KILOMETERSTENEN

Nr. 1
Februar 2018

IMK
Ikast & omegns Motor Klub

IMK

Ikast & omegns Motor Klub

Bestyrelse:

Bjarne Nielsen (formand) Tlf. 27639005
formand@imk.dk

Niels Kr. Højriis (kasserer) Tlf. 40145203
kasserer@imk.dk

Asger Iversen (sekretær) Tlf. 40212421
al@sport.tdcadsl.dk

Inger Marie Pedersen Tlf. 22973534
Imp310562@gmail.com

Anders Clausen (OR) Tlf. 40631206
helleoganders@aiac-racing.dk

Allan Jensen (B) Tlf. 23725014
baneudvalg@imk.dk

Kim Nygaard Krogh (MRC) Tlf. 30820182
nygaardkrogh@hotmail.com

Udvalgsformænd:

Rally/Orientering: Henrik Iversen
Tlf. 40342028 - orudvalg@imk.dk

Bane: Allan Jensen
Tlf. 23725014 - baneudvalg@imk.dk

MRC: Kim Nygaard Krogh
Tlf. 30820182 - mrcudvalg@imk.dk

Medlemsregistrering:

medlemsreg@imk.dk

Kantinebestyrer:

Inger Marie Pedersen Tlf. 22973534

Træning - Nørlundbanen:

Allan Jensen Tlf. 23725014

WEB-master:

web@imk.dk

DASU

Fra Redaktøren...

Kære læser

2018 er skudt i gang, også i IMK. Årets store fest i klubhuset er afholdt med sædvanligt godt humør. Se billeder fra aftenen inde i bladet.
Denne gang er der mange spændende indlæg i klubbladet, så der er masser af underholdning til de mørke (om end lysere) aftener.
Jeg glæder mig til at læse jeres indlæg igen i 2018!

God læselyst!
Redaktør, Kim Højriis
klubblad@imk.dk

INDHOLD

REFERAT FRA IMK'S GENERALFORSAMLING 3
REFERAT FRA ÅRSMØDE I FR-AFDELINGEN 6
ÅRSMØDE I MRC AFDELINGEN 7
BILLEDER AF ÅRETS POKAL- OG BLOMSTERMODTAGERE 9
NYE IMK MEDLEMMER 11
OR-AFDELINGENS ÅRSMØDE 12
HEJ ALLE MOTORSPORTS INTERESSEREDE 16
DET 38. NYTÅRSLØB 17
WINTER TRAIL DK 19
"JUBILÆUMSLØBET 2017 – SOMS" 20
TUR TIL WALSRODE – TYSKLAND 24
MÆRKEDAGE 27
BANKO/BINGOKALENDER 2018 27
KALENDEREN 28

Forside

Måske en ny motorsportsgren til IMK?
Fra årsfesten 2018 – Foto: Kim Højriis

DEADLINE

Deadline til næste nummer af Kilometerstenen er 1. april 2018
Næste nummer udkommer medio april 2018

Referat fra IMK's Generalforsamling

D. 16. januar 2018 klokken 19:00 i klubhuset

Tilstede: 30 medlemmer
Referent: Kim Nygaard Krogh
Formand Bjarne Nielsen bød velkommen og forslog Jan Søndergaard som dirigent.

1. Valg af dirigent.
Jan Søndergaard blev valgt.

2. Formanden aflægger beretning.
Årsberetning 2017.
2017 var året hvor IMK fyldte 70 år i december måned. Når man hører om nogen på 70 år, forventer man ikke de helt store aktiviteter, men sådan er det absolut ikke i IMK. Som man kan læse i gamle referater fra klubbens første år, startede det hele med orienteringsløb på både motorcykler og i biler, men siden er der kommet flere aktiviteter til og med den nuværende opdeling i 3 sportsafdelinger, arbejdes der seriøst med den sportsgren man har størst interesse i.
Medlemsmæssigt ligger vi nogenlunde på samme niveau som 2016, dog med en lille stigning. Licensantallet er omtrent det samme som sidste år.
En detaljeret gennemgang af de 3 sportsafdelingers aktiviteter er fremført på årsmøderne og har man ikke været til disse, er referaterne tilgængelige på klubbens hjemmeside. Her kan man også læse om hvilke kørere og mandskaber der har vundet medaljer og mesterskaber.
På sidste års generalforsamling blev det besluttet at igangsætte ombygningen af Folke Race banen og mange medlemmer i Baneafdelingen har lagt utrolig mange frivillige timer i projektet. Det regnfulde vejr gjorde arbejdsbetingelserne svære, men planen lykkedes og banen blev klar til det første løb, som var DASU Cuppen. Resultatet var en længere og mere spændende bane at køre på, og fra kørerne har der lydt stor ros. Tilskuermæssigt var der også større interesse end de seneste år.
I efteråret blev det andet åbne løb kørt og denne gang var det cross cart'-erne som var trækplasteret. Med flere mulige baneforløb, var disse kørere også meget tilfredse med baneombygningen.
I OR- afdelingen har man fået sat beklædning på siderne af depot-containerne, så de nu fremstår som en egentlig bygning.
O-løb har der ikke været arrangeret, men det årlige rallysprint i Sdr. Vium har været kørt, ligesom OR-afdelingen igen har afviklet Rally Midtjylland - atter med Hjøllund som rally-centrum.
I foråret blev der afholdt et klubrallykursus på Skjern Tekniske Skole, med 20 nye mandskaber ude og køre
MRC afdelingen har heller ikke ligget på den lade side og selvom afdelingens medlemsantal er beskeden i forhold til de to andre, lægges der mange timer i både forbedring af kunstgræsbanen og de tilhørende faciliteter.

Samtidig har man formået at afvikle både DM1 og DM4 i 2017.
PR mæssigt – gør vi det godt nok kan man altid spørge? Udover Åbent Hus dagen på Nørlundbanen i foråret, hvor alle kan købe en tur i en Folke Race bil, er der også andre muligheder for at vise IMK's tilbud: IMK er medlem af "Vores Ikast" – som er et netværk af butikker, virksomheder og foreninger. Vores aktiviteter kan formidles ud til en masse mennesker via forskellige kanaler og der arrangeres både Forårsmesse i Strøgcentret med mulighed for at udstille, samt en "Foreningsdag" hvor klubber og foreninger kan fremvise deres tilbud.
Som i mange andre tilfælde, strander de gode ideer på, at det ofte er de samme frivillige der trækkes på. Hvis der er nogen der har nye ideer eller synes der bør gøres yderligere, skal man være mere end velkommen til at prøve ideerne af.
På PR fronten må vi hverken glemme værdien af vores klubblad, hjemmeside eller Facebookside, men det kræver at vores medlemmer og udvalg leverer noget til disse. Mange medlemmer deltager i løb rundt omkring – både i Danmark og udlandet og der skal hermed lyde en opfordring til at man efterfølgende husker at sende noget til klubbladet.
Lidt nyt fra DASU. På repræsentantskabsmødet i efteråret fik DASU ny formand: Henrik Møller Nielsen og et af hans mål er, at det med færre regler, skal være nemmere for nye sportsudøvere at komme i gang. Det skal også være lettere for klubberne at arrangere og afvikle løbene, hvor sekretariatet skal bistå med løsning af praktiske opgaver.
Man kan kun være enig i visionerne og det bliver spændende at se om planen lykkes.
Bankospil har gennem en lang årrække været en særdeles god indtægtskilde for IMK. Senere kom der overskud fra spilleautomater til fordeling mellem de klubber der stod for bankospillene. For et par år siden besluttede Folketinget at ændre på reglerne for udlodningen af dette overskud. Der blev en overgangsordning på 2 år (2016 og 2017) og derefter går overskuddet fra spilleautomater ind i nogle puljer, hvorfra frivillige foreninger kan ansøge om tilskud. Det er overvejende sandsynligt at ansøgerantallet bliver væsentlig flere og udbyttet derved vil blive betydeligt mindre. På nuværende tidspunkt er det meget uklart hvordan reglerne for udlodningen bliver.
Når vi kigger på planerne for 2018, er der nogle igangværende arbejder som skal gøres færdige:
På Folke Race banen mangler der noget autoværn, startlys, såning af græs mm
Til MRC og OR-depotet skal el-arbejdet gøres færdig og endelig skal der laves et par volde ved MRC banen.
Til slut skal der lyde en stor tak til alle de medlemmer der har hjulpet klubben i årets løb, med håbet det fortsætter i 2018.
Der var ingen kommentarer til beretningen.

3. Kassereren fremlægger revideret driftsregnskab og status.
Regnskabet blev fremlagt af Kasser Niels Kristian Højriis.
Kommentarer til regnskabet.
Der blev summet lidt omkring mad til OR's salgsboder og mad til flagposter til B-afdelingen. Det kræver et kæmpe arbejde at holde status omkring dette og det drejer sig kun om hvilken kasse pengene står i, det ændre ikke noget på IMK's samlede resultat.
Niels Kr. takkede bogholderene fra afdelingerne.

4. Fastsættelse af kontingent.
Bestyrelsen forslår uændrede kontingent.
Der var ingen kommentarer til forslaget og det blev således vedtaget.

5. Fremlæggelse af budget
Der var ingen kommentarer til budgettet og dette blev godkendt.

6. Indkomne forslag.
Der var ingen indkomne forslag.

7. Valg af bestyrelse:
Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer og 2 suppleanter og der gives meddelelse om de 3 af sportsgrenene valgte til bestyrelsen.

Bestyrelsesmedlemmer på valg:
- Inger Marie Pedersen
- Asger Iversen

Valgte bestyrelsesmedlemmer:
- Inger Marie Pedersen
- Asger Iversen

Suppleanter på valg:
- Gert Kjeldsen
- Andreas Pleth

Valgte suppleanter:
- Benny Andersen
- Gert Kjeldsen

Bestyrelsesmedlemmer fra afdelingerne:
- OR-afdelingen: Anders Clausen
- B-afdelingen: Allan Jensen
- MRC-afdelingen: Kim Nygaard Krogh

8. Valg af 2 revisorer samt 1 suppleant.
Nuværende og genvalgte:
- Jan Søndergaard
- Sabine Rosenlund
- Suppleant: Harald Søndergaard

9. Eventuelt:
Husk tilmelding til årsfesten der afholdes d. 27/1 2018.

A.P. Auto- og Maskinværksted ApS
Sundsvej 26
7430 Ikast

Tlf.: 97 15 17 75
Fax: 96 60 01 03
Mobil: 40 25 17 75
E-mail: per@apauto.dk

AUTO-PARTNER
VÆRKSTED

Referat fra årsmøde i FR-afdelingen

D. 8 januar 2018 – Referent: Niels Kr. Højriis

Dagsorden : 1. Valg af dirigent 2. Året der gik 3. Økonomi 4. År 2018 5. Valg af udvalgsmedlemmer 6. Valg af bestyrelsesrep. 7. Evt.

1. Gert Kjeldsen blev valgt.

2. Allan Jensen bød de fremmødte velkommen. Der er lavet ny bane, flyttet volde og meget andet i foråret. Der mangler dog stadig nogle ”småting” inden der er helt styr på det.
Der er kommet mange positive reaktioner fra kørerne i løbet af året.
Stor ros til alle de medlemmer og andre som har hjulpet med det kæmpe store arbejde der er lagt i denne omforandring.
Der blev kørt to publikumsløb samt et klubmesterskabsløb.

Resultater DM m.m. (top 10)
DM Crosskart kl. 250 ccm.
Simon Sørensen 5. pl. Sofia Sørensen 6. pl.
Rallycross Super 2000
Mads Kristensen 5. pl. Kasper Zulauv 8. pl.
Folkerace Ladies
Camilla Grewy 1. pl. (tillykke med mesterskabet) Caroline Grewy 4 pl.
Folkerace U-16
Christian Grewy 3. pl.
Folkerace U-18
Mathias Thomasen 3. pl.
Folkerace KL. 1
Gert Kjeldsen 9. pl.
I holdturneringen, i Folkerace, blev det til en 3. plads.

KLUBMESTERSKABET
Placeringer i de forskellige klasser (top 5)
Ladies
Caroline Grewy 1. pl. Sofie Søndergaard 2. pl. Julie Eriksen 3. pl.
Klassen under 18 år
Mathias Thomsen 1. pl. Jonas Hellner 2. pl. Christian Grewy 3. pl. Tobias Eriksen 4. pl.
Klassen over 18 år
Jannick Godskesen 1. pl. Mike S. Sørensen 2. pl. Asger Vendelbo 3. pl. Paw Damgaard 4. pl. Simon S. Sørensen 5. pl.

3. Niels Kr. Højriis fremlagde regnskabet, som viste et pænt overskud. Regnskabet blev godkendt.

4. Der er planlagt 2 publikumsløb samt åbent hus i 2018. Datoer for de 2 åbne løb er 30 juni (FR DM, alle klasser) og 15 september (Crosskart).

Åbent hus er 23 april.
Der blev drøftet forskellige tiltag for at gøre det lettere at vedligeholde volde, græsarealer m.m.

5. Følgende blev valgt:
Allan Jensen
Thomas Andersen
Mike Sørensen
Gert Kjeldsen
Emil Hammer
Supp.:
Mike Nielsen
Andreas Pleth

6. Det blev vedtaget at bestyrelsen selv valgte en..

7. Der blev snakket på kryds og tværs om løst og fast, og er derfor ikke nemt at genfortælle.

Årsmøde i MRC afdelingen

D. 5. januar 2017, kl. 19,00 i Klubhuset, Brandevej 19B, 7430 Ikast

Dagsorden:
1. Valg af dirigent
Henrik Worm blev valgt.

2. Året der gik, 2017:
IMK har været pænt repræsenteret til EM i Englang i Large Scale Off Road.
Der var 8 deltagere fra Danmark, hvoraf de 7 er fra IMK.
Den bedst placerede dansker fik en flot 14. plads og kommer fra IMK.
Vi har afholdt to DMSU løb, begge på Kunstgræsbanen.
Løbene har givet et overskud, der gør at vi kommer ud af året med et bedre resultat end forventet.
I løbet af året har vi afholdt nogle arbejdsdage. I foråret blev der arbejdet med hop og med at gøre
kunstgræsbanen køreklar og i efteråret blev der gravet elkabel ned og lavet yderligere autoværn til
Kunstgræsbanen.

3. Økonomi
Kim udleverede og gennemgik regnskabet. Der var ingen spørgsmål til regnskabet.
Der er en positiv økonomi i MRC-afdelingen og året har givet et lille overskud.

4. År 2018
- Afholdelse af et DMSU løb d. 16/9 2018. Udenlandske kører inviteres.
- Der skal være mere fokus på klubaftenerne på banen i 2018.
- Udarbejdelse af en vagtplan for faste åbningsdage om torsdagen.
- Udarbejdelse af en vagtplan for en fast åbningsdag om måneden om lørdagen.
- Humplen ved indgangen til stejl kurven jævnes ud, så havarier her kan undgås.
- Deltagelse i Åbent hus arrangement, sammen med Baneafdelingen.

5. Valg af udvalgsmedlemmer:
- Henrik Elleskov
- Torben Svenningsen
- Lauge Sylvestersen
- Søren Nielsen
- Kim Nygaard Krogh

Valg af suppleanter:
- Christian Williams
- Konrad Berger

Det er aftalt at suppleanterne inviteres med til udvalgsmøderne.

6. Valg af udvalgsmedlem til bestyrelsen.
Kim Nygaard Krogh blev genvalgt.

7. Evt.
Under eventuelt blev det første udvalgsmøde afholdt.
Kim blev genvalgt som MRC udvalgets formand.
Henrik blev genvalgt som kasserer.

Mekonomen Autoteknik
Pårup Autoservice
Sunds Auto ApS
Navervej 19 • 7451 Sunds
Tlf.: 97 14 44 42 • www.sundsauto.dk
AUTO-PARTNER

Billeder af årets pokal- og blomstermodtagere

Peder Brøchners mindepokal
Kim Nygaard Krogh

Rallypokalen
Torben Nielsen

Jens Hansens Ærespokal – Baneafdelingen

Årets placeringer – Top 3:

Jannick Godskesen, Caroline Grewy, Christian Grewy, Camilla Grewy, Jesper Qvist, Brian Nielsen, Bente Nielsen, Jan Søndergaard, Mike Jelling, Asger Iversen, Patrick Brill Clausen

Årets placeringer – Top 3:

Henrik Iversen, Patrick Brill Clausen, Pernille Iversen, Asger Iversen, Anders

NYE IMK MEDLEMMER

Ditte Nielsen
Solvejg Sørensen
Hans Erik Sørensne
Christoffer Cavazzi
Christian Cavazzi
Kurt Poulsen
Chris Leonhard
Lise Steffensen
Casper Noes Andersen

IMK byder velkommen!

OR-afdelingens årsmøde

Den 3. januar 2018

Deltagere: 15 medlemmer

Valg af dirigent Jan Søndergaard - Referant, Bente Nielsen

Året der gik – fremlagt af formand for OR afdelingen, Bjarne Nielsen

Tidligere år er gennemgangen af året startet med Vintercuppen - dette år starter anderledes.

Klubbens BMW var efterhånden i en stand så det ville kræve for meget at få den synet og sammenholdt med den faldende interesse for deltagelse, har klubben nu ingen klubrallybil mere.

Det første arrangement i IMK var et klubrallykursus på Skjern Tekniske Skole den 19. februar. Klaus og Claus var for første gang med som planlægger og havde lavet et fint forarbejde, og med 20 nye mandskaber ude og køre, var det en stor succes.

Vi havde ikke forventet så stor interesse og kunne med fordel have haft et kursusløb 2 klar.

I stedet for blev der afholdt en klubaften i klubhuset, med det formål at præsentere klubben. Kun 2 mandskaber mødte op, men positivt at begge mandskaber efterfølgende blev indmeldt i klubben og også er kommet i gang med at køre.

Den 9. april blev 1. afdeling af klubmesterskabet kørt. Det ene område var foderstofvirksomheden mellem Gødstrup og Skibbild – det tidligere Hedegård Korn, som nu er blevet en del af Hornsyld Købmandsgård, og det andet var Dyrskuepladsen. Deltagermæssigt var det ikke det store tilløbsstykke: 2 mandskaber i hver af de to klasser. Mike Jelling & Nick Jelling vandt klasse 1 og Henrik Iversen & Svend Erik Hedevang vandt klasse 2.

Juni er lig med Landbobanken Rallysprint i Sdr. Vium. Samme koncept som sidste år og desværre også samme problem med at få nok deltagere – 19 biler. Til gengæld stor lokal opbakning og arrangementet forløb uden problemer.

Efter en sjællænder vandt sidst, blev det denne gang Dennis Pleidrup der vandt suverænt. Verner og Ellen havde igen tændt op i grillen om aftenen.

Så var det tid for sommerferie, men mange var i fuld gang med at arrangere Rally Midtjylland der blev kørt den 7. oktober og igen med Hjøllund som Rally centrum.

Alle 3 prøveområder lidt længere mod syd end sidste år og noget hurtigere prøver end sidst. Desværre regnede det konstant hele dagen, så det blev udfordrende for både deltagere og alle hjælpere.

Heldigvis slap vi for større skader, men en del mindre skader kostede også. Deltagermæssigt nåede vi heller ikke helt op på det vi havde håbet på – kun 50 startende. Bortset fra det, forløb Rally Midtjylland planmæssigt og dagen sluttede med festmiddag og præmieuddeling.

Klubmesterskabet i klubrally var planlagt til at skulle have været afviklet sammen med en anden klub, men ligesom sidste år gik det i vasken. 2. afdeling blev kørt den 28. oktober på Vestjyllands Andel i Sdr.Felding samt på et klubrallymæssigt nyt område ved Troldhede: Skjern Enge Foodpark.

Denne gang var deltagerantallet 8 mandskaber. I klasse 1 vandt Mike & Nick Jelling igen klassen og er dermed klubmestre. I klasse 2 vandt Asger Iversen & Patrick Clausen. I klubmesterskabet i klasse 2 var der således 2 mandskaber med samme antal point, men på reglen om bedste placering i sidste tællende løb, er Asger Iversen & Patrick Clausen klubmestre i klasse 2.

Motorløb kræver mange frivillige og igen har IMKs medlemmer været ude at hjælpe til forskellige arrangementer. Torben har igen ihærdigt formået at samle en mindre eller større flok. I minirallysyd turneringen har det været på både Fyn og i Grindsted. Til DM var det i Kjellerup. Derudover også nogle klubrallies.
PR-mæssigt har vi ikke fået udnyttet de muligheder der er. For eksempel kunne IMK have været udstiller i Strøgcentret til både Forårsmessen og til Foreningsdagen i efteråret. Desværre er det ofte de samme medlemmer der trækkes på, så det giver naturligt visse begrænsninger, men det er vigtigt at vi viser motorsporten og IMK frem, når der er mulighed for det.
Heldigvis er interessen større når det drejer sig om at komme ud og køre selv.
IMK´s kørere har (med forbehold for fejl og mangler) opnået disse top-3 resultater i årets mesterskaber:
O-løb:
NEZ Klasse M: Harald Søndergaard & Jan Søndergaard: Guld
JFM klasse C: Bente Nielsen & Brian Nielsen Guld
JFM klasse C: Niels Peter Rolighed & Ditte Rolighed Sølv

Klubrally:
JFM Klasse 5: Vagn Åge Jensen & Dino Jensen Guld
DM klasse 3: Henrik Iversen & Patrick Clausen Bronze
DM klasse 7: Asger Iversen & Anders Clausen Guld
Speed Nord Klasse 4: Allan Struve & Jan Jensen Sølv
Speed Nord Klasse 5: Vagn Åge Jensen & Dino Jensen Sølv
Speed Nord Klasse 7: Asger Iversen & Anders Clausen Bronze
Speed Nord 1Y-mesterskab: Patrick Clausen & Pernille Iversen Sølv
Speed Nord U25-mesterskab: Jesper Hedevang & Harald Søndergaard Guld
Speed Nord Old Schoolmesterskab: Vagn Åge Jensen & Dino Jensen Bronze

Rallysprint:
Yokohamamesterskab Vest:
Klasse 1: Jesper Qvist & Carsten Rehmeier 3.pl
Klasse 2: Benny Andersen & Cecilie Lindgaard 2.pl
Klasse 4: Morten Bysted & Dennis Christiansen 2.pl
Klasse 8: Brian Madsen & Cecilie Madsen 2.pl
Klubhold: IMK 2.pl

Rally:
Micro Rally Cup: Brian Madsen & Cecilie Madsen 3.pl

Tillykke til præmietagerne.
OR-udvalget takker alle for indsatsen i 2017.

Økonomi – gennemgang af regnskabsfører Helle Brill.
OR-afdelingen får et samlet overskud på ca. kr. 10.000 for 2017.
Løbet I Sønder Vium 17/6 gav et lille underskud, men det blev dækket af de lokale. Dog fik klubben et beløb for at stå som arrangør af løbet. Minirallysyd løbet den 7/10 gav et overskud på ca. kr. 9.500.

År 2018 – hvad er der planlagt og hvad er der ønsker om / muligheder
• Rallysprint I Sønder Vium – lørdag den 16. Juni 2018
• Rally Midtjylland den 8/9 2018 – dette løb tæller også til DM.
• Færdiggørelse af depot/containere v/P-pladsen
• Hjælpere/officials til 2x minirally – lørdag den 12. Maj 2018 (på fyn) og lørdag den 13. Oktober 2018 (i Sønderjylland)
• Klubmesterskaber.
• Åbent hus på Nørlundbanen – sammen med FR og MRC, lørdag den 28. April 2018
• Forårsmesse i Strøgcentret I Ikast – søndag den 8. April 2018 kl. 10-15
• Foreningsmarked i Strøgcentret I Ikast – lørdag den 1. September 2018
• Torsdagsrally (arrangeres af RallySyd) – mulighed for at køre. Første gang man kører det er det gratis, anden gang betaler man et gebyr.
• Bilorienteringsløb – kan man lave noget for at give nye interesse for den sport. Pt. er det for folk med erfaring indenfor O-sporten. Vejsportsudvalget er ikke gode til at ”fange nye til sporten”
• Evt. Afholde klubrallykursus. Der var stor tilslutning sidste forår, det var en god dag i Skjern i 2017. Reklame via teknisk skole (auto afdelingen) gav god respons sidste gang – godt sted at lave reklame. Husk der skal laves et løb for interesserede indenfor en kort tidsramme efter prøve-dagen I håb om at fastholde nye.
• Behov for at uddanne flere løbsledere – pt. er der kun Bjarne Nielsen. Kursus afholdes engang her I vinteren, dato kendes ikke endnu. Kom frisk – Asger Iversen ville godt, hvis Harald Søndergaard ville, men han havde ikke interesse herfor. Asger vil gerne, men er ”bange” for alt papir-arbejdet.
• Sikkerhedschef-kursus – Bjarne Nielsen, Harald Søndergaard og Per Mikkelsen er tilmeldt.
• P-leder-kursus – Troels og Niels Peter Nielsen er tilmeldt.
• Henrik Iversen mener at depot bliver færdig, hvis han undgår at skal på kursus 😂

Valg af udvalgsmedlemmer – der er 5 medlemmer I udvalget.
Bjarne Nielsen, Anders Clausen, Kenneth Rønholm, Søren M. Skov og Henrik Iversen
Bjarne ønskede ikke genvalg – de 4 øvrige blev genvalg. Brian Nielsen sagde ja tak til den sidste plads I udvalget.

Valg af udvalgsmedlem til bestyrelsen – Anders Clausen

Evt. Snak bordet rundt, hvad de forskellige medlemmer skal deltage i den kommende sæson.
Team Oldtime har fået tilbudt en stand på motorsportsmessen den 2-4. Februar 2018 i Messecentret Herning. Troels fik IMK-brochure til at have på standen.
Sport 2017 som afholdes i MCH på lørdag – klubben har 2 billetter. Harald Søndergaard tog imod disse billetter.
Der er ingen R2 licens mere.

Vi Møblér dit hjem.

Sunds Møbler

Navervej 18, 7451 Sunds, 97141700
Din lokale møbel specialist siden 1970.

MALERFIRMAET Søndergaard Lauridsen APS

BUTIK · KONTOR
Ilskovvej 22 · 7430 Ikast
Tlf. 97 25 00 42 · Fax 97 25 00 64

www.sgol.dk
E.mail: malerfirmaet@sgol.dk

Kim Birch Lauridsen Tlf. 22 45 12 09
Anders Søndergaard Tlf. 40 25 37 16

KoldingRaceEvent
Race Event til virksomheder og grupper
Besøg vores hjemmeside
www.KoldingRaceEvent.dk

malatesta
MOTORSPORT TYRES
www.malatesta.dk
Dæk til folkerace, rally, rallycross, track days og meget meget mere... og altid til en go' pris.

AutoMester
Bedre kørende
et godt Team!
Aulum Bil Center
Tlf. 97 47 26 23
Farvervej 2

IKAST AUTOMOBILER A/S

Hej ALLE motorsports interesserede

Af Team Old Time – Inge og Troels

Så har vi, Inge & jeg, igen haft en rigtig hyggelig, spændende og fornøjelig dag, sammen med en flok dejlig glade mennesker. Vi har i går lørdag været i Viborg, for sammen med vores klub ”IMK” (Ikast & Omegns Motor Klub) at passe en ”show” prøve, inde på det gamle Kasserne område i hjertet af Viborg.

Vi startede dagen med Rundstykker & kaffe, tilsat hyggeligt samvær. Vejret er OK. Overskyet men tørt. Så hjalp vi hinanden med at opstille prøven. Nu var der igen tid til at fortælle de gamle historier. Det hører sig jo til. Tiden nærmer sig for prøvens afvikling. Der uddelegeres opgaver, radioer og hvad der ellers skal bruges. Og mad / drikke ikke at forglemme. I IMK har vi den politik at, - ”Uden mad og drikke duer helten ikke”. Så derfor bliver der sørget godt for os. Vi får sandwich, frugt, kage og ”snolder”. Dertil sodavand og vand efter ønske. Jow vores forplejning er i top.

Hastighedsprøver som vi skal passe hedder officiel, ”Rally Show Stages” SS-2, SS-4, SS-7. Altså skal den køres 3 gange. Vores første gennemkørsel er med start kl. 13.54. Det forløber planmæssigt og efter ca. 45 min. er det klaret. Nu er der så igen tid til at hygge sig, indtil vi skal på igen, med første start kl. 16.15. Igen tager det knap en time, og igen problemfrit. Vi får kikket ”Motorløw” fra første paket. Super.

Klubben serverer nu her i den ”lange” pause ”kartoffelsalat” og frisk grillede pølser. Det er jo noget vi har set frem til, så der går svind i sagerne. Igen er der også tid til at bytte historier, fortælle vitser og andre former for ”røverhistorier”. Tilsat Kaffe / Te eller diverse former for ”vand”. Det er rent ”råhygge”.

Vi gør os klar til sidste gennemkørsel. Der er en forsinkelse på ca. 20 min, og inden vi kommer på igen, kommer der også lige regn forbi. Nu er prøven glat, og en del deltagere holder nu på forkerte dæk. Kl. 19.10. går det løs, og med de våde veje, er det spændende at se på. Lidt før kl. 20. er sidste bil igennem og regnen ophører. Vi får pakket prøven ned og samlet ind. Ved 21 tiden er vi færdige. Det har været en ekstra lang dag, da vi jo har haft 3 gennemkørsler mod normalt max 2. Men vi har hygget os, og arbejdspresset er overkommeligt for alle.

Så hvis der mod forventning, skulle sidde nogen derude, der skulle have lyst til at være med til en sådan anderledes motorsportsoplevelse en anden gang, ja så kontakt I bare IMK eller os. Vi hjælper gerne. Og HUSK der er plads til ALLE også uden klubtilhørsforhold.

Efter lidt mere snak siger vi farvel og tak for en dejlig dag og drager igen mod Skibbild. En stor TAK til alle jer, der var med til at vi alle fik den dejlig oplevelse en lørdag i november midt i Viborg.

Med sportslig hilsen – Team Old Time. – Inge & Troels.

Det 38. nytårsløb

Af Team Old Time – Troels og Niels Peder

Det 38. Nytårsløb havde ligesom sidste år, udgangspunkt i Læsten – nogle kilometer vest for Randers. Her dannede forsamlingshuset rammen om start / mål / samlingssted med bespisning og præmieuddeling for den samlede stilling i "Den Jyske Femkantturnering" Kun 23 mandskaber havde valgt at støtte traditionen med Bil-Orienteringsløb i Randers Auto Sport på 4. Juledag. I C-Klassen hvor Troels og jeg skulle deltage var der dog 8 mandskaber og dermed den største klasse.

I M-A-B - Klasserne en del af ruten tilrettelagt efter de gamle O-løbsregler, som var gældende fra 1960 – 1979. Det var i 1979 at Troels og jeg startede med at køre O-løb Det var dengang man brugte separate løbskort 1:100.000 fra Geodætisk Institut , hvor kortudklip i rutebogen var forsynet med en pil der angav hvilket verdenshjørne der var op. Og hvor man ikke nødvendigvis var inde på kortudklippet når foregående ordre var slut. Ruten vekslede så mellem kortudklip, retningspile, skitser m.v. i rutebogen, og tekstordre på løbskortet. Dengang kunne man virkelig blive "sat af" så man ikke anede hvad der var op og ned. Også i år var der mulighed for at prøve denne gamle løbsform i C-Klassen.

Der var hele 3 løbskort : 1 stk. gulnet 1:100.000 op-fotograferet til 1:50:000 hvorpå der for oven var skrevet: Der køres af nærmeste vej *offentlige* vej. Ikke noget jeg lige havde hæftet mig ved, det kostede da også et skilt og en del tidsforbrug. Heldigvis var den private vej, Troels ville ha´ drevet Toyotaén ind på, så tilpas opkørt i starten, at vi hurtigt opgav dette forehavende, og gik videre til næste køreordre.
Et andet "ækelt gammelt" løbskort i A4 størrelse, beskrev Hammershøj by fra "ruder konges tid" og i målestoksforhold 1:10.000 – Her kostede en kombineret fejl i på løbskortet og i rutebogen en skilt og noget mere tid både for os, og en del andre. I alt 4 skilte manglede vi på "Oldtimer" delen og så ellers godt en time (62 strafp.) på tiden, men sjovt og udfordrende er det at løse, og meget anderledes end det O-løb bliver kørt i dag. De 2 andre hold, der i C-Klassen, havde valgt at prøve kræfter med "Oldtimer" – Delen, havde dog også problemer med at finde den rigtige rute, og Troels og undertegnede, var bedst her med 162 Strafp.

På den efterfølgende normale C-Rute smed vi ikke nogle skilte,men brugte 24 min. for meget og dertil lavede jeg så lige en "lille" regnefejl – og så kom vi sørme lige 6 min. *for tidligt* til en OTK. Resultatet blev at vi blev nr. 3 i C-Klassen, som blev vundet suverænt af **Bente og Brian**, med kun 18 strafminutter – Flot.
Poul og Hanne vandt D&T-Klassen - som eneste deltager ! Til gengæld kørte de C-Ruten og kom i mål med kun 228 Strafp. hvilket ikke var så ringe endda.
I M-Klassen undgik **Harald og Svend Erik** heller ikke at smide skilte – hele 7 stk. faktisk. Det forhindrede dem dog ikke i at vinde M-klassen . I "Oldtimer" delen måtte de se sig slået af Bjarne og Bernd.

Den varme aftensmad med kaffe og lagkage til dessert, var som vanligt supergodt og stemningen i mål var god. Der er altid nogle der kan en ”røverhistorie” eller to fra dengang det var før.

Team Old Time
Troels & Niels Peder

LINDA RIIS
Ejendomsmægler

Nørregade 68 • 8740 Brædstrup
mobil: 2077 2629 • mail: LR@lindariis.dk
www.LindaRiis.dk

• Følg mig også på Facebook.dk • Boligsiden.dk • Boliga.dk

Egeblomsten
86 86 41 61

SUNDS EL A/S
Høj kvalitet og service til tiden
Tlf. 97 14 10 44
www.sundsel.dk

Slagballe Malerforretning
Tlf. 75 75 33 94 Bil. 22 31 61 10

HT BILER
og AntiRust
75 75 44 88 - 20 77 81 87

AUTO-PARTNER

Nørregade 68
8740 Brædstrup

Tlf: 7575 4488
Mail: annette@htbiler.dk

Winter trail DK

Af Team Old Time – Troels

Lørdag den 10. februar, år 2018, er med en bidende kold vind, et par graders frost og kun meget lidt sne. Vi er på vej til Vejen, for at deltage i dette års ”Winter Trail”. Luffe, løbslederen, har ellers lovet pænt med sne. Men det holder altså ikke, ser det ud til. Ditte & N. Peder skal køre lukkevogn i dag, i den lille hvide Polo.

Der er tilmeldt 21 hold, heraf 3 fra Tyskland. Der er blandt de tilmeldte hele 3 nye hold. Dejligt og frisk, at de har vovet sig ud i kulden. Der kommer desværre to afbud. I dag skal vi så afprøve det nye elektroniske tidtagnings udstyr. Det bliver spændende. Vi får alle monteret en lille sender i højre bagrude, og ude på ruten bliver der så opsat nogle, hemmelige naturligvis, ”læsere”. Det skal nok blive spændende. Her ved morgen kaffen går snakken lystigt. Der er mange ”nye” Historier at fortælle, efter de lange mørke vinter måneder.

Ruten, som Luffe har fået strikket sammen, er på 134 km. som bringer os en tur ud nordøst for Vejen, inden pausen, som for øvrigt var lige kort nok. (ingen tid til at indtage livgivende mad, desværre) På første dels tredje sekundetape, kommer vi desværre lige 100 meter for langt, ved en vej fra til højre. Vi må lige tilbage og med den rigtige vej. Da vi jo er kørende i vores Toyota, ja så kan vi ikke ”bakke” vores triptæller. Vi bruger en ”satellit” triptæller på en mobiltelefon, og den har ingen vendegear. Men 200 meter skal vel ikke være så svære at håndtere, vel. Men Jow. Ham ”ratholderen” han kører nu 200 m bagefter tiden, men det skulle være 200 m foran tiden. Klovn. Vi rammer de tre hemmelige rigtig fint ens ”forkert”. 0,31 – 0,31 – 0,30. Så hvis vi havde fået trippet rigtig var det jo ikke så ringe. Nu blev det så til 3 gange en max-tid i stedet. Men vi hygger os. Der er også et par gode O-finter, på pålidelighedsdelen, som vi får med.

Så bevæger vi os en tur sydvest for Vejen. Og nu har vi travlt, for forude (ved mål) venter en ”Hemmelig” varm ret. Spændende. Vi får kørt sekundetaperne rigtig og der er igen et par gode finter. Bare en skam de ikke alle er skiltet rigtigt. Vi ser et par hold der ”gratis” kører forkert. Øv, det er ikke så godt. Så her er plads til forbedring. Elle rs er løbet OK, af et vinterløb at være. Ja faktisk det bedste i nogle år. ☺

Vi når frem til Mål ved 15 tiden. Nu venter vores ”varme ret”, men der går yderlig en rum tid. Men kl. ca. 16 er der gevinst. Det er helt OK mad og vi er pænt sultne nu. Vi har alle skilte med og ser vi bort fra de tre max-tiden (30 minus 5 i rabat) ja så var vi nok endet på ca. 20 stp. i stedet for de 44 vi nu fik. Men skidt med det. Vi har hygget os og der er jo plads til forbedring, også her hos os.
Efter noget mere snak, vil vi hjemad ved 17 tiden. Nu sner det til gengæld pæn, og det bliver ved til vi når Sønder Omme. Men lige sent nok det kom.

Med Sportslig Hilsen – Team Old Time. Skrevet af Troels.
Ps. Resultater og foto her www.dhmc.dk

”Jubilæumsløbet 2017 – SOMS”

Af Team Old Time – Troels og Niels Peder

Lørdag d. 11. november er dagen for det årlige ”Midnight Run”. Løbet med det specielle motto, - **”Det bliver mørkt og beskidt !!! med masser af grus og skove !!! Tør I...? - Så ses vi...!”** Ja, men det er vi da nogle der tør. Og til alle jer der ikke turde !!! Der gik i igen glip af en rigtig god oplevelse. Der er ”kun” tilmeldt 24 hold. De 14 i Expert klassen. Der er hele 3 hold fra Norge og 1 fra Tyskland. (og det er ikke fam. Stein) Ruten er på 191 km og en idealkøretid på 4 t 53 min. Og mørkt og vådt er det, så det skal nok blive spændende.
Det Tyske Team, Richard & Christian, fra “Verein für Motorsport in Niedersachen” og løbslederene på ”Nacht d. l. Messer”, hvor vi deltog sidst i oktober, ankommer til Skibbild lidt over middag. De har den gamle Ford M151A2 fra 1968 på en trailer herop. Den bliver læsset af her og vi følges af til Struer. Her mødes jeg så med min ”andenkører” Henning Kristensen. Det er nu 3 gang, vi danner par til Midnight Run. Det glæder vi os begge til.

Kaffe hygge ved Dahl Biler.

”SOMS” Struer, har lagt ”sjæl” i løbet, da klubben har 60 års Jubilæum. Samtidig har Dahl Biler 40 års jubilæum og Struer by, ikke mindre end 100 års købstadsjubilæum. Så det bliver til et ”200 års” jubilæum. Derfor er Struers Borgmester, Mads Jakobsen også mødt op, for at sende de tre første biler ud på ruten. Vi har start nummer 19 med afgang kl. 17.18.

Borgmester Mads Jakobsen løftede startflaget. Her Per Vilslev og Erik Andersen fra Hillerød, der deltager i deres flot Opel Kadett GT/E fra 1978. I 2018 udgaven af det Historiske Rally Monte Carlo er de to unge herre med for første gang. Bilen har deltaget i det rigtige VM rallyet i Monte Carlo.

Der lægges hårdt ud. En P-etape på ”kun” 3895 m i industrien her omkring startområdet. Køretid 8 min. hastighed 28 km/t. Da der er rigtig meget ”kringlen” rundt, ja så skal vi tage os pænt sammen for ikke at løbe tør for tid. Vi når det. Så ud på etape to, hvor der efter bare 1400m er start på løbets første sekund etape. Efter bare 1500 m når vi frem til dagens

første lange snoede grusvej. Knapt er vi drejet ind på den, før jeg i bakspejlet kan se en deltager, der har meget travlt. Vi holder til højre så han kan komme forbi, og det går kvikt. Også for kvikt viser det sig i det sig. Efter bare yderlige 600 m ligger deltageren pænt nede i bunden at grøften, uden mulighed for at komme derfra ved egen eller vores hjælp. Hvad er det man siger. Hastværk er lastværk. Og det må man jo sande i denne situation. Desværre.
Vi når frem til hovedvej 11 ved Ausumgård. Her kommer vi også til løbets eneste "Fuser". Man skal i Historisk P-løb, ved signatur kunne afgøre, hvor ruten er. Altså IKKE ved nogen form for måling. Og da alle bygninger på begge sider af R-11 (som i øvrigt også er fjernet) er fjernet, ja så er det rent gætværk, og langt uden for ånden i H. P-løb, hvilken af det to mulige (ude af 4) veje man skal vælge. En skam for et ellers rigtig god løb, men en sådan unødvendighed.
Vi kommer over Hjerm tilbage til Struer, og nu mod vest til Klosterheden. Her får vi desværre ikke kørt en pil færdig inden vi ændrer retning. Hvor der handles der spildes. ☺ Men "Hu Hej hvor det går" Det er meget Mørkt, - Vådt og rigtig Sjovt på de mange grusveje her i skoven. Vi når frem til kaffepausen hos " Vestjyllands Klassiske Bilsamling". Fint sted og spændende. Kaffe & kage til UG.
Nu mangler vi så bare lige små 90 km frem mod mål. Det går sydpå ned forbi Vemb. Nu skal vi en tur i "Stråsø Plantage. Og jeg skal da lige love for at vi får rystet kagen på plads. Grus, Grus og atter "våd & beskidt" grus. Fin tur. Fra Vind Kirke kommer vi atter på asfalt og vi når over Tvis og Mejrup Kirkeby, frem til målet i Borbjerg-Hvam Kultur & Fritidscenter, i Borbjerg. Det har været et fint løb, med mange fine detaljer (minus en) og godt tilrettelagt. Nu er vi sultne. Vi skal have mørbradgryde m/kartoffelmos og broccolisalat, dertil kaffe m/brownie. Det smager rigtig godt og "salaten" er det jo frivilligt om man vil prøve. Vi har misset to gange (inkl. Ausumgård) og samlet os 35 straf sekunder på turen. Det rækker til en 6 plads i Expert. OK syntes vi. Det lykkedes for Richard & Christian at vinde Touring med 89 strafpoint. De mangler kun et skilt på deres rute.

Det var så endnu en dejlig dage med sjove oplevelser, sammen med dejlige mennesker. Vi er tilbage i Skibbild kl. 01.15.

Med sportslig hilsen. Team Old Time. - Troels.

Niels Peder fortæller, fra deres tur.:

Kan det lade sig gøre at deltage i både en 60 års fødselsdag og køre Midnight Run på samme lørdag ? - Jae, hvis fødselsdagen starter med Brunch i samme by som løbet, og ellers er gl. O-løbs observatør fra tilbage i 80érne, og derfor har forståelse for vigtigheden af et "Motorløb" – ja, så går det an.

Karin og jeg kørte afsted til fødselsdagen i Struer i hver sin bil, familiebilen, og løbsbilen. Jeg skulle deltage i Midnight Run, som kører, med Ditte som observatør, da Karin ikke bryder sig om "natløb". Så Troels skulle hente Ditte og tage hende med til start.

Midt under festlighederne, indløber der så en sms fra Ditte: Hun er blevet syg med feber og

influenza symptomer – UPS, nu er gode råd dyre. Ved siden af mig ved bordet, sidder imidlertid min gode ven Rally-køreren Ole (som i parentes bemærket, har kørt O-løb med fødselsdagsbarnet Karsten) Så jeg skubber mobilen med smsén fra Ditte over til Ole, og siger: ”tænk lige over det”. Ole og jeg har 2 gange tidligere, for nogle år siden, kørt Midnight Run, uden større succes – men Ole er frisk på et 3. forsøg.

Og midt på eftermiddagen, forlader vi det gode selskab, og kører til startstedet hos Dahl Biler. Vi slipper fejlfrit gennem en snæver og tæt P-etape i industriområdet. Sidste del af den korte etape (ca. 4 km) har sammenfald med en prøve i det sidste klubrally, Ole har deltaget i med sin Opel Astra – og halløj hvor det går – chikanerne er væk og Poloen med alle 45 Hk er på overarbejde. Den smule vi var bagefter de 28 Km i snit, henter vi, på trods af stigende temperatur i bremserne, som får den lille bil til at ryste som et espeløv ved enhver berøring af bremsepedalen. Så Ole holder efterfølgende foden fra den pedal !
På første sekundetape, kører jeg 2-300m forkert, inden vi vender, og kommer tilbage på ruten, men da ”baktasten” på den GPS-baserede triptæller App er forsvundet, har vi ikke styr på tiden, og indkassere 2 x Maxtid.

På de næste 3 sek. Etaper, har vi styr på ruten, men selvom gennemsnitshastigheden på de mørke, hullede og usle vestjyske grusveje (godt jeg kun skal læse kort) ligger på 48 – 50 km/t, lykkedes det Ole at køre grundigt foran idealtiden. Ved de næste mange (5) HTKér indkassere vi Maxtider. Men lidt efter lidt, får vi samarbejdet til at fungere, og efter etape 4 (af 10) ser vores HTK – tider pæne ud, et par stykker endda på 0 strafpoint.

Vi ender på en 4. Plads (af 4, dog "a’point" med nummer tre, men vi har den ”nyeste” bil) – så der er da plads til forbedring, men oplevelsen af at have gennemført et svært (både terræn og køreordre) P-Løb med succes sidder tilbage i erindringen.

Team Old Time. – Niels Peder.

Vinderne af “DHMC Classic Tour 2017” Karsten og Teddy Simonsen

Tur til Walsrode – Tyskland

Af Team Old Time – Niels Peder og Troels

Fredag eftermiddag, sætter Karin & Niels Peder, Inge & jeg, os i Toyotaen, og kører sydover. Vi skal til Walsrode og spise aftensmad. Nåe ja, N.P. og jeg skal også deltage i løbet "Nacht der langen Messer" i morgen eftermiddag. Og bare så der ingen misforståelser er, ja så refereres der til den store motorsportsbegivenhed "Rally Monte Carlo", hvor de sidste etaper under et, har dette tilnavn. Der er for øvrigt også 6 andre modige danske hold, der skal køre med. Vi mødes næsten alle sammen på hotel "Stadtschänke", i centrum af byen. Vi er fremme ved halv ni tiden. Der er ca. 440 km herned. Vi hygger os alle sammen, og vi har fået besøg af Barbara & Helge Jensen ovre fra "Øen". De skal ikke køre i morgen, med kom forbi og vil gerne hygge sammen med os til i morgen. Rigtig dejligt.

Lørdag formiddag bliver brugt meget forskelligt. Vi 4 fra Team Old Time, kikker os om i byen. Ved 12 tiden, rigger vi bilen til, får tanket og kørt tripkontrol. Så indfinder vi os ved start på "Restaurant Krug Dreikronen" lidt nord for byen. Der er tilmeldt 40 hold. Inddelt i 4 klasser. K1. Sport. K2. Touring. K3. Nybegynder. K4. Orientering. Løbet er på lige godt 200 kilometer. Første halvdel i dagslys og så resten i mørke. Løbet er tilegnet de dansk historiske regler, tilsat lidt tysk krydderi. Det er tydeligt under førermødet, at det er de tyske teams, der er mest utrygge. Og det forstår man godt, da det også er dem der har den største ændring i løbsformen. Altså en klar fordel for de danske teams. Måske vil lidt mere af de tyske ting, kun gøre det sjovere for begge parter.

Nå, men vi har start nr. 38. kl.15.38. Den første etape er med lidt sjov "rebus" orientering. Den bringer os nordvest ud til ZK (tidskontrol) ved Kohlenförde. Anden etape, bringer os stik nord. Det er ikke mange ben i og den bringer os til ZK i landsbyen Kirchwalsede. Etape tre er igen en "rebus" tur. Sjovt at køre og efter diverse rundture skal vi østpå til midtvejs pause i byen Visselhövede. Hertil har det været gråt, men tørt. Nu begynder regnen, som vi bøvler med resten af turen. Det er blevet helt mørkt nu, efter vores 30 minutters pause.

Vi starter med en let orienteringsetape (næsten en transport etape) frem til en P-plads i skoven ved Grosse Bullensee, små 20 km mod nordvest. Men på denne etape er der lavet en rigtig god / fin radering af et helt vejstykke. Den overser vi fuldstændig, desværre. Nu skal det blive sjovt. Vi skal køre en 2 km lang tulipanetape, på en lille P-plads, her ved søen. Den består af ikke mindre end 24 tulipaner og den skal køres med 20 km/t, og finder vi ud af, indeholder ikke mindre end 7 HTK'er. Da det er ene små mål, er vores strategi, at være omhyggelige med at køre de opgivende mål 100 % rigtig. Det går fint og efter de første ca. 500 m, er vi kommet pænt foran, opdager vi så. Vi holder lige ind til siden lidt. Herfra har vi så helt styr på det hele, føler vi. Vi kommer fint rundt og ud fra opgaven. Desværre har løbsledelsen ikke lige taget højde for, hvor mange biler der kommer til at køre rundt på den lille P-plads, med det resultat, at tidskontrollerne ikke kan følge med. Derfor udgår denne opgave desværre af beregningen. Vi smutter hurtigt videre, da dette er en lille hurtig etape

på kun 9,54 km og på 15 min. Inkl. Sekundetapen på P-pladsen. Så der er ikke tid til at kikke på de andre. Med en lille O-finte, når vi frem til ZK6 ved Bothel, til tiden.

Næste etaper er igen med sjove orienterings løsninger og det klarer vi fint indtil kort før næste tidskontrol. Her er der en pil (i et industriområde) der ikke er lavet rigtig. På den bruger vi desværre en del tid, for at se om vi evt. kan finde den vej pilen skal vise. Den er her bare ikke. Nu har vi rigtig travlt. Desværre er ZK 7, i skoven syd for "Neuenkirchen", rigtig svær at finde. Og det ikke kun for os. Samtidig får vi rodet rundt i etapetiderne, da en ny etape, IKKE har sin egen startside, men starter lige under den foregående. Så køretiden der er opgivet på denne side, er for den nye etape (55 min) og ikke de 45 min vi har kæmpet for at nå. Vi er fremme efter 52 min, altså stadig for sent, men afventer tiden efter 55 min. Øv.

Nå, nu skal der ro på igen. Vi skal ud på den sidste etape, som bringer os tilbage til "Restaurant Krug Dreikronen". På vejen er der lige nogle rigtig gode detaljer, som vi desværre overser en af. Men ellers kører det fint for os syntes vi. Vi er fremme ved mål kl. 21.51.

Nu havde vi jo håbet på at der "igen" var "Schnitzel buffet" men NEJ, sådan er det ikke i år desværre. Til stor skuffelse for de danske deltagere, der jo har læst i vores "rapport" fra sidste år, hvor der var en lækker Schnitzel buffet. Nå, men den mad der står til os nu, kan da også gå an, når den ikke holdes op mod en "Schnitzel". ☺.

Der er højt humør ved bordene, og snakken går livligt. Ruten diskuteres og studeres. Hvorfor mangler vi det skilt ? ? Kortkvalitet har været super, når vi ser bort fra, at de ikke er i noget bestemt målestok. De skal køres på signaturer. Hvad er ok i dagslys, men meget krævende i mørke. Jow, der er liv. Det fornemmes at det ikke er gået specielt skidt for de danske wikinger. Der er udgået 6 hold af forskellige årsager. Og nu kl. 24. til resultaterne.

I K1. bliver det til en flot dansk indsats. Rene & Jørgen kører deres Honda ind på en suveræn første plads. Det udløste også en generel førsteplads. Rigtig flot kørt. De bliver efterfulgt af Karsten & Teddy i den gule Rekord. De scorede en 2 plads både i klassen og Generelt. Se det er noget man bør bemærke. Flot klaret. Brødrene Brøndum, løb med 4 pladsen. Lars P. & Poul Bo bliver nr. 6. Lars & Benny nr. 8. og Per & Frank nr. 10. Flot dansk indsats.

I K4. bliver det til en førsteplads til halvdanskeren Werner Stein & hans tyske makker Lutz Müller og Troels & Niels Peder må "nøjes" med en 4 plads. I holdmesterskabet, løb "DK-Wiking Nord" (375 straf sekunder) med førstepladsen & "DK-Wiking Süd" besætter andenpladsen. (404 straf sekunder) Så der er kamp til stregen.

Her søndag morgen, ved den fælles morgenkaffe, er der mange roser og alle er enige om, at det har været en spændende oplevelse, som sagtens tålte en gentagelse. Løbsleder Richard Lehr er også mødt op til kaffe og en sludder. Han er meget interesseret i hvad vi mener der kan laves bedre eller ændres til næste gang, hvis en sådan kommer. Hvad vi helt bestemt opfordrer til. Midt formiddag, tager vi afsked og sætter alle kursen mod nord igen og midt eftermiddag når vi Midtjylland. Det har været en rigtig dejlig tur, og vi har hygget os sammen med både de danske wikinger og de tyske svende.

Med sportslig hilsen Team Old Time. - Niels P & Troels.

JAN BACH
AUTOLAK
Ikast

Murerfirmaet
BARSLUND & GASSEHOLM
Bødkervej 12 • Aulum • 97 47 27 23
www.aulum-murer.dk
Vi lover godt
håndværk og er omfattet af
byg garanti

Kingo®

Nordea
Ikast afdeling

Helles Køkken
v/ Helle Sørensen
Søbjergvej 10, Tulstrup
7430 Ikast
Tlf. 97250505 - Fax 97252150

Mærkedage

Fødselsdage

50 år

Bente Nielsen	**17. marts**

60 år

Bjarne Nielsen	**3. marts**
Inge Mørch Nielsen	**5. marts**
Niels Peder Rolighed	**19. marts**

IMK ønsker hjerteligt Tillykke

IMK
Ikast & omegns Motor Klub

BANKO/BINGOKALENDER 2018

Banko:	**Bingo:**
Søndag d. 11 marts	Mandag d. 2 april
Tirsdag d. 1 maj	Onsdag d. 16 maj
Torsdag d. 14 juni	Fredag d. 6 juli
Søndag d. 5 august	Mandag d. 27 august
Tirsdag d. 11 september	Onsdag d. 10 oktober
Torsdag d. 29 november	Fredag d. 7 december

Handelsbanken

Februar

Fredag-Søndag d. 23-25	MRC Arrangment

Marts

Søndag d. 4	R1 licenskursus på fyn
Lørdag d. 10	R1 licenskursus i Randers
Søndag d. 11	Banko

April

Mandag d. 2	Bingo

Se udførlig løbskalender på www. dasu.dk