528

[rj-auto@c.dk](mailto:rj-auto@c.dk)

**Niels Kr. Højriis** (kasserer)

Tlf. 97155203

[hojriis@mail.tele.dk](mailto:hojriis@mail.tele.dk)

**Elsebeth Sørensen** (sekretær)

Tlf. 61279661

[elsebeth.soerensen@email.dk](mailto:elsebeth.soerensen@email.dk)

**Michael Sylvestersen**

Tlf. 30648079

[mic.sylvestersen@gmail.com](mailto:mic.sylvestersen@gmail.com)

**Sabine Rosenlund**

Tlf. 22181908

[sabine.rosenlund@gmail.com](mailto:sabine.rosenlund@gmail.com)

**Anders Clausen** (OR)

Tlf. 40631206

[helleoganders@aiac-racing.dk](mailto:helleoganders@aiac-racing.dk)

**Kenneth Madsen** (B)

Tlf.

[kma@bonaparte.dk](mailto:kma@bonaparte.dk)

**Allan Westphal** (MRC)

Tlf.

[hedflagerhotel@fragt.dk](mailto:hedflagerhotel@fragt.dk)

Medlemsregistrering:

**Jan Søndergaard**

Tlf. 20979551

Kantinebestyrer:

**Inge Marie Pedersen**

Tlf. 97153534

Træning - Nørlundbanen:

WEB-master:

[web@imk.dk](mailto:web@imk.dk)



Kære klubkammerater....

Nu begynder det at rykke i kroppen for at få fart i de firehulede, solen begynder at stå højt på himlen, fuglede synger og forårssæsonen nærmer sig.

Arbejdsdagene kalder for at få vore baner gjort kampklare....og jo, der står BANER, nu hvor vor nye MRC-bane også er ved at være færdiggjort, så vi bliver snart nødt til at ændre navnet på Nørlundbanen til....måske „Nørlund Race Center“, eller har andre et godt bud på et fængende navn?

hilsen

Redaktøren

## INDHOLD

Side 3	IMK Hædersbevisninger
Side 4	Nye medlemmer
Side 5	Nyt fra OR-udvalget
Side 6	Referat fra OR-udvalgsmøde
Side 9	Klubrallysæsonen skudt igang
Side 11	Nyt fra MRC-udvalget
Side 12	Rodekassen
Side 13	Nyt fra Bane-udvalget
Side 14	Referat bestyrelsesmøde 2/10
Side 16	DASU Nyt
Side 18	Designa Køkken Rally GP

Forside

Debuterende speaker for IMK i 2009!

Henning Smed har lovet at komme igen i 2010, såfremt det kan passe i kalenderen.

(foto: Jan Juul)

DEADLINE

Deadline til næste nummer af Kilometerstenen er 9. MAJ

Næste nummerudkommer i uge 19-20

# HÆDERSBEVISNINGER!

Til IMK's nyligt afholdte Årsfest blev der traditionen tro uddelt et par hædersbevisninger til nogle af klubbens ildsjæle.

## Jens Hansen's Ærespokal 2009

Pokalen gives i år til et par, som i høj grad lever op til betingelserne for at kunne modtage Jens Hansens's Ærespokal.

Han, var med som aktiv nogle år midt i 90'erne, hvor det var manøvreprøver der blev prøvet kræfter med. Han har i alle årene været en af dem som bare altid gav en hånd med, når der var behov for det og det er der jo tit. De flyttede sammen for et stykke tid siden, og det viste sig at hun er af samme støbning. Når man henvender sig til dette makkerpar bliver man altid mødt med en positivitet, et smil og en hjælpsomhed som skal værdsættes.

De står for alt, lige fra minebånd, stænger, dækstakke, stopure, telte og til kaffe, madpakker, og kage.

Her er virkelig tale om en stor indsats.

Om de har gjort en ekstra stor indsats i år eller om det er fordi vi bare først i år har lagt mærke til det skal vi lade være usagt, men Jens Hansens Ærespokal går fortjent til Lotte Hedegård og Kenneth Rønholm.



## Peder Brøchner's Mindepokal 2009

Pokalen uddeles af IMK's bestyrelse til årsfesten og gives til en person i og omkring klubben, som ved sit arbejde og sin indsats gør noget særligt for at fremme og styrke klubånden i Ikast og omegns Motor Klub.

Modtageren af Peter Brøchners Mindepokal er også en af de personer som altid er at finde på Nørlund banen når her foregår noget.

Trods en lang køretur stiller han gerne op, når der skal laves noget.

Han er foregangsmand når der skal laves nye tiltag på banen, som bl.a asfalt lægning og autoværn.

Man finder ham også som banechef når der køres løb.

Vi må håbe at banko har hans interesse for også her er han med til at yde en stor indsats for IMK.

Han er kort sagt en af de mennesker vi gerne vil sætte pris på, og derfor er modtageren i år Mogens Harritz



## Helles Køkken

v/ Helle Sørensen  
Søbjergvej 10, Tulstrup  
7430 Ikast

Tlf. 97250505 - Fax 97252150





byder velkommen til følgende  
**NYE MEDLEMMER**

Kim Brogaard  
Marcus-Benjamin Larsen  
Nicolai Kristensen  
Robin Jørgensen  
Sebastian Slator  
Alexander M. Kristensen  
Morten Aaen Skjærbæk  
Thomas Husted Bergløv  
Henrik Buskbjerg  
Dennis Rudnik  
Søren Knudsen  
Kasper Rosbjerg  
Jonas Gjørup  
Christian Thygesen  
Lasse Pedersen  
Jonas Søndergaard  
Christian Winther (MRC)  
Rasmus Jakobsen (MRC)  
Bo Rasmussen  
Emil Nielsen



## O- & R-Udvalgsmedlemmer.....

### **Formand.**

Bjarne Rosenlund Nielsen, Stentofte 7, 8362 Hørning. Tlf. 27 63 90 05.

Mail. [rosenlund@profibermail.dk](mailto:rosenlund@profibermail.dk)

### **Bestyrelsesmedlem / Kasserer.**

Anders Clausen, Himmelbjergvej 4, Gl. Laven, 8600 Silkeborg, Tlf. 86841206 / 40631206

Mail. [helleoganders@aiac-racing.dk](mailto:helleoganders@aiac-racing.dk)

### **Referent / Skriverkarl.**

Troels Nielsen, Odinsvej 20 Skibbild, 7480 Vildbjerg Tlf. 97 13 73 51.

Mail. [ingetroels@gmail.com](mailto:ingetroels@gmail.com)

### **Menigt medlem.**

Torben Nielsen, Fabrikvej 14 3. th. , 8700 Horsens. Tlf. 26 15 22 63

Mail. [T.i.nielsen@stofanet.dk](mailto:T.i.nielsen@stofanet.dk)

### **Menigt medlem.**

Henrik Iversen, Søbjergvej 52 , Tulstrup 7430 Ikast. Tlf. 40 34 20 28

Mail. [elsebeth.soerensen@email.dk](mailto:elsebeth.soerensen@email.dk)

## Klubrally-kursus.....

Næste gang IMK afholder klubrallykursus bliver lørdag den 29. maj fra STS Biler i Herning. Yderligere oplysninger vil til den tid være at finde på [www.imk.dk](http://www.imk.dk)

A.P. Auto- og Maskinværksted ApS

Sundsvej 26

7430 Ikast

Tlf.: 97 15 17 75

Fax: 96 60 01 03

Mobil: 40 25 17 75

E-mail: [per@apauto.dk](mailto:per@apauto.dk)



# Referat OR-udvalgsmøde den 24/3-2010

**Inviterede: Anders, Troels, Torben, Henrik og Bjarne.**

Alle inviterede er mødt op.

## 1. Godkendelse af referat fra sidste møde (25/11).

- referatet blev godkendt uden kommentar.

## 2. Konstituering

- Udvalget konstituerede sig som følger

Formand. Bjarne Nielsen, -

Bestyrelsesmedlem & økonomimester. Anders Clausen

Referent & skriverkarl. Troels Nielsen

Menig medlem. Torben Nielsen

Menig medlem. Henrik Iversen.

## 3. Siden sidst:

Isbaneløb – evaluering

- Udvalget takker ALLE hjælpere og kan oplyse at arrangementet var en succes.

Til de berørte parter bliver der givet lidt påskønnelse.

Den berørte grundejerforening får nogle præmier til deres årsbankofest.

Den berørte fiskeforening får nogle fribilletter til Folkerace.

Udvalget diskuterede brug af hjelme, også med hensyn til familier.

Der var enighed om at Bjarne laver en skrivelse til DASU hvori vi uddyber vores holdning om hjelme til familie glatføre kørsel.

## 4. Økonomi

- Intet nyt.

## 5. IMKs hjemmeside

- Troels har deltaget i et møde om vores hjemmeside.

Resultat. Vi får en helt ny hjemmeside. Det gamle var for lille og bøvlet.

Siden skulle komme op hurtigst muligt.

Udvalget afventer indtil vi har lidt erfaring med den nye side.

**PROFIL OPTIK**

ØJE FOR DEN DU ER

Strøgcentret II . 7430 Ikast

**Telf. 97 15 62 62**

ikast@profiloptik.dk

**KPMG**

Statsautoriseret Revisionsfirma

[www.kpmg.dk](http://www.kpmg.dk)

**Nordea**

Ikast Afdeling

**Tlf. 97 15 10 55**

## 6. Klubbiler:

Status på rally-syn

Regler for benyttelse af biler med prøvemærker – licenskrav

Mulighed for leje / lån af bilerne til åbne løb ?

- Udvalget vente problematikken med hensyn til brug af rally-plader på vores klubbiler.

Bjarne retter henvendelse til DASU, for at få Deres fortolkning af reglerne.

Det blev drøftet om udlejning af vores biler. Efter at mange sten var vendt, blev der bred enighed om IKKE at leje bilerne ud. De kan dog evt. udlånes til Holdmesterskabet.

## 7. Regler for Klubmesterskab i klubrally 2010

### 8. Kommende løb i IMK

Klubmesterskabsløb

7 & 8 under et.

Søgningen til vores klubmesterskab var for dårlig i 2009.

Udvalget ændrer derfor mesterskabet her i 2010 til at omfatte 2 afd.

Det bliver lukkede klubløb. 1 afd. før ferien og 1 afd. efter sommerferien.

Hver afd. skal bestå af mellem 3 & 5 prøver.

**Hvert deltagende mandskab SKAL stille med 1 hjælper for at være berettiget til at deltage.**

1 afd. er den 6 Juni & 2 afd. er den 19 September.

### 9. Kursusløb ?

- et næsten enig udvalg fastlagde kursus dag til den 29 Maj fra Toyota Herning.

Prøve område Hedegård Korn. Bjarne kontakter Toyota. Troels kontakter Hedegård.

Torben foreslog en „Coach“ ordning til vores nye hold og evt. en „Coach“ konkurrence.

Så hvis der er nogle af jer der har lyst til at være „hjælper“ for et nyt hold, så kontakt en fra udvalget.

### 10. Rallysprint i Sdr. Vium

- er næsten på plads, så det forventes at blive som sidst.

Datoen er 26 Juni.

### 11. Sociale Klubarrangementer:

Sommerfest

Julefrokost ?

Jydsk/Fynsk Fejde

- sommerfesten bliver om aftenen efter Rallysprint i Sdr. Vium.

Det mener både Verner & udvalget.

Henrik forslår en Herre Julefrokost.

Evt. mellem Jul & Nytår i klubhuset. Egen betaling og evt. med mulighed for overnatning.

Og evt. med mulighed for invitation af enkelt personer fra andre klubber.

Udvalget mener det kunne være en god ide.

Fejden er i Kjellerup i år. Den første weekend i August.



# Ikast Automobiler A/S

Eli Christensens Vej 31-35 - 7430 Ikast - Tlf. 97152611

## 12, Uddannelse af officials:

Teknisk kontrol official kursus

R. - løbslederkursus

O&P løbsledere kursus.

Prøvechef licens 354 og 353

- Anders har bestået 353 – Teknisk Kontrol Chef.

Udvalget efterlyser personer der har lyst til komme på „Prøvechef“ kursus, Både som prøvechef til rally & klubrally.

Så har du lyst giv os et ring.

Inge & Troels skulle havde været på løbslederkursus, men dette blev aflyst.

## 13. Materiel-status:

2 stk. telte 3 X 3 mtr. Er bevilget

Vinduer i telt

- ang. vinduer til vores klubbetelt. Henrik skaffer HURTIGT en pris til Anders.

## 14. Eventuelt:

- Henrik forslår at klubben køber „Hjørne vægte“. Det bliver diskuteret og derefter droppet.

Lemvig mangler mandskab til at hjælpe til Mads Kjærs Mindeløb. Bjarne, Torben og Henrik arbejder på sagen. Bjarne kontakter Per ang. prøvechef.

## Kommende møder:

- mandag d. 10 maj hos Hr. Henrik Iversen – Tullerby.

---

## IMKs Klubmesterkab i Klubrally.....

1. afdeling er planlagt til søndag den 6. juni såfremt tilladelserne falder på plads. Mere info i næste nummer af Kilometerstenen samt på hjemmesiden.





# Klub-Rally Sæsonen skudt igang!

Tekst: Bjarne Rosenlund

Fotos: Finn Bojer

## Forårsløbet i Randers den 14. marts

En lang vinter er forbi og bilerne er igen fundet frem til nye motorløb. Team Rosenlund Racing's blå Toyota Starlet havde taget vinterresidens hos „familien“ - det nye Toyota-Supra-Team i Tulstrup, så den gule „konebil“ måtte bruges til klubrallysæsonens opstart.

Randers Auto Sport havde fundet 5 fine små prøver mellem Randers og Hadsten. Kegler var der nok af og de stod så tæt, at selv en Starlet havde svært ved at komme imellem. 3 kegler blev „høstet“ undervejs og en lille omvej ind på en plads hvor ruten absolut ikke skulle være (tegne-unøjagtighed påstod 2. køreren), blev det tillægsstraffen denne dag. Trods en glidende kobling til sidst, endte dagen alligevel med en klassesejr og en 3. plads generelt. For vores sædvanlige konkurrent Tom Kjeldsen (også i Starlet) sluttede dagen allerede efter prøve 2 med en smadret kobling.



## Sønderbæk Auto Klubrally den 28. marts.

Løbet var 1. afdeling af Jysk Fynsk Mesterskab. Den glidende kobling ved Forårsløbet var blevet skiftet med en helt ny. Sabine var kommet ud for et uheld – hun skulle på arbejde. IMK råder heldigvis over mange andre 2. kørere og da det helst skulle være en med „Starlet-erfaring“ faldt valget naturligt på Jesper „Hoppe“ Jensen.

5 gode prøver i området Fårup, Onsild og Tjele som skulle køres 2 gange var opskriften på JFM1.

Prøve 1 var en velkendt prøve i Fårup og blev gennemført i et godt tempo. Jesper måtte dog bruge mange kræfter på at holde sig fast i de flade standardsæder kombineret med en meget familievenlig undervogn – a la 2 cv.

Prøve 2 også i Fårup gik også udmærket. Videre til prøve 3 & 4 i Onsild også uden fejl. På vej til Prøve 5 i Tjele begyndte det at regne. Prøven som var ny, var på et betonværk, hvor en mindre del af prøven var grus. Først en gang rundt om betonværkets hovedbygning – der var godt nok glat! - og så ud ad gruset, rundt om en ny bygning, igen på asfalt og ud ad et par veje og vende og modsat vej tilbage igen. Det var ikke blevet mindre glat ved hovedbygningen og da bilen helst ville køre ligeud, måtte vi opfinde en „nød-rute“ ind i en af de tomme siloadskillelser. Hurtigt i bakgear igen og så slap både vi og bilen uden, men tiden var ikke noget at prale af. Ved midtvejspausen kunne vi konstatere at vi lå som nummer 3 i klassen ca. et halvt minut efter den førende. Tom Kjeldsen var igen udgået med en ødelagt kobling. Dennis og Søren havde vist ikke fået deres Peugeot 106 spændt ordentlig sammen i vinterens løb, så gearskiftet havde svært ved at finde det rigtige gear, hvilket resulterede i en max.tid på prøve 1.



Peter og Claus i BMW 325 i klasse 3 indtog 3. pladsen, da et hold var udgået. Muligheden for avancement lå ikke lige til højrebænet eller højrehånden burde man måske sige, for håndbremsen virkede nærmest ikke, men de var blevet gode til at bakke sagde de. De ville køre på det sikre, da en 3. plads ville være et godt udgangspunkt i årets JFM turnering.

Efter en gang kartoffelsalat og frikadeller startede vi ud på anden runde. Bilen fik hvad den kunne (og måske lidt mere end fruven ville synes om). Tiderne blev pænt forbedret, men under nedgearing til en håndbremsevending på næstsidste prøve, gav det et højt skrald og så var den kobling findelt og fortid. Stor TAK til FTZ for sådan en „T.Hansen-kvalitet“ – så kører det !!!  
IMK-Resultater:



Dennis og Søren sluttede på 3.pladsen 20 sekunder efter vinderen.

Max.tiden på prøve 1 kostede næsten et helt minut, så hvis bilen havde været skruet ordentlig sammen hjemmefra så - - -

Peter & Claus' taktik i pausen lød ellers fornuftig, men et eller andet må være gået galt da de spændte hjelmene på sidste prøve. Selvom regnen var holdt op var det stadig glat – meget glat. Efter mødet med noget beton endte dagen med et udgået resultat, i stedet for den sikre 3. plads de ville køre efter. En tur med „strygejern“ venter forude – surt.

Trods IMK mandskabernes problemer – selvforskyldte eller ej, var der blandt deltagerne stor tilfredshed med løbet. Diskussionen om hvor vidt der altid kun skal være fast underlag på prøverne findes tilsyneladende ikke blandt deltagerne, her er ønsket om varierede prøver og underlag fremherskende. Stor ros til de involverede i RAS for endnu et fint motorløb.



**Sunds Auto ApS**

Carsten Jørgensen & Flemming Degn  
Navervej 19 - 7451 Sunds  
Tlf. 97 14 44 42



**SUNDS EL ApS**

Høj kvalitet og service til tiden

Tlf. 97 14 10 44  
[www.sundsel.dk](http://www.sundsel.dk)



## NYE UDVALGSMEDLEMMER.....

To af klubbens nyeste medlemmer, Christian Winther og Rasmus Jakobsen, er allerede blevet indvalgt som medlemmer af klubbens MRC-udvalg. Vi byder begge velkommen.

## TRÆNINGSSSTART.....

MRC starter træningen fra torsdag d. 22. april kl. 18.30 - 21.00 og hver torsdag fremefter.

Der vil på udvalgte lørdag også blive arrangeret træningsdage. Mere herom senere.

## TRÆNINGSPAS.....

Som nævnt i sidste nummer af klubbladet udsteder udvalget 3 typer træningspas. Et til IMK-medlemmer som er gratis. Et til medlemmer af andre DASU-klubber, som koster Kr. 50,- per træningsaften, og et til andre til Kr. 100,- per træningsaften. Træningspasset købes og udleveres ved ankomst til banen.

For helt nye og uerfarne kørere vil de første par træningsaftener være gratis.

# BANEINDVIELSE.....

Klubbens MRC Off-Road bane forventes at være klart til en officiel indvielse d. 6. juni 2010.

Så markér allerede datoen i kalenderen nu og vær med til at gøre denne dag til en festdag.



Et lidt ældre luft foto der viser „Nørlund Race Center“!..... Det er MRC-banen til venstre!



## KØBES

Brugt racer-sæde, købes (gerne billigt).  
Henvendelse til Jan Juul  
på tlf. 28830926 eller mail  
juuljan@hotmail.com

## SÆLGES

Stenhøj lift, søjlet vari-u. Godkendt af Arbejds-  
tilsynet.  
Bjarne Jørgensen, tlf. 30374630



Møbler du vil hjem til...

*Sunds Møbler*

Navervej 18

7451 Sunds

Tlf. 19 14 17 00



## LICENSKURSUS.....

Efter at have fået henvendelse fra nogle, som gerne vil ud at køre Folkerace, vil vi forsøge at lave endnu en kursusaften.

Kender du nogen som kunne tænke sig at komme ud at køre Folkerace, så tilmeld ham/hende til Niels Kr. Højriis på tlf.

97155203/40145203 eller mail [hojriis@mail.tele.dk](mailto:hojriis@mail.tele.dk) senest d. 18. marts.

Midtjysk   
**AUTOOPHUG A/S**

Sundsvej 23 - 7430 Ikast - Tlf. 97155111

[www.midtjysk-autoophug.dk](http://www.midtjysk-autoophug.dk)



## Referat fra bestyrelsesmøde 2/10

Onsdag den 14/4 – 10 kl. 19.00 hos Elsebeth Sørensen, Søbjergvej 52, 7430 Ikast

Tilstede: Jan Juul, René Jørgensen, Niels Kr. Højriis, Elsebeth Sørensen, Kenneth Madsen, Allan Westphal, Anders Clausen.

Afbud: Michael Sylvestersen, Sabine Rosenlund

Dagsorden:

### 1. Godkendelse af referat fra forrige møde.

Godkendes uden bemærkninger.

### 2. Økonomi.

Ser fornuftigt ud. Isbaneløbene på Sunds Sø har givet pænt afkast og Bankoafdelingen viser som sædvanligt et pænt resultat.

### 3. Løbende sager

#### a. Bestyrelsen

– *Børneattester*

JJ kontakter fritidskonsulent Henrik Louring ang. attester.

– *Arrangement for NSU-klubben i 2011 ved Messecenteret?*

JJ har haft et uformelt møde med NSU-klubben om ovenstående.

O- & R-udvalget tager kontakt til Stefan fra NSU-klubben og aftaler nærmere om mulighederne.

– *Foreningsoplysningerne til Ikast Telefonbogen*

Disse tilrettes til de aktuelle forhold.

#### b. B-udvalget

- Der er sat 100 meter autoværn op på banen i week-enden d. 10.-11. april. De sidste 60 meter sættes op torsdag d. 15. april.

- Pavilloner til flagposter undersøges. (8 stk.)

- Der skal bruges nogle nye ildslukkere på grund af nye regler.

2 stk. af de gamle bruges i forbindelse med MRC-banen.

#### c. OR-udvalget

- Rallysprint i Sønder Vium 26. juni og samtidig sommerfest for klubben.

#### d. MRC-udvalget

- Flere fliser skal bruges (RJ kontakter kommunen)

- Lerjord skal bruges (JJ kontakter Marius Christensen, og giver dem Allans Nummer)

- Officiel indvielse af bane i begyndelsen af juni (søndag d. 6. juni)

- Indsendelse af "Færdigmeldingsblanket" angående byggetilladelse for køretårn/containerere

- Hængelåse til containerere kommer næste uge.

#### 4. Øvrige udvalg

##### a. Sponsorudvalg

Klubben har mistet 3 sponsorer som følge af den igangværende økonomiske situation. (Midtjysk Autoophug, JA Hvolgaard og PP)

Der arbejdes p.t. på et par enkelte nye.

##### b. Bygningsudvalg

– *Flagstænger,*

Der skal investeres i nye for i alt ca. Kr. 9000,-

(KM undersøger nærmere hos VJ Flagstænger)

– *Ny el-tavle eller hovedtavle*

Der er indhentet tilbud fra Sunds EI på udkiftning el-tavle alternativt helt ny hovedtavle. Helt ny hovedtavle vedtages.

##### c. Bankoudvalg

- Intet revolutionerende sket på Banko-Generalforsamlingen.

##### d. Klubbladsudvalg

- Nyt adresselabel-system afprøves til kommende udsending.

##### e. Aktivitetsudvalg

- PR-dag lørdag d. 1.maj på Nørlundbanen. MRC-stand på pladsen.

##### f. Cafeteriaudvalg

- Inge Marie har indvilget i at tage de løb der er i 2010.

Dorthe Jensen har tilbudt at hjælpe til i videst mulige omfang.

#### 5. Nye mødedatoer.

Foreløbig kalender:

16.06.2010	Sabine Rosenlund, H.C.Andersens Vej 63, 8230 Åbyhøj
25-08-10	René Jørgensen, Søbjergvej 54, 7430 Ikast

#### 6. Eventuelt.



**J.A. HVOLGAARD ApS**

Hammerum - Tlf. 97116808

**Jordarbejde - Kloarkarbejde - Murerarbejde**





## DASU:

Administrativt cirkulære F1 om løbsafgifter:

[http://www.dasu.dk/web/guest/dasu/klubservice/adm\\_cir](http://www.dasu.dk/web/guest/dasu/klubservice/adm_cir)

Kender du reglerne for "privatpersoners transport af farligt gods ad vej" – herunder benzin til konkurrencebrug? Ifølge reglerne er det kun tilladt at transportere 80 kg inkl. emballage. Læs reglerne her:

[http://www.brs.dk/fagomraade/tilsyn/forbyg/farligtgods/privatpersoners\\_transport.htm](http://www.brs.dk/fagomraade/tilsyn/forbyg/farligtgods/privatpersoners_transport.htm)

## RALLY:

Standardtillægsregler for alle discipliner i rally:

[http://www.dasu.dk/web/rally/tillaegsregler\\_rally](http://www.dasu.dk/web/rally/tillaegsregler_rally)

## HISTORISK:

Referat 3-2010 fra historisk udvalg:

<http://www.dasu.dk/web/historisk/referater>

## MRC:

Dæk og motorer til el-touring car udendørs:

[http://www.dasu.dk/web/guest/laesmere/-/journal\\_content/56\\_INSTANCE\\_MVmK/14/114869](http://www.dasu.dk/web/guest/laesmere/-/journal_content/56_INSTANCE_MVmK/14/114869)

## BANESPORT – OFFROAD:

### HANS I RALLYCROSS

I rallycross afvikles der fælles mesterskaber, hvor der deltager biler bygget efter forskellige reglementer. Kørere med biler bygget efter FIA Div 1 og FIA Div 2 skal bruge HANS. Kørere med biler bygget efter FIA Div 1A skal ikke bruge HANS (i Danmark i 2010).

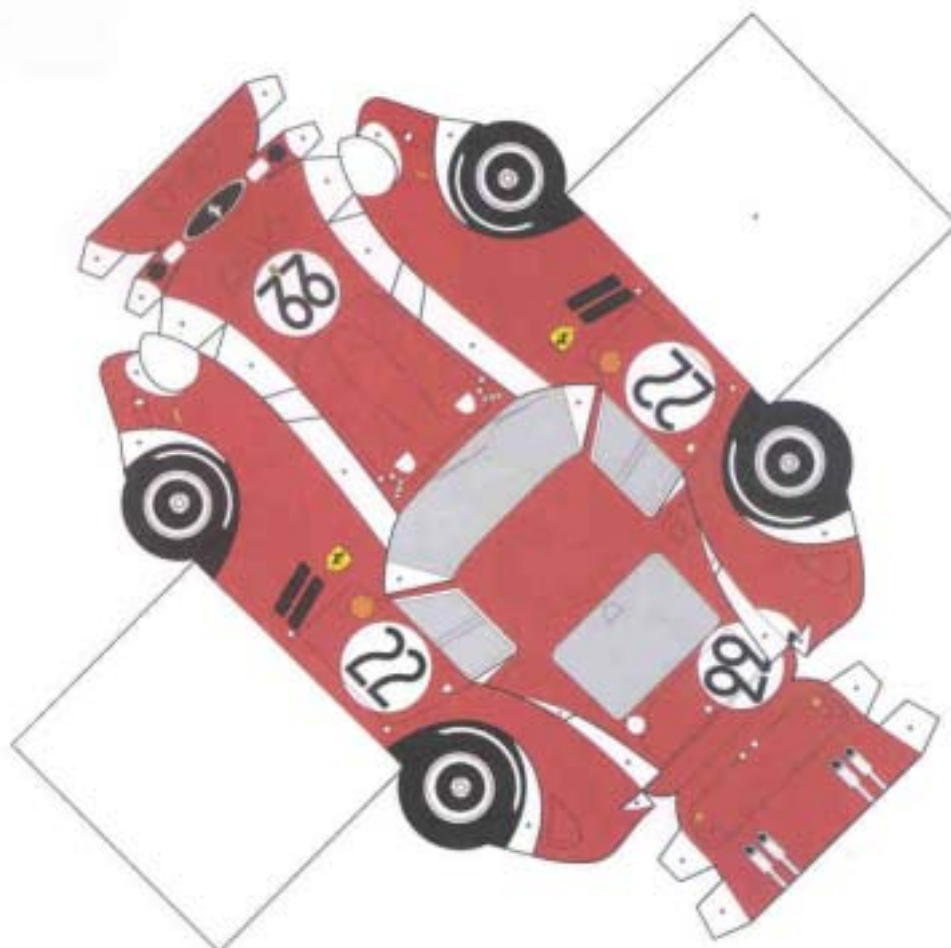
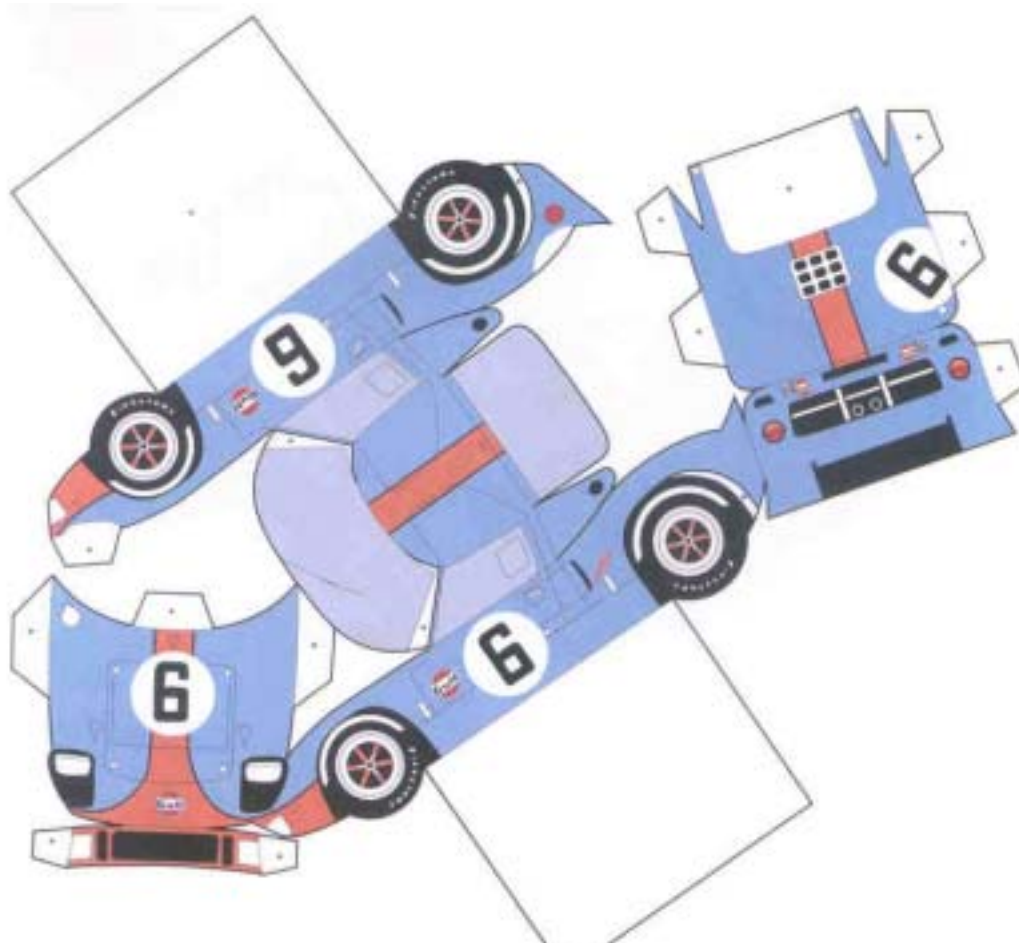
Kørere med biler bygget efter Supernational, Rallycross National, Rallycross Support og 0-1600 Gruppe N skal ikke bruge HANS, uanset at de deltager i et fælles mesterskab, hvor FIA klasser også deltager.

Det er derfor vigtigt, at alle kørere ved den tekniske kontrol oplyser, hvilket reglement bilen er bygget efter, da det er afgørende for, om man skal køre med HANS.



# FOLD EN BIL.....

Lidt sjovt tidsfordriv!





## Christian Jensen tog sin tredje sejr i Designa Rally GP

Afgørelsen i årets Designa Køkken Rally GP i Kongensbro blev en af de tætteste og mest nervepirrende, siden løbet første gang blev kørt i 2003. Efter tre indledende heats, hvor hen ved 60 rallymandskaber først var på banen for at kvalificere sig til den afsluttende GP Special, havde man fundet frem til de 32 bedste hold, som siden kæmpede om at komme i en af de to semifinaler, hvorfra vinderne mødtes i den afgørende finale.

Her kom kampen til at stå mellem sidste års vinder, Pål Try, Norge, og lokalmatadoren Christian Jensen, Ans, som havde sejret to gange tidligere i 2004 og 2005. Duellanterne blev sendt af sted adskilt af ganske få sekunders afstand med nordmanden forrest, men det endte med, at de to byttede plads, og dermed kunne Christian Jensen tage sin tredje sejr i Designa Køkken Rally GP.

„Jeg havde håbet på, at jeg kunne slå Pål Try i år,“ siger Peugeot-køreren. „Sidste år mente jeg jo, at jeg tabte til ham, fordi jeg ikke kunne skifte gear ordentligt i bilen, som dengang var ny, men heldigvis gik det, som det skulle.“

Afgørelsen kom midtvejs under finaleheatet, hvor nordmanden pludselig begik en fejl, der gav en åbning til Christian Jensen, der lå lige bag ham.



*Christian Jensen vandt for tredje gang Designa Rally GP i Kongensbro!*

„Jeg prøvede at holde afstand, når han kom for tæt på de store stendynger, for der kom mange sten op på køleren,“ forklarer den senere vinder. „Men så lavede han sin eneste fejl, og der lå vi lige bag ham, så det passede jo perfekt. Det er en af mine bedste sejre!“

Selv om Pål Try ikke kunne følge op på sidste års sejr i Designa Rally GP, var han alligevel tilfreds med resultatet.

„I dag var Christian Jensen meget bedre, og han fortjener at vinde,“ sagde nordmanden, som også havde været uheldig i et af de indledende heats. Her mødte han en af de mange grusbunker, der er fast rekvisit i Munck Asfalts store grusgrav, der ligger midt mellem Viborg og Århus.

„Jeg havde for god fart på hen ad langsiden, men så akvaplanede jeg, og bilen sejlede bare ud i volden. Nu er jeg konge på højen,“ sagde Pål Try med et smil. „I finalen begik jeg en fejl og bremsede for sent. Mine dæk var nok for gamle, for der var ikke varme i dem, så jeg slap asfalten. Men jeg er vældig fornøjet. Man kan ikke være sur over en andenplads.“



*Nordmanden Pål Try måtte nøjes med 2.pladsen!*

Forud for finalen var gået flere spændende heats, hvor det skiftende danske påskevejr gav deltagende mange udfordringer og tilskuerne flere overraskelser. Således præsterede Michael Broberg, Hammel, i det første indledende heat at sætte næsthurtigste tid, selv om det var allerførste gang, at han kørte i sin nyindkøbte Subaru Impreza. Siden satte regnen ind, hvorfor de fleste deltageres heattider blev langsommere. Men der var dog undtagelser. Således formåede Ib Kragh, Juelsminde, at forbedre sin heattid med halvandet sekund fra første til andet heat, selv om det her stort set regnede hele tiden.

## Resultatet af Designa Rally GP Special-konkurrencen:

1.	Christian Jensen	Ans	Peugeot 207 Super 2000
2.	Pål Try	Norge	Ford Focus WRC

Klassevindere i den ordinære konkurrence (kvalifikationsheats):

Gruppe A og Kit 0-1400 cm <sup>3</sup> , gruppe E og N 0-1600 cm <sup>3</sup>		
Tom Møller Kjeldsen	Randers	Toyota Starlet
<b>Gruppe A 1401-1600 cm<sup>3</sup>, gruppe H og DK 0-1600 cm<sup>3</sup>, 1600 Challenge, gruppe N 1601-2000 cm<sup>3</sup>, gruppe E over 1601 cm<sup>3</sup></b>		
Torben Sørensen	Randers	Renault Clio II
<b>Gruppe A, H og DK 1601-2000 cm<sup>3</sup>, Super 1600, Kit/Maxi 1401-2000 cm<sup>3</sup>, gruppe N 2WD over 2000 cm<sup>3</sup></b>		
Anders Rygaard	Korsør	Peugeot 106 Maxi
<b>Super 2000, 4WD, gruppe A, H og DK over 2000 cm<sup>3</sup></b>		
Christian Jensen	Ans	Peugeot 207 Super 2000
<b>Historiske rallybiler op til 1981</b>		
Ryan Brandt	Ringkøbing	Ford Escort
<b>Historiske rallybiler 1982-1987</b>		
Martin Kaas Jensen	Gjern	Toyota Corolla GT

# Handelsbanken



PP RÅDGIVNING A/S  
BYGNINGSINGENIØRER & KONSULENTER

Thrigesvej 23 - 7430 Ikast - Tlf. 96 60 10 10 - Fax 96 60 10 11



## APRIL

4. april Banko  
14. april IMK Bestyrelsesmøde hos Elsebeth Sørensen  
15. april Flag-kursus, Nørlundbanen

## MAJ

1. maj Åbent Hus-arrangement på Nørlundbanen  
10. maj OR-Udvalgs-møde hos Henrik Iversen  
19. maj Bingo  
30. maj Folkerace, Cross-Kart og Quad-race på Nørlundbanen

## JUNI

6. juni 1. afd. IMK Klubrally

Se udførlig løbskalender på [www.dasu.dk](http://www.dasu.dk)

” VI HAR FORSTAND PÅ MERE  
END BARE ØKONOMI...



[www.djs.dk](http://www.djs.dk)

