



KILOMETERSTENEN

Nr. 8
oktober 2010

Medlemsblad for **Ikast & omegns Motor Klub**





Redaktion:

Jan Juul

kilometerstenen@gmail.com



Ikast & omegns Motor Klub

Bestyrelse:

Jan Juul (formand)

Tlf. 97156899 - 28830926

juuljan@hotmail.com

René Jørgensen (næstformand)

Tlf. 25388528

rj-auto@c.dk

Niels Kr. Højriis (kasserer)

Tlf. 97155203

hojriis@mail.tele.dk

Elsebeth Sørensen (sekretær)

Tlf. 61279661

elsebeth.soerensen@email.dk

Michael Sylvestersen

Tlf. 30648079

mic.sylvestersen@gmail.com

Sabine Rosenlund

Tlf. 22181908

sabine.rosenlund@gmail.com

Anders Clausen (OR)

Tlf. 40631206

helleoganders@aiac-racing.dk

Kenneth Madsen (B)

Tlf.

kma@bonaparte.dk

Allan Westphal (MRC)

Tlf. 72524685

hedflagerhotel@fragt.dk

Medlemsregistrering:

Jan Søndergaard

Tlf. 20979551

Kantinebestyrer:

Inge Marie Pedersen

Tlf. 97153534

Træning - Nørlundbanen:

WEB-master:

web@imk.dk



Kære klubkammerater....

Efteråret er ved for alvor at sætte ind og er sæson ikke forbi endnu varer det sikkert ikke længe. Så vil der igen blive en tid med møder, klub-aftener og andet hyggeligt samvær, hvor årets historier kan blive vendt endnu engang.

hilsen

Redaktøren

INDHOLD

Side 3	Nye medlemmer & Mærkedage
Side 4	Nyt fra Bane-udvalget
Side 6	Nyt fra O-&R-udvalget
Side 8	Classic Car Challenge
Side 11	Super Dæk Classic
Side 12	DTC-Nyt
Side 14	DASU Nyheder
Side 16	Kalender

Forside

Porsche 906 i Århus' gader!

(foto: Jan Juul)

DEADLINE

Deadline til næste nummer af Kilometerstenen er 5. NOVEMBER

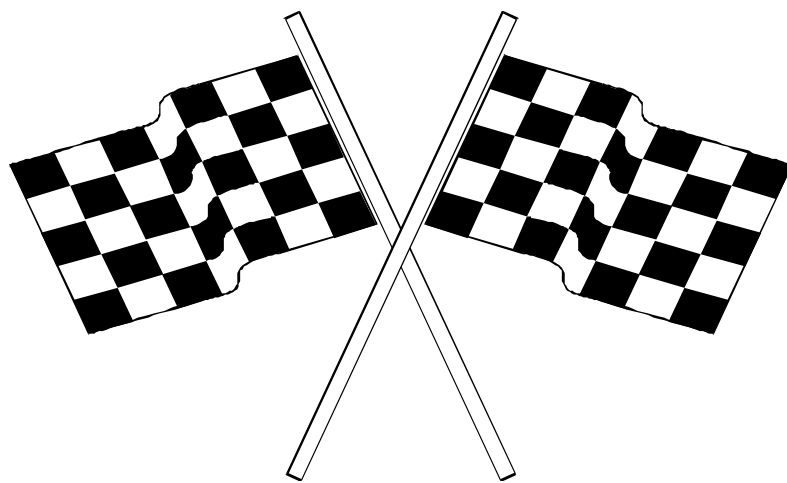
Næste nummerudkommer i uge 46-47



Ikast & omegns Motor Klub

byder velkommen til følgende
NYE MEDLEMMER

MORTEN KRISTENSEN



Mærkedage

Jan Nielsen fyldte 50 år d. 4 oktober
.....et forsinket tillykke til ham!

Helles Køkken

v/ Helle Sørensen
Søbjergvej 10, Tulstrup
7430 Ikast

Tlf. 97250505 - Fax 97252150





TOTALENTREPRISER

- ▶ NØGLEFÆRDIGE HUSE
- ▶ MURERARBEJDE
- ▶ BETONARBEJDE
- ▶ FLISEARBEJDE
- ▶ ENTREPRENØRARB.
- ▶ RENDEGRAVER & GRAVEMASKINE



Brædstrup Murerforretning A/S

v/ René Godskesen
Nørregade 72
8740 Brædstrup

40 29 67 67

Fax 75 75 18 93 · www.br-murer.dk

Til IMK....



Efter en rigtig go'dag på Nørrelundbanen Klubmesterskabet, var afholdt, vi tog hjem med en rigtig dejlig fornemmelse, Godt kørsel, lidt dramatik, vejret nogenlunde, masser af dejlige mennesker, som vi er kommet til at holde af.

Kan rigtig godt li'at komme i IMK.

Der er en go sammenhold kørerne imellem , og vi andre der er tilskuer .

De mange frivillige, De gør en kæmpe indsats, ellers kunne det jo ikke lade sig gøre,, Stor ros til dem, jer, !!!

I gør en kæmpe indsats,

Så kom klubbladet, med omtaler og billeder, vi blev noget skuffede over , at der ikke var mere omtale af de unge kørere end der var., det er jo dog dem vi skal basere fremtiden på.

Der skulle jo gerne blive ved med at være noget at komme efter i IMK.

Helt speciel tænker vi på U18 kørerne,- Feks. Dani debuterede i U18 og blev Klubmester, rigtig flot!!!!!!

U16 var også flot repræsenteret.

De kunne alle bruge nogle skulder klap ,udover dem vi som fans giver dem. Og specielt fra klubben....

Vi nyder at se deres iver og mange fremragende hit. Vi nyder alle kørerne U16- U18- Ladys –Klasse 1- klasse 2 . Der bliver gået til "vaflerne" nogen gange ender det i kolbøtter og sammenstød og bulede biler., men det giver jo arbejde til "mekanikerne" og underholdning for os andre.

.Der blive ikke foræret noget ,alle vil helst først over målstregen.

Glæder os hver gang der er løb, og da sæsonen snart er ved at være slut, så vender vi frygtelig tilbage som tilskuer,

Vi ved godt det er svært at tænke og huske alting, men derfor dette lille hint....

Mange hilsner

Bedstemor/Bedstefar

A.P. Auto- og Maskinværksted ApS

Sundsvej 26

7430 Ikast

Tlf.: 97 15 17 75

Fax: 96 60 01 03

Mobil: 40 25 17 75

E-mail: per@apauto.dk





Referat af OR-udvalgmøde nr. 3-2010

Fremmødte Henrik, Bjarne og Torben. Afbud fra Troels-ferie. Afbud fra Anders-arbejde.

Referent Torben

1. Godkendelse af referat fra sidste møde: Godkendt.

2. Siden sidst: Informationsmøde DRC – ingen deltagelse.

Information omkring Metal rally leight rood show: Vi har ikke hørt noget, en de skal rundt til alle tekniske skoler og om de kommer til Herning vides ikke. Bjarne har hørt om de kommer til Herning, men det vides ikke på nuværende tidspunkt.

Informationsmøde fra Dasu ang. startkort og hvordan det skal bruges og udfyldes i fremtiden. Evt. med løbets navn øverst på siden. Det kræver så at den arrangerende klub medsender den sammen med slutinstruktion. Eller link til siden hvor den findes. Indsendelse af resultatliste skal ske evt. bøde.

Informationsmøde til bil O-løb: IMK deltager ikke.

Informationsmøde vedr. rally på Fyn hvor 4 Ikast folk deltog. Dasu vil gerne nedlægge klassen for standart biler i mini rally, det blev diskuteret og det vil blive taget op på et senere tidspunkt. Orientering omkring promotor ordning og fremtidsplaner derfor.

Invitation til kalender møde og løbs koordinering: Forventer at bestyrelsen tager af. Brev til rallyudvalget vedr. nedlæggelse af standart bil klassen: Der er ikke kommet et svar endnu, men vi frygter et dårligt svar.

Sunds Auto ApS

Carsten Jørgensen & Flemming Degn
Navervej 19 - 7451 Sunds
Tlf. 97 14 44 42



SUNDS EL A/S

Høj kvalitet og service til tiden

Tlf. 97 14 10 44

www.sundsel.dk

3. Vedr. hjemmesiden: Vi udsætter det til næste møde.
4. Landbobanken Rallysprint: Forventer at glasskaden er brungeti orden. Omkostninger vedr. sprintet er brungeti orden og så har klubben modtager 5000 kr.
5. Jysk Fynsk Fejde Holdmesterskab: Kunne ikke gøres bedre, 2 hold en 1 og 2 plads hvad siger i så.
6. Klubmesterskab løb den 26 september: Der køres 3 forskellige prøveområder. Antal af prøver afhænger af vejret og antal deltagerer, samt hvor hurtigt afviklingen forløber. Der er aftenmad efter løbet og det kræver tilmelding – betaling på dagen.
7. Næste års aktiviteter – åbne løb. Jfm for hold afholder Ikast næste år. Rallysprint i Sdr. Vium vil der blive undersøgt om de er interesseret igen til næste år. Henvendelse ang. DM arrangement: Promotor ordning og om IMK har lyst til det afsluttende DM på Herning hallerne som rally centrum i 2011. Vi hører omkring om der er tilslutning til løbet. Der skal bruges en del hjælp i foråret.
8. Vinter aktiviteter: Vintercup 1 afd. 14 november 2010. 2 afd. i januar/februar 2011.
9. Veteranløb 2013: Vi har vendt det og tager det op senere. Men som udgangspunkt syntes vi de skal gå videre med planerne.
10. Evt: Rod i opgørelserne omkring point fordeling til klubber ved Yokohama mesterskabet.
11. Næste møde: 25 oktober 2010 hos Bjarne.

Formanden takkede for en god og saglig aften.

 <p>PROFIL OPTIK</p> <p>ØJE FOR DEN DU ER</p> <p>Strøgcentret II . 7430 Ikast</p> <p>Telf. 97 15 62 62</p> <p>ikast@profiloptik.dk</p>	 <p>Statsautoriseret Revisionsfirma www.kpmg.dk</p> <hr/>  <p>Nordea</p> <p>Ikast Afdeling Tlf. 97 15 10 55</p>
---	---

EN GOD WEEK-END!

Tekst: Troels Nielsen



Så blev det fredag morgen d. 20. aug. og vi skal ud og køre igen. Vi spænder vores lille campingvogn bag efter Kadetten. Vi sætter den i Vejen. Her er der nat pause i aften og mål i morgen, så det passer fint. Løbet er på ca. 220 km i dag og ca. 330 km i morgen.

Så vi skal nok blive trætte. Der er tilmeldt 24 hold, heraf 9 i Expert & 5 i Sport.

Vi skal være i teknisk kontrol i Padborg kl. 13.30. Efter en dejlig grundig kontrol sætter vi kursen mod havne området i Flensborg. Vi skal starte fra Restaurant Bellevue, som ligger helt inde i bunden af havnen. Det er et rigtig fint sted og her er også pænt med mennesker der vil kikke på. Vi får ordnet vores papirer og så er det tid til kaffe og et stort stykke kage. Vi er meget spændte begge to. Inge har ikke prøvet at køre i mørke, og der er ca. 70 km efter mørkets frembrud. Nu får vi se, hvordan det kan gå.

Vi starter 16.28. vi kører vest ud af Flensborg og af de små veje til Ellund. Efter landsbyen passerer vi en meget lille grænseovergang, på en mellemting mellem en lille bivej og en pæn markvej. Turen fortsætter nordpå i det flotte sønderjyske landskab. Vi kommer igennem Kelstrup Plantage, Holbøl, Kværs, Felsted, Sønder Hostrup, igennem det store skov område lige vest for Åbenrå by og op til OTK (opgivet tids kontrol) lige uden for Røde kro. Der er en Pålideligheds etape – uden sekundetaper – og det lykkes for os at finde alle de små finter på turen herop.

Så bliver vi ledt over Bodum, Løjt Kirkeby, Runde Mølle, Kalvø, Sønderballe til start på første sek. etp. ved Diernæs. Vi har faktisk temmelig travlt for at nå frem til starten til tiden, men det går lige. Nu er der så 12 km sek. etp. Og vi skal „kun“ køre med 45 km/t mens selve etaperne stadig er på 50 km/t. Se det gør at vi vil få pænt travlt, når vi er færdige med sek. etp. Vi kommer gennem Vilstrup Strand, Sønder Vilstrup, Kelstrup Strand, Hejsager og til Pause på Årø Sund Badehotel. Igen er der mange fine finter, også på sek. etp. Igen finder vi den rigtige rute. Men vi må godt nok tage os sammen for at nå frem til OTK til tiden, men vi klarer det. Nu skal vi have lidt mad. Årø Sund Badehotel er fra ca. 1900 og er i 2003 blevet renoveret og sat tilbage til stilen fra ca. 1930. Der er rigtig flot og der er rigtig gået i detaljen med alt. Fint sted.

Nå men vi skal jo køre motorløv. Vi kører over Øsby til Starup. Her starter der så 16 km sek. etp. Og igen har den kære løbsleder lavet den med 45 imod de 50 km/t der er på hele etaperne. Fy føj. Vi kører syd om Haderslev til Mastrup, herfra op gennem Pamhule skov til OTK ved Styding. Denne gang har vi ikke bare travlt, næe vi har fået lavt flyvnings tilladelse fra flyvestation Skrydstrup. Vi laver en kontrolleret nødlanding inden for de sidste 15 sekunder i vores ankomst minut. Det var tæt på denne gang. Det skal, desværre for os, vise sig, at de to etaper, får etape tiderne slettet. Lidt træls, da vi jo nåede dem begge, men ellers helt OK, da de var alt for stramme.

Nu skal vi så i gang med 44 km tulipan etape. Det bringer os over Jegerup, Sturbøl, Stenderup til OTK i Rødding. På vejen bliver der så mørkt. Nu skal vi så ud på de sidste 56 km. på kort. Inge skifter taktik. Nu har hun jo kun begrænset mulighed for at bruge bygninger langs ruten, så nu bruger vi så kun vej forløb, så det er med at få alle detaljer med. Turen går over Rødding Skov, Langetved, Københoved, Foldingbro, Folding, Askov og til Vejen.

Det går nu rigtig godt og igen får vi alle de små finter med. Nåe ja, der er lige en enkelt smutter på den sidste tredjedel. Lidt træls, for vi har faktisk fat i det lille vejstykke, men kan ikke lige sætte det i det rette perspektiv. Øv. Nå men vi når da frem til nat pausen ved Vejen Kongres Hotel / Idrætscenter. Kl. er nu 23 og vi trænger til kaffe og natmad. Der er kludder i en HTK på sidste etape og den bliver slettet. Vi mener nu også der er kludder i de to andre, men det kommer vi ikke igennem med. Vi har gået og drillet Lars Palle, med at vi har slået ham i de to sidste løb.



Men træerne vokser jo som bekendt ikke ind i himlen. De er på en foreløbig 3 plads og også en 3 generelt. Vi ender med 52 stp. og en 5 pl. i klassen og en 5 pl. generelt. Vores gæve brødre Poul & Egon Brøndum er 6 i klassen og 7 generelt. Men de mener det vil ændre sig i morgen. Ja ja vi skal jo drille hinanden.

Nu er det helt bestemt sove tid. Kl. er blevet 0.45.

Lørdag morgen kl. 6.15. Stå op tid. Efter noget tiltrængt morgenmad får vi her kl. 7.52 vores rutebog. Igen i dag er der mange små fine finurligheder vi skal passe på. Kl. 8.52 er det afgang. Vi kører syd øst på gennem Skodborg, Jels, Sommersted og ned til Haderslev. Vi føler at vi gør det godt, men det er jo ikke altid tilfældet når resultatet kommer. Men vi synes det går godt. Løbslederen, har i dag fået lavet det sådan, at sek.etp. hver gang har en højre hastighed, end etape hastigheden. Det er ikke nogen dårlig ting. Vi fortsætter over Fjelstrup til middagspausen i Hejlsminde. Vi tjekker lige med Æ' Brøndum'er, for at se, om vi er enige om, hvilke bogstaver vi skal have hertil. Vores strimler er i hvert fald ens. Vi har heller ikke haft nogle problemer med at holde tiderne eller ramme de hemmelige. I hvert fald ikke dem vi har set. Maden her i pauser er rigtig god. Det trængte vi også til.



Sunds Møbler
Navervej 18
7451 Sunds
Tlf. 19 14 17 00

Med maven fyldt går turen nu mod nord. Over Hejls, Sjølund, Sønder Bjert og videre ind til kaffe pause i Geografisk Have i Kolding. Vi sammenligner igen vores notater med Poul & Egon, og igen er vi enige. De 40 km gik efter vores mening igen godt. Så skal vi lige en tur ind igennem det gamle Kolding, med en OTK lige ved Rådhuset i centrum af byen. Turen er kun på 4 km og det har vi 18 minutter til dog inkl. evt. tankning. Nu mangler vi bare de sidste 89 km. Vi er godt nok også ved at være godt møre.

Nå men af sted. Vi kører vest ud af byen, gennem noget så fornemt, i hvert fald af navn, som Alpedal. Videre gennem industrien ved Bramdrupdam, over Stubdrup, Højrup, Ferup, Lejrskov, Lundeskov, Jordrup, Veerst, Gesten og endelig Vejen. Vi er fremme ved Vejen Kongres Hotel / Idrætscenter kl. 17.35. Vi har fået de rigtige kontroller, så nu er vi bare spændte på vores tider. Der skal være spisning. 19.30 og det varer nok lidt inden, der begynder at komme nogle resultater. Efter lidt hygge snak går vi om til vores Campingvogn for at få lidt vand i hovedet og komme i lidt rent tøj. Vi er enige om at vi er rigtig godt tilfredse, hvis bare vi kan holde vores 5 plads fra i går. Nu må vi se.

Ved 19 tiden går vi tilbage. Vi tager bagindgangen, og her møder vi Lars Palle. Han har et stort smil på. Vi slog jer denne gang, men i bliver sørme nr. 3 siger han. Se det kan vi jo ikke helt tro på, så vi må lige ind og tjekke resultatlisten. Og jow det er skam rigtig. Vi er blevet nr. 3 både i klassen og generelt. Det er vi slemt stolte af. Det må vi have en øl på. Der er en super mad vi får og deltagerne hygger sig rigtig. Der er selvfølgelig præmie overrækkelse og derudover er der også et par ting til lodtrækning blandt de hold der ikke har fået en præmie. Det er en rigtig hyggelig aften og ved 23.30 tiden er det sovetid.

Søndag formiddag spænder vi igen campingvognen efter Kadetten og drager nordpå mod Skibbild. Vi har igen haft en dejlig weekend med vores sport.

Hilsen fra Team Old Time.

Inge & Troels.

Resultatet blev i kl. Expert.

1	Henning & Else Friborg	Volvo 123 GT	36 stp.
2	Tonny Hermansen / Lars Palle	Fiat 124	61 stp.
3	Troels & Inge Nielsen	Kadett GT/E	70 stp.
4	Poul & Egon Brøndum	Toyota Starlet	71 stp.
5	Kjell Nilsen / Jørn Mørup	Porsche 911 T	78 stp.





CLASSIC' 10!

Tekst: Troels Nielsen

Lørdag d. 7 aug. Kl. er 5.00 og det er igen galt med vores vækkeur. Nå men vi må jo op. Vi skal over på „Øen“ og deltage i 3 afd. Af FDM – DASU Classic. Vi skal starte ved Super Dæk, ved Høm, som ligger ca. 4 km syd for Ringsted. Vi er fremme ved 8.30 tiden. Der er en rigtig grundig teknisk kontrol. Dejligt at se, at de en gang imellem gør det grundig.

Så er det tid til morgenkaffen. Kl. 9.29 får vi vores rutebog udleveret. Der er mødt 35 hold op for at dyste, heraf 8 hold i expert klassen. Vi skal starte med nr. 30 her kl. 10.29. Løbet er på 201 km.

Turen går sydpå over Glumsø, Fuglbjerg, Skelby, Veterslev og retur til Super Dæk lige syd for Høm. Det har været 3 gode etaper, men vi har haft travlt for at nå det hele. Specielt var der ikke meget at give af imellem sekund etaperne (sek.etp). Vi har 2 sek.etp. på den første. Der er 3 sek.etp på etape 2 og så kun 1 på etape 3. Der er i alt 10 HTK. (hjemmelig tids kontrol) Vi indkasserer 14 sek. På første del. De 7 er desværre fordi løbslederen havde sat en HTK lige uden for en by. Fy – Føj det må man ikke. Vi skulle rundt om kirken og her var der lige en begravelse der sluttede. De gik ud over brødrene Brøndum og os.

Nå pyt. Vi får noget dejligt mad i pausen. Så er vi klar til sidste del.

Nu kører vi syd øst på. Det bringer os over Haslev, Terslev, Algestrup, Herfølge, Vallø Slot og op til mål i Køge. Igen 3 etaper og 5 sek.etp denne gang. Der er 8 HTK'er. Vi „nøjes med 7 sek. denne gang. så det bliver til 21 i alt.

Vi er fremme ved Køge & Omegns Automobilklubs klubhus. Her er der så varmt mad til alle der har bestilt. Maden er rigtig god. Det har den nu været hele dagen. Folk de hygger sig rigtig i det dejlige vejr. Der bliver snakket om mange ting. Der bliver fortalt historier, både rigtige og de lettere omskrevne.

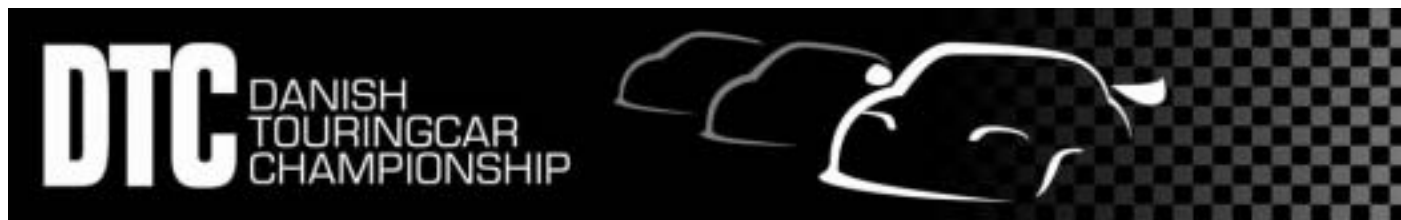
Nå, men til resultatet. Det rækker til en 3 plads i vores klasse. Der er hård kamp. Preben Kristoffersen & Knud Hedegaard i Cooper S vinder med 17 stp. På andenpladsen kommer Erik & Kim Back Sørensen i Scirocco GTI med 20 stp. Så os selv med de 21 stp. Og på en fjerde plads kommer Brødrene Brøndum med 29 stp. (de havde fået 12 sekunder ved begravelsen).

Resultatet gør at vi nu ligger på en 3 plads i mesterskabet. Desværre holder den nok ikke så længe, da vi ikke kan deltage i 4 afd. På Fyn i september. Så må vi håbe på at vi kan lave et godt resultat i finalen i oktober, og de rigtige taber. Nå men nok om det. Nu er det blevet tid til at vende hjem af igen. Vi når frem til Skibbild igen kl. 22.35 godt brugt efter endnu en dejlig dag med vores sport.

Hilsen Team Old Time – Inge & Troels.

Resultat blev i kl. – Expert.

1.	Preben Kristoffersen / Knud Hedegaard	17 stp.
2.	Erik & Kim Back Sørensen	20 stp.
3.	Troels & Inge Nielsen	21 stp.
4.	Poul & Egon Brøndum	29 stp.



Fire kørere kan vinde DTC-mesterskabet

Danish Touringcar Championship afgøres den 10. oktober på FDM Jyllandsringen

En lang sæson nærmer sig sin afslutning. Efter syv afdelinger gælder det nu den ottende og sidste runde af Danish Touringcar Championship, der skal køres på FDM Jyllandsringen på søndag. Her skal det afgøres, hvem der tager årets titel.

Der bliver ikke tale om en duel.

Heller ikke om en trekamp.

Der er nemlig hele fire kørere med i opgøret om den 12. udgave af det mesterskab, der ikke bare har været det mest prestigefyldte i Danmark, men som også har skabt genlyd udenfor landets grænser.

Casper Elgaard, Århus. Jason Watt, Herlev. Jens Møller, Ikast. Robert Schlünssen, Tyskland. Det er mellem disse fire kørere, at slaget skal stå på den anden søndag i oktober.

To løb på FDM Jyllandsringen skal fordele de sidste 40 point, der er på spil i årets mesterskab, og da der er en forskel mellem nummer et og nummer fire på 27 point – i et bruttoregnskab – og 21 point – i et nettoregnskab – kan der ske meget.

Syv afdelinger – og 14 løb – er kørt til dato, og kikker man tilbage på statistikken vil man se, at Casper Elgaard, Jens Møller og Jason Watt hver blot står noteret for en maksimumscore. Robert Schlünssen har derimod hele tre, og han viste tillige ved det seneste løb på FDM Jyllandsringen, at han godt kan overkomme et dårligt udgangspunkt. Her var han blot nummer 15 i tidtagningen. Efter det første løb var han syver, og den situation udnyttede han til at blive toer i det andet løb.

Casper Elgaard har nok de bedste kort på hånden. *Vild med dans*-vinderen har tre gange tidligere vundet Danish Touringcar Championship, så finalenerver skulle ikke blive et problem for ham. Samtidig fører han også tabellen an inden finalen. Til gengæld er han den eneste kører i toptrioen, som er tvunget til at skulle trække point fra. Vinder han således begge løb, kan han stort set kun overføre det antal point til kontoen, som en første- og en femteplads giver.

Casper Elgaard er ikke den eneste tidligere mester, der er med i årets titelopgør. Det er Jason Watt også.

Tilbage i 2002 tog han titlen. Som den første nogensinde sikrede han sig en sejr i et vigtigt nationalt standardvognsmesterskab, selv om han kunne have hænderne til brug, og dem vil han også forsøge at anvende til fulde på FDM Jyllandsringen den 10. oktober i sin Seat Leon.

Samme model sidder Jens Møller i. Han er køreren, der i år har vist, at han ikke blot hører til blandt de bedste privatkørere, men også blandt de bedste standardvognskørere overhovedet i Skandinavien. Han har givet den nordiske elite baghjul. Han har vundet på FDM Jyllandsringen. Men han er også den kører, der skal indhente mest i forhold til de tre andre titelkandidater...

Årets DM-Finale – der har 10 startende i Danish Touringcar Championship og hele 11 i Renault DTC Light Cup – får i øvrigt en ekstra dimension. Selv om det er på FDM Jyllandsringen, at det hele kommer til at foregå, så kommer det ikke til at ske på det baneforløb, der er blevet anvendt i de seneste syv sæsoner. Ved den allersidste DTC-afdeling vender man tilbage til det baneforløb, hvor det hele startede den 2. maj 1999, nemlig den korte bane på 1.475 meter. Det betyder også, at der skal køres hele 25 omgange i hvert af søndagens to løb!



Robert Schläunssen (22) og Casper Elgaard (87) er to af titelkandidaterne (fotograf Birger Vilén).

Stillingen i Danish Touringcar Championship:

1.	Casper Elgaard	Århus	BMW 320si E90	173
2.	Robert Schläunssen	Tyskland	BMW 320si E90	148
3.	Jason Watt	Herlev	Seat Leon	144
4.	Jens Møller	Ikast	Seat Leon	128
5.	Jan Magnussen	England	Chevrolet Lacetti	97
6.	Thed Björk	Sverige	BMW 320si E90	64
7.	Michael Carlsen	Aalborg	Seat Leon	63
8.	Kim Holmgaard	Vissenbjerg	Peugeot 407	53
9.	James Thompson	England	Honda Accord Euro-R	51
10.	Jan Nilsson	Sverige	BMW 320si E90	42
11.	Kim Morgan Jensen	Vrå	BMW 320i E46	38
12.	Niels Christiansen	Sverige	Toyota Corolla T-Sport	37
13.	Tom Pedersen	Christiansfeld	Honda Accord Euro-R	20
14.	Tomas Engström	Sverige	Honda Accord Euro-R	18

Stillingen i teammesterskabet:

1.	Alternative Engineering / Team Telesikring	305
2.	Team FDM Tegee-Dan Motorsport	220
3.	Team Bauhaus	185
4.	Team Bygma Jason Watt Racing	159
5.	Flash Engineering	146
6.	Hartmann Honda Racing	89
7.	Carlsen Motorsport	75
8.	KC Motorsport	42
9.	Team Niels Christiansen	38



Jason Watt (6) og Jens Møller (11) kæmper side om side om DTC-titlen (fotograf Birger Vilén).



DASU

Repræsentantskabsmøde 2010

afholdes lørdag den 27. november 2010 i Idrættens Hus, Brøndby.

Forslag der ønskes behandlet på repræsentantskabsmødet, skal være DASUs sekretariat i hænde senest fredag den 30. oktober 2010 med morgenposten.

Forslag til behandling på repræsentantskabsmøde kan kun fremsættes af DASU's klubber og et flertal i DASU's bestyrelse.

Der erindres om at retten for en klub til at stemme på repræsentantskabsmødet er betinget af, at klubben ikke står i restance til unionen samt har opfyldt rettidig indberetningspligt overfor Danmarks Idræts Forbund.

[Referater fra opstillingsmøderne – klik her.](#)

DASU Priser 2010

Gert Nielsen prisen

Breddeudvalget indkalder hermed indstillinger til Gert Nielsen prisen. Denne pris uddeles af breddeudvalget til personer, udvalg eller klubber, der har gjort en ekstraordinær indsats for bredden enten i en sportsgren, i en klub eller i DASU som helhed. Alle er velkomne til at komme med indstillinger.

Prisen uddeles i forbindelse med DASUs repræsentantskabsmøde.

Indstillinger sendes til DASU, breddeudvalget, Brøndby Stadion 20, 2605 Brøndby, eller pr. mail: bbn@dasu.dk senest fredag den 31. oktober 2010.

Schönwandts Mindepokal

Pokalen har til formål at hædre medlemmer af DASU der har udført eller udfører et bemærkelsesværdigt arbejde på det organisatoriske område indenfor rallysporten. Enhver klub under DASU er berettiget til at indstille kandidater til modtagelsen af mindepokalen.

Indstilling sendes til DASUs sekretariat enten pr. post eller e-mail: bbn@dasu.dk senest 31. oktober 2010.

Mads Søndergaards Mindepokal

Pokalen har til formål at hædre medlemmer af DASU der har udført eller udfører et bemærkelsesværdigt arbejde på det organisatoriske område indenfor orienteringssporten.

Enhver klub under DASU er berettiget til at indstille kandidater til modtagelsen af mindepokalen.

Indstilling sendes til DASUs sekretariat enten pr. post eller e-mail: bbn@dasu.dk senest 31. oktober 2010.

Colding Pokalen

Pokalen har til formål at hædre og synliggøre motorsportsfolk, der med udspring i karting gør dansk motorsport ære i ind- og udland.

Enhver klub under DASU er berettiget til at indstille kandidater til modtagelsen af pokalen.

Indstilling sendes til DASUs sekretariat enten pr. post eller e-mail: bbn@dasu.dk senest 31. oktober 2010.

Årets Bilsportskører

Dansk Automobil Sports Union udpeger en gang hvert år den aktive kører, der på særlig ekstraordinær måde, nationalt eller internationalt, har gjort sig fortjent til at blive fremhævet som årets bilsportskører.

DASUs bestyrelse afgør på grundlag af indstillinger fra klubber, sportsudvalg eller bestyrelsesmedlemmer, hvem der skal udpeges.

Indstilling sendes til DASUs sekretariat enten pr. post eller e-mail: bbn@dasu.dk senest 31. oktober 2010.

Årets Dommer

Indstillinger til ovenstående kan ske af klubber, sportsudvalg og bestyrelsesmedlemmer, og sendes til DASUs sekretariat enten pr. post eller e-mail: bbn@dasu.dk senest 31. oktober 2010.

DASUs hæderstegn

Bestyrelsen anmoder om indstillinger til DASUs hæderstegn. Indstillingerne skal være fylldigt motiverede.

Indstilling sendes til DASUs sekretariat enten pr. post eller e-mail: bbn@dasu.dk senest 31. oktober 2010.

Statutter for de respektive priser er offentliggjort i DASU reglement 1.

MRC

Referat 5-2010 fra MRC-udvalget:

http://www.dasu.dk/web/mrc/mrc_referater

Tilmeldingsblanket til VM og EM 2011.

Blanketten indsendes senest 20. oktober 2010.

HISTORISK

Referat 7-2010 fra Historisk Udvalg:

<http://www.dasu.dk/web/historisk/referater>

KARTING

Kartingudvalget afholder infomøde på Fjelsted Skov Kro søndag den 24. oktober 2010 fra kl. 14.00-16.30. Alle interesserede er velkomne. Tilmelding er ikke nødvendig.



Handelsbanken



OKTOBER

13. oktober IMK Bestyrelsesmøde 5 hos Allan Westphal
29. oktober IMK Bingo

NOVEMBER

13. november IMK Julefrokost (ikke for sarte sjæle!)
29. november IMK Bingo

DECEMBER

8. december IMK Bestyrelsesmøde 6 hos Anders Clausen
9. december IMK Banko

Se udførlig løbskalender på www.dasu.dk



Ikast Automobiler A/S

Eli Christensens Vej 31-35 - 7430 Ikast - Tlf. 97152611

” VI HAR FORSTÅET PÅ MERE
END BARE ØKONOMI...



www.djs.dk

