



# KILOMETERSTENEN

Nr. 5  
maj 2010



Medlemsblad for **Ikast & omegns Motor Klub**





Redaktion:

Jan Juul

[kilometerstenen@gmail.com](mailto:kilometerstenen@gmail.com)



**Ikast & omegns Motor Klub**

Bestyrelse:

**Jan Juul** (formand)

Tlf. 97156899 - 28830926

[juuljan@hotmail.com](mailto:juuljan@hotmail.com)

**René Jørgensen** (næstformand)

Tlf. 25388528

[rj-auto@c.dk](mailto:rj-auto@c.dk)

**Niels Kr. Højriis** (kasserer)

Tlf. 97155203

[hojriis@mail.tele.dk](mailto:hojriis@mail.tele.dk)

**Elsebeth Sørensen** (sekretær)

Tlf. 61279661

[elsebeth.soerensen@email.dk](mailto:elsebeth.soerensen@email.dk)

**Michael Sylvestersen**

Tlf. 30648079

[mic.sylvestersen@gmail.com](mailto:mic.sylvestersen@gmail.com)

**Sabine Rosenlund**

Tlf. 22181908

[sabine.rosenlund@gmail.com](mailto:sabine.rosenlund@gmail.com)

**Anders Clausen** (OR)

Tlf. 40631206

[helleoganders@aiac-racing.dk](mailto:helleoganders@aiac-racing.dk)

**Kenneth Madsen** (B)

Tlf.

[kma@bonaparte.dk](mailto:kma@bonaparte.dk)

**Allan Westphal** (MRC)

Tlf.

[hedflagerhotel@fragt.dk](mailto:hedflagerhotel@fragt.dk)

Medlemsregistrering:

**Jan Søndergaard**

Tlf. 20979551

Kantinebestyrer:

**Inge Marie Pedersen**

Tlf. 97153534

Træning - Nørlundbanen:

WEB-master:

[web@imk.dk](mailto:web@imk.dk)



## Fra Redaktøren.....

Kære klubkammerater....

Siden sidst har vi afviklet PR-dag på Nørlundbanen, hvilket var en stor succes med mange mennesker som skulle igennem systemet.

Mange tak til de mange involverede, som var med til at gøre dette en festlig dag og give IMK et godt ry!

hilsen

Redaktøren

## INDHOLD

Side 3	Nye medlemmer
Side 4	Nyt fra OR-udvalget
Side 6	Mini-Rally 2010, 1.- + 2. afdeling
Side 9	FDM DASU Classic
Side 12	Nyt fra Bane-udvalget
Side 13	PR-dag på Nørlundbanen
Side 16	DASU Nyt
Side 18	Designa Køkken Rally GP

Forside

IMK's MRC-bane begynder at tage form. Her kører tårnet, hvoraf O-&R-afdelingen kommer til at råde over den nederste container til opbevaring. (foto: Jan Juul)

DEADLINE

Deadline til næste nummer af Kilometerstenen er 18. juni

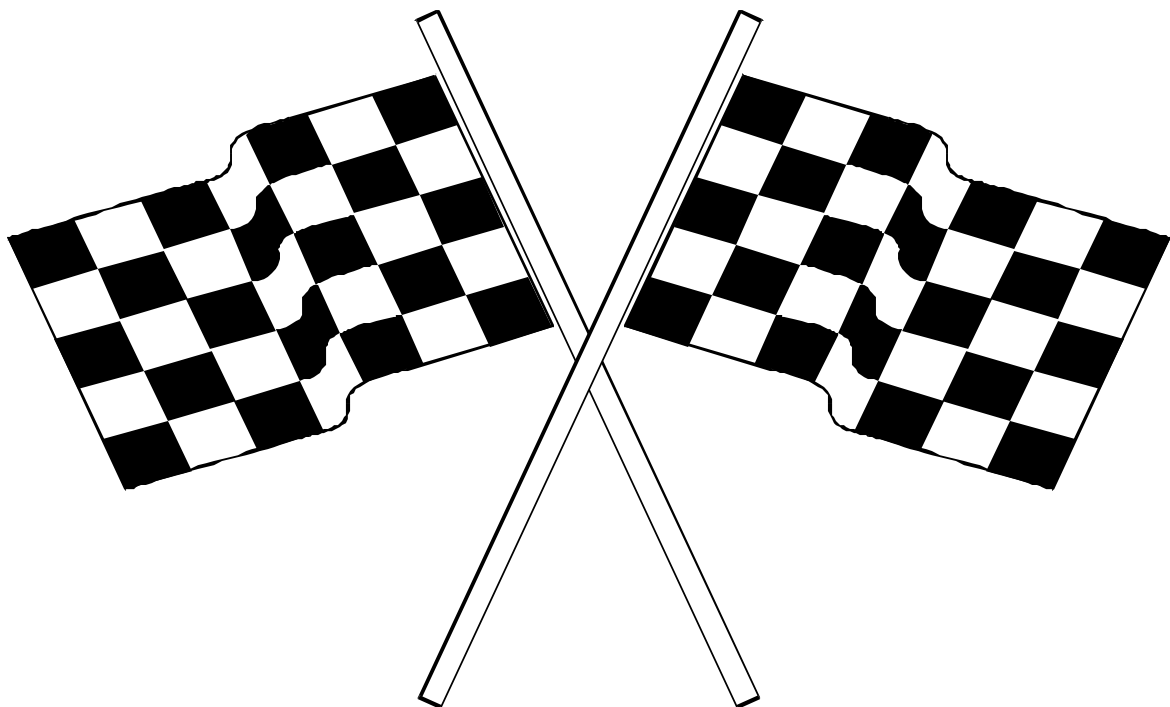
Næste nummer udkommer i uge 25-26



# **Ikast & omegns Motor Klub**

byder velkommen til følgende  
**NYE MEDLEMMER**

Ronni Thomsen  
Dennis Gregersen  
Andreas Johannsen  
Michael N. Hansen (MRC)  
Ulrik Pagh (MRC)



## **Helles Køkken**

v/ Helle Sørensen  
Søbjergvej 10, Tulstrup  
7430 Ikast

Tlf. 97250505 - Fax 97252150





## Klubrally-kursus.....

IMK afholder klubrallykursus ørdag den 29. maj kl. 09.00.  
Mødestedet er STS Biler, Teglvænget 23, 7400 Herning. Benyt indgangen til værksteds-kontoret.

**Kurset koster 100,00 kr. pr. mandskab (incl. 2 endagslicenser)**

Kurset består først af lidt teori og derefter køres til Hedegaard Foods hvor der vil blive lavet 3 forskellige klubrally-prøver.

Krav for at deltage - medbring:

- En indregistreret bil
- 2 styrthjelme (Kan evt. lånes af klubben)
- En 1. kører med gyldigt kørekort
- En 2. kører (min. 14 år og med underskrift fra væрге)
- Kuglepen og evt. en skriveplade / underlag

**Tilmelding til kurset senest onsdag den 26. maj**

**på. tlf.: 27 63 90 05 eller på mail: rosenlund@profibermail.dk**

## Prøvemandskab søges.....

til Landbobanken Rallysprint i Sdr. Vium lørdag den 26. juni  
Har du lyst til en tjans på en af radio-posterne hører vi meget gerne fra dig.

Vi mangler også at få besat andre opgaver.

Tidsrummet det drejer sig om er fra kl. 12 – 17 ca.

## „Sommerfest“ .....

**Den 26. juni i Sdr. Vium.**

Verner lægger igen i år have til Rally-afdelingens sommerfest. Som sidste år, vil der efter Landbobanken Rallysprint være fælles-spisning. Menuen er endnu ikke fastlagt, men prisen bliver så alle har råd til at deltage. Drikkevarer skal man selv medbringe.

Der er mulighed for at tage telt eller campingvogn med, så man ikke behøver drikke sodavand hele aftenen.

Tilmelding til Verner (2960 9410) eller Bjarne (2763 9005) senest mandag den 21. juni.

**Alle er velkomne**

## Hvad laver en kugleramme i Kilometerstenen?.....

Vil denne rekvisit fremover være at finde på listen over udstyr for 2.kørere?

Kan med fordel bruges når der skal tælles omgange – har hørt at „flere“ har haft problemer med det i år.



**A.P. Auto- og Maskinværksted ApS**

Sundsvej 26

7430 Ikast

Tlf.: 97 15 17 75

Fax: 96 60 01 03

Mobil: 40 25 17 75

E-mail: per@apauto.dk



# Mini-Rally 2010, 1.- & 2. afdeling!

Tekst: Bjarne Rosenlund

## Nordborg Rally

Minimalt udbytte for IMK-mandskaberne.

Nordborg Rally var 2010-sæsonens første minirally. Kendetegnende for et minirally er at hele arrangementet skal afvikles på een dag, så det indebærer at dagen oftest starter meeeget tidligt. For Team Rosenlund Racing startede dagen (eller rettere - natten) med afgang fra Hørning klokken ved 04-tiden. Starletten var efter vinteropholdet hos Henrik (Toyota Team Tulstrup) blevet grundigt gået igennem og af service-teamet meldt klar.

Nordborg på Als som var udset til rallycentrum blev nået, da det var ved at blive lyst. Derpå udlevering af gennemkørselspapirer, hvilket vil sige nogle sider „tulipaner“ til at finde rundt mellem prøverne, samt nogle sider sikkerhedsnoter. Ingen prøveskitser ! Prøverne - 4 forskellige som alle skulle køres 2 gange, viste det sig da vi senere fik rutebogen - var gengangere fra sidste år. Noterne fra sidste år havde vi med, så gennemkørslen blev kontrol og tilpasning af disse. Løbets mest spændende prøve var uden tvivl „Havnbjerg Strand“ - en lille rundbane med grusveje gennem skoven. Ved en kontrol af de udleverede noter nåede 2. køreren frem til, at prøven skulle køres ligesom sidste år: 2½ omgang - det skulle senere vise sig at være for lidt.

Teknisk kontrol og licenskontrol blev overstået uden problemer og vi fik udleveret rutebogen. Tiden var efterhånden ved at være knap, så det gik lidt hurtigt med at få etableret serviceplads.

Prøve 1 var en gennemgående prøve gennem byen Hundslev på ca. 4 km. Noterne gik lidt i fisk på den første halvdel, så inden der rigtig kom rytme i kørslen måtte tempoet slækkes - hellere miste nogle sekunder end lave en afkørsel. Tiden blev 2.51 hvilket absolut ikke var noget at prale af - vi må indrømme at vi vist var noget rustne.

Prøve 2 var Elstrup-prøven - også en hurtig gennemgående prøve med nogle små lumske hop og hurtige sving. Noterne passede fint og der kom bedre flow i kørslen. Tiden blev 1.47 og mere acceptabel.

Så gik ruten til service og derefter en gentagelse af de to første prøver og atter til service !!

Prøve 5 var Havnbjerg Strand prøven. Sidste år sluttede løbet for teamet allerede her. Ved starten dengang sprang spærret og der var ikke andet at gøre end skubbe bilen til side og få hentet traileren. I år gik det meget bedre; noterne passede og hastigheden var i orden. På slutningen af

 <p><b>PROFIL OPTIK</b></p> <p>ØJE FOR DEN DU ER</p> <p>Strøgcentret II . 7430 Ikast</p> <p><b>Telf. 97 15 62 62</b></p> <p>ikast@profiloptik.dk</p>	 <p>Statsautoriseret Revisionsfirma <a href="http://www.kpmg.dk">www.kpmg.dk</a></p> <hr/>  <p><b>Nordea</b></p> <p>Ikast Afdeling <b>Tlf. 97 15 10 55</b></p>
---	---

anden omgang indhentede vi en Toyota Yaris men støvet på grusstykket gjorde at vi måtte slække på tempoet for at se noget. Til vores overraskelse kørte han også mod mål samtidig med os og vi passerede fotocellerne med et sekunds mellemrum. Da vi holdt ved „Stop“ talte vi om at han havde kørt en omgang for meget. Mens vi afventede notering i kontrolkortet kom næste deltager i mål bag os: Klaus i den hvid/blå Peugeot 106. Han var startet et minuts tid før os ! Kan de Fynboer ikke tælle omgangene eller hvad ????? På vej til prøve 6 blev der for første gang i dag kigget på prøveskitsen i rutebogen, og det viste sig at der skulle køres 3½ omgang !!! Udover bilens lyde var der ret stille undervejs.

Prøve 6 - Stolbro: En hurtig gennemgående prøve på ca 3 km. Efter fejlen på den sidste prøve var tempoet kommet op - tiden blev 2.16 kun 4 sekunder efter de førende to hurtige 106-ere i klassen. Endnu en tur til service og så ud til de sidste to prøver.

Prøve 7 Havnbjerg Strand - denne gang 3½ omgang ! Problemfri gennemkørsel og nu kunne det vist heller ikke gøres hurtigere. Tiden blev 6.02 og den hurtigste i klassen. Videre til sidste prøve og derefter til mål.

Straftiden på prøve 5 blev på ca 1½ minut så slutresultatet blev sidstepladsen i klassen. Det lokale 106-mandskab Peter Pedersen og Bettina Kampenbergs førte inden sidste prøve klassen med næsten et minut, men i V3 svinget på målstregen på sidste prøve, gik det lidt for hurtigt. De ramte en træstub og tog en tur på taget - mål i løbet nåede de ikke.

To andre IMK mandskaber havde også fundet vej til Nordborg Rally - nemlig Dan Pedersen og Kent Løvkvist i BMW 325. Deres løb sluttede allerede på starten af prøve 1 - fastgørelsen af bagtøjet knækkede midt over og videre kørsel var ikke muligt.

Jesper Nørremark og Lars Kristensen i Ford Escort udgik på prøve 5 da bremsepedalen gik i bund fordi hjulcylinderen faldt fra hinanden.

Trods det magre udbytte for IMKs mandskaber var det en oplevelsesrig dag. Motor Sport Sønderjylland havde tydeligvis lært af problemerne sidste år, hvor resultatberegningen nærmest endte kaotisk - ja faktisk er der aldrig kommet en resultatliste ud af løbet. I år havde man allieret sig med Rally-resultat og det virkede meget bedre.

Prøverne er uden tvivl noget af det bedste og afviklingen af disse fungerer også. Servicepauserne kan de dog roligt skære ned på - hvis en bil kun kan køre 2 korte prøver inden den har behov for service, er der vist noget der ikke er skruet godt nok sammen hjemmefra. Et par servicepauser færre kunne også forkorte dagen lidt.

## Djævle Mini Rally

Motorsport Nord Jylland inviterede den 24. april til 2. afdeling af DASU mesterskabet med Nysumbanen som rallycentrum og 4 IMK mandskaber havde taget mod invitationen.

Som altid startede dagen med notekørsel af prøverne. Der var ikke nogen speciel rutebog til gennemkørslen, men et kort hjalp de fleste på rette vej. Dennis Pleidrup havde denne dag lokket Torben Nielsen med i co-driver sædet og da Torben normalt sidder i det andet sæde, voldte det lidt problemer med at finde rundt. De nåede det også indenfor den tilladte tid. Nogen talte om at de måske skulle hedde „Team TOM-TOM“ fremover.



# Ikast Automobiles A/S

Eli Christensens Vej 31-35 - 7430 Ikast - Tlf. 97152611

Løbet bestod af 3 prøvestrækninger: En ca. 3 km. gennemgående prøve gennem Rold Skov tæt ved Madum Sø. Selvom prøven ikke er ret lang er der masser af udfordringer - det ene sving går i det andet, toppe og dyk osv. Ikke mærkeligt at Jan Mortensen mange gange har brugt prøven som test i sin rallyskole.

Den anden prøvestrækning var Nysumbanen som mange måske kender fra Folke Race eller Rallycross eller fra Zulu Djævløræs. Banen kan køres i flere varianter og til Djævla Rally havde man valgt den store bane der benyttes til Rallycross.

Sidste prøveområde var industriområdet i det nordlige af Hobro. En stor rundbane som både har været benyttet til sprint og DM Rally. Prøven går også ind på gipspladefabrikken hvor vejene nogle gange er meget glatte.

Team Rosenlund Racing havde sat næsen op efter oprejsning efter sidstepladsen i Nordborg ralliet, så der blev givet gas fra første meter. Tiden på prøve 1 i Rold Skov blev næsthurtigst i klassen, så det startede godt. Prøve 2 var en gentagelse og gik også ok. Derefter en tur til Nysumbanen og igen til Rold Skov. Ved servicepausen efter prøve 4 viste de foreløbige resultater, at vi lå på en 4. plads i klassen kun 3 sekunder efter nummer 3.

Næste prøve var den velkendte prøve i industrikvarteret. Halvvejs gennem prøven begyndte udstødningen at støje meget og vi blev bange for at den skulle knække helt, men valgte dog at fortsætte med fuld fart. Tiden blev 4. hurtigst i klassen. Ved mål på prøven fik vi foræret en Slots dåseøl, som med et spændebånd blev spændt omkring manifolden. Starletten var igen støjfri og det var kun Kenneth Krogh som var lidt ked af det - nu havde han ikke nogen fyraftens-øl.

Nysumbanen som nu var prøve 6, blev trods en 360 graders snurretur klaret til en 3. plads i klassen. Nu manglende industriprøven kun sidste gang. Det gik også godt indtil en nedgearing gav et højt skrald og bilen styrede helt mærkeligt med bagenden. Vi var ret sikre på at en stræber eller diagonalstiver var knækket. Ærgerligt når der kun mangler 2 km. af sidste prøve. Vi prøvede om vi forsigtigt kunne liste til mål på prøven. Det lykkedes men vi manglede selvfølgelig en omgang. Turen tilbage til Nysumbanen foregik også med nedsat hastighed, men vi nåede trods alt til mål. Straffen for den manglende omgang blev sat til næsten 3 minutter da max.tiden var ualmindelig høj. Vi kunne konstatere at vi igen blev sidst i klassen - denne gang dog uden vi selv var direkte skyld i det. Til vores held var vinderen af første afdeling udgået, så noget spænding er stadig i klassen. Uanset de næste løbs resultater, må vores muligheder for en top tre placering anses som teoretiske.

Resultater for IMKs øvrige mandskaber: Dan og Kent i BMW samt Jesper og Lars i Ford Escort udgik begge - årsag pt. ukendt. Dennis og Torben blev nr. 2 i klassen og 4 generelt - flot klaret. Deres klassevinder og samtidig generel vinder var Michael Sørensen og Kenneth Svendsen i Subaru Impreza. Lidt besynderligt havde MNJ valgt at denne klasse ikke skulle have præmier - reglementet er godt nok fulgt, men når man ved de to mandskaber i klassen hver har betalt 800 kr. i startgebyr, kunne en symbolsk præmie vel ikke have væltet budgettet.





# FDM DASU-Classic 2010!

Tekst: Troels Nielsen

## Forår – endelig.....

Så kom forårs sæsonen endelig i gang. Sneen er langt om længe smeltet, og vi har fundet Opelen frem af sit vinterhi. Vi skal over på „Øen“ for at køre første afd. af FDM – DASU Classic 2010.

Lørdag d. 10 april, står vi op kl. 04.00 for at køre mod øst. Vi ankommer til Amager kl. 7.30. Her starter der en tripkontrol ind mod Fisketorvet. Vi finder en tank, og det er ved tiden. Vi tanker 38 l. af 40 mulige.

Mødestedet er Dansk Metal i Nyropsgade. Helt inde i centrum af København. Vi har mødetid 8.30 og start tid 10.11. Efter en tiltrængt kop kaffe (eller to) får vi vores rutebog udleveret. Den er på 23 sider og 270 km. Så vi skal nok få dagen til at gå.



Vi havde håbet på en transport etape ud af Stor-København, men så let går det ikke. Første etape er 14 km. Den går mod vest, lige gennem det gamle København lørdag formiddag. Dejligt ikk. Det er på tulipaner, og dog med 31 km/t. Efter godt 8 km er vi mere end 5 minutter bagefter. Her når vi ud til et stykke motorvej (02) heldigvis, eller havde vi ikke nået tidskontrollen i Glostrup til tiden.

Næste etape er 30 km på kort igennem Vallensbæk, Ishøj, Hundige og Høje Tåstrup. Uha alt det by. Heldigvis skal vi nu ud på „landet“. 35 km over Sengeløse, Smørumnedre og ned til Ågerup. Vi slutter inden middagspausen, med en tur over Roskilde til Tune Motorsportscenter, på 30 km.

Vi klarer os gennem første del med 24 st.sek. Det rækker til en delt 3 plads på nuværende tidspunkt. Det er vi ovenud tilfreds med, men det holder jo nok ikke til mål.

Efter pausen går turen sydover. Nu er vi heldigvis kommet ud på landet for alvor. Der er 45 km ned til TK'en ved Bjæverskov. Herfra er der igen en 41 km landtur ned til Haslev. På denne etape lykkes det os at køre forkert på en lille fin finte. Det koster 25 stp. Øv. Samtidig får vi på et tidspunkt drejet til højre, hvor vi skulle have været til venstre. Vi vender med det samme, men bare 200m henne af ideal ruten er der en HTK. (hemmelig tidskontrol) så det koster lige 25 st.sek. Øv igen.

Her ved Haslev er der 15 min pause, inden det går ud på sidste del af turen. 27 km sydøst på med Tk i Rønnede. Så er der 43 km, som starter med 3 km sek. etape på tulipaner inde i industriområdet. Det er der ikke ret mange hold der får styr på. Os selv inklusive. Vi bruger også for meget tid på de små tulipaner over pladser og stræder. Pris 25 st.sek. Turen fortsætter på kort, nord om Fakse. Herfra igen mod vest til herregården Bregentved lidt vest for Dalby. Her er der målkontrol, endelig. Kl. er nu 17.57 og vi er rigtig godt brugt.

Herfra er der en transport tilbage til Haslev.

Her venter der os alle et dejligt måltid mad. Det er lykkedes os at samle 62 st.sek. (rigtig træls med de 2+25 st.sek.) og 25 stp for det skilt. I alt 87 stp.

Så det rækker til en samlet 5 plads. Det er vi nu nok også godt tilfredse med. Det er jo slet ikke så slemt at kommer op i Expert klassen. De er jo ikke uovervindelige alle sammen, eller også er vi bare heldige, hvem ved.

Ved 20.30 tiden er vi klar til at køre hjem igen. Det har nu været en sjov oplevelse og en rigtig hyggelig dag.

## Nørrevold Auto Løbet.....

Det er blevet lørdag d. 8. maj, og vi skal til Varde for at køre 2 afd. af FDM – DASU Classic 2010. Vi er fremme ved startstedet, ved Nørrevold Auto ca. 8.45. Vi får bilen gennem teknisk kontrol og ordnet papirer. Så er det tid til det vigtigste, i hvert fald lige nu. Det er kaffe og rundstykker og så hyggesnak.

Nå men klokken er blevet 10.54 og vi skal ud på ruten. Første etape er på 23 km og en ren pålideligheds etape. Fra Varde kører vi mod øst, over Næsbjerg og til TK 2 (TidsKontrol) ved Øse (Nordenskov). Der er nogle rigtig gode detaljer på turen, og da vi når frem til kontrollen har vi ca. 1200 m for meget på vores triptæller. Vi kan dog ikke finde nogen fejl på den rute, vi har kørt. Senere ved pause viser det sig, at vi har overset en lille sort vej, på størrelse med et hus. Øv det koster et skilt.

Anden etape er på 54 km. og vi kommer over Ansager til TK ved Grindsted Gokart Center. Også her er der et par rigtig fine detaljer, som vi får godt fat i. Også den indlagte sekundetape klarer vi fint. Der er to hemmelige tids kontroller (HTK), og vi slipper med 3 st. sek.

Nu er der lagt op til sjov. Vi skal ind og køre en 2,6 km lang (kort) sekundetape på gokartbanen. Det er næsten 4 omgange, med et par svingærinde ind imellem. Vi kan se, der er to biler, der holder inde på banen. Og vi gætter på, der nok også er en kontrol i dommertårnet. Vi ved ikke hvor og hvornår vi bliver målt på tiden. Så vi må bare prøve at køre helt præcis hele tiden. Det viser sig ved mål, at vi blev målt tre gange, og vi ramte dem med 1 sekund forsinkelse pr. styk. Det er vi rigtig godt tilfreds med. Og ved I hvad. Det var skide sjovt.



### Sunds Auto ApS

Carsten Jørgensen & Flemming Degn  
Navervej 19 - 7451 Sunds  
Tlf. 97 14 44 42



## SUNDS EL A/S

Høj kvalitet og service til tiden

Tlf. 97 14 10 44  
[www.sundsel.dk](http://www.sundsel.dk)

Så er der en tiltrængt pause. Vi får noget dejligt smørrebrød og en vand. Efter 40 min er det bare med at komme ud af røret igen. Vi skal ud og køre 33 km tulipan etape med skiftende hastigheder. Det er næsten to år siden, vi sidst har prøvet det. Men det går dog ikke så ringe endda. Vi bliver tilskrevet 8 st.sek. Vi bliver fragtet fra Grindsted til TK lidt nordøst for Billund.

Så skal vi ud på 48 smukke kilometer, viser det sig. Turen går over Åst, Vandel, Randbøl, Randbøldal, Bindeballe, Tørskind til TK ved Egtved. Også på denne tur skal vi holde tungen lige i munden, for ikke at køre forkert. Men det lykkes. Her er hele to deletaper med sekunder, og med hele 4 HTK'er. Her er vi gode. Vi bliver „kun“ tilskrevet 1 st.sek.

„Yes – sådan“.

Så skal vi ud på de sidste 50 km. Vi starter lige med at smutte forbi „Egtvedpigens grav“, inden vi kører mod syd, over Veerst, Gesten, Læborg, inden vi smutter forbi „Askov Højskole“ og ind til mål i Vejen. Vi klarer et par „fælt gode“ finter, og „nøjes“ med 3 st.sek. Så det er ok. Vi er i mål 16.36 godt trætte.

Nu er det kaffetid. Det samlede regnestykke bliver et skilt = 25 stp. Og 18 st.sek. I alt 43 stp. Det rækker til en 4 plads i klassen. Men hvad bedre er, ja det er at vi er andet bedste hold på tiden. Vores klasse bliver vundet med 13 stp. Nummer to har 27 stp. Alle på sekunder. Øv for det skilt.

Men der er da en lille trøst i, at hr. Jan Søndergård, også mangler samme skilt. Han vinder klassen O-løb sammen med Flemming. Æ så ring. Tillykke fra os.

Vi har igen haft en dejlig dag, sammen med glade mennesker. Lars Palle og hans Team her lavet et flot løb. Det skal de have megen ros for. Det var bare i orden hele vejen, (måske lige på nær det „lille hus“). Rønnebærrene er sure sagde ræven, da den ikke kunne nå dem.

Nu går vi bare og glæder os til Pinse, der skal vi igen ud og prøve kræfter udenlands. Vi skal til sydtyskland nærmere bestemt Bad Kissingen (mellem Fulda & Schweinfurt). Det bliver rigtig spændende. Der er 142 hold tilmeldt, her af 37 i vores gruppe og 20 i vores klasse. Mere herom senere.

Rigtig mange glade hilsner fra

„Team Old Time“.

Inge & Troels.



#### KØBES

Brugt racer-sæde, købes (gerne billigt).

Henvendelse til Jan Juul  
på tlf. 28830926 eller mail  
juuljan@hotmail.com

#### SÆLGES

Stenhøj lift, søjlet vari-u. Godkendt af Arbejds-  
tilsynet.

Bjarne Jørgensen, tlf. 30374630



## ARBEJDSDAG.....

Torsdag d. 27. maj er der arbejdsdag på Nørlundbanen. Mød op, så vi kan få alt gjort klar til løbet d. 30. maj. Vi starter kl. 18.00.

## PR-dag på NØRLUNDBANEN

Lørdag d. 1 maj havde vi indbudt til åbent hus på NØRLUNDBANEN.

Dagen startede med klargøring af flagposter, flagene blev hejst, banen vandet og div. andre ting blev klargjort.

Klokken 9,00 blev der kaldt til kaffe og rundstykker og allerede der gik planlægningen lidt skævt med hensyn til antal af rundstykker og Dagmartærter. Jeg tror der var mødt 40 personer op til morgenkaffen, men jeg håber alle fik lidt inden de skulle ud og vise publikum hvad FOLKERACE er.

Jeg kan bla. nævne at der var mødt 21 forskellige „kør-med“- og 4 „kør-selv“-biler op, og dertil alle de øvrige hjælpere. Det siger lidt om hvor meget vore kørere og deres venner/bedre halvdele og andre gerne vil gøre af reklame for FR-sporten og IMK.



Møbler du vil hjem til...

*Sunds Møbler*  
Navervej 18  
7451 Sunds  
Tlf. 19 14 17 00

Klokken 10,00 var de første gæster allerede ved billetudleveringen og så gik det bare derudad på fuld „skrue“ selv om det regnede en del. Gæsterne nærmest „væltede ind“ og der blev hurtig brug for at finde „reserverne“ frem i form af flere byttepenge, flere pølser og billetterne måtte genbruges.

Her er det så at jeg syntes det er på sin plads at takke de forskellige kørere, officials og andre hjælpere som selv ser at det „brænder lidt på“ og så tager initiativ til at hjælpe. For mit eget vedkommende mærkede jeg det hurtigt, da flere kom og tilbød deres hjælp og andre bare hjalp hvor de kunne se der var „problemer“, og sådan tror jeg også det var tilfældet resten af vejen rundt.



*Folk stod allerede fra morgenstunden i kø for at komme ud at køre i en Folke-racer!*

TAK FOR EN RIGTIG GOD DAG PÅ NØRLUNDBANEN  
TAK TIL ALLE HJÆLPERE SOM VAR MED TIL AT FÅ DET HELE TIL AT KØRE

Hilsen  
Niels Kr. Højriis

*IMK's MRC-afdeling var også tilstede på PR-dagen, så de der syntes Folkerace ikke lige var noget for dem kunne se at der var alternativer! Her står MRC-afdelingens formand, Allan Westphal klar til at fortælle!*



Midtjysk  **AUTOOPHUG** A/S  
Sundsvej 23 - 7430 Ikast - Tlf. 97155111  
[www.midtjysk-autoophug.dk](http://www.midtjysk-autoophug.dk)

# DASU Nyhedsbrev

---



## Kursus

Notat fra Kursusudvalgets møde med kursussektionerne den 20. april 2010:

[http://www.dasu.dk/web/guest/dasu/tvargaende\\_udvalg/kursusudvalget/referater](http://www.dasu.dk/web/guest/dasu/tvargaende_udvalg/kursusudvalget/referater)

---

## BANESPORT

Rettelsesblad til reglement for Suzuki Swift Challenge 2010:

[http://www.dasu.dk/web/guest/dasu/reglementer/reglement\\_5/asfalt](http://www.dasu.dk/web/guest/dasu/reglementer/reglement_5/asfalt)

---

Referat 2-2010 fra Banesportsudvalget:

<http://www.dasu.dk/web/bane/referater>

---

## KARTING

Referat fra JFM samarbejds møde 26. april:

<http://www.dasu.dk/web/karting/referater>

---

## RALLY

Meddelelse fra Rallyudvalget om tolkning af mesterskabsreglerne for DM rally:

[http://www.dasu.dk/web/rally/meddelelser\\_rally](http://www.dasu.dk/web/rally/meddelelser_rally)

---

## Klubportalen

Vi er på sekretariatet meget glade for at vi nu, endelig, kan få tilføjet et ønske fra vores klubber på klubportalen.

Inden for de nærmeste dage vil det være muligt at oprette nye licenser (medlemmer) fra andre DASU klubber i klubportalen.

Muligheden for dette findes under Nye licenser i feltet "Anden klub-Person ID".

Yderligere info vil fremgå af den nye vejledning, som lægges på klubportalen snarest muligt.

---

Referat 3-2010 fra DASU's bestyrelse:

<http://www.dasu.dk/web/guest/dasu/bestyrelse/referater>

---

## HISTORISK

Referat 4-2010 fra Historisk Udvalg:

<http://www.dasu.dk/web/historisk/referater>

---

## RALLY

Referat 2-2010 fra Rallyudvalget inkl. referat fra NEZ-rallyudvalgsmøde marts 2010:

<http://www.dasu.dk/web/rally/referater>

## KARTING

Referat 4-2010 fra Kartingudvalget:

<http://www.dasu.dk/web/karting/referater>

KU har besluttet at give mulighed for følgende til de resterende afdelinger af regionsmesterskabsafdelingerne i 2010:

Der gives tilladelse til, at minimum antal deltagere hæves fra 6 til 10.

Det vil være tilladt at afvikle følgende klasser sammen, såfremt der ikke samlet er over det max antal tilladte kørere på banen.

Flg. klasser kan afvikles sammen, men præmieres hver for sig:

Nat. A Junior & Rok Junior

Nat. A og Nat. A Oldboys

Rok Senior & Super ROK

Måden klasserne afvikles på vil være efter samme model som når Futura og Futura XL afvikles sammen. Det vil sige at startopstilling til første heat = placering i tidtagning.

Ang. tilladelse fra promotor til afvikling af deres klasser for ROK gælder flg:

Promotor giver generel tilladelse til at alle må afvikle deres klasser såfremt man ønsker dette.

For Rotax gælder flg:

Alle klubber skal, når de udskriver promotorklasser til løb iflg. DASU reglement 6 § 61, indhente tilladelse fra pågældende promotorer til at de ønskede promotorklasser må indgå i klubbens løb. Denne tilladelse skal foreligge senest sammen med løbsansøgningen fra klubben.



**PP RÅDGVNING A/S**  
BYGNINGSINGENIØRER & KONSULENTER

Thrigesvej 23 - 7430 Ikast - Tlf. 96 60 10 10 - Fax 96 60 10 11

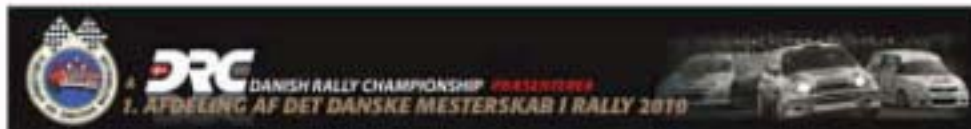


**J.A. HVOLGAARD ApS**



Hammerum - Tlf. 97116808

**Jordarbejde - Kloarkarbejde - Murerarbejde**



Danish Rally Championship – 15. maj 2010 – Danboring Rally

## Max Christensen vinder Danboring Rally i Kjellerup

### Danmarksmesteren fra 2008 førte hele anden del af årets DM-premiere

Det blev Max Christensen/Dorthe Ravn, Svenstrup/Horsens, som triumferede, da Danboring Rally fredag og lørdag skød kampen om årets Danmarksmesterskab i rally i gang. I og omkring Kjellerup var hele den danske elite samlet til sekunddyst over 15 hastighedsprøver, hvor der på flere af hastighedsprøverne var tætte opløb, inden Danmarksmestrene fra 2008 kunne trække sig sejrige ud af kampen med et forspring på knap 18 sekunders forspring til Karl-Åge Jensen/Freddy Pedersen, Viborg/Bjerringbro.

„Det er altid dejligt at starte DM-sæsonen med en førsteplads, og specielt når det er en førsteplads generelt. Så kan det ikke blive bedre,“ sagde Max Christensen efter Danboring Rally, hvor 33 af de 47 startende mandskab kom over målrampen.

„Der var et stort mandefald, men det var nede i rækkerne, for oppe forrest i feltet var der fight fra starten,“ forklarer Max Christensen, som kom i front på den tredje hastighedsprøve, da det førende hold Christian Jensen/Søren Tøndborg, Ans/Kjellerup, fik transmissionsproblemer. „Efter Christians problemer var Karl-Åge Jensen den største trussel. Vi havde regnet med, at han ville have givet mere gas, men så trak vi mere og mere fra ham, og så kunne vi godt begynde at regne ud, at sejren var i hus.“

Otte af de ti første biler i mål i Danboring Rally var firhjulstrukne rallybiler, men specielt en af de tohjulstrukne biler gjorde en god figur. Det var Brian Madsen/Anja Posorski, Slagelse/Tjele, som midt i løbet indtog andenpladsen, inden de til sidst måtte tage til takke med tredjepladsen generelt i Danboring Racing. Det afsluttende regnvejr betød, at holdet til sidst satte en del sekunder til.

„Vi er supertilfredse med tredjepladsen, men det er klart, at hvis det havde regnet hele dagen, ville det have set anderledes ud,“ vurderede Brian Madsen. „Mod slutningen af løbet favoriserede regnvejret de firhjulstrukne biler, der også havde glæde af flere grusstykker. Men for os er det gået super godt, specielt taget i betragtning af, at det er første gang, at vi kører med bilen ved de høje hastigheder.“

*Max Christensen og Dorthe Ravn havde ikke tid til at kikke på de mange kirker, de passerede undervejs mod sejren i årets Danboring Rally.*





Den helt store overraskelse ved Danboring Rally leverede Michael Broberg/John Veis, Gjern/Fårvang. Mandskabet vandt en af hastighedsprøverne og sluttede på femtepladsen – en overraskelse for alle – også holdet selv.

„Vi havde slet ikke, slet ikke regnet med det. Vi havde snakket om, at hvis vi ramte top 10, ville vi være ekstremt godt tilfede,“ indrømmede Michael Broberg efter et løb, hvor han dog også kom i nærkontakt med forskellige ting på ruten.

„Et cykelskur, et skilt og en fasan var det vi ramte, men vores Subaru kører bare så godt, så der er meget, vi skal lære, og det har også gjort, at vi har fået de forskellige buler i dag.“

Flere af topholdene var dog uheldige i Danboring Rally.

De regerende Danmarks mestre Christian Jensen/Søren Tøndborg måtte køre første halvdel af lørdagen med kun træk på baghjulene, hvilket sendte dem fra første- til syvendepladsen. Ib Kragh/Karsten Isaksen, Juelsminde/Egtved, måtte udgå med bl.a. en utæt køler, mens Michael Pedersen/Mie Petersen, begge Vejle, kørte sig fra 38. til ottendepladsen efter at have haft problemer med benzintilførslen under fredagens to hastighedsprøver.

### Resultatet af Danboring Rally:

1. Max Christensen/Dorthe Ravn	Svenstrup/Horsens	Subaru Impreza	1.05.33,9
2. Karl-Åge Jensen/Freddy Pedersen	Viborg/Bjerringbro	Peugeot 207 Super 2000	1.05.51,7
3. Brian Madsen/Anja Posorski	Slagelse/Tjele	Peugeot 306 Maxi	1.06.19,0
4. Martin Johansen/Finn Thomsen	Vejen/Oksbøl	Subaru Impreza	1.06.34,7
5. Michael Broberg/John Veis	Gjern/Fårvang	Subaru Impreza	1.06.55,6
6. Tim Svanholt/Per Henriksen	Roskilde/Roskilde	Volkswagen Golf fKit Car	1.07.01,8
7. Christian Jensen/Søren Tøndborg	Ans/Kjellerup	Peugeot 207 Super 2000	1.07.29,4
8. Michael Pedersen/Mie Petersen	Vejle/Vejle	Mitsubishi Lancer Evo IX	1.08.35,4
9. Jens Chr. Pilgaard/Carsten Bjerregaard	Holstebro/Holstebro	Subaru Impreza	1.08.41,4
10. Steen Johansen/Suna Schwaen	Køge/Rødkærstbro	Mitsubishi Lancer Evo IX	1.09.18,9



Team Tulstrup Racing var også med!

# Midlertidige (mangler endelig godkendelse)



## Landbobanken Rallysprint Lørdag den 26. juni 2010

### 1. Officials:

Løbsledelse: Bjarne Nielsen, Verner Boiskov, Kenneth Rønholm,  
Anders Clausen

### 2. Deltager klasser:

Klasse 1: 0 - 1400 ccm  
Klasse 2: 1401 - 1600 ccm  
Klasse 3: 1601 - 2000 ccm  
Klasse 4: over 2000 ccm

### 3. Begrænsninger:

Max. Deltagerantal: 30  
Min. Deltagerantal: 20  
Min. For at åbne en klasse: 1

### 4. Anmeldelse:

Startgebyr: Via internettet: 250,00 kr  
Betalingsmåde: Til bankkonto: 7789 - 1000638  
Anmeldelsesmåde: Via internettet på: www.knagen.dk  
Anmeldelsesfrist: Lørdag den 19. juni

### 5. Løbsområde:

Mødested + Mål: Sdr. Vium  
Oplyses i slutinstruktion  
1. vogns mødetid: Kl. 12.00  
1. vogns starttid: Kl. 13.00  
Besigtigelse af prøven mellem 10.00 og 13.00

### 6. Konkurrencens længde:

Prøve længde: Ca. 2500 m ( 3,9 omgange )  
Antal prøver: 3 prøver + 1 "Røverheat"  
Underlag: 35% grus / 65% asfalt

### 7. Særlige bestemmelser:

Hvis der er for mange tilmeldte (i h.t. pkt. 3), vil de senest tilmeldte ikke komme på deltagerlisten  
Slutinstruktion, deltagerliste eller resultatliste -  
Oplysningerne kan findes på: [www.imk.dk](http://www.imk.dk)

# Tillægsregler for **KLUB-RALLY** IMKs klubmesterskab 1.afd. **6. juni 2010**



*Konkurrencen afholdes i overensstemmelse med reglementer for automobilsport i Danmark, nedenstående tillægsregler samt senere slutinstruktioner.*

- 1: Arrangerende klub:** **Ikast og omegns Motor Klub**  
Løbets navn: **KM 1**  
Løbsdato: **Søndag den 6. juni 2010**  
Type løb: **Lukket løb (kun for IMK-medlemmer)**
- 2: Løbsleder:** Bjarne R. Nielsen                      Off. 323                      Tlf. 27 63 90 05  
Løbsledelse: Kenneth Rønholm  
Troels Nielsen
- 3: Deltagerklasser:** Klasse:                      Bil:                      Licens:  
1                      Alle                      Alle
- 4: Begrænsninger:** Min. deltagerantal: 1  
Max. Deltagerantal: 100
- 5: Anmeldelse:**  
Anmeldelsesgebyr: 100 kr. pr. 1.kører pr. bil  
Betalingsmåde: **Ved start**  
Anmeldelsesmåde: På tlf.: **27 63 90 05** eller på mail: [rosenlund@profibermail.dk](mailto:rosenlund@profibermail.dk)  
Anmeldelsesfrist: **Mandag den 31. maj**
- 6: Startsted:** Industrivej / Bjergervej, 7280 Sdr. Felding  
**Mødetid 09.00**
- 7: Løbets længde:** Prøve 1 + 2: Industrivej  
Prøve 3 + 4: Vestjyllands Andel
- 8: Særlige bestemmelser:** Løbet er kun for IMK-medlemmer - (2.kørere undtaget)

Alle deltagere kører først prøve 1 – derefter prøve 2 osv.

Alle biler skal være indregistrerede enten med faste nummerplader eller prøvemærker i h. t. vejledningen

Der præmieres ikke i løbet

# Handelsbanken



## MAJ

1. maj	Åbent Hus-arrangement på Nørlundbanen
10. maj	OR-Udvalgsmøde hos Henrik Iversen
19. maj	Bingo
29. maj	Klubrallykursus i Herning
30. maj	Folkerace, Cross-Kart og Quad-race på Nørlundbanen
30. maj	Yokohama-mesterskab Vest 2. afd. i Sdr. Felding

## JUNI

6. juni	1. afd. IMK Klubrally i Sdr. Felding
18-19 juni	DM Rally, 2. afd. MSS
26. juni	Landbobanken Rallysprint + Sommerfest i Sdr. Vium
27. juni	Klubrally JFM 4 i KDAK

## AUGUST

6.-8. august	Jydsk/Fynsk Fejde i Kjellerup/Holdmesterskab i Klubrally
--------------	--

## SEPTEMBER

26. september	Klubmesterskab i Klubrally, 2. afd., Nørlundbanen
---------------	---

Se udførlig løbskalender på [www.dasu.dk](http://www.dasu.dk)

” VI HAR FORSTÅET PÅ MERE  
END BARE ØKONOMI...



[www.djs.dk](http://www.djs.dk)

