



# KILOMETERSTENEN

**Nr. 2**  
**maj 2012**



Medlemsblad for **Ikast & omegns Motor Klub**





## Redaktion:

Jan Juul

[kilometerstenen@gmail.com](mailto:kilometerstenen@gmail.com)



## Bestyrelse:

**René Jørgensen** (formand)

Tlf. 25388528

[formand@imk.dk](mailto:formand@imk.dk)

**Jan Juul** (næstformand & sekretær)

Tlf. 97156899 - 28830926

[naestformand@imk.dk](mailto:naestformand@imk.dk)

**Niels Kr. Højriis** (kasserer)

Tlf. 97155203

[kasserer@imk.dk](mailto:kasserer@imk.dk)

**Mikkel Mikkelsen**

Tlf. 23720002

[mikkel-mikkelsen@hotmail.com](mailto:mikkel-mikkelsen@hotmail.com)

**Sabine Rosenlund**

Tlf. 22181908

[sabine.rosenlund@gmail.com](mailto:sabine.rosenlund@gmail.com)

**Kalle Damgaard**

Tlf. 30913738

[ilone@live.dk](mailto:ilone@live.dk)

**Anders Clausen** (OR)

Tlf. 40631206

[orudvalg@imk.dk](mailto:orudvalg@imk.dk)

**Allan Jensen** (B)

Tlf. 23725014

[baneudvalg@imk.dk](mailto:baneudvalg@imk.dk)

**Henrik Elleskov** (MRC)

Tlf. 61696623

[mrcudvalg@imk.dk](mailto:mrcudvalg@imk.dk)

## Medlemsregistrering:

**Helle B. Jensen**

Tlf. 86841206

[medlemsreg@imk.dk](mailto:medlemsreg@imk.dk)

## Kantinebestyrer:

**Inge Marie Pedersen**

Tlf. 97153534

## Træning - Nørlundbanen:

Allan Jensen

Tlf. 23725014

## WEB-master:

Allan Jensen

[web@imk.dk](mailto:web@imk.dk)

Side 2



Kære klubkammerater....

Foråret er i fuldt flor og sommeren står for døren og sæsonen er for mange allerede i fuld gang. Vi ønsker alle en rigtig god 2012-sæson og held og lykke.

hilsen

Redaktøren

## INDHOLD

Side 3	Referat fra Generalforsamling
Side 4	Vinter-Cup 2. afdeling
Side 6	Nyt fra Baneudvalget
Side 7	Team Old Time på forårstogt
Side 9	Vi har hørt...og hjælpere søges!
Side 10	IMK søger
Side 11	DASU informerer

## Forside

IMK's VinterCup er ikke uden dramatik!

Foto: Mikkelsen & Sørensen

## DEADLINE

Deadline til næste nummer af Kilometerstenen er **22. juni 2012**

Næste nummerudkommer i uge 27-28



# Referat fra Generalforsamlingen



Der var indkaldt til Generalforsamling d. 26. januar 2012 med følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Formandens beretning
3. Kassererens beretning
4. Fastsættelse af kontingent
5. Fremlæggelse af budget herunder fastsættelse af kontingent
6. Indkomne forslag
7. Valg af bestyrelse  
Følgende er på valg  
René Jørgensen  
Michael Sylvestersen  
Sabine Rosenlund
8. Valg af 2 revisorer samt 1 suppleant
9. Eventuelt

Ad.1  
Jan Søndergaard foreslås og vælges som dirigent.

Ad.2  
René Jørgensen aflægger beretning og kommer ind på salget af klubbens jernbanevogn som har givet en god jernpris. Store investeringer i løbet af året. (Se den fulde beretning i foregående nummer af „Kilometerstenen“)

Ad.3  
Niels Kr. Højriis fremlægger revideret driftsregnskab og forklarer de forskellige poster. Regnskabet godkendes.

Ad.4  
Punkterne 4 og 5 foreslås sammenlagt af dirigenten, da fastlæggelsen af kontingentet forekommer under begge punkter på grund af en vedtægtsfejl.  
Dette godkendes.

Ad.5  
Niels Kr. Højriis fremlægger budget for 2012. Bestyrelsen foreslår uændret kontingent. Budget og kontingent godkendes.

Ad.6  
Ingen indkomne forslag til drøftelse.

Ad.7  
René Jørgensen og Sabine Rosenlund genvælges til bestyrelsen.  
Da Michael Sylvestersen ikke har givet tilsagn om genvalg vælges istedet som nyt bestyrelsesmedlem Mikkel Mikkelsen.

Til 1. suppleant vælges Kalle Damgaard mens Asger vælges til 2. suppleant.  
Udvalgenes repræsentanter i bestyrelsen bliver  
MRC: Henrik Elleskov, BANE: Allan Jensen og OR: Anders Clausen

Ad.8  
Til revisorer vælges Bjarne Rosenlund og Jan Søndergaard.  
Som suppleant vælges Harald Søndergaard.

Ad.9  
Referater fra årsmøder skal foreligge inden generalforsamlingen.  
Løbende revision hos kassereren foreslås, evt. „kigge-system“ på bankkonto.  
Fast dato på årsfest, evt. sidste lørdag i januar.  
Opsætning af plakater.  
Banko-opfordring til hjælp.  
Opfordring til at finde ny kasserer.

**PROFIL OPTIK**

ØJE FOR DEN DU ER

Strøgcentret II . 7430 Ikast

**Telf. 97 15 62 62**

ikast@profiloptik.dk

# Astra'en på „vandvognen“ og Volvo'en på taget!

## - IMK's Vinter-Cup 2. afdeling

Tekst: Bjarne Rosenlund Nielsen

Fotos: Mikkelsen & Sørensen

Søndag den 26. februar var IMK's hårde kerne af rallykørere klar til kamp. Nogle IMK'ere havde efter 1. afdeling givet fortabt og andre turde måske slet ikke møde op, af skræk for at vise et dårligt resultat? Ved Vintercuppen er alle lige godt stillede – her har ingen fordel af bedre materiel end andre – her er det kørernes evner der afgør om det bliver succes eller ej – både 1. og 2. kørere vel at mærke.

De sidste mange gange der har været kørt Vintercup har det virkelig været vintervejr, men til denne afdeling var det helt forårsagtigt. Bilerne havde efter 1. afdeling været på værksted – både i pladeværkstedet og teknisk afdeling. Volvoen med både ny front og forskærm – (har lovet Henrik ikke at nævne navne i den forbindelse).

Rutebogen var igen lagt i hænderne på Hedevang senior og han er efter 15 års tilløb ved at komme helt godt efter det: Nu er der også et oversigtskort, så alle der ikke er lokalkendte også kan finde frem til prøverne. Efter enkelte rettelser på prøveskitserne, kunne alle vist finde ud af hvordan prøverne skulle køres – i hvert fald indtil det gik løs.

Det første område var La Coursvej i Ikast Syd. En del af prøven ved firmaet Niebuhr var velkendt for mange – der var så tilføjet en ny del hos Zetego Energy.

Prøveskitserne var ikke sværere, end de allerfleste kunne finde ud af dem uden problemer – igen nævner vi ikke navne. Konkurrencen var tæt og det var kun få sekunder skilte de forreste – efter 4 prøver var de første 4 deltagere indenfor 4 sekunder.



*Det kostede en bøde!*

Som tidligere nævnt var det blevet forårsvejr og farten steg i takt med det forbedrede vejgreb. Dækkene på bilerne har aldrig været af de dyreste – her måles succeskriteriet i prisen på dækkene – forholdene er trods alt ens for alle. Mange konstaterede også at Volvoens bløde undervogn gav spændingen et ekstra løft – den havde helt tydeligt en tendens til at ville køre på 2 hjul i snævre kurver. Her taler vi ikke om håndbremsevendinger, for den øvelse mestrer konstruktionen af håndbremsen ikke. Det giver et vist sug i maven når bilen går på 2 hjul og der skal kontrastyres for at få alle poter på jorden igen.



*Astra'en på vandvognen - og mange kloge mennesker samlet!*



*IMK's Volvo – med blød undervogn!*

Inden formiddagen var omme var Astraen ved at løbe tør for benzin, men det havde serviceteamet selvfølgelig forudset kunne ske, så der blev hurtigt fundet et par dunke og hældt på – indtil Henrik og Asger kom i diskussion om hvorfor der var 2 ens dunke – var der benzin i begge? Efter lidt sniffen var der enighed om at den ene var en vanddunk. Nu er den familie ikke kendt for at mangle kreative løsningsforslag: Den skal have et par flasker karburatorsprit, så kører det. Trods skepsis fra et flertal, blev forsøget gjort. Det gik også helt fint - 50 meter. Vi kan herefter konkludere at en Astra kører bedst på benzin og karburatorsprit nok kan fjerne kondensvand i tanken, men ikke 3 – 4 liter vand!

Efter en god frokost – sat i værk af afdelingens særdeles madkyndige Iversen (og derefter uddelegeret til Elsebeth) – rykkede løbet til Hestlund – Mads Clausensvej. En for IMKere velkendt prøve. Firmaerne Foam-tex og Bording Minkfodercentral har gennem de sidste 20 år velvilligt stillet deres områder til rådighed for IMK. Prøverne var igen fornuftig opbyggede, men der måtte en lille ændring til, for en port var ikke låst op som aftalt.

Konkurrencen fortsatte med samme intensitet og der blev givet gas. Volvoen ville stadig gerne „lette ben“ og denne gang lykkedes det – trods kontrastyring – ikke, at få alle 4 hjul på jorden igen. Den lagde sig derimod på siden. Ingen var i den forbindelse kommet noget til, men så gik det op for „Hoppe“ hvilken fare han nu befandt sig i: Hvad sker der når Qvist udløser sikkerhedsselen. Heldigvis slap han med livet i behold. Og Volvoen er efterfølgende blevet lovet et rekreationsophold hos JQ-Auto i Horsens.

Den stabile Astra måtte så lægge „krop“ til resten af dagens konkurrence og den klarede det – næsten. Et par huller/kanter kostede en punktering og til allersidst ville den ikke skifte gear – godt der er lang tid til dens næste løb.

Efter en lang og sjov dag kunne resultatet gøres op. Dummebøder blev der denne dag kun delt 2 ud af: En for at skade Volvoen og en for at køre videre med et punkteret hjul.

Jesper Qvist vandt 2. afdeling suverænt og han vandt dermed også Vintercuppen – **STORT TILLYKKE.**

Tak til alle der var med i både forberedelser og afvikling af løbet.



## Referat fra Bane- årsmødet d. 3.1.12.

### Dagsorden.:

1. Valg af dirigent
2. Året der gik
3. Økonomi
4. 2012
5. Valg af udvalgsmedlemmer
6. Eventuelt.
  1. Rene Jørgensen blev valgt
  2. Der har været kørt 2 åbne løb samt et klubmesterskab. Desuden var IMK vært ved Cup-afslutningen.
  3. Gennemgang af regnskabet som viste et lille underskud, der især skyldtes reparation af traktor og så manglende entreindtægter, især ved det ene løb hvor regnen drillede.

4.

Datoer for åbne løb, i 2012, blev fremlagt som følger.

9 Juni køres Cup kl.1 og 2 samt alm. åben løb i Ladies og U-16.

8 September køres U-16, U-18, Ladies og Crosskart Cup samt alm. åben løb i kl. 1 og 2.

De fremmødte fortalte om deres planer for året.

5.

Følgende blev valgt til

Baneudvalget.:

Mogens Harritz, Bent Kristensen, Allan Jensen, Jacob Nielsen og Niels Kr. Højriis.

Suppleanter blev Hans B. Nielsen, Steen Jensen og Dennis Pedersen.

6.

Der blev orienteret om det mulige samarbejde med Event. Der er dog ikke på nuværende nogen afklaring herpå.

# Team Old Time på Forårstogt!

- til Sjælland i april 2012

Tekst & fotos: Niels Peter Nielsen

Ganske vist havde vi i starten af Marts, deltaget i Vinter Classic, med start fra Kolding.

Men det var i „hverdagsbilen“ idet forsikringen endnu ikke var gældende på Golfen, ( og saltet endnu ikke var helt væk fra vejene ) Og i øvrigt måtte Inge og Troels sende afbud i sidste øjeblik, da Troels havde maveproblemer, i en sådan grad at han ikke kunne køre løb – og så er det slemt.

Ved præmieuddelingen ( vi var ikke „nomineret“ ) blev der uddelt en gave til en af de tyske deltagere. Babara og Hans Ulrik Blankenburg, blev takket for deres indsats, med at oversætte en del af regelsættet til Klassisk Historisk Pålideligheds Rally til Tysk. Se også artikel på side 30 i April nummeret af Aktuel Bilsport. Den ellers udmærkede artikel, burde nok have nævnt at Inge og Troels har en meget stor andel i dette Dansk / Tyske samarbejde. Det er hermed gjort

Nå – tilbage til start. Det første rigtige løb i de rigtige biler, var togtet til Sjælland, hvor 1. afd. Af FDM – Dasu Classic løb af stablen den 14. April. Super Dæk Classic '12 med start i Høm ved Ringsted og mål i KOA's klubhus i Køge.

50 Deltagere var mødt op til et veltilrettelagt arrangement, med Torben Falck Hansen i spidsen for løbsledelsen.

Løbet var i den lette ende af skalaen og hastighederne var flot afpasset til vejforløb, byer, sekundetaper m.v. – Og slut-OTK, var placeret „ude på landet“ med transportetape til samlingssted, således man ikke blev fristet/ presset til at „køre ræs“ ind gennem Køge til samlingssted ved KOA's Klubhus – Sådan skal det bare gøres.

Troels var lidt utilfreds med et par HTK ér, som stod for tæt på Vej-T, således at de var svære at ramme rent, hvis man ellers ville overholde færdselsregler / vigepligt. Men de får jo også straf pr. sekund i expertklassen. Ruten på 198 km, foregik i et begrænset, men meget smukt område på SØ-Sjælland. Hvis der skulle ændres noget i et næsten perfekt løb, kunne det være at skære løbslængden ned til 120 – 150 km, og så indlægge en til to sekund-etaper eller „hastighedsprøver“ på et industri-område eller i bycentrum ( Rundbane ) hvor deltagerene så passende kunne måles på 1/10 eller 1/100 del sekunder.



**Lej en Digital Jukebox** 1500,- kr.

Du får godt gang i festen med den store original Wurlitzen Jukebox med skiftende lys og bobbel rør foran.

Nostalagi jukeboxen er blandet med hits fra 50'erne og frem til i dag indeholder musik nok til flere ugers fest.

Wurlitzer Jukeboxen er med sit flotte look, helt unik. Haves i perlemorhvid.

**Fast pris på 1.300 kr.** incl. levering og afhentning.

Slushice maskinen fra KUN kr. 399,-

**Jukeboxen Midtjylland**  
**Tlf. 31 606 606**  
[www.jukeboxenmidtjylland.dk](http://www.jukeboxenmidtjylland.dk)

Skal der være fest, så er vi bedst...



Inge og Troels i Opel Kadett C Coupé GT/E, vinder af Expert-klassen!

Det ville gøre det lettere at finde en klar vinder i div. Klasser og give et „pust“ af „Rally“ Og ikke mindst, give publikum noget at se på.

Vel ankommet til mål, og efter indtagelse af dejlig varm mad til blot 65,-kr. pr. person, kunne Team Old Time konstatere at det var gået over forventning

Karin og Niels P. var nr. 2 i Touring, med kun 1 strafp. ( 39 sek. I alt, men Touring-klassen straffes kun for hvert 6. sek. ved HTK ) og Troels / Inge blev flot nr. 1 i Expert med 20 strafp. – kun eet mindre end nr. 2

Se alle resultater : <http://www.koanyt.dk/index.php?id=99>

Efter præmieuddeling, kørte vi nordpå til en Bed and Breakfast ved Fredensborg. Sjællands Turen var ikke kun motorløb – vi skulle

ind til Hillerød om Søndagen, for at se bl.a. udstillingen „Dronning i 40år“ på Frederiksborg Slot – Danmarks p.t. mest besøgte attraktion !

Derfor havde vi også fornøjelsen af at have vores ældste datter Ditte med på turen Lørdag hjalp hun Torben ( Løbsleder ) med diverse – Startbord – smørrebrød til frokost etc. Dejligt at løbsledelsen kunne bruge hende – og omvendt

Alt i Alt en tur med masser af motorløb, succes, oplevelser og hygge.

Hjemme i Sunds igen, har vi næsten kørt 1000km i den grønne Golf.

Med Venlig Hilsen  
Team Old Time / Niels P.



**DANBRIT**  
AKKUMULATOR 1/2

**Nordea**

Ikast Afdeling  
Tlf. 97 15 10 55

**Helles Køkken**

v/ Helle Sørensen  
Søbjergvej 10, Tulstrup  
7430 Ikast

Tlf. 97250505 - Fax 97252150





## P.S. VI HAR HØRT.....



At denne unge mand d. 1. juli 2012 har været ansat i Posten i 40 år.

Hvis nogen ikke lige umiddelbart kan kende den unge mand på Postens gule knallert – så er det fordi Troels er gået et par vægtklasser op siden – og i dag kører i Etatens Sættevogn i samme gule farve som for 40år siden.

Farven ses også en anelse efterlignet på en vis Kadett C.

# Hjælpere søges!

IMK har inden længe 2 rallysprint på programmet. Derfor søger vi hjælpere til begge arrangementer.

Pinse Rallysprint i Horsens lørdag den 26. maj.

Løbet afvikles sammen med HAMK og det er aftalt at begge klubber skal stille med ca. 15 mand til afviklingen – radioposter osv.

Der skal også bruges folk til opstilling og afspærring af prøven

Landbobanken Rallysprint i Sdr. Vium lørdag den 16. juni

Her skal vi bruge 12 – 14 personer til afviklingen af prøven.

Vi skal også bruge nogen til opstilling af afspærring og omkørselsskilte

Har du/I tid og lyst til at hjælpe så giv venligst besked hurtigst muligt på tlf.: 27639005 eller på mail:

[rosenlund@profibermail.dk](mailto:rosenlund@profibermail.dk)



### Sunds Auto ApS

Carsten Jørgensen & Flemming Degn  
Navervej 19 - 7451 Sunds  
Tlf. 97 14 44 42



## SUNDS EL ApS

Høj kvalitet og service til tiden

Tlf. 97 14 10 44

[www.sundsel.dk](http://www.sundsel.dk)



# Ikast & omegns Motor Klub SØGER!

## KASSERER

IMK søger ny kasserer til at afløse Niels Kristian Højriis, når han fratræder sin post til januar 2013.

Det er dog vigtigt, at en ny kasserer allerede nu kommer på banen, så vedkommende kan køre parløb med Niels Kr. indtil fratrædelsestidspunktet, og derved få et godt og grundigt kendskab og indblik i de forskellige arbejdsopgaver og rutiner.

Det er af yderste vigtighed, at vi får denne post besat, da det ellers vil være nødvendigt med extern hjælp, som vi således må købe os til og med en ikke ubetydelig økonomisk udgift for klubben.

Så har du lyst til at være med til at løse en masse spændende opgaver i bestyrelsen, eller kender en, som kunne have lyst, så kontakt et af bestyrelsesmedlemmerne, som også svarer på nærmere spørgsmål omkring opgaverne.



*Rasmus Damsgaard's Autolakering ApS*

gå til  
fagmanden



MALERFIRMAET  
*Søndergaard*  
APS  
*Lauridsen*

Anders Søndergaard 40 25 37 16 • Kim Lauridsen 22 45 12 09



**HERNING INDUSTRI LAGER A/S**

KUGLEJEJER • KILEREMME • VÆRKTØJ  
EL-VÆRKTØJ • TEKNISKE ARTIKLER

Tlf. +45 97 12 56 44 • [www.herningindustrilager.dk](http://www.herningindustrilager.dk)

# DASU Informationer



## DASU

Fire nye klubber er optaget i DASU: Birkerød Radio Control Club, Middelfart RC Center, Aalborg RC og Københavns Motorsports Klub.

Hjertelig velkommen til de fire klubber.

Afgørelse fra DASU's Amatør- og Ordensudvalg i sagerne 1-2012 og 2-2012:

[http://www.dasu.dk/web/guest/dasu/tvargaende\\_udvalg/amator\\_og\\_ordensudvalget/a\\_og\\_o\\_afgorelser](http://www.dasu.dk/web/guest/dasu/tvargaende_udvalg/amator_og_ordensudvalget/a_og_o_afgorelser)

Referat 3-2012 fra DASU's bestyrelse:

[www.dasu.dk/web/guest/dasu/bestyrelse/referater](http://www.dasu.dk/web/guest/dasu/bestyrelse/referater)

## VEJSPORT

### Ny DASU-disciplin: ØKO/GPS-Løb

Lær at køre længere på literen ved deltagelse i ØKO/GPS løb!

Som navnet antyder, går det ud på at køre mest økonomisk på en rute, der gennemkøres ved brug af GPS.

Læs mere her: <http://www.dasu.dk/web/bilorientering/eco-gps>

## RALLY

### De generelle forskrifter for rally er blevet ændret.

De lodrette streger til venstre for teksten angiver de steder, hvor rettelselser er foretaget i forhold til den version af forskrifterne, der blev offentliggjort den 7. december 2011.

De generelle forskrifter for rally finder du her: <http://www.dasu.dk/web/rally/rallyreglementer>

## RALLY

Rettelsesblad reglement 295 pkt. 295.1.5:

[http://www.dasu.dk/web/guest/dasu/reglementer/reglement\\_2/rally](http://www.dasu.dk/web/guest/dasu/reglementer/reglement_2/rally)

## MRC

DM 2 for elbiler, der afholdes af BRCC, er flyttet fra den 10. juni til den 30. juni og 1. juli.

## MRC

Referat 3-2012 fra MRC-udvalget:

[http://www.dasu.dk/web/mrc/mrc\\_referater](http://www.dasu.dk/web/mrc/mrc_referater)

DASU's bestyrelse har efter indstilling fra MRC-udvalget udpeget de personer, der skal besætte de to ledige pladser.

Nye i MRC-udvalget er:

Steen Jeffers, formand for Viborg RC Racing

Kim Lindegaard, formand for Birkerød Radio Control Club

Udover de to ovennævnte består MRC-udvalget af formand Erik Skou, Michael Lissau og Søren Jeppesen.

Tilføjelse til reglement 7 teknisk pkt. 79.1000:

[http://www.dasu.dk/web/guest/dasu/reglementer/reglement\\_7](http://www.dasu.dk/web/guest/dasu/reglementer/reglement_7)

Reglement for Touring 4WD er som 1:5 Touring Car reglementet. 79.7 dog med op til 26ccm motor, 800 ml tank samt fri karrosseri.

1:4 F1 følger EFRA's F1 reglement.

## DASU er på Facebook

DASU har fået en Facebook-side – den finder du her:

<http://www.facebook.com/danskautomobilsportsunion>

Formålet med siden er at supplere DASU's hjemmeside, så informationer kommer bredere ud. Samtidig giver Facebook-siden mulighed for, at man kan stille spørgsmål eller svare på dem, starte en debat, bidrage til eller følge med i en debat osv.

	<b>Sunds Møbler</b>
Møbler du vil hjem til...	Navervej 18 7451 Sunds Tlf. 19141700

## A.P. Auto- og Maskinværksted ApS

Sundsvej 26  
7430 Ikast

Tlf.: 97 15 17 75  
Fax: 96 60 01 03  
Mobil: 40 25 17 75  
E-mail: [per@apauto.dk](mailto:per@apauto.dk)



# Handelsbanken



## MAJ

5. maj	Åbent hus på Nørlundbanen
11. maj	Bil-O NEZ-Mesterskab
17. maj	IMK Banko
26. maj	Rallysprint IMK/HAMK

## JUNI

16. juni	Rallysprint Sdr. Vium
17. juni	IMK Banko

Se udførlig løbskalender på [www.dasu.dk](http://www.dasu.dk)



## Ikast Automobiler A/S

Eli Christensens Vej 31-35 - 7430 Ikast - Tlf. 97152611

” VI HAR FORSTÅET PÅ MERE  
END BARE ØKONOMI...



[www.djs.dk](http://www.djs.dk)

