



KILOMETERSTENEN

Nr. 9-10
december 2010

Medlemsblad for **Ikast & omegns Motor Klub**





Redaktion:

Jan Juul

kilometerstenen@gmail.com



Ikast & omegns Motor Klub

Bestyrelse:

Jan Juul (formand)

Tlf. 97156899 - 28830926

juuljan@hotmail.com

René Jørgensen (næstformand)

Tlf. 25388528

rj-auto@c.dk

Niels Kr. Højriis (kasserer)

Tlf. 97155203

hojriis@mail.tele.dk

Elsebeth Sørensen (sekretær)

Tlf. 61279661

elsebeth.soerensen@email.dk

Michael Sylvestersen

Tlf. 30648079

mic.sylvestersen@gmail.com

Sabine Rosenlund

Tlf. 22181908

sabine.rosenlund@gmail.com

Anders Clausen (OR)

Tlf. 40631206

helleoganders@aiac-racing.dk

Kenneth Madsen (B)

Tlf.

kma@bonaparte.dk

Allan Westphal (MRC)

Tlf. 72524685

hedflagerhotel@fragt.dk

Medlemsregistrering:

Jan Søndergaard

Tlf. 20979551

Kantinebestyrer:

Inge Marie Pedersen

Tlf. 97153534

Træning - Nørlundbanen:

WEB-master:

web@imk.dk



Kære klubkammerater....

Efter at en blodprop i hjertet, ballonudvidelse og efterfølgende allergisk reaktion på noget af min medicin sendte mig på et længere „ophold i pitten“, er vi nu efterhånden klar igen med et nummer af Kilometerstenen.

Vi har dog af ovennævnte grunde set det hensigtsmæssigt at slå numere 9 og 10 sammen.

Tak til klubben for opmærksomheden under mit hospitalsophold.

hilsen

Redaktøren

INDHOLD

| | |
|---------|----------------------------------|
| Side 3 | Nye medlemmer & nyt om medlemmer |
| Side 4 | Årsmøder |
| Side 5 | Årsfest |
| Side 6 | Nyt fra O-&R-udvalget |
| Side 9 | DM4 Rally |
| Side 10 | Klubrally, 2.afd. |
| Side 16 | Stjerneløbet |
| Side 19 | Vandrepokaler |
| Side 20 | Nyt fra MRC-udvalget |
| Side 21 | Bestyrelsesreferat |
| Side 24 | Hansa Historic 2010 |

Forside

Bjarne Rosenlund Nielsen får overrakt trofæet som årets dommer 2010 af DASU formand Bent Mikelsen.

(foto: Jens Færgemann)

DEADLINE

Deadline til næste nummer af Kilometerstenen er 5. JANUAR

Næste nummerudkommer i uge 2-3

Bjarne Rosenlund Nielsen kåret som årets dommer af DASU!

DASU's årlige repræsentantskabsmøde blev afholdt lørdag d. 27-11 og IMK var naturligvis repræsenteret.

Til dette arrangement bliver året der gik naturligvis gennemgået med hensyn til diverse sportsarrangementer, økonomi osv.

Der blev også delt hædersbeviser ud, og det var her at man som IMK-medlem lige rettede ryggen lidt. Formand for DASU, Bent Mikkelsen, indtog talerstolen og berettede om hvor stort et arbejde, det er at være dommer til diverse løb og hvor vigtigt et hverv det også er, hvorefter han kårede IMK's BJARNE ROSENLUND NIELSEN som årets dommer 2010.

Stort TILLYKKE til Bjarne fra hele klubben med denne velfortjente hædersbevisning og tilkendegivelse af Bjarnes store arbejde for vor sport.



byder velkommen til følgende
NYE MEDLEMMER

Philip Rohde Baudeau

Helles Køkken
v/ Helle Sørensen
Søbjergvej 10, Tulstrup
7430 Ikast
Tlf. 97250505 - Fax 97252150



MALERFIRMAET
Søndergaard
APS
Lauridsen

Anders Søndergaard 40 25 37 16 • Kim Lauridsen 22 45 12 08

ÅRSMØDER

BANEAFD.: Tirsdag d. 4 januar 2011

MRC AFD.: Onsdag d. 5 januar 2011

O & R AFD. : Torsdag d. 6 januar 2011

Fælles for alle møder.

Mødetid : Kl. 19,00

Sted: Klubhuset/Nørlundbanen

Dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Året der gik
3. Økonomi
4. År 2011
5. Valg af udvalgsmedlemmer
6. Evt.



Ikast & Omegns Motor Klub
ÅRSFEST

Lørdag d. 5 februar 2011

Klokken 18.00 – 02.00

Festen er selvfølgelig for alle medlemmer, ægtefæller, hjælpere, sponsorer.....kort sagt alle IMK'ere og venner.

Kom og vær med til at gøre festen til en hyggelig aften for alle på tværs af de forskellige sportsgrene.

Prisen for aftenen vil være følgende.:

**For- og hovedret og natmad 150,00 kr.
Bus 50,00 kr.**

BUSRUTE 1.

KRAGELUND, ENGESVANG, BORDING.

BUSRUTE 2.

VILDBJERG, HERNING, TULSTRUP, IKAST.

Drikkevarer er som sædvanlig til rimelige priser.

Menuen vil være så alle får det de kan spise.

Tilmelding til denne festaften samt bus, kan ske til følgende.:

Sabine Rosenlund tlf. 22181908 Mail.: sabine.rosenlund@gmail.com

Sidste frist for tilmelding er onsdag d. 26 januar 2010.



Dagsorden OR-udvalgsmøde 5-2010

Den 25. oktober kl. 19.00 hos Bjarne

Tilstede: Henrik, Torben, Bjarne, Troels. Afbud: Anders – arbejde.

Referent: Troels.

1. Godkendelse af referat fra sidste møde (4-2010):

Der er en ændring. Veteranløb 2013 ændres til Veteranløb 2012.

Så blev referatet godkendt.

2. Siden sidste udvalgsmøde:

O/R udvalget har været samlet for at drøfte en henvendelse fra DRC ang. om at vi måske ville lave DM 6 for dem. Udvalget har lavet et udkast for den del vi efterfølgende har indflydelse på. Der er holdt to møder med DRC. Vi mangler stadig svar på vores tilbud på nuværende tidspunkt.

3. Klubrally+kursus den 26. september - evaluering:

Der var en rigtig flot tilslutning til dette arrangement. Der var 4 hold på kursus og 18 hold deltog i sidste afd. Af IMK – klubmesterskab. Flot. Udvalget vurderer, at KM i år har været en succes, og at vores medlemmer har været godt tilfreds med denne form for afvikling. Udvalget vil foreslå, at vi gør det igen til næste år, på denne måde. Vi er lydhøre for ideer til Årsmødet d. 6-1-11. Så mød op denne aften.

Sunds Auto ApS

Carsten Jørgensen & Flemming Degn
Navervej 19 - 7451 Sunds
Tlf. 97 14 44 42



SUNDS EL ApS

Høj kvalitet og service til tiden

Tlf. 97 14 10 44
www.sundsel.dk

4. Kalender 2011:

Åbne løb:

Landbobanken Rallysprint juni.

I Sdr. Vium 2011, afventer rally kalenderen for 2011 ang. dato.

Jysk Fynsk Fejde i august.

5-7 aug. 2011. Bjarne & Troels kikker på et egnet sted til afholdelse. (i Jylland selvfølgelig)

DM Rally oktober.

Se under pk. 2.

5. Klubaftener / arrangementer i vinter:

Vintercup 1.

Bliver den 19 dec. 2010 Og KUN i Astra & Lada, + evt. nye kursister i egen bil. Henrik kikker på sagen ang. området.

Vintercup 2.

Bliver den 27 feb. 2011. Og KUN i Astra & Lada, + evt. nye kursister i egen bil.

Årsmøde.

Er den 6 jan. 2011.

Generalforsamling.

Er den 26 jan. 2011.

Andet.

Udvalget vil prøve med 1 klubaften i hver af månederne februar & marts 2011. I feb. Evt. i uge 6.

Evt. et gokart løb 16-1-2011. Bjarne tager kontakt til Aktivitets udvalg.

PROFIL OPTIK

ØJE FOR DEN DU ER

Strøgcentret II . 7430 Ikast

Telf. 97 15 62 62

ikast@profiloptik.dk

KPMG

Statsautoriseret Revisionsfirma

www.kpmg.dk

Nordea

Ikast Afdeling

Tlf. 97 15 10 55

6. Official-uddannelser:

Prøvechef 354 afholdes i feb.2011. Bjarne tager kontakt til DASU for om evt. de vil afholde

deres kursus i IMK's klubhuset.

Har vi nogle medlemmer der vil på løbslederkursus ? Torben tager på løbslederkursus.

Bjarne tager på Teknisk kontrol kursus.

7. Materiel-status:

Bjarne prøver at kikke på opbevaring af vores to biler. Henrik kikker efter „lysleder“ slange vi kan bruge til „kantpæle“

ØNSKER.

En whiteboard tavle på trefod. Et klapbord og nogle klapstole. Et par gasflasker 11 kg. Skriveplader. Nye klaphamre.

8. Budget 2011:

Anders laver udvalgets budget, som aftalt.

9. IMK's hjemmeside:

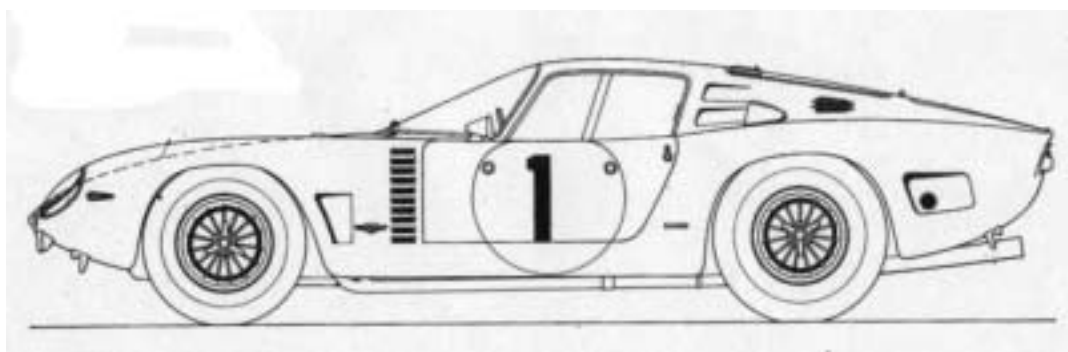
Vi afventet, for at se hvordan det nye tiltag virker.

10. Eventuelt:

Udvalget skal blive bedre til at huske at fordele „skriveopgaverne“ fra vores arrangementer. Vi skal have mere stof med i klubblader fra alle IMK's gode arrangementer.

11. Næste møde:

Hos Troels d. 20-12-2011 kl. 19.



A.P. Auto- og Maskinværksted ApS

Sundsvej 26

7430 Ikast

Tlf.: 97 15 17 75

Fax: 96 60 01 03

Mobil: 40 25 17 75

E-mail: per@apauto.dk



DM 4 i RALLY!

Tekst: René Jørgensen

Til DM 4 i rally som foregik i og omkring Bramming d.8 og 9 Oktober deltog 2 hold fra Imk.

Det var Dennis Plejdrup og Svend Erik Hedevang som det ene mandskab, og Verner Boiskov og undertegnede René Jørgensen som det andet.

For Dennis` vedkommende var det første gang at han skulle køre et rally med noter, tidskontroller og hvad der ellers er af små spidsfindigheder til et DM, så han havde allieret sig med Svend Erik for lige at have en med der vidste hvordan det nu skal gøres.

For Verner og mit eget vedkommende var det også nyt på en måde, idet vi havde holdt pause i 3 år og Verner har købt ny bil, som vi skulle køre vores første løb i.

Næste udfordring kom som det første i løbet, idet de første 4 prøver skulle køres fredag aften i mørke og på grus. Lidt spændende må man sige, men det gik fint for begge hold.

Lørdagen gik også fint, med tørvejr og fine prøver og begge hold kom i mål uden skader, hverken på matriel eller mandskab.

I vores klasse var vi de eneste 2 hold så der var ikke nogen tvivl om at, det blev Dennis og Svend Erik som trak det længste strå, da Dennis jo er flyvende i Mitsubishien.

Så flyvende at Svend Erik et par gange måtte bede ham om at lige rette sig efter noterne, hvis de skulle helt i mål.

Der lød anerkendende ord fra de andre rallykørere til Dennis og Svend Eriks resultat. Ikke dårligt med en generel 12 plads i det første DM..... Tillykke.



Sunds Møbler
Navervej 18
7451 Sunds
Tlf. 19 14 17 00

IMK-Klubmesterskabet i Klubrally 2010 – 2.afd..

Søndag den 26. september afholdt rally-afdelingen sidste afdeling af klubmesterskabet. Vejret viste sig fra den kedelige side, med regn lige fra morgenstunden af. Tidligt mødte 4 mandskaber til klubrallykursus og så var de ellers klar til at deltage i udfordringerne.

Planen for dagen var 2 helt nye prøveområder som Henrik havde indhentet tilladelser til, samt Nørlundbanen hvor der skulle køres 4 prøver. Deltagerlisten var rekordlang og talte ikke færre end 19 deltagere samt de 4 kursister.

Prøve 1 var Vestjyllands Andel i Kølkeær. Ikke den længste prøve, men regnvåd asfalt kombineret med et lag spildt korn gjorde betingelserne svære. Ikke uventet satte Dennis & Jørgen hurtigste tid i sin 4wd Mitsubishi. Hurtigste i kursusklassen var Sune og Jannik Matzen i Peugeot 106.



Sune & Jannik Matzen klar til prøve 1

Prøve 2 og 3 var Ikast Genbrugsplads. Kombinationen af SF-sten og slidt asfalt



LUPO udsat for 1.kørerfejl

bevirkede nogle snurreture – heldigvis uden buler. Henrik & Rene satte hurtigste tid i Kadetten. Sune & Jannik var igen hurtigst af kursisterne, blot 5 sekunder efter Henrik & Rene.

Prøve 4 – 7 var Nørlundbanen. Lad det være sagt med det samme: Støv blev ikke noget problem. Trods regnen var banen rimelig fast at køre på, men nogen høj hastighed blev der aldrig tale om. Nogle deltagere havde taget dæk med, med grovere mønster og det gav uden tvivl visse fordele. Endnu engang viste 4wd bilerne deres fordele og Dennis & Jørgen satte hurtigste tid på 3 af prøverne, mens Henrik & Rene var hurtigst på en enkelt prøve (hvor Dennis & Jørgen parkerede i autoværnet).



Anders og Charlotte styrede afviklingen!

Dagen sluttede med spisning i klubhuset. Hans Otto nåede frem til dagens resultat – se den komplette resultatliste andet sted i bladet. Og så skulle alle vist hjem og have spulet bilerne grundigt under bunden.



Verner fik prøvet sin nye bil

Resultatliste: Klubmesterskab d. 26. september

| Start nr. | Navn | Pr. 1 | Pr. 2 | Pr. 3 | Pr. 4 | Pr. 5 | Pr. 6 | Pr. 7 | Ialt | Plac. |
|-----------|--|---------------|---------------|-------|-------|------------|-------|-------|--------------|-----------|
| 4 | Dennis Pleidrup Jørgen Sørensen | 1.50 1 kgl | 1.19 | 1.14 | 2.05 | 2.25 | 2.08 | 2.16 | | |
| | Mitsubishi Evo 6 | 1.55 | 1.19 | 1.14 | 2.05 | 2.25 | 2.08 | 2.16 | 13.22 | 1 |
| 2 | Henrik Iversen Rene Jørgensen | 1.54 1 kgl | 1.15 | 1.14 | 2.13 | 2.23 | 2.10 | 2.18 | | |
| | Opel Kadett | 1.59 | 1.15 | 1.14 | 2.13 | 2.23 | 2.10 | 2.18 | 13.32 | 2 |
| 13 | Bjarne R. Nielsen Jesper Hedevang | 2.01 | 1.24 | 1.19 | 2.11 | 2.26 | 2.10 | 2.21 | | |
| | Toyota Starlet | 2.01 | 1.24 | 1.19 | 2.11 | 2.26 | 2.10 | 2.21 | 13.52 | 3 |
| 10 | Torben Nielsen Casper Frøstrup | 2.01 | 1.19 | 1.18 | 2.23 | 2.34 | 2.18 | 2.27 | | |
| | Toyota Corolla Gt | 2.01 | 1.19 | 1.18 | 2.23 | 2.34 | 2.18 | 2.27 | 14.20 | 4 |
| 7 | Jesper Qvist Jesper Teist | 2.02 | 1.20 | 1.17 | 2.20 | 2.32 MF | 2.20 | 2.22 | | |
| | Opel Astra | 2.02 | 1.20 | 1.17 | 2.20 | 2.42 | 2.20 | 2.22 | 14.23 | 5 |
| 18 | Kasper Madsen Ole V. Justesen | 2.10 | 1.26 | 1.21 | 2.30 | 2.38 | 2.19 | 2.39 | | |
| | Peugeot 106 Rally | 2.10 | 1.26 | 1.21 | 2.30 | 2.38 | 2.19 | 2.39 | 14.44 | 6 |
| 1 | Per Mikkelsen Andreas Mikkelsen | 2.19 | 1.28 TS | 1.20 | 2.16 | 2.32 | 2.17 | 2.29 | | |
| | VW Lupo | 2.19 | 1.38 | 1.20 | 2.16 | 2.32 | 2.17 | 2.29 | 14.51 | 7 |
| 5 | Verner Boiskov Rene Jørgensen | 2.07 | 1.29 1 kgl | 1.18 | 2.24 | 2.35 | 2.27 | 2.33 | | |
| | Subaru Impreza | 2.07 | 1.34 | 1.18 | 2.24 | 2.35 | 2.27 | 2.33 | 14.53 | 8 |
| 15 | Jesper Nørremark Lars Krag Kristensen | 2.02 1 kgl | 1.21 | 1.18 | 2.40 | 2.41 | 2.21 | 2.30 | | |
| | Ford Escort | 2.07 | 1.21 | 1.18 | 2.40 | 2.41 | 2.21 | 2.30 | 14.58 | 9 |
| 14 | Dan Pedersen Theis Pedersen | 2.03 | 1.21 | 1.17 | 2.31 | 2.50 | 2.25 | 2.33 | | |
| | BMW 325 Ti Compac | 2.03 | 1.21 | 1.17 | 2.31 | 2.50 | 2.25 | 2.33 | 15.00 | 10 |

| | | | | | | | | | | |
|----|---|---------------|------|------------|------|------|------|------|--------------|-------------|
| 11 | Stig Simonsen Mette Feldthaus | 2.06 | 1.39 | 1.20 | 2.21 | 2.37 | 2.23 | 2.36 | | |
| | Peugeot 205 Gti | 2.06 | 1.39 | 1.20 | 2.21 | 2.37 | 2.23 | 2.36 | 15.02 | 11 |
| 3 | Elsebeth Sørensen Hanne Flensborg | 2.07 | 1.25 | 1.19 | 2.46 | 2.50 | 2.37 | 2.49 | | |
| | Toyota Supra | 2.07 | 1.25 | 1.19 | 2.46 | 2.50 | 2.37 | 2.49 | 15.53 | 12 |
| 8 | Sabine Rosenlund Henriette Søndergaard | 2.26 1 kgl | 1.42 | 1.28 | 2.31 | 2.41 | 2.28 | 2.35 | | |
| | Toyota Starlet | 2.31 | 1.42 | 1.28 | 2.31 | 2.41 | 2.28 | 2.35 | 15.56 | 13 |
| 6 | Søren Teist Christian Nielsen | 2.04 | 1.47 | 1.22 | 2.38 | 2.51 | 2.50 | 2.47 | | |
| | Toyota Starlet | 2.04 | 1.47 | 1.22 | 2.38 | 2.51 | 2.50 | 2.47 | 16.19 | 14 |
| 12 | Henrik Thomassen Charlotte Juhl | 2.20 | 1.36 | 1.33 TS | 2.56 | 2.52 | 2.34 | 2.42 | | |
| | BMW 325 | 2.20 | 1.36 | 1.43 | 2.56 | 2.52 | 2.34 | 2.42 | 16.52 | 15 |
| 16 | Jesper Teist Jesper Qvist | 2.03 1 kgl | 1.23 | 1.20 | 2.35 | 2.45 | 2.32 | 2.35 | 15.18 | |
| | Toyota Corolla Gt | 2.08 | 1.23 | 1.20 | 2.35 | 2.45 | 2.32 | 2.35 | Udg | |
| 17 | Nicolai Jensen Mette Felthaus | 2.05 | 1.41 | 1.22 | 2.26 | 2.31 | | | | |
| | Toyota Starlet | 2.05 | 1.41 | 1.22 | 2.26 | 2.31 | | | Udg. | |
| 19 | Henrik Iversen Rene' Jørgensen | 1.55 1 kgl | 1.18 | 1.13 | 2.26 | 2.36 | 2.27 | 2.27 | | |
| | Toyota Supra | 2.00 | 1.18 | 1.13 | 2.26 | 2.36 | 2.27 | 2.27 | 14.27 | U.K. |
| 9 | Peter Pedersen Claus Drachmann | | | | | | | | | |
| | BMW 325 | | | | | | | | Udg. | |

Forkortelser:

FB: Fejl bane

TS: Tyvstart

Kgl: Kegle

MF: Fejl i målfelt

Max.tid er: Hurtigste tid + 45 sek.

U.K.: Udenfor konkurrence

Resultatliste: Klubrallykursus d. 26/9-2010

| Start nr. | Navn | Pr. 1 | Pr. 2 | Pr. 3 | Pr. 4 | Pr. 5 | Pr. 6 | Pr. 7 | Ialt | |
|-----------|---------------------------------------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|--|
| 101 | Sune Matzen Jannik Matzen | 2.00 | 1.20 | 1.44 | 2.21 | 2.34 | 2.21 | 2.28 | | |
| | Peugeot 106 Rally | 2.00 | 1.20 | 1.44 | 2.21 | 2.34 | 2.21 | 2.28 | 14.48 | |
| 102 | Kristian Koppelgaard Lasse Winther | 2.14 | 1.24 | 1.20 | | | | | | |
| | Toyota Starlet Turbo | 2.14 | 1.24 | 1.20 | | | | | Udgået | |
| 103 | Lasse Winther Kristian Koppelgaard | 2.15 | 1.28 MF | 1.26 | | | | | | |
| | Toyota Starlet Turbo | 2.15 | 1.38 | 1.26 | | | | | Udgået | |
| 104 | . | | | | | | | | | |
| | . | | | | | | | | | |
| 105 | . | | | | | | | | | |
| | . | | | | | | | | | |
| | . | | | | | | | | | |
| | . | | | | | | | | | |

Forkortelser:

FB: Fejl bane

TS: Tyvstart

Kgl: Kedge

MF: Fejl i målfelt

Max.tid er: Hurtigste tid + 45 sek.



IMK-Klubmesterskabet i Klubrally 2010.



IMK klubmester 2010: Torben Nielsen & Søren Teist - STORT TILLYKKE

| Mandskab | | 1. afd. | 2. afd. | Ialt | Plac. |
|---------------------|-----------------------|---------|---------|------|-------|
| Torben Nielsen | Søren Teist | 20 | 10 | 30 | 1 |
| Dennis Pleidrup | Jørgen Sørensen | 9 | 20 | 29 | 2 |
| Bjarne R. Nielsen | Jesper Hedevang | 15 | 12 | 27 | 3 |
| Henrik Iversen | S.E.Hedevang | 12 | 15 | 27 | 4 |
| Jesper Qvist | Jesper Teist Jensen | 10 | 9 | 19 | 5 |
| Per Mikkelsen | Andreas Mikkelsen | 5 | 7 | 12 | 6 |
| Stig Simonsen | Mette Felthaus | 7 | 3 | 10 | 7 |
| Jesper Teist Jensen | Jesper Qvist | 8 | | 8 | 8 |
| Elsebeth Sørensen | S.E.Hedevang | 6 | 2 | 8 | 9 |
| Kasper Madsen | Ole V. Justesen | | 8 | 8 | 10 |
| Verner Boiskov | Rene' Jørgensen | | 6 | 6 | 11 |
| Jesper Nørremark | Lars Krag Kristensen | | 5 | 5 | 12 |
| Nicolai Jensen | Stig Simonsen | 4 | | 4 | 13 |
| Dan Pedersen | Theis Pedersen | | 4 | 4 | 14 |
| S.E.Hedevang | Jesper Hedevang | 3 | | 3 | 15 |
| Søren Teist Jensen | Rasmus Hansen | 2 | | 2 | 16 |
| Sabine Rosenlund | Henriette Søndergaard | | 1 | 1 | 17 |



STJERNELOEBET 2010

FDM – DASU Classic Finale

Lørdag morgen – tidligt – mødes vi med Karin & Niels Peder, på motorvejs rasteplads ved Søby. Kl. er „kun“ 6.15 og det er både koldt og vådt. Vi skal til Kolding for at deltage i årets sidste afdeling af FDM – DASU Classic. Der er start fra tre byer i Danmark. Sorø, Aarhus (det må jo ikke mere staves med Å hørte jeg i radioen) og fra Kolding. Fra de tre byer er der så en tilkørsels etape til Fredericia. Her er der så fælles start på løbet.

Vi når frem til Kolding, finder en tank, og får vores gamle biler tanket op, inden vi kører om til KAC's klubhus. Ankomst ca. 7.20. Nu er det tid til en kop morgenkaffe. Men i KAC står man åbenbart ikke op så tidligt. Inge & Karin går i gang med at lave kaffe. Vi får ordnet maskinkontrol og papir kontrol (licens, kørekort, forsikring). Nu kan vi så få en velfortjent rundstykke og en kop frisk kaffe. Humøret er højt og snakken går lystigt. Vi prøver alle på at psyke hinanden, og vi mener alle, at det er lige bestemt os, der løber med sejren i dag. Jow jow vi hygger os.

Der er tilmeldt 48 hold til løbet. I Touring klassen er der 18 hold. Karin & Niels Peder og deres meget fine VW Golf I fra 1979 har start nr. 3. De skal starte kl. 8.45. I Expert klassen er der 10 hold og vi har start nr. 9. afgang 8.57.



Vi starter ud på tilkørsels etapen. Det er en fin tur af de små veje langs Kolding Fjord. Solen er lige stået op og udsigten er flot. Vi når frem til Start hos Statoil i Erritsø ved Fredericia. Så nu gælder det. Vi starter med 22 km Sekund etape på tulipaner, med skiftende hastighed. Vores plan med at skifte hastighed på køretidstabellen viser sig hurtig ikke at virke tilfredsstillende. Så vi tyr til stopuret i stedet. Og det skal vise sig at være en god beslutning. Turen bringer os, af en lidt nordligere rute, tilbage til Kolding, og til den første pause hos Würth. Vores straf bliver 6 sek.

Vi får rutebog 2 udleveret. Vi lægger ud med 43 km på kort. Her er hele 3 små sekund etaper indlagt på turen. De er 3300m, 3000m og 4210 m. Hastighed 47, 49, 48 km/t. Turen bringer os vest ud af byen, over Lundeskov til TK. (tidskontrol) ved Vejen. Vi føler, at det går godt, og vi har fået en dejlig rytme i bilen. Der er en rigtig god finte ved Hørup. Men her møder os desværre en „Kontra ordre“ da vejen er spærret.

Det er lidt træls. Inde i den lille grønne Golf, er det Karin det holder i rattet. Hun er jo helt ny i sporten. Hun ser godt nok skiltet, fortæller N.P. at der står et „M“, men siger ikke noget om at der er en „seddel“ neden under. Hun (og op til flere andre også i Expert kl.) kender ikke skilte for „kontra ordre“. Resultat, ekstra tidsforbrug da vejen jo er spærret. Så lærte de noget igen. Det skulle nok have været lavet med en bemanded kontrol i stedet. Der er 3 HTK'er (Hemmelig Tids Kontrol) på turen. Vi samler 3 sekunder.

Så skal vi ud på 65 km med en sekund etape på 19 km med 49 km/t. Vi drager mod nord, over Gesten, Læborg, Bække, Vorbasse, Hejnsvig og til pause hos Shell i Billund. På turen er der en del opgaver inde i byerne. Her er det lidt vanskelig at lokalisere de veje vi har på kortet, i forhold til alle de veje der er i byerne. Men det lykkes os at vælge de rigtige. På tiden, indkassere vi 1 sekund. Hos Shell er det masser af kage og kaffe. Ejeren er Bent FASTERholdt. Af nogle nok kendt fra rally. Han har også et par gamle biler stående. En Opel fra 1910 og en Ford fra 1932. Begge biler er total renoveret og i køreklar stand. Rigtig flotte sager. Der er pænt opmærksomhed om vores køretøjer ude på p-pladsen. Der bliver spurgt til mangt og meget.

Nu venter 44 km, med en sekund etape på 26 km med 50 km/t. Turen bringer os over Grindsted, Sdr. Omme, Stakroge til TK ved Sdr. Felding. Bortset fra den lange sekund etaper er turen „bare lige ud af landevejen“. Vi samler 2 sekunder denne gang.

Sidste etape er på 58 km og nu er sekund etapen på hele 29 km. hastighed 48 km/t. Turen fortsætter over Troldhede, Nr. Vium, Fjølstervang, Tanderupkær, Studsgård til mål hos MCH. (Messe Center Herning). Ved Nr. Vium er der igen en fin lille detalje, som vi får med. Ellers er der ikke den store udfordring på etapen bortset fra sekund etapen. Vi er ved at være godt brugte, og på de lange stræk med 48 km/t, kniber det åbenbart med at holde koncentrationen i top. Resultat bliver, at vi må indkassere hele 7 sekunder. Føj det er dårligt.

Ved mål bliver vi modtaget af Anni Andersen (DASU) og MCH med champagne. Kl. er nu blevet 16.03 og vi har gjort hvad vi kunne, mener vi. Så må vi se, hvor langt det rækker. Ved alle pauser har vi alle brugt at sammenligne vores kontrol strimmel, for at se om vi har kørt samme rute. Det gør vi selvfølgelig også nu. Det ser godt ud, bliver vi enige om (os der er kommet i mål på nuværende tidspunkt). Lars Palle og jeg står og snakker, da brødrene Brøndum kommer i mål. De har et skilt mere, end alle os andre. Vi hører til, hvor de har fundet det. Vi får en lang historie om Fjølstervang by. Det er der ingen der forstår. I byen stod der rigtig mange parkerede biler i begge sider af vejen. Både Lars og jeg har været ekstra meget opmærksomme på denne strækning, netop for ikke at overse et skilt. Nu kommer Jørgen Skjøt i mål. Han har også det famøse „X“. Der kommer efterfølgende ikke flere hold som har X med. Vi snakker om, at det er temmelig træls, at motorløvet skal afgøres på et så „fejl placeret“ skilt. Lars vil gå op til løbslederen og forklare ham „at det ikke er i orden“. Nå vi andre snakker videre og på et tidspunkt fortæller de to „slyngler“ Brøndum, at der ikke er noget X, men noget de har fundet på og „kun“ skrevet på deres kopi af kontrol strimlen. I mellem tiden har Lars Palle forsøgt at forklare Jens Schelde, om det famøse X han har sat ude i Fjølstervang. Han er et stort spørgsmålstejn. Han har ingen skilt sat der. Jamen der er altså et, og der er to hold der har fundet det, kan Lars oplyse. Her kommer vi andre så til og kan fortælle at de RAS (Randers Auto Sport) folk har snøret os alle sammen godt og grundigt. Nu får latteren frit løb. Og de tre „X slyngler“ har noget til gode.

Nu venter vi alle spændte på resultaterne.

I Touring bliver Karin & Niels Peder nr. 8. Ikke dårligt, da de jo lige er startet. Havde de set kontra ordren var det blevet til en 4 plads. Vi ender på en 2 plads. Det er vi meget glade for. Så er det tid til festmiddagen. Maden er helt i top. Det er humøret i salen også. Folk hygger sig rigtig. Så bliver det tid til at fordele præmier. Løbsleder Jens, starter med at bede dem der har et „X“ i Fjølstervang række hånden op. De tre „slyngler“ markerer. Jens siger „de tre giver en omgang i baren“. Han takker også Karin & Inge for hjælpen i morges. Nu er endnu en rigtig hyggelig dag sammen med dejlige mennesker ved at være til ende, og folk begynder på hjemturen.

Nu er der kun et løb tilbage i år, nemlig „Midnight Run“. Men her kan jeg ikke lokke Inge med, da hun ikke er specielt vild med at køre i mørke. Så jeg har igen været ude på låne markedet, og lånt min fætter Lars fra KAC. Så skal drengene ud og more sig i mørket.

Med sportslig hilsen fra Team Old Time.
Inge & Troels.

Slutstillingen i FDM – DASU Classic 2010 i Expert klassen.

| | | |
|---------------------------------------|------|-----|
| 1. Erik B. Sørensen / Kim B. Sørensen | SMKG | 194 |
| 2. Poul Brøndum / Egon Brøndum | RAS | 191 |
| 3. Henning Hjorth / Lars Palle | DHMC | 187 |
| 4. Troels Nielsen / Inge Nielsen | IMK | 186 |

TOTALENTREPRISER

- ▶ NØGLEFÆRDIGE HUSE
- ▶ MURERARBEJDE
- ▶ BETONARBEJDE
- ▶ FLISEARBEJDE
- ▶ ENTREPRENØRARB.
- ▶ RENDEGRAVER & GRAVEMASKINE



bygaranti
www.bygaranti.dk

Brædstrup Murerforretning A/S

v/ René Godskesen
Nørregade 72
8740 Brædstrup

40 29 67 67

Fax 75 75 18 93 · www.br-murer.dk



Derfor vil jeg gerne se familie, venner og andre der har et ønske om at drikke mine øl og spise min mad

Til åbent hus

torsdag den 30. december

2010 fra kl. 13:00 - ?

Sønderparken 52 7430 Ikast

Af hensyn til min planlægning "af mine opgaver i køkkenet" vil jeg gerne om i vil sende en lille sms. Med hvor mange i kommer. Har i glemt det så kommer i alligevel (Lissy har lovet der er mad nok)

tlf. 27 97 96 86 – 23 72 00 01

Per Mikkelsen

VANDREPOKALER

Bestyrelsen modtager gerne forslag til de 2 vandrepokaler som skal uddeles ved årsfesten.

Læs mere om kriterierne på IMK's hjemmeside under information.

Forslag kan gives til en i bestyrelsen senest d. 11 januar 2011.



Arbejdsdage:

Søndag 14 nov., næste arbejdsdag tages der stilling til den dag, punkter der skal laves inden løb og åbenhus næste år er

Rækværk på køretårn, Kristian har det der mangler

Pc til tælleranlæg og stillings lister, Henrik E

1/5 bane, Hans Arne og Allan W

Pit 1/5 Banen (Evt. kan rapo bruges)

De sidste hop på 1/8 Banen Allan W og Martin B

Speaker anlæg, Allan W, Henrik E har noget alm. Hifi der kan bruges (Hør Bjarne fra OR om han evt. kan skaffe noget banegårds højtalere) Allan W

Navnene på punkterne er de folk der koordinere punkterne, ved hjælp af de øvrige medlemmers hjælp og indsats.

Træning resten af i år:

Torsdags træning droppes på grund af det bliver tidligt mørkt, vi køre i stedet weekend træning hvor man sender en sms til Allan W senest torsdag for kørsel lørdag eller søndag

Åbenhus:

Er nu planlagt til 1 maj 2011

Løb 2011:

Vi vil ligge bud ind på et Jyllands cup, hvilket bliver vores prøve løb, dog mangler vi et tæller anlæg som Jan Juul og Allan W vil forsøge at låne sig frem til.

Klub mesterskab 2011:

Vil blive afholdt over 2 torsdage og en lørdag, dato og pris kommer senere

1/5 banen:

Vi vil høre den øvrige bestyrelse om det kan tillades at vi anlægger largescale banen foran vores køretårn og inddrager en p plads, hvor planen var den skulle ligge over ved syd volden, ved denne løsning vil vi kunne spare yderligt køretårn.



Ikast & omegns Motor Klub

BESTYRELSEN

Referat bestyrelsesmøde 5/10

Tirsdag den 9/11 – 10 kl. 19.00 hos Allan Westphal, Grøddevej 23, 7430 Ikast
Tilstede: Jan Juul (JJ), René Jørgensen (RJ), Niels Kr. Højriis (NKH),
Elsebeth Sørensen (ES), Sabine Rosenlund (SR), Allan Westphal (AW), Kenneth Madsen
(KM), Michael Sylvestersen (MS)
Afbud: Anders Clausen (AC)

Dagsorden:

1. Godkendelse af referat fra forrige møde.
Ingen bemærkninger.
2. Økonomi.
Ser faktisk rigtigt godt ud, og til trods for finanskrisen m.v. ser det ud til, at klubben kommer ud af 2010 med et bedre resultat end det foregående år.
3. Løbende sager
 - a. Bestyrelsen
 - *Opfølgning på igangværende sager fra sidst*
JJ sørger for udlevering af børneattester som skal afleveres for de forskellige udvalgsformænd til næste bestyrelsesmøde.
Skrivelse til SKAT som fortæller om klubbens aktiviteter og indtægtskilder.
Udfærdiges af JJ, ES og NKH onsdag d. 24. november, kl. 19.30 hos NKH.
 - *Repræsentantskabsmøde*
Finder sted lørdag d. 27. november i Brøndby. JJ og RJ deltager.
 - *Forslag fra NKH*
NKH fremlægger forslag til ny konstellation således at Bankoudvalget ved evt. momsregistrering bliver til støtteklub "IMK's Venner".
Også at hvert udvalg i klubben bliver mere selvstændige med egne kasserere, hvilket betyder at der skal findes nogle personer i alle udvalg til at varetage disse poster.
 - b. B-udvalget
Traktor ved at være slut. Ny, brugt John Deere på hånden til ca. Kr. 30.000,- + moms. Reparationsmuligheder undersøges i første omgang.
Da graider er færdig overvejes en udlicitering af banefærdiggørelse (ca. Kr. 10.000,- per gang).
Maskinhus ønskes til opbevaring af maskiner. Bestyrelsen bevilger de ca. kr. 100.000,- til projektet. Udvalget undersøger forskellige alternative muligheder for at finde optimale løsninger til næste bestyrelsesmøde.
Datoer for løb i 2011 er:

2. juli, U16, U18 og Ladies-Cup + evt. Cross-Kart

24. september, Sidste afd. af Cup kl. 1 + 2

Tælleranlæg, som både kan bruges til Cross-Karts og MRC er ønskeligt i fremtiden.

c. OR-udvalget

Henvendelsen fra Karl Aage Jensen angående afvikling af DM-afdeling i forbindelse med Biler for Alle arbejdes der fortsat videre med.

6. august, Holdmesterskab JFM

juni, Wild West Show Søndervium

d. MRC-udvalget

Åbent hus planlagt til 1. maj 2011.

Klubben har mulighed for at få afviklingen af sidste afd. af DM 2011 i 1:8 Off-Road. Fortrinsvis 17.-18 sept. Eller 1.-2. okt. Søges under forudsætning at vi kan få en løbsleder og tælleranlæg.

Prøvebane til LargeScale etableret og forventes gjort permanent.

Dette godkendes af bestyrelsen.

4. Øvrige udvalg

a. Sponsorudvalg

- Ingen nye sponsorer.

b. Bygningsudvalg

- intet at bemærke

c. Bankoudvalg

- intet at bemærke

d. Klubblads- og Webudvalg

- Der er ansøgt om distributionstilskud for 2011.

- Allan Jensen arbejder videre med klubbens nye hjemmeside.

e. Aktivitetsudvalg

Klubhus reserveret på følgende datoer i 2011:

JJ, 14.05.2011

DASU flagkursus d. 19.02.2011

Forslag til aktiviteter over vinteren;

- minirace (afdeling mod afdeling) - stjernetræf

- playstation (afdeling mod afdeling) - stjernetræf

- motorsportsfilm

- markedsdag/garagesalg

Første klubaften d. 2. december, kl. 19.00

f. Cafeteriaudvalg

- intet nyt at bemærke

5. Nye mødedatoer.

Foreløbig kalender:

| | |
|----------|-----------------|
| | |
| 08.12.10 | Anders Clausen, |
| 04.01.11 | Årsmøde, bane |
| 05.01.11 | Årsmøde, MRC |
| 06.01.11 | Årsmøde, O & R |

| | |
|----------|--|
| 12.01.11 | Niels Kr. Højriis, Per Kirkebys Vej 30, 7430 Ikast |
| 26.01.11 | IMK Generalforsamling |

6. Eventuelt.

- Budgetter

Alle udvalg skal have budget klar til bestyrelsesmødet d. 8. december.

- Hvordan går det med gummigeden?



TIPO 33

CHIEDI il nome, il colore, il prezzo, il tipo
e anche l'indirizzo presso l'agente
L'ALFA ROMEO è un'azienda

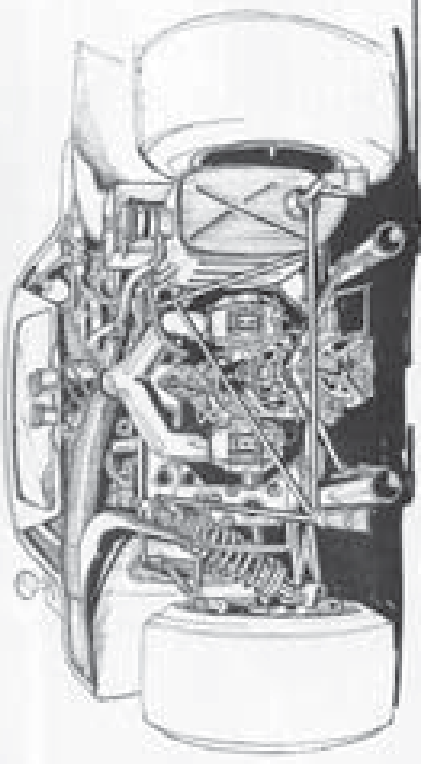
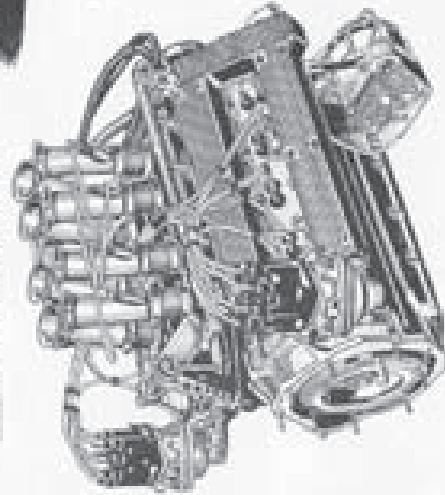
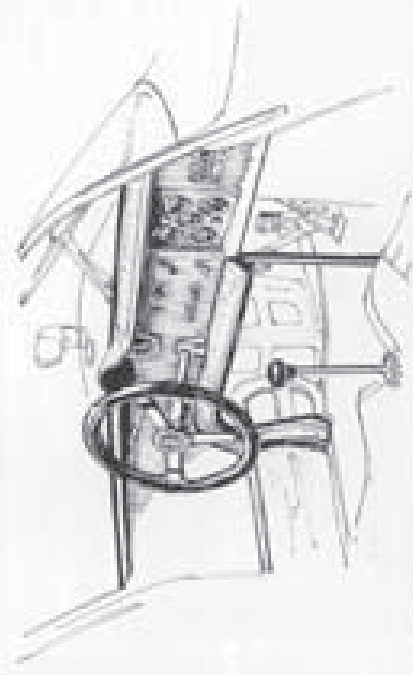
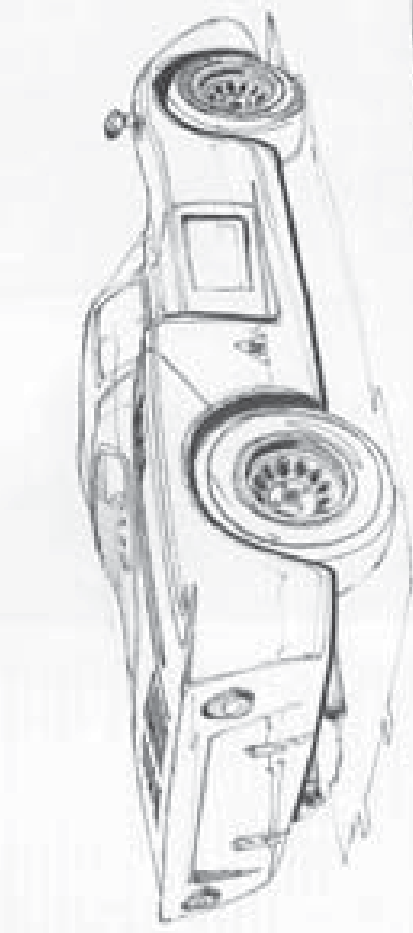
STRUTTURA 1155 cm

PREZZI V. 4.250.000 - IS
N. 5.000.000 - IS

GRUPPO 600 kg

TRAZIONE V.D., 90°
alettone anteriore

ROTTORI/VALV. 70 x 72,2 mm



ALFA ROMEO 1155 cm³

ACCENSIONE: Base + Zündkerze - 70
Lichtpunkt, Zündspule -
Licht (Vielzahl in
Vielzahl) 20 200
Zündkerze (Vielzahl)
Licht (Vielzahl)

STRUKTUR: Metallbau

ZUGTRAG: 600 kg, 2 Ventile

ZUGTRAG: 600 kg, 2 Ventile

ZUGTRAG: 600 kg, 2 Ventile

STRUKTUR: Metallbau

ZUGTRAG: 600 kg, 2 Ventile

ZUGTRAG: 600 kg, 2 Ventile

STRUKTUR: Metallbau

ZUGTRAG: 600 kg, 2 Ventile

ZUGTRAG: 600 kg, 2 Ventile

KLUB-RALLY
IMKs Vintercup - 1.afd.
Søndag d.19. december 2010



Tillægsregler for løbet vil snart være at finde på
www.imk.dk

Uddrag af reglement for IMK's Vinter-Cup 2010/2011.

Der køres i IMK's biler (pt. LADA & Opel Astra):

1. køreren skal have permanent licens med stamklub i IMK.

Vinter-cuppen består af 4 afdelinger som alle er tællende

I alle afdelinger opnår man placeringspoints efter gældende DASU skala (20-15-12- osv.)

I øvrigt henvises til DASU's almindelige mesterskabsregler

| | | |
|---------------|---------------|------------|
| Tællende løb: | 1. & 2. afd.: | 19/12-2010 |
| | 3. & 4.afd.: | ? |

Der betales startgebyr som angivet i tillægsreglerne.

Køreren skal som hovedregel aflevere bilen i samme stand som den er modtaget – almindelig slidtage undtaget.

Under almindelig slidtage indgår ikke ”uhensigtsmæssigt brug” som f.eks.:

- manglende gearskifte så motoren overbelastes
- fortsat kørsel ved manglende olietryk eller for høj olie- eller vandtemperatur
- fortsat kørsel hvis et hjul er punkteret
- påkørselsskader af enhver art – også kantstene, elmaster, containere og lignende

Reglementet håndhæves af løbsledelsen i samarbejde med prøvecheferne.

Ved tvivlsspørgsmål afgør OR-udvalget sagen.

Internationale 6. ADAC Hanse Historic 2010.

Torsdag d. 30. Sep. efter arbejdstid (16.30) starter vi den gamle Kadett op og sætter kursen mod Lübeck. Her har vi lejet et værelse på et fint lille „Pension“ så vi kan være friske i morgen tidlig. Det er en overkommelig tur. Der er jo kun ca. 340 km hened, og ingen bro.

Fredag d. 1. Okt. Vi skal være i teknisk kontrol 8.30, og efter at vi har fået sat diverse mærker på, får vi bilen fint igennem. Det er synsfolk fra ADAC der står for denne opgave. I dette løb er der ingen turistklasse, kun en „konkurrence“ klasse, der så er opdelt i 5 klasser efter årgang. Der er tilmeldt 63 hold, heraf de 26 i vores klasse (årg. 71- 80), og man tillader biler helt frem til 89. Vi får udleveret en „pose“, som indeholder det, vi får brug for de næste to dage. Rutebog, kontrolkort, madbilletter, slutintroduktion 2, mini rutebog på 6 nye sider, da der er noget af turen lørdag, der må slettes. Vi får at vide, at der er miljø demonstranter i det område. Vi tænker, at de nok ikke kan lide gamle biler, der oser lidt. Vi får ændringerne tilføjet og kikker lidt på den 95 siders rutebog. Det er faktisk ret let. Det er lige som til et rally. Tulipaner frem til prøven (test). Denne er skiltet med de samme skilte som en rallyprøve. Der er så et kort med testen indtegnet. Der er opgivet præcis længde, og markeret start og mål. Eneste forskel er at vi skal køre testen på et opgivet minut og sekund tal, og ikke hurtigst muligt. Tiden bliver startet med fotocelle og diverse sekund tider måles også med fotoceller, og i 1/100 sekund. Så det er jo til at finde ud af, skulle man mene.

Nå, men klokken bliver 11.11 og det er vores tur til at komme af sted. Vi har start nr. 11. Så det hele går op i ellevetaller. Vi starter fra torvet i Lübeck „Altstad“. Vi har ca. 26 km ud til første test, der ligger oppe nordvest på ved Wulfsdorf. Den er på 7,32 km og skal køres på 10 min 4 sek. Det er en fin test. Små veje, mange sving og bakker. Der er lige et par steder, vi skal huske at komme med den rigtige vej. Vi rammer tiden fint og får 0,63 i straf. Der er „kun“ ca. 16 km til næste test. 7,23 km og 9,04 min. Den er rigtig fin. Og nu bliver der kørt forkert op til flere steder. Heldigt for os, er det vores konkurrenter, der er på tur. Vi rammer forbi med 0,73 sek. Se de to tider vi får, er vi faktisk ret godt tilfredse med, men vi ved jo godt at tyskerne kører med deres fine køre computere og er meget bedre til at ramme helt rent. Men vi er tilfredse alligevel. Nu har vi så lige 31 km ned til middagspause ved Reinfeld. Vi har 64 min pause. Det er lokale egnsretter fra Schleswig – Holstein. Rigtig lækker.

Nu bliver det så til gengæld lidt træls, rent sportsligt. Der er ingen test mellem middagspausen og Kaffe pausen, øv. Turen er på 114 km og bringer os mod syd, øst om Hamburg og videre ned på Lüneburger Heide, og helt ind midt i dette store naturreservat, til landsbyen Undeloh. Her er der meget liv, da det er lige i centrum af naturområdet. Der er boder, museum, m.m. og en masse „Gasthaus“. Det har været en rigtig flot tur hened, også selv om vi har savnet bare 2 test. Nå, men det er der måske en grund til, hvem ved. Vi har 30 min pause. Her er der dejlig tysk kage og kaffe.

Kl. er nu blevet 17.28 og vi skal af sted igen. Vi har 24 km ud til næste test, som er på p-pladsen ved det store indendørs skisportscenter, der ligger ude ved A-7 mellem Hamburg og Hannover. Den er der helt sikkert mange der har set fra motorvejen, på vej til eller fra ferie. Her skal vi så ramme den første fotocelle på 24 sek. og den næste på 30 sek. men regnet fra den første. Da vi kun har et alm. Stopur, lægger vi bare tiderne sammen. Altså 24 & så 54 ved mål. Vi indkasserer 0,06 & 0,04 sek. Se disse tider får vi jo først da vi når til slut på dagen, og der er jo sikkert godt nok. Vi vinder faktisk denne test.. Så går turen videre mod øst i retning Lüneburg. Vi har 36 km op til ADAC's store testbaner ved byen Embsen. Nu skal vi til at have det sjovt. På det store testanlæg er der både bakker og hårnålesving og meget andet sjovt. Vi skal køre 8 omgange af 1.55 km og skal bruge 2,25 min per. omgang. Ser let ud, men der er godt nok mange sving og bakker. På „bjerg“ bakken er der 5 hårnåle, fedt. Der er rigtig mange veje herinde, som vi ikke skal bruge. Vores rute er markeret med små kegler. Vi har to fine toppe, hvor vi på bagsiden skal skråt tilbage, og de kegler, står godt nok ikke langt nede af bakken. Det er lige ved at være mørkt, men vi når lige at køre første omgang med et minimum af lys, dejligt. Vi kører frisk til, men må alligevel indkassere 1,22 sek. på første omgang. Så vi giver mere gas, for at lave det bedre ved de næste. Igen lægger vi tiderne sammen, og den totale køretid bliver 19,20 min. Fedt. Vores total straf bliver 4,13 sek. Se det var rigtig skægt. Vi er 20 hold på banen samtidig, uden at komme i vejen for hinanden, rigtig godt. Nu mangler vi bare de sidste ca. 25 km ind til etapemål på Rådhuspladsen i Lüneburg. Ankomst kl. 19,56. Vi har kørt 272 km. og det har været en dejlig dag.

Vi køre ned i P-kælderen ved Hotel Seminaris. Efter at havde fået os indlogeret, er det tid til aftensmad. Det er en rigtig flot buffet med masser af forskellige retter. Helt uoverkommelig selv for mig. Vi kommer til at sidde til bords med et par af de rigtig skrappe hold. Det er vores „gamle“ bekendte, Hans & Manfred, som har været rigtig gode til at hjælpe med råd og vejledning, lige siden vores første løb i Tyskland. De har lige vundet det Tyske Mesterskab. Så er der Hans & Karl. De hører også til oppe i den tyske top 5. Vi sidder og snakker om dagens oplevelser og om hvordan det er gået. Vi fortæller, at vi mener, vi kom mellem 1 – 2 sek. forsent på første omgang. Mener, siger Karl, det må I da vide, det kan I da aflæse på jeres computer. Han ser helt forkert ud i hovedet, da vi fortæller at „so ein ding haben wir nicht“, vi har kun et stopur. Efter en tænke pause prøver han så igen. På stopuret kan man jo aflæse omgangstiden, når man starter den på ny, og den kan jo huske alle tiderne. Vi forklarer ham, at vi da bare lægger alle tiderne sammen og så starter uret, når vi kører gennem fotocellen ved start. Han ryster på hovedet og kommer med en lang forklaring om, at der er fuldstændig tosset, og man på den måde, overfører en evt. fejl fra en omgang til næste omgang, da hver tid samtidig er starttid på næste omgang. Til sidst bryder Manfred ind, og forklarer ham, at det er den eneste måde, vi kan gøre det på, med vores udstyr. Karl mener, vi er total håbløse. Nå, men det lever vi så med. Vi får også en forklaring, der går ud på, at et af de andre hold har udstyr, der med en sensor kan registrere fotocellen og selv starter / stopper tiden på computeren. Ret avanceret ikke. (bliver også løbets vinder) Nå, men efter en hyggelig middagssnak er det blevet sengetid. Vi skulle jo gerne være friske i morgen.

Lørdag d. 2. Okt. Kl. 9,11 går det løs igen. Vi kører syd på til Uelzen, hvor vi er omkring markedspladsen, inden vi kør op til Bad Bevensen. Turen er på ca. 51 km. Så har vi 20 km ud til dagens første test. 6,73 km med tre fotoceller. Den er ude i Elbufer–Drawehn naturpark. Ser spændende ud. De næste 5 sider er fra den ændring, der var til rutebogen. Ved kontrollen er der kø, og det rygtes hurtigt, at der er demonstranter i den anden ende. Det viser sig at det ikke, som vi fejlagtigt troede, er mod os de demonstrerer. Næe der er såmænd mod atomaffald i Gorleben. Og det er ikke bare 100 eller 1.000 mennesker. Næ, vi får at vide at der nok er mellem 100.000 & 150.000 demonstranter, mange af dem autonome, ude i området. Vores forkører er fanget derude i mængden, og må hjælpes ud af politiet. De er bange for, at demonstranterne kan finde på at brænde bilen af. Vi bliver vendt og ledt frem til middagspausen, længere nordpå i reservatet, ved Ventschau. Det er da møj træls, da vi mister hele to test. Den sidste var ellers en bane med en omgangslængde på hele 3,420 km og en samlet længde på 13,790 km. ØV. ØV.

Nå, men nu skal vi op i en gammel fårestald oppe i skoven. Her skal vi spise grillet svin med friskpresset saft til. Det er rigtig hyggelig og dejligt mad. Kl. 13,36 er vi klar igen. Og præcis som i går, har løbslederen igen ingen test mellem middag og kaffen. Det er altså en skam, han ikke lige laver et par stykker på denne tur. Nå, men vi kører de 77 km op til markedspladsen i Mölln. Vi kommer igen ud på en flot tur. Et langt stykke følger vi Elben. Vi kommer forbi en del steder, hvor små dele af den gamle grænse mellem øst og vest er bevaret. Vi kommer også ind på et ca. 5 km langt stykke „gammel“ vejstykke fra DDR tiden. (brosten) Fra Mölln er der 11 km ud til næste test. Det er en start mål test, på 5,22 km. der skal køres på 6,40 min. Det er små asfalterede „markveje“ det går op og ned, ud og ind. Dejligt. Igen er der mange, der kører forkert. Vi rammer 0.7 sek. forbi. Så har vi 22 km til løbets sidste test. Den er lige uden for Lübeck, og er en nedlagt testbane. Det bliver spændende. 1,780 km pr. omgang på 2,48 min. Vejene er meget smalle, og der er ikke mange lige strækninger. Vi kommer da også 1,0 sek. forsent første gang. Anden gang er vi nede på 0,35 sek. og sidste omgang rammer vi på et rent 0,0. Rent held. Men rigtig sjovt. Nu mangler vi bare de sidste 15 km ind til torvet i Lübeck. Ankomst 17,00. Igen i dag har det været en flot tur. Dagens etape 255 km. og hele løbet blev på 527 km.

Nu må vi så vente med spænding til festmiddagen. Igen får vi rigtig lækkert mad. Så bliver resultaterne ophængt. I vores klasse ser det sådan ud.

- | | |
|---|-----------|
| 1. Ulrich Rogga / Claudia Rogga - Fiat X 1/9 Bertone | 6,91 sek. |
| 2. Rainer Stolzenberg / Rosemarie Sämann - Alfa Romeo Giulia | 7,39 sek. |
| 3. Troels Nielsen / Inge Nielsen - Opel Kadett Coupe GTE | 7,64 sek. |
| 4. Nils Krümpelmann / Heidi Krümpelmann - Opel Kadett C Coupe | 7,88 sek. |

Altså de 4 første biler i vores klasse inden for 1 sekund. Ikke lige hverdagskost. Løbet blev vundet af Klaus Steffens / Karin Steffens i en Jensen 541 S med 3,31 sek. Vores placering rækker til en 9 plads generelt. Vi kan slet ikke få armene ned. Og vores ven Karl, fra i går ryster på hovedet. De blev nr. 3 i deres kl. og 4 gen.

Efter en lang, men hyggelig aften, finder vi tilbage til vores lille „Pension“. Nu trænger vi til en god nats søvn, inden vil begiver os hjem ad i morgen. Det har været en dejlig oplevelse, også selv om vi mener, vi manglede nogle test både fredag og lørdag. Vi har igen truffet mange dejlige mennesker og fået nogle nye mailadresser med hjem.

Se, i et løb som dette, kan alle deltage og finde rundt på ruten med rimelighed. Så er det bare et spørgsmål om at ramme fotocellerne. Det er en anden form for et weekend ophold, og så er det rigtig sjovt og hyggelig.

Så er der nogle der har fået blod på tanden, så sig lige til. Det kunne være sjovt hvis vi kunne stille hold (3–5 mandskaber) i „Holdkonkurrencen“ næste år. Der er det måske tre dage. Lübeck og til Brandenburg og retur.

Med sportslig hilsen

Inge & Troels. Team Old Time.

Flasher på Nørlundbanen!



Nåh, det gik nok ikke så godt for Henrik Iversen i klubmesterskabet

I hvert fald ladet ikke til han har meget til overs for Nørlundbanen!

Handelsbanken



DECEMBER

- 8. december IMK Bestyrelsesmøde 6 hos Anders Clausen
- 9. december IMK Banko

JANUAR

- 4. januar Årsmøde, baneafdelingen
- 5. januar Årsmøde, MRC-afdelingen
- 6. januar Årsmøde, OR-afdelingen

Se udførlig løbskalender på www.dasu.dk



Ikast Automobiler A/S

Eli Christensens Vej 31-35 - 7430 Ikast - Tlf. 97152611

” VI HAR FORSTÅET PÅ MERE
END BARE ØKONOMI...



www.djs.dk

