



KILOMETERSTENEN



Nr. 7

september 2010

Medlemsblad for

Ikast & omegns Motor Klub





Redaktion:

Jan Juul

kilometerstenen@gmail.com



Ikast & omegns Motor Klub

Bestyrelse:

Jan Juul (formand)

Tlf. 97156899 - 28830926

juuljan@hotmail.com

René Jørgensen (næstformand)

Tlf. 25388528

rj-auto@c.dk

Niels Kr. Højriis (kasserer)

Tlf. 97155203

hojriis@mail.tele.dk

Elsebeth Sørensen (sekretær)

Tlf. 61279661

elsebeth.soerensen@email.dk

Michael Sylvestersen

Tlf. 30648079

mic.sylvestersen@gmail.com

Sabine Rosenlund

Tlf. 22181908

sabine.rosenlund@gmail.com

Anders Clausen (OR)

Tlf. 40631206

helleoganders@aiac-racing.dk

Kenneth Madsen (B)

Tlf.

kma@bonaparte.dk

Allan Westphal (MRC)

Tlf. 72524685

hedflagerhotel@fragt.dk

Medlemsregistrering:

Jan Søndergaard

Tlf. 20979551

Kantinebestyrer:

Inge Marie Pedersen

Tlf. 97153534

Træning - Nørlundbanen:

WEB-master:

web@imk.dk



Fra Redaktøren.....

Kære klubkammerater....

Sommeren er overstået for de fleste af os, og med det nuværende vejr, ser det ud til at efteråret har tænkt sig at starte tidligt i år!

hilsen

Redaktøren

INDHOLD

Side 3	Nye medlemmer
Side 4	Nyt fra Bane-udvalget
Side 5	Klubmesterskab, Folkerace
Side 9	Julefrokost
Side 10	Nyt fra O-&R-udvalget
Side 12	Feriestatus fra Troels & Inge
Side 13	Resultat af „Gæt en bil“
Side 14	Succes i Nordfrisland
Side 16	Rally Sprint i Lem
Side 17	Bestyrelsesreferat 04/10
Side 19	DASU Nyhedsbrev

Forside

Det forlyder at det kendte syrehoved „Ozzy Iversen“ er klar til at deltage på næste års „Nørlund Rocker“ festival....også kendt som Jysk Fynsk Fejde!
(foto: Per Mikkelsen)

DEADLINE

Deadline til næste nummer af Kilometerstenen er 25. september

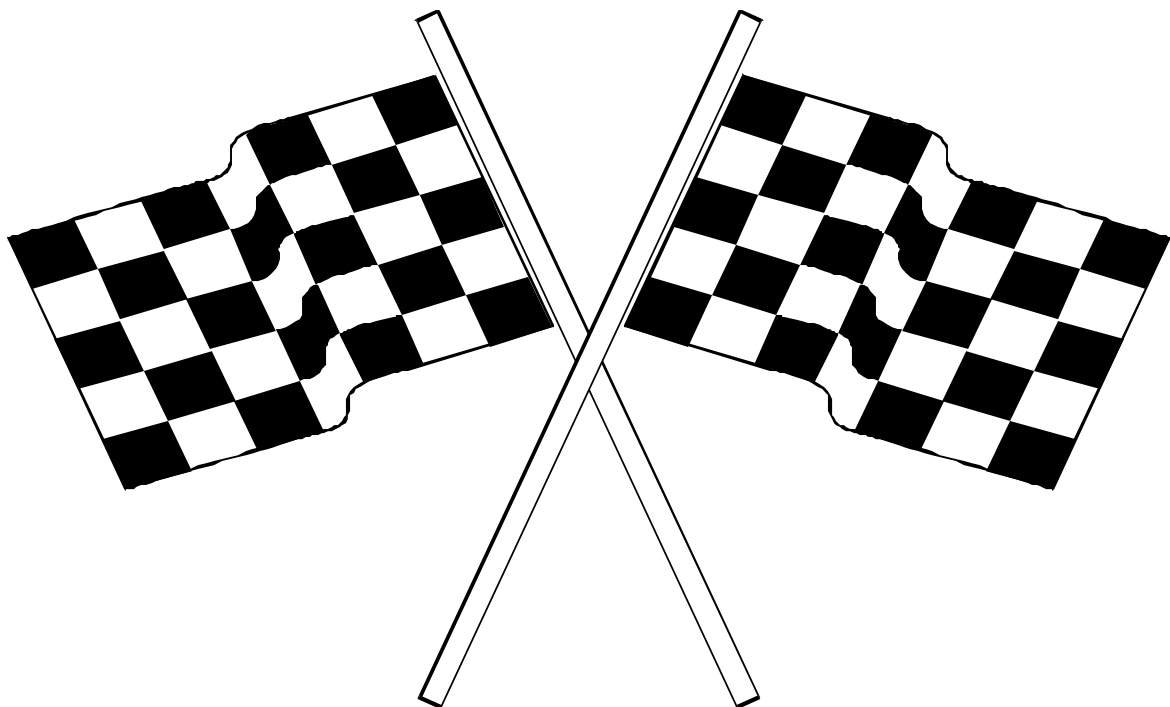
Næste nummerudkommer i uge 41



Ikast & omegns Motor Klub

byder velkommen til følgende
NYE MEDLEMMER

Torben Nielsen
Jan Sandholm
Thomas Siggaard
Kasper Pedersen
Dan A. Nielsen



Helles Køkken

v/ Helle Sørensen
Søbjergvej 10, Tulstrup
7430 Ikast

Tlf. 97250505 - Fax 97252150





ARBEJDSDAG.....

Torsdag d. 16. september på Nørlundbanen.

Mød op, så vi kan få alt gjort klart til cuppen. Vi starter kl. 17.00

TOTALENTREPRISER

- ▶ NØGLEFÆRDIGE HUSE
- ▶ MURERARBEJDE
- ▶ BETONARBEJDE
- ▶ FLISEARBEJDE
- ▶ ENTREPRENØRARB.
- ▶ RENDEGRAVER & GRAVEMASKINE



byg
garanti
www.byggaranti.dk

Brædstrup Murerforretning A/S

v/ René Godskesen
Nørregade 72
8740 Brædstrup

40 29 67 67

Fax 75 75 18 93 · www.br-murer.dk

Hvad er en motorklub uden et klubmesterskab...

Tekst & Fotos: Mother Kvist

Ja ikke noget, så derfor afholdte vi et sådan i Folkerace lørdag den 14. august 2010. Vi var i alt 51 kørere, og ud af disse var der en del der havde valgt at køre i flere klasser, men det skal lige nævnes at der faktisk kun var en, som også kunne tage hjem med to pokaler. Det var selvfølgelig en damekører (hvad ellers?) ved navn Charlotte B. Nielsen..... Stort Tillykke til hende!

Dagen var lidt anderledes end et normalt løb da man havde valgt at lade damerne køre sammen med kl. 1 kørerne, men fra skribentens side skal det siges at det var en super sjov ide sådan at lade os vise at vi faktisk godt kan køre race. (Ups, Næsten)



Men nå ja der var faktisk andre end bare damerne, der kørte af sporet eller røg en hel tur om på låget.....ikke Rene Jensen?



A.P. Auto- og Maskinværksted ApS
Sundsvej 26
7430 Ikast

Tlf.: 97 15 17 75
Fax: 96 60 01 03
Mobil: 40 25 17 75
E-mail: per@apauto.dk





Nå, men for nu ikke at træde mere i dette, så havde vi en fantastisk dag, hvor der i alle klasser blev fundet en vinder, og det blev fejret med maner, ikke mindst på skamlen, hvor der var champagne til vinderen som han/hun kunne dele med de andre på den måde som man nu havde lyst til.

Til aften var der inviteret på Harritz specialitet og det skal sige at det var en super lækker start på en kanon aften med hygge og samvær sammen med klubkammeraterne.

Og også her blev der delt pokaler ud, og det var vandrepokalerne som nu skulle videre til de retmæssige ejere.

Klasse 1, gik til Bent Kristensen
Klasse 2, gik igen i år til Rene Jensen



PROFIL OPTIK

ØJE FOR DEN DU ER

Strøgcentret II . 7430 Ikast

Telf. 97 15 62 62

ikast@profiloptik.dk

KPMG

Statsautoriseret Revisionsfirma

www.kpmg.dk

Nordea

Ikast Afdeling

Tlf. 97 15 10 55

U16
1. plads Emil Nielsen
2. plads Nicolaj Nielsen
3. plads Marcus Larsen

U18
1. plads Dani Damgaard
2. plads Mark Veng Nielsen
3. plads Charlotte B. Nielsen

Ladies
1. plads Katja Kvist
2. plads Camilla Grewy
3. plads Charlotte B. Nielsen

Klasse 1
1. plads Bent Kristensen
2. plads Mads Kristensen
3. plads Jacob Nielsen

Klasse 2
1. plads Rene Jensen
2. plads Casper Olesen
3. plads Mogens Harritz



Ikast Automobiler A/S

Eli Christensens Vej 31-35 - 7430 Ikast - Tlf. 97152611



Ikast & omegns Motor Klub

**7. afd. af Danmarkscuppen
Klasse 1 og klasse 2
Crosskart (Revanche-match)**

Folkerace



**Lørdag d. 18 sept. 2010
kl. 10.30 på**

Nørlundbanen

**Entré kr. 80,-
Børn under 14 år gratis
ifølge med voksen.
Gratis parkering og
program.**

**Løbssponsor:
Knudlund
Autogenbrug
WWW.AUTO-GENBRUG.DK**

Vejviser: 6 km syd for Ikast mod Brande

Julefrokost!

På opfordring af mange medlemmer, har vi i år bestemt at holde en julefrokost!

Julefrokosten vil blive afholdt i klubhuset, og alle er selvfølgelig velkomne!

Datoen er sat til:

13. november 2010

Nærmere information følger i næste klubblad.

Vi ser frem til en festlig aften, -
der bestemt ikke bliver for sarte sjæle!



På vegne af festudvalget
Sabine Rosenlund



Referat af OR-udvalgsmøde nr. 3-2010

Fremmødte : Anders, Bjarne, Henrik og Torben. Mødet blev holdt hos Anders.
Troels havde meldt afbud. Referent Torben.

1. Godkendelse af referat fra sidste møde.

Referat godkendt.

2. Siden sidst.

Der blev snakket omkring RU's lukning af standart bil klassen i klubrally og minirally ved udgangen af 2010. Klubben sender en indsigelse imod lukning af klassen. Bjarne havde udformet et brev som blev gennemlæst og godkendt. Bjarne vil så fremsende det til RU. Ved overførsel til gruppe E vil det bare medføre en fordyrelse for dem som har satset på en standart bil.

Indbydelse til informationsmøde om DM rally vedr. promotor ordning. IMK deltager ikke.

3. IMK's hjemmeside.

Fungerer ikke optimalt. For store problemer med at få den opdateret med de indlæg afdelingerne kommer med. Siden er ikke særlig indbydende og lidt forældet.

4. Kursusløb den 29 maj.

5 deltagere på dagen, lidt for lidt men ellers en god dag og kursisterne havde kun roser til dagen. Et hold har meldt sig ind i klubben.

Sunds Auto ApS

Carsten Jørgensen & Flemming Degn
Navervej 19 - 7451 Sunds
Tlf. 97 14 44 42



SUNDS EL ApS

Høj kvalitet og service til tiden

Tlf. 97 14 10 44

www.sundsel.dk

5. Klubmesterskab i klubrally – 1 afdeling den 6 juni i Sdr. Felding.
12 medlemmer deltog og 4 kursister. En stor succes og lover godt for 2 afdeling.
Der blev diskuteret om ikke det ville være en god ide med fælles spisning efter næste afdeling for at runde en god dag af.

6. Rallysprint i Sdr. Vium + sommerfest den 26 juni.
Godt afviklet uden problemer og med få buler til enkelte deltagere. Med 380 betalende tilskuere må det siges at være en succes. Kun en enkelt skade på en rude i en ejendom på grusstykket, Verner ordner det og får ruden skiftet.
Sommerfest gik godt og der var samlet ca. 25 til spisning.

7. Klubmesterskabet i klubrally – 2 afdeling den 26 september på Nørlundbanen.
1 til 2 prøver mere for at tilbyde lidt mere. Og i tilfælde af at banen regner væk har vi en backup. Henrik undersøger 2 prøver på Gardit og en foderstofforretning i Kølkær.

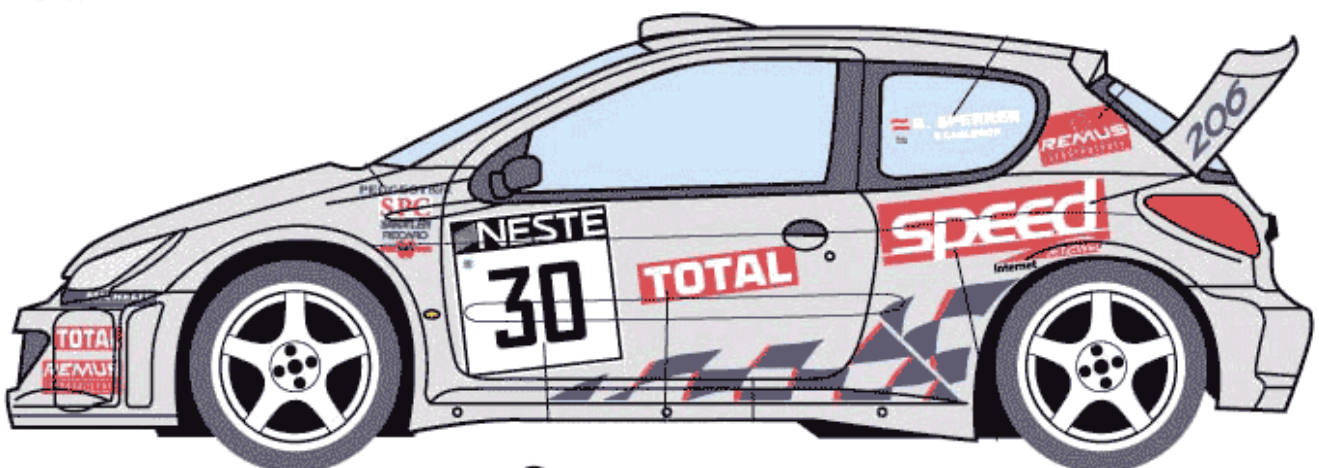
8. Jysk/Fyns fejde.
Der blev sat navne på evt. navne til hold. Der vil blive stillet med 2 hold og de udvalgte vil blive underrettet. Holdene skal selv melde til og betale, klubben vil så efterfølgende refundere startgebyr for de udtagne hold. I år skal pokalen hjem igen, så der skal kæmpes.

9. Materiel-status.
Vinduer i telt er der styr på + ekstra rude til Henriks telt. Der vil blive søgt opbevaring af klub bilerne i klubbladet. Bilerne er i øvrigt blevet nymalet af Hr. Iversen.

10. Eventuelt.
Asger får afklaret det udestående med grundejerforening og fiskeklub med beløb og billetter.

11. Næste møde.
Hos Torben den 30 august 2010 kl. 19.

12. Formanden takkede for en god og saglig aften.



SOMMERFERIE, DEJLIGT!

Tekst: Troels Nielsen

Så gik det forår endelig over i sommer. Og der er blevet ro inden for det Historiske Pålideligheds Rally. Næste afd. er efter ferien. Det er på Sjælland den 7 aug. med Køge Motor Klub som vært.

Hvad vores resultat er her til ferien, ja det er både noget og ingenting. Men vi har da stadig en mulighed, hvis vi kan lave et par gode resultater i efteråret.

Vi ligger på en delt 4 plads sammen med Henning Hjort / Lars Palle.

Der restere 3 afd. men vi kan „kun“ køre de to. Men det er lige nok da der er fire tællende ud af fem. Så nu får vi se.

Rygter har i måske hørt. Min lillebroder Niels Peder med fru Karin i Sunds er blevet de lykkelige ejere af en Golf 1 fra 1979. Den er lige som ny. En rigtig flot bil. De er i fuld gang med at få bilen rigget til, så den kan komme ud og køre historisk. Niels Peder er i år medlem i Lemvig, men det forlyder fra pålidelig kilde at han og anden køreren (hvem det så lige bliver) fra næste år er tilbage i IMK.

Ellers er vi jo ved at forberede en lille tur til Nordfriesland d. 31 – juli. Her lidt nord for Husum, er der et lille endags løb.

På nuværende tidspunkt, er vi 3 hold, her fra det midtjyske, der drager der ned. Birgit & Erik fra Skive i Fiat 124 Spider fra 1970. Karin & Niels Peder fra Sunds i Golf 1 fra 1979. Og så os selv i vores Kadett GT/E fra 1977. Så vi håber på en spændende dag, i det nord tyske.

Rigtig god sommer. Hilsen Inge & Troels.



Ekspert

Kører

Poul Brøndum
Erik B. Sørensen
Søren Dahl
Troels Nielsen
Henning Hjorth
Egon Brix Jørgensen
Finn Nielsen Månsson
Karin Steen
Verner Grebart

Observatør

Egon Brøndum
Kim B. Sørensen
Thomas Petri
Inge Nielsen
Lars Palle
Stig Kuhlman
Jens Dahl
Eskild Steen
Otto Kristensen

Klub

RAS
SMKG
FOM
IMK
DHMC
DHMC
SMKG/FOM
SMKG
MGCC/KOA

2010

I alt

98
98
94
91
91
88
82
47
46



Gæt en bil, fra sidste nummer....

I sidste nummer af Kilometerstenen bragte vi et foto, som Troels havde taget, og der blev spurgt om nogle kunne gætte hvilken bil der var tale om!

Der er ikke indløbet nogle forslag til redaktionen, men under alle omstændigheder kommer her svaret.

Der er tale om en Steyr-Puch på 700cm og en licens Fiat ændring. Årstal ukendt.

Her er lidt yderligere information om denne noget specielle model.

Produktionen startede i 1957 i den Østrigske by Graz.

Den viste model er 700 C (combi) og er produceret fra 1961–67 og denne havde 25-28 PS.

Salgspris mellem 28.000 og 31.000 Østrigske Schilling.

Produktionen af Steyr-Puch biler stoppede i 1974, på grund af manglende efterspørgsel.

Hvis der er nogle, der vil læse noget om disse biler er der en Steyr-Puch venskabsforening i Tyskland.

Se - www.steyr-puch.de



Sunds Møbler
Navervej 18
7451 Sunds
Tlf. 19 14 17 00

MIDTJYSK SUCCES I NORDFRISLAND!



Tekst: Troels Nielsen

Lørdag d. 31. juli. Kl. er 4.15 og vores irriterende vækkeur larmer helt tosset. Vi forlader Skibbild kl. 5 og kører sydpå af hovedvej 11. Ved Sæd (dansk tysk grænse) er vores kadett blevet tørstig. Her på tanken holder der en grøn Golf 1. Det er lille broder Niels P. med fru Karin (K/N). Vi slår følge det sidste stykke ned til Bredstedt, som ligger ca. 40 km syd for grænsen. Vi ankommer kl. 7.20.

Deres tekniske kontrol er meget hurtigt overstået, „er i kørende i bilen herved“ ja, så er den godkendt. Nu er det så tid til morgenkaffen. Og det er der stil over. Her er alle de „smurte“ tyske rundstykker man kan spise med diverse pålæg. Efter ca. 15 min dukker endnu et midtjysk hold op. Det er Birgit & Erik Toft (B/E) fra Skive. De kører i en Fiat 124 Spider fra 1970. Ja vi er nemlig hele tre hold fra det midtjyske område, der har aftalt at deltage i det „22. Internationale ADAC / VFV–Veteranen–Orientierungsfahrt 2010“. Der er tilmeldt ikke mindre end 107 hold. De er fordelt på 38 Motorcykler og 69 Automobile. Der er i alt 13 deltagende danske hold.

Vi har fået start numrene 75 – 76 – 77 med start tid 11.06 – 07 – 08. føj for den lede. Hvis de da bare havde haft lidt bedre styr på deres information hernede kunne vi have sovet to timer længere i morges. Øv – Øv. Dårlig planlægning og info fra klubbens side.

Nå, men vi får tiden til at gå med kaffe snak og kikken gamle biler og motorcykler. Der er mange rigtig fine og nogle meget gamle imellem. Den ældste motorcykel var en Harley Davidson fra 1902 og den ældste bil en Ford T fra 1932.

Nå, men det bliver da vores tur til at starte. Der er en lille transport ned til torvet i byen. Her er der marked og så er der præsentation af alle deltagerne. Der er pænt med folk i byen der vil kikke på alt det gamle isenkram vi kommer slæbende med. Efter et par ord om bil og mandskab bliver vi sendt ud på ruten. Efter bare 3.5 km er vi ved starten på første sekund etape.

Det er lavet på den måde, at den tid vi bruger til første kontrol, omregnes til km/t og det er så vores hastighed på den sidste del af etapen. Den må ikke være over 30 km/t. så nu gælder det om at være påpasselig det første stykke. Der er ca. 1 km til første kontrol og så ca. 3 km til etape slut. B/E & I/T vil prøve at ramme 30 km/t. mens K/N vil prøve med 28 km/t.



B/E får noteret 29,8 km/t så det er flot ramt. I/T får noteret 29.6 km/t. K/N bliver noteret for 27.4 km/t Se disse afvigelse ved vi jo ikke, så vi fortsætter ud fra de hastigheder vi har bestemt os for. Det vil sige at den afvigelse der er, kan blive til et minus, hvis det lykkes for os at ramme vores bestemte hastighed. Vores straf sekunder er B/E = 4,60 sek. K/N = 17,51 sek. I/T = 2.22 sek.

Vi triller videre, gennem det dejlige sommer landskab. Rutebogen er noget for sig selv. Den er håndskrevet / håndtegnet. Da jeg lige først så den, tænkte jeg „sådan noget amatør bras“. Men – men sådan er det slet ikke. Næe tvært imod, er vores rutebog det rene kunstværk. Hele turen er på tulipaner som vi kender det herhjemme. Dog er der ingen bolle / cirkel, der hvor vi kommer fra. Men vi kommer dog som herhjemme nede fra og op i tulipanen, så der er ok. Se de har så byttet rundt på placeringen af total & del mål. Det er jo nu bare en til vending. Det kunstneriske kommer i rubrikken „Information“. Her „plejer“ der herhjemme at stå f.eks. Gødstrup 3 = et vejskilt med teksten Gødstrup 3. Her er der så „tegnet“ f.eks. en flok glade mennesker = tilskuere på torvet. Et ansigt med en gasmaske = et skilt på en husmur. Et pænt hus = et hus i kryds i landsby. Et landskabs billede med telefonpæle og tråd = det natur billede vi ser når vi holder i krydset. Alt er tegnet helt ned i mindste detalje og helt korrekt. Det er rigtig flot arbejde.

Nå, men vi skal jo videre på ruten. Vi når frem til næste sekund etape, som også er den sidste. Den er på ca. 7 km. Vi skal bruge vores hastighed fra første sekund etape, inkl. misvisning, som vi stadig ikke kender. Vores straf bliver. B/E 5.19 sek. K/N 20.02 sek. I/T 2.43 sek.

Vi har nu overstået det med sekund straf, så vi triller videre gennem de små friske landsbyer. Løbsledelsen har valgt de små tyske biveje, og dem er der mange af dernede. De har også benyttet sig af, at motorcykler og biler, ikke kørte helt samme rute. Så derfor er det muligt at bruge kontrollerne (bemandede) fra henholdsvis motorcykler og biler, som lokkemad for den modsatte gruppe. Efter 45 km kommer vi forbi en kontrol der sidder i venstre side af vejen. Nu er det sådan, at vi kun skal stoppe ved kontroller der er i højre side af vejen. Så vi køre bare forbi. Efter en lille sløjfe på ca. 5 km kommer vi tilbage mod vores kontrol fra før. Da vi jo nu køre modsatte vej, ja så sidder de jo i højre side nu. Så jeg køre frisk hen og får et stempel i vores kontrolkort. Næste tulipan passer godt nok, men der er en vi ikke har kørt. Hvad er nu det for noget ? Jow – Jow vi skulle da bare have drejet fra til venstre 100 m før den kontrol. Så tilbage og ind med den rigtige vej. Og hov - her inde i skoven sidder der også en kontrol. Øv. Vi har fået en skæv kontrol. Vi er det eneste hold, af os tre, der lader os lokke i den fælde. Resultat 10 strafsekunder. Efter 54 km. er der middags pause på en fin lille landsby kro. Maden er rigtig god.

Efter en time er vi klar til de sidste kilometer. Der er op til flere steder vi skal holde tungen lige i munden, for ikke at falde for fristelsen, til at besøge en forkert kontrol. Men vi hopper ikke på den igen. Efter 86 km. Kommer vi til en kontrol der vil have vores kontrolkort. Så de sidste 8 km. er bare transport til mål. Her møder der os et dejligt syn. Et kæmpe kaffe bord, med rigtig mange fine lagkager, af alle slags. Og ved I hvad. De siger at vi må spise alt det vi kan. De har mange flere lagkager ude i køleskabet. Og da løbsledelsen igen, ikke har styr på det med tid, ja så har vi hele to timer til at spise kage. Vi sidder og snakker om, at det nok er noget skidt vi har lavet, da der jo ikke var andet en to sekund etaper at konkurrere på. Men nu må vi se hvor gode de andre har været.

Ved 17 tiden er de ved at få styr på resultaterne. Jeg er ude for at kikke. Inde ved bordet har mismodet bredt sig, men da jeg kommer tilbage og siger de godt kan finde smilet frem, siger de, „hvorfor det, det er da kedeligt at side her og vente“. Jeg fortæller at, det hold der er dårligst placeret af os, er blevet nr. 4 i sin klasse. „Pist“ så er der kun to tilbage ved bordet, resten er på vej ud til tavlen.

I Klasse 12. bliver det til en 3 plads til Birgit & Erik. I Klasse 13. bliver det ligeledes til en 3 plads til os og Karin & Niels Peder kommer ind på en flot 4 plads i samme klasse. Generelt bliver Birgit & Erik nr. 10 – vi bliver nr. 15 – og Karin & Niels Peder nr. 28. Af de 107 startende deltagere kommer 75 hold gennem ruten ved egen hjælp.

Vi bliver enige om at vi nok kan lokkes herved igen til næste år. Men til den tid, vil vi selv regulere noget på mødetiden. Sportslig har det ikke været det helt store, men det har til gengæld været rigtig hyggelig. Der har været mange glade mennesker og med mange forskellige fine køretøjer.

RALLY SPRINT I LEM!

Fotos: Per Mikkelsen



LANDBOBANKEN RALLY SHOW 2010

28. august 2010 - Generelt

Romk

#	Kører	Lic	Bil	Kl.	Heat 1	Heat 2	Heat 3	Total	GK
2	Ebbe Nilsson / Søsda	28010 Rally	DK Ford Puma	4 4	04:52.445	04:33.116	04:34.466	09:07.582	1 1
1	Johnny Pedersen / Slangstrup	06609 R1	DK BMW M3	6 6	04:41.527	06:10.000	04:26.188	09:07.715	2 1
10	Martin Kristiansen / Års	01315 R1	DK BMW Compact	6 6	04:55.414	04:37.870	04:31.586	09:09.456	3 2
5	Alex Siersbæk / Skjern	03974 R1	DK Peugeot 106 Maxi	4 4	04:41.878	04:28.679	06:10.000	09:10.557	4 2
9	Dennis Pleidrup / Tørring	29347 R2	DK Mitsubishi Evo 6	8 8	04:53.425	04:33.337	04:41.328	09:14.665	5 1
4	Jørgen Sørensen / Juelsminde	01076 R1	DK Mitsubishi Evo 6	8 8	04:51.305	04:38.993	04:36.934	09:15.927	6 2
6	Jens Chr. Pilgaard / Holstebro	03938 Rally	DK Subaru Impreza WRX Sti	8 8	04:56.615	04:41.175	04:40.733	09:21.908	7 3
11	Carsten Jensen / Holstebro	03943 R1	DK Renault Clio Sport	7 7	05:06.813	04:41.896	04:40.724	09:22.620	8 1
17	Rene Pallesen / Egtved	26581 R1	DK Renault Clio	7 7	04:53.419		04:37.779	09:31.198	9 2
14	Jens Kristian Jensen / Holstebro	03934 R1	DK Peugeot 106 kit-Car	3 3	05:04.296	04:46.997	04:48.566	09:35.563	10 1
21	Henrik Iversen / Ikast	07038 r1	DK Toyota Supra (6 propper med tryk)	5 5	05:08.711	04:51.226	04:47.233	09:38.459	11 4
24	Torben Nielsen / Horsens	30640 R1	DK Toyota Corolla GT Coupe	4 4	05:18.372	04:45.739	04:53.048	09:38.787	12 3
28	Jan Ørnhøj Jørgensen / Horsens	01122 R1	DK VW Golf Gti	5 5	05:07.154	04:51.164	04:52.254	09:43.418	13 1
20	Brian Rasmussen / Sindal	06693 Rally	DK Ford Escort RS Cosworth	8 8	05:12.254	04:52.825	04:51.112	09:43.937	14 5
30	Flemming Eskildsen / Tønder	31024 R1	DK Peugeot 205 1,3 rally	3 3	05:19.601	04:55.097	04:51.365	09:46.462	15 2
39	Nicolai Jensen / Stenderup	01102 R1	DK peugeot	3 3	05:01.455	04:55.027	04:53.243	09:48.270	16 3
7	Jan Sørensen / Hammel	04539 R1	DK Opel Manta 400	1 1	05:20.072	04:58.699	04:50.057	09:48.756	17 1
26	Jan Mølgaard / Holstebro	03936	Citroen Saxo Vts	3 3	05:38.858	04:55.954	04:53.212	09:49.166	18 4
23	Ryan Brandt / Ringkøbing	32663 R1	DK Ford RS 2000	1 1	05:25.805	04:56.428	04:53.031	09:49.459	19 2
38	Kasper B Sørensen / Galten	06298 Rally	DK VW Golf Gti	5 5	04:53.669	04:55.833		09:49.502	20 2
18	Jens Mølbæk / Roslev	16555 R2	DK Volvo	6 6	05:19.035	04:57.491	04:57.563	09:55.054	21 3
27	Tommy Jørgensen / Snedsted	07160 R1	DK Opel Ascona B	5 5	05:33.493	04:59.539	04:58.536	09:58.075	22 3
19	Dan Pedersen / Brædstrup	35585 R1	DK BMW 325 TI Compact	6 6	05:14.469	04:45.704		10:00.173	23 4
36	Jimmi Hansen /	35856 DK	DK VW Golf	5 5	05:19.056	05:03.002	04:57.361	10:00.363	24 4
35	Thomas Meldgaard / Ringkøbing	01642 Rally	DK Opel Ascona B	5 5	05:05.606	04:57.657		10:03.263	25 5
22	Jesper Nørremark / Brædstrup	35302 R1	DK Ford Escort RS 2000	7 7	05:24.742	05:03.394	05:01.088	10:04.482	26 3
37	Jan Busk / Tårs	35060 R2	DK Ford Escort RS 2000	5 5	05:12.396	05:03.548	05:03.029	10:06.577	27 6
25	Jesper Qvist / Uldum	01120 C	DK Opel Ascona	6 6	05:18.561	04:51.548		10:10.109	28 5
32	Benny Andersen / Sdr Felding	07033 R1	DK Opel Ascona	5 5	05:54.460	05:13.165	05:06.457	10:19.622	29 7
34	Jan H Jørgensen / Varde	39730 Klubrally	DK Renault Clio Williams	5 5	05:44.036	05:17.693	05:02.677	10:20.370	30 8
40	Hans Erik Madsen / Tim	26984 R2	DK opel ascona	5 5	05:18.673	05:09.340	05:17.938	10:27.278	31 9
8	Esben Hedelund / Hadsten	04617 R1	DK BMW M3	6 6	06:03.163	04:34.878	06:10.000	10:38.041	32 6
29	Kent Andersen / Fredericia	01087 R1	DK Honda Civic V-Tec	4 4	06:10.000	06:10.000	04:44.953	10:54.953	33 4
33	Nicolai Lauridsen / Ringkøbing	31852 C1	DK Renault Clio	5 5	06:02.438		05:41.403	11:43.841	34 10
15	Niels Jørgen Jørgensen / Holstebro	04874 R1	DK Opel Manta Magic Evo64	5 5	05:06.706			05:06.706	35 11

5 (28-08-2010 15:12) Start 8 Alex Siersbæk lavede en snurretur og kørte ud en omgang for tidligt i heat 3
 15 (28-08-2010 14:52) Start 15 Kent Løvkvist BMW mistede en olietænge og spredte olie på prøven
 29 (28-08-2010 14:52) Start 29 Niels Jørgen Jørgensen udgæet med defekt spidshjul
 39 (28-08-2010 14:23) Start 39 Kent Andersen far maxtid i heat 2, han rammer en Hoffmånd klods
 23 (28-08-2010 14:01) Start 23 Søren Madsen start 31 udgæet med defekt kobling
 29 (28-08-2010 12:03) Start 29 Søren Andreas Madsen far maxtid i heat 1, da han kører ud en omgang for tidligt.
 29 (28-08-2010 12:03) Start 29 Kent Andersen far maxtid i heat 1, da han kører ud en omgang for tidligt.



Indkaldelse til bestyrelsesmøde 4/10

Onsdag den 1/9 – 10 kl. 19.00 hos René Jørgensen, Søbjergvej 54, 7430 Ikast
Tilstede: Jan Juul (JJ), René Jørgensen (RJ), Niels Kr. Højriis (NKH),
Elsebeth Sørensen (ES), Sabine Rosenlund (SR), Allan Westphal (AW)
Afbud: Kenneth Madsen (KM), Anders Clausen (AC)
Fraværende: Michael Sylvestersen (MS)

Dagsorden:

1. Godkendelse af referat fra forrige møde.
Ingen bemærkninger.
2. Økonomi.
Ser stadig rigtigt fornuftigt ud.
3. Løbende sager
 - a. Bestyrelsen
 - *Opfølgning på igangværende sager fra sidst*
JJ sørger for udlevering af børneattester som skal afleveres for de forskelleige udvalgsformænd til næste bestyrelsesmøde.
Der har været afholdt møde med SKAT og vi udfærdiger en skrivelse til SKAT som fortæller om klubbens aktiviteter og indtægtskilder. Denne skrivelse skulle så gerne udmunde i et svar fra SKAT om klubben skal momsregistreres eller ej. JJ, ES og NKH udfærdiger i fællesskab skrivelsen efter d. 26. september.
 - *Opstillingsmøde Vest*
JJ og SR deltager i dette møde d. 14. september.
 - *Repræsentantskabsmøde*
Finder sted lørdag d. 27. november i Brøndby. JJ og RJ deltager.
 - b. B- udvalget
Der er lavet "skure" til flagposterne, som er meget tilfredse med resultatet.
Der arrangeres afslutningsfest i forbindelse med det afsluttende løb i folkeracecuppen d. 18. september hos IMK. Forberedelserne er godt i gang.
"Vejhøvlen" er gået i stykker, og bliver sandsynligvis skrottet.
Nye muligheder, så som leje af materiel, undersøges p.t.
Udvalget arbejder på en større uddelegering af forskellige opgaver.
Ny miljøcertificering foreligger fra Miljøtilsynet.
 - c. OR-udvalget
Guld og sølv i JF-Fejde. IMK afvikler JFF i 2011.
Henvendelse fra Karl Aage Jensen angående afvikling af DM-afdeling

i forbindelse med Biler for Alle. Dette findes interessant, men overvejes nærmere.

d. MRC-udvalget

Slange til banemarkering der ved at blive udlagt. Desuden mangler gelænder at blive færdiggjort, og der skal lægges noget ler ud til hop. Ellers er man ved at være klar til et "åbent hus"-arrangement.

4. Øvrige udvalg

a. Sponsorudvalg

- Intet nyt at bemærke.

b. Bygningsudvalg

- Stole repareret.

c. Bankoudvalg

- Møde den 22. september hvor økonomi og spilleplan for 2011 gennemgås.

d. Klubblads- og Webudvalg

- Der skal ansøges om distributionstilskud for 2011 senest 30.sept.

- Virus på hjemmesiden og man kan ikke komme ind på den p.t.

Det besluttes at flytte websiden til nyt webhotel, samtidig overtager Allan Jensen opgaven som webmaster.

e. Aktivitetsudvalg

Klubhus reserveret:

JJ, 14.05.2011

AW, ?? .05.2011

DASU flagkursus d. 19.02.2011

f. Cafeteriaudvalg

- intet nyt at bemærke

5. Nye mødedatoer.

Foreløbig kalender:

13.10.10	Allan Westphal, Grøddevej 23, 7430 Ikast
08.12.10	Anders Clausen,
04.01.11	Årsmøde, bane
05.01.11	Årsmøde, MRC
06.01.11	Årsmøde, O & R
12.01.11	Niels Kr. Højriis, Per Kirkebys Vej 30, 7430 Ikast
26.01.11	IMK Generalforsamling

6. Eventuelt.

- Budgetter

Alle udvalg skal have budget klar til bestyrelsesmødet d. 8. december.





DASU

DASU's kursuskalender for 2010-2011 kan nu ses på DASU's hjemmeside:

http://www.dasu.dk/web/guest/dasu/tvargaende_udvalg/kursusudvalget/kursusoversigt_og_deltagerlister

Referat fra bestyrelsesmøde 5-2010:

<http://www.dasu.dk/web/guest/dasu/bestyrelse/referater>

Ny bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane:

<https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=132536>

BILORIENTERING

Referat 03-2010 fra DASU's bilorienteringsudvalg:

<http://www.dasu.dk/web/bilorientering/referater>

DASU's bilorienteringsudvalg inviterer til infomøde den 1. september og den 22. september:

<http://www.dasu.dk/web/bilorientering/meddelelser>

HISTORISK

Referat 06-2010 fra DASU's historiske udvalg:

<http://www.dasu.dk/web/historisk/referater>

RALLY

DASU's rallyudvalg inviterer til infomøde den 29. august:

http://www.dasu.dk/web/rally/meddelelser_rally

TEKNIK- OG MILJØUDVALGET

Ændret vægt på åbne hjelme:

http://www.dasu.dk/web/guest/dasu/tvargaende_udvalg/teknik_og_miljoudvalget/tmu_informerer



Handelsbanken



SEPTEMBER

- 18. september Danmarkscup, Folkerace, Nørlundbanen
- 26. september IMK Klubmesterskab i Klubrally, 2. afd., Nørlundbanen
- 26. september IMK Banko

OKTOBER

- 13. oktober IMK Bestyrelsesmøde 5 hos Allan Westphal
- 29. oktober IMK Bingo

NOVEMBER

- 13. november IMK Julefrokost (ikke for sarte sjæle!)
- 29. november IMK Bingo

DECEMBER

- 8. december IMK Bestyrelsesmøde 6 hos Anders Clausen
- 9. december IMK Banko

Se udførlig løbskalender på www.dasu.dk

” VI HAR FORSTAND PÅ MERE
END BARE ØKONOMI...



www.djs.dk

