



KILOMETERSTENEN

Nr. 5
Oktober 2018



Ikast & omegns Motor Klub





Bestyrelse:

Bjarne Nielsen (formand) Tlf. 27639005
formand@imk.dk

Niels Kr. Højriis (kasserer) Tlf. 40145203
kasserer@imk.dk

Asger Iversen (sekretær) Tlf. 40212421
al@sport.tdcadsl.dk

Inger Marie Pedersen Tlf. 22973534
Imp310562@gmail.com

Anders Clausen (OR) Tlf. 40631206
helleoganders@aiac-racing.dk

Allan Jensen (B) Tlf. 23725014
baneudvalg@imk.dk

Kim Nygaard Krogh (MRC) Tlf. 30820182
nygaardkrogh@hotmail.com

Udvalgsformænd:

Rally/Orientering: Henrik Iversen
Tlf. 40342028 - orudvalg@imk.dk

Bane: Allan Jensen
Tlf. 23725014 - baneudvalg@imk.dk

MRC: Kim Nygaard Krogh
Tlf. 30820182 - mrcudvalg@imk.dk

Medlemsregistrering:
medlemsreg@imk.dk

Kantinebestyrer:
Inger Marie Pedersen Tlf. 22973534

Træning - Nørlundbanen:
Allan Jensen Tlf. 23725014

WEB-master:
web@imk.dk



Fra Redaktøren...

Kære læser

Meget har jeg set gennem min tid som redaktør på Kilometerstenen, men denne gang kan jeg præsentere noget helt nyt; Den samme sag, belyst fra flere vinkler! 😊

Høsten ved JFM og DM for hold i Bil-orientering har kastet mere end en artikel af sig, så nu er der som noget nyt flere sider af samme sag – man kan næsten kalde det 3D 😊

God fornøjelse med dette næsten 3 dimensionelle nummer!

God læselyst!

Redaktør, Kim Højriis

klubblad@imk.dk

INDHOLD

ÅRSFEST 2019	3
KLUBAFTENER I VINTEREN 2018 – 2019	4
FYN RUNDT 2018	5
IMK VINDER GULD!	8
REMA 1000 – LØBET.....	11
REFERAT - BESTYRELSESMØDE 03-2018	13
GRENAA-LØBET.....	15
AUTOFOKUS-LØBET / HOLD-DM	16
TAK FOR HJÆLPEN – RALLY MIDTJYLLAND	17
KLUBAFTEN – VW & RETRO MUSEUM.....	18
UD I DET BLÅ, MED HAMK.....	19
KLUBAFTEN – GOKART	21
SET I BAKSPEJLET	23
HEIDE CLASSIC.....	24
NYE IMK MEDLEMMER	26
TILLYKKE MED DM PLACERINGERNE!	26
MÆRKEDAGE	27
BANKO/BINGOKALENDER 2018	27
KALENDEREN	28

Forside

Klubaften – Gokart (se mere inde i bladet)

Foto: Bjarne Nielsen

DEADLINE

Deadline til næste nummer af Kilometerstenen er 1. december 2018

Næste nummer udkommer medio december 2018



ÅRSFEST 2019

Så er vi klar til at holde

ÅRSFEST I IMK



DET BLIVER LØRDAG DEN 26/1 2019 KL. 18⁰⁰ - 02⁰⁰

På Brandevej 19 B, 7430 Ikast

Så sæt **xxxxxxxxxx** i kalenderne

Hvor vi skal havde det sjovt, hygge os og hædre medlemmer af klubben og O

uddele en buket el to.

Der vil blive serveret ??? er ikke på plads endnu

Musikken bliver leveret af

DJ-par Peter Tollund og Carsten Thinggaard

Pris 150 kr. Bus 50 kr.

Priserne i baren vil være ligesom det har været de andre år.

Bussen køre fra de sædvanlige byer i oplandet.

Der kommer mere info i næste nr. af klubbladet



Klubaftener i vinteren 2018 – 2019

Af Troels Nielsen

Der er helt bestemt en del af jer der sidder inde med oplysninger om spændende ting, vi kan se / høre til en klubaften i IMK. Det kan være næste alt. Firmabesøg, samlinger, foreninger eller noget helt andet, som ingen ud over dig har tænkt på.

Så derfor, har du gode ideer til en klubaften, ja så kontakt enten Asker Iversen. - al@sport.tdcadsl.dk eller vores Formand Bjarne Nielsen. - formand@imk.dk eller en helt tredje fra bestyrelsen og fortæl dem om jeres ide. Det er vi mange der glæder os til. Skrevet på opfordring. Hilsen Troels.



malatesta
MOTORSPORT TYRES
www.malatesta.dk

Dæk til folkerace, rally, rallycross, track days og meget meget mere... og altid til en go' pris.

AutoMester
Bredt kendskab

et godt Team!

Autum Bil Center

Tlf. 97 47 26 23 Farvervej 2

Egeblomster

86 86 41 61

SUNDS EL A/S
Høj kvalitet og service til tiden

Tlf. 97 14 10 44
www.sundsel.dk

Fyn Rundt 2018

Af Niels P. Rolighed

Sidste gang Ditte og jeg deltog i Fyn Rundt var det i O-løbsklassen. Vores Golf 2 fra 1990 er indregistreret første gang i Berlin på Dittes fødselsdag, og den var i 2015 ikke gammel nok. I mellemtiden har Dasu flyttet grænsen for deltagelse i de tre klasser for de klassiske biler fem år frem.

Men vi var nu kommet alligevel, uanset klassisk bil eller ej. Fyn Rundt borger altid for masser af smalle snoede veje i et orgie af flotte landskabsbilleder, også denne gang, selvom løbet foregik på NordVestfyn, hvor landskabet måske er mere "østjysk" end "De Fynske Alper" hvis I forstår. Ikke desto mindre var det lykkedes for løbsledelsen, at konstruere en flot rute, som tilmed kun var ca. 195 km lang. Noget der passede os godt, fordi man så kan nå at slutte løbet så alle var i mål i god tid til aftensmad.

Hvis der skal være lidt kritik af vejene, så var der undervejs et par stykker grusvej af tvivlsom karakter (meget løs rullegrus) Men vi kom igennem det uden tidstab og kun sporadisk "stenkast" mod vognbunden.



Løbet startede hos FTZ i udkanten af Odense. Her var FTZ vært med et meget fint morgenbord. Dejligt når man nu var kørt hjemmefra ved 6 tiden samme morgen, for at hente den u-undværlige observatør og derefter mødes med de ligeså u-undværlige Team kammerater, Troels og Inge. Fra Skibbild gik det, uden ophold, mod tankning, tripkontrol og maskinkontrol, inden vi kunne tage fra i FTZ's flotte kantine på Hvidkærvej.

Selve rutebeskrivelsen overlader jeg til Teddy Simonsens udmærkede beskrivelse, som er indsat under denne artikel.

Ditte var nok den af os der var mest spændt på løbet. Vi har efter sommerferien kørt alle de JFM O-Løb der har været, uden at kunne følge succesen fra sidste år op. Nu var det store spørgsmål så, om erfaringen fra årets O-løb trods de manglende resultater, alligevel kunne bruges til noget. Og ja, det virkede. Vi kom stort set problemfrit igennem de "fælder" der var lavet i rutebogen. Ditte fangede finterne på P-Etaperne, inden vi kom dertil i terræn og på Sekundetaperne kørte vi ikke forkert en eneste gang. Troels og Inge missede et enkelt skilt. De opdagede dog fejlen, men for sent til at kunne nå at "hente skiltet" uden at få

tidsstraf ved OTK. I Den Røde Golf havde vi også problemer med dette skilt, ligesom flere andre. Rutebog og terræn passede ikke helt sammen, her på vej ind gennem et nyt villakvarter i Sønderød.

I den løbsform, som FDM-Dasu Classic har udviklet sig til, med mange korte sekundetaper og til tider meget korte P-Etaper (F.eks. kun 1275 meter) frem til næste Sekundetape-Start, skal der ikke meget forhindring, trafik eller fejlkørsel til, før man ikke når frem til selvstart. I Fyn Rundt havde man sat den generelle gennemsnitsfart på etaperne til 43 km/t og hastighederne på sekundetaperne lå mellem 43 km/t og 46 km/t hvilket var fornuftigt. Vi nåede frem til alle Sekundetape-starter i rimelig tid. Men en del mandskaber havde problemer med det. Måske skulle man overveje at sænke hastighederne på P-Etaperne yderligere ? Jeg kunne foreslå 40 km/t som max. På disse etaper. Så der var tid til at finde den rigtige rute, og nå frem til næste sekundetape uden, undervejs at være udsat for, at beboere føler sig provokerede af for hurtig kørsel.

I mål på Nordfyns Gymnasium kunne vi konstatere at vi havde kørt ruten rigtig og havde 67 strafsek. på tiden. Alle tider var for tidlig ankomst – hvilket i øvrigt var gældende for næsten alle deltageres tider – underligt – Et eller andet med HTK-urene må há været ude af trit, men det var jo ens for alle.

Det rakte til en 4. plads i sport for Ditte og undertegnede heldigvis lige inden for medaljerækken.

Troels og Inge havde lidt hårdere konkurrence og måtte nøjes med en 13. Plads.

Se alle de flotte biler som deltog her:

<http://www.rallygalleri.dk/2018/09-sep/Racegallery/index.html>

Med Sportslig Hilsen
Niels Peder

Sakset fra Teddy Simonsen's artikel:

Noget negativt om løbet – næh, det er der ikke, måske kunne billederne der angav startstederne på sekund etaperne have været mere tydelige, men ellers et rigtig godt løb som Motor Klubben Centrum her havde fået bikset sammen, men hvad gik der lige galt, inden vi var færdige med at spise var alle resultater regnet ud, flot, det er ikke lige det vi er forvænt med.

Men ellers, 5. og næstsidste afd. i FDM DASU Classic mesterskabet havde som nævnt Motor Klubben Centrum som arrangør og et imponerende felt på 49 hold var tilmeldt løbet hvis længde var lige knap 200 km. Møde- og start sted var henlagt til FTZ i Odense, og efter de obligatoriske morgen ritualer, teknisk kontrol, licens kontrol, kaffe og rundstykker, var vi klar



OG

til start.

Første etape, lidt rundt i industri området, så mod vest, ned gennem Holmstrup og over gennem Hesbjerg Skov, ned til Tommerup og så mod nord til Spedsbjerg vest for Blommenslyst, hvor første etape sluttede.

Efter få minutters pause videre på anden etape til Kelstrupskov, så mod nord og ned gennem Årligmark Skov, Blæsbjerg, nord rund om Langesø og øst forbi Morud og ad lidt omveje over til Gammel Korup, op gennem Søndersø Skov og til tidskontrol og frokost pause i Nordfyns Gymnasium i Søndersø.

Efter 1 times pause og et par gode madder var vi klar til tredje etape, mod vest til Veflinge, Gamby, Hårslev, Kærby, Kassepose, Skovby, Hugget og til tidskontrol på havnen i Bogense hvor der også var kaffepause.

På fjerde etape blev vi sendt mod øst til Harritslev, Guldbjerg, Ejby, Jullerup, Engeldrup, ned gennem Rostrup, Ørritslev, Ullerup og til mål på Gymnasiet i Søndersø.

Efter 16 sekundetaper og 42 hemmelige tidskontroller på de knap 200 km. var sidste deltagende hold i mål lidt over kl. 17 og efter et velfortjent aftensmåltid, som skulle være Wienersnitzel, meeen, nå, det smagte nu godt alligevel, var der præmie overrækkelse og kl. 19,30 var det hele så overstået efter en spændende og hyggelig dag.

A.P. Auto- og Maskinværksted ApS

Sundsvej 26
7430 Ikast

Tlf.: 97 15 17 75
Fax: 96 60 01 03
Mobil: 40 25 17 75
E-mail: per@apauto.dk



Kingo[®]

Nordea

Ikast afdeling



LINDA RIIS
Ejendomsmægler

Nørregade 68 • 8740 Brædstrup
mobil: 2077 2629 • mail: LR@lindariis.dk
www.LindaRiis.dk

- Følg mig også på Facebook.dk
- Boligsiden.dk
- Boliga.dk

IMK vinder GULD!

Af Bente Nielsen

Hvor langt skal vi mon tilbage i tiden for at kunne sige, at klubben havde et hold med til hold-DM i bil-orienteringsløb, som hjemtog guld-medaljer til klubben vi er nok 25 år tilbage, men i år – 2018 – er der ”så mange hold/mandskaber” der kører bil-orienteringsløb, at vi kunne stille med et ”erfaren” hold – og faktisk med 5 mandskaber (ret flot). Holdet kaldte vi ”Familieholdet fra IMK” – holdet bestod af Jan & Harald Søndergaard, Jesper & Svend Erik Hedevang, Ditte & Niels Peder Rolighed, Sabine & Bjarne Rosenlund samt Bente & Brian Nielsen.

Lørdag den 1. september gik turen til Assentoft øst for Randers – Autofokus (bilforhandler), hvor der var start på årets Hold-DM – også tællende til JFM, 5. afdeling af JFM – i alt var der 11 hold og 41 mandskaber til start samt 1 IMK-mandskab i klasse D. Klasse D kan ikke deltage i hold-mesterskabet, men kørte derimod om JFM-point.

Der var restart ved Ørsted (øst for Randers). Herfra kørte vi i området mellem Ørsted og Holbæk (ja, der er faktisk en by som hedder Holbæk i jylland) – et område med masser af udfordringer og finter.... og hemmelige tidskontroller. Der var dog ingen IMK-mandskaber, som kom for tidlig til en hemmelig tidskontrol – det er nemlig ”dyrt” (i point) at komme for tidlig til sådan en. Fra tidskontrol 3 fik vi en transport-etape til Udbyhøj – og for første gang nogen sinde, skulle vi i et O-løb sejle med færge. Færgen sejlede os over Randers Fjord og tog cirka 5 minutter. På den anden side af fjorden var der restart 2. Derefter fortsatte løbet mod Sødning, Bjerre og Klattrup – små byer/store gårde, som ”pludselig” blev temmelig trafikerede den dag pga. de mange O-løbs biler. Nogen steder stod folk og kikkede – ja nogen ligefrem pegede/viste vej, i hvilken retning de regnede med vi skulle køre.

Der var samlingssted i Assens syd for Mariager fjord (mellem Mariager og Hadsund) hos kaffe-manden Per Hjort. Det blev til et forholdsvis langt løb – mellem 4 og 6 timer tog det mandskaberne at køre løbet. Der var mange udfordringer i løbet, og ingen mandskaber undgik strafpoint. Uden mad og drikke ”du’r helten ikke” – så BOAS (Bjerringbro Motorklub som var arrangør) stod klar med Hamburgerryg med flødekartofler og salat, samt kaffe og hjemmebagt kage. Så selvom vi måtte vente en del timer efter vi var kommet i mål inden resultaterne var klar, så blev der sørget godt (forplejning) for os, og der blev snakket motorsport/hyggesnakket. IMK vandt guld med 297 point - Struer motorklub fik sølv med 294 point - Bjerringbro Motorklub fik bronze med 291 point

JFM-stillingen

Hanne og Poul Juhl-Godballe vandt D-klassen og har hermed sikret sig guld i JFM – uanset hvordan det går dem i det sidste løb.

I klasse C har Brian og Bente Nielsen sikret sig guld i JFM – Forhåbentlig kommer Ditte & Niels Peder Rolighed samt Sabine & Bjarne Rosenlund også på podiet – der er et løb tilbage i år. Det afhænger af en god placering til det sidste løb i år (6. afdeling).

Jan og Harald Søndergaard har ligeledes mulighed for medalje i JFM, de har dog indtil nu, ”kun” deltaget i 3 løb – så det kræver, at de kører det sidste løb den 22/9, da 4 løb er tællende til JFM.

I JFM sammenhæng køres også hold-mesterskabet – og den vinder IMK med max-point..... uanset hvordan det går til det sidste løb, er denne titel sikret ☺

Resultater:

C-Klasse												
Startnr.	Klub	Navn	MK	FN	FS	FT	Rabat	I alt	PL.	DM	JFM	KM
408	IMK	Bente Nielsen	50	75	46			171	1	100	50	
	IMK	Brian Nielsen										
405	BOAS	Niels Aage Jensen	100		120			220	2	99	48	20
	BOAS	Henning Larsen										
406	IMK	Sabine R.Nielsen	100	50	71			221	3	98	47	
	IMK	Bjarne R. Nielsen										
402	GMK	Karl Peter F.Laursen	100	50	108			258	4	97	46	
	GMK	Herluf Bjerg										
404	IMK	Niels P. Rolighed	125	75	129			329	5	96	45	
	IMK	Ditte Rolighed										
401	BOAS	Britta H. Nielsen	125	100	102	2		329	6	95	44	18
	BOAS	Hans Kurt Nielsen										
409	HAMO	Bjarne Dahl	200	125	86			411	7	94		
	HAMO	Michael Kristensen										
403	RAS	Klaus Jakobsen	250	100	86			436	8	93	43	
	RAS	Michal Winther										
407	RAS	Per Elbæk	300	250	115			665	9	92	42	
	RAS	Poul Erik Kristoffersen										

D-Klasse												
Startnr.	Klub	Navn	MK	FN	FS	FT	Rabat	I alt	PL.	DM	JFM	KM
501	IMK	Poul Juhl-Godballe	275	125	37			437	1		50	
	IMK	Hanne Juhl-Godballe										

M-Klasse												
Startnr.	Klub	Navn	MK	FN	FS	FT	Rabat	I alt	PL.	DM	JFM	KM
104	RAS	Poul Brøndum		25	50			75	1	100	50	20
	RAS	Egon Brøndum										
109	IMK	Harald Søndergaard	25	25	27			77	2	99	48	
	IMK	Jan Søndergaard										
103	SOMS	Michael Nystrup Larsen	75	50	28		25	128	3	98	47	
	SOMS	Jørn Mørup										
108	SOMS	Morten Jäger	100	75	25			200	4	97	46	
	SOMS	Bent Mikkelsen										
107	GMK	Lars Palle	50	100	68			218	5	96	45	
	GMK	Åge Keeseler Kirketerp										
106	TMS	Børge Holm	125	50	47			222	6	95	44	
	TMS	Ole Skov										
101	IMK	Jesper Hedevang	75	100	77		25	227	7	94	43	
	IMK	Svend Erik Hedevang										
102	KOM	Michael H. Døssing	100	75	71			246	8	93	42	
	KOM	Jens Døssing										
105	AAS	Bjarne Andersen	175	75	85		25	310	9	92	41	
	AAS	Bernd Thryssø										

JFM for klubhold														
	Point	Hold	Point	Hold	Point	Hold	Point	Hold	Point	Hold	Point	Hold	I alt	JFM
IMK (305)	48	109	43	101	50	408	47	406	45	404	50	501	148	50
BOAS (303)	46	312	48	405	44	401	48	LL	48	LL			144	48
SOMS (311)	47	103	46	108	48	307							141	47
RAS (071)	50	104	46	210	43	403	42	407					139	46
KOM (089)	42	102	45	205	44	208	50	311	42	301			139	45
TMS (081)	44	106	50	203	45	309	43	305					139	45
GMK (016)	45	107	48	206	43	211	44	304	46	402			139	43
AAS (027)	41	105	47	201	47	303							135	42

DM for klubhold

Familieholdet fra IMK				1
101	M	Jesper Hedevang Svend Erik Hedevang	94	
404	C	Niels P. Rolighed Ditte Rolighed	96	
406	C	Sabine R. Nielsen Bjarne R. Nielsen	98	98
408	C	Bente Nielsen Brian Nielsen	100	100
109	M	Harald Søndergaard Jan Søndergaard	99	99
De tre bedste i alt:			297	

SOMS fra Struer, det du'r				2
103	M	Michael Nystrup Larsen Jørn Mørup	98	98
307	B	Niels Holst Poul Bo Madsen	99	99
108	M	Morten Jäger Bent Mikkelsen	97	97
De tre bedste i alt:			294	

Team-BOAS				3
401	C	Britta H. Nielsen Hans Kurt Nielsen	95	95
405	C	Niels Aage Jensen Henning Larsen	99	99
312	B	Kristian Kjeldsen Ole B. Pedersen	97	97
De tre bedste i alt:			291	

Gamle Motoriserede Kratluskere				4
402	C	Karl Peter F. Laursen Herluf Bjerg	97	97
304	B	Olga Lauridsen Stig W. Ravn	94	
206	A	Hans W. Sørensen Erik Andreas Cayre	98	98
107	M	Lars Palle Åge Keeseler Kirketerp	96	96
211	A	Arne Pagh Knud Hebsgaard	90	
De tre bedste i alt:			291	

Teutonerne				5
203	A	Bjarne Madsen Bjarne Nielsen	99	99
305	B	Ole Bach Erik Hald	93	
106	M	Børge Holm Ole Skov	95	95
309	B	Finn Hvidberg Mogens B. Andersen	96	96
De tre bedste i alt:			290	

TeaMBOrup				6
202	A	Jerry Schmidt Vagn Olsen	100	100
204	A	Tage Hansen Ib Jensen	95	95
207	A	Jørgen Jespersen Bent Hansen	93	93
310	B	Brian Jørgensen John Bach Andersen	90	
De tre bedste i alt:			288	

RASerne				7
403	C	Klaus Jakobsen Michal Winther	93	93
104	M	Poul Brøndum Egon Brøndum	100	100
407	C	Per Elbæk Poul Erik Kristoffersen	92	
210	A	Leif Johansen Per Alvin Johansen	94	94
De tre bedste i alt:			287	

Team Forme og Figurer				8
201	A	Renee Nielsen Hans Ole Nielsen	97	97
303	B	Hans Jakobsen Hans Jørgen Andersen	98	98
105	M	Bjarne Andersen Bernd Thrysoe	92	92
De tre bedste i alt:			287	

KOMpanerne				9
301	B	Edith Kristensen Kim S. Jensen	91	
102	M	Michael H. Døssing Jens Døssing	93	93
205	A	Lars Jespersen Asger Jespersen	92	92
208	A	Hilmar Johs. Andersen Anders Fisker	91	
311	B	Else Friborg Henning Friborg	100	100
De tre bedste i alt:			285	

HAMO's de bedste				10
302	B	Frederik Andersen Anders H. Nielsen	92	
306	B	Michael Andersen Jørgen Jensen	95	95
209	A	Ib Rasmussen Ken Sørstrup	96	96
409	C	Bjarne Dahl Michael Kristensen	94	94
De tre bedste i alt:			285	

Rema 1000 – løbet

Af Troels Nielsen

REMA 1000-Løbet

Lørdag den 22. september

Team Old Time skal igen på "tur". Denne gang skal vi deltage i et bilorienteringsløb, med start i Søften, lidt NV for Århus. Løbet er sidste og 6. afd. af Jysk / Fynsk mesterskab (JFM). Vi mødes alle fire i Sunds. Alle er lig med Niels Peder / Ditte & Emil / Troels. Herfra går turen så mod øst. Vi er fremme kl. 13.30. N.P. & Ditte har start nr. 402 og skal starte kl. 14.38. og Emil & jeg har nr. 405 kl. 15.02.

Der er "kun" tilmeldt 21 mandskaber desværre. Heraf hele 6 fra IMK. Flot. Der er tid til en kop kaffe og lidt godmodig drillerier, inden vi skal ud på ruten. Den er strikket sammen af Hans Jakobsen & Hans Jørgen Andersen fra Århus Automobil Sport. Vi deltager i kl. C og vores rute er 43 km. Emil og jeg er jo stadig et "nyt" bekendtskab, ud i denne sport og sidst vi kørte en tur blev vi placeret i den sidste halvdel. Vi havde begge noget at lære også med samarbejdet i bilen. Dertil havde vi nok også for travlt. Men det var sjovt. Nå men vi skal jo lære af vores fejl, så derfor lagede vi en ny "Tak-Tik" på vejen herud. Rolig, og god tid. Så må vi se om det duer. N.P. & Ditte ligger nr. 4 i JFM og skal de have en chance for at ændre ved det, skal de vinde i dag. Så det må vel være deres plan.

Turen starter i Søften og så sydøst på til Fårup og til OTK (tidskontrol) i Mundelstrup. Så vest ud til Borum og tilbage igen. Herfra over Geding og Kvottrup, tilbage til mål i Søften. En rigtig fin og spændende rute de 2 + Hans her har fået lavet. Vi holder os til planen mener vi og fremme ved mål, bliver vi enige om, at det var vist meget godt det vi fik lavet her. Det vil jo vise sig. Vi får lige en lille snak om, om denne tur var "sjov, spændende og god lavet". Det er en OK tur. Så den må have ros.

Vi er bestemt ikke de første der er i mål. Vi går i gang med at rette vores "strimmel" (kontrol bogstaverne) Efter en del løben frem og tilbage til Hans, ja så lykkedes det at finde ud af, hvordan idealstrimlen skal være. Hmm. Denne afsluttende del giver ikke "top point". Synd, for bare lidt mere grundig forarbejde, havde gjort en "stor" forskel på et rigtig fint løb. Nå men vi finder da ud af tingene og til de flestes tilfredshed.

Nu skal vi så til det vigtigste. Ja nu tror i det er resultaterne. Men næh, det er den dejlige mad som Søften Kultur- og Idrætscenter, disker op med. Det er bestemt godkendt. At tilbringe sin fødselsdag med at kører "motorløv", ja det er bestemt ikke det værste man kan lave. Og det er lige hvad jeg gør her i dag. Og overraskelser er der så oven i. Ditte, Emil & Niels Peder, har meget hemmeligt, fået "smuglet" to lækre kagemænd med, for at fejre mig. Tusind tak skal i have. Så nu er der kage til alle. Nå, men resultaterne skal vi vel også til. Først IMKér i løbet.:

Kl. M. – Jesper & Svend Erik.	Nr. 6
Kl. B. – Bente & Brian.	Nr. 1.
Kl. C. – Sabine & Bjarne	Nr. 1.
Emil & Troels.	Nr. 2.
N.P. & Ditte.	Nr. 5.

Kl. D. – Poul & Hanne.

Nr. 1.

Bente & Brian har "frivilligt" valgt at køre i B klassen i dag, da de har vundet JFM inden dagens løb. Og hvordan går det så ? Ja igen en første plads. Ja se det er jo godt kørt. Og vores "Tak-Tik" holdt jo helt til mål. Godt Emil. Se det var vel egentlig ikke så ringe endda, af os IMKér. Næh vel var det ej. Så her kommer lige de vigtigste resultater fra JFM.:

Kl. C.:

Bente & Brian. Nr. 1.

Sabine & Bjarne Nr. 2.

Niels Peder & Ditte. Nr. 4.

Kl. D.:

Poul & Hanne. Nr. 1.

Og IMK vandt også JFM for hold. Super flot.

Med sportslig hilsen. – Team Old Time. – Troels.



Referat - bestyrelsesmøde 03-2018

Tirsdag d. 2. oktober kl. 19.00 i IMK's klubhus – Referent: Kim Nygaard Krogh

Deltagere: Bjarne Nielsen, Niels Kr. Højriis, Inger Marie Pedersen, Asger Iversen, Allan Jensen, Kim Nygaard Krogh, Ture Hansen (DASU), Henrik Møller-Nielsen (DASU)

Afbud: Anders Clausen

Dagsorden:

1. Besøg af Henrik Møller Nielsen og Ture Hansen

- DIF-strategiaftale.
 - DIF har givet et tilskud på 3 millioner til DASU. Der bl.a. skal understøtte at DK bliver det land i verden, hvor der er flest der dyrker sport pr. indbygger.
- Tanker og ideer til fremtiden for DASU.
 - Fastholdelse af medlemmer, mere enkelte regler, mindre fokus på driften og mere fokus på sporten.
 - Støtte op om klubberne.
 - Hjælpe med inspiration.
 - Hjælpe med samarbejde på tværs af klubberne.
 - Arbejde på en ensretning af udvalgenes arbejds måde.

2. Godkendelse af referat fra sidste møde

- Godkendt uden bemærkninger

3. Bestyrelsen - siden sidste møde – henvendelser mm (undtaget udvalgsemner)

- Miljøtilsyn fra kommunen udført.
 - På FR og MRC. Kommunen ønsker en opdeling af Miljøtilladelsen til Folkerace banen og MRC banen. Bl.a. skal Miljøtilladelsen for FR banen opdateres ift. Cross Kart.
- Dialogmøde i Middelfart imellem DASU's bestyrelse og klubberne.
 - Se referat på DASU's hjemmeside.

4. Økonomi:

- Status
 - Regnskaberne ser ud som budgetteret.

5. Sportsudvalgene:

a: Banesports-udvalget

- Den 30/6 2018 blev der afholdt et åbent folkeraceløb med 28 deltagere og 4 ungdomskører.
- Den 15/9 2018 blev der afholdt 7. DM afdeling i Cross Kart med 45 deltagere, heraf 4 ekstreme. På dagen var der også et åbent Folkerace løb med 18 deltagere og 3 ungdomskører.
- Der er lavet yderligere to asfalterede sving på folkeracebanen.

b: OR-udvalget

- Der er søgt om bevilling til indkøb af afmærkeringsmateriel ved DIF/DGI Foreningspuljer. Der er bevilliget kr. 13.000.- til formålet.

- Den 16/6 2018 blev der afholdt Rally Sprint i Sdr Virum.
- Den 8/9 2018 blev der afholdt Mini Rally Syd med 73 startende biler.
- Afdelingen har haft officials ude og hjælpe til ved andre løb.

c: MRC-udvalget

- Den 16/9 2018 blev der afholdt 4. DM afdeling på MRC-banen.
Der var 26 deltagere fordelt over 4 klasser. For første gang stillede vi selv med Dommer og Løbsleder, det fungerede fint.

6. Øvrige udvalg og funktioner:

a: Sponsorudvalget

- Intet nyt.

b: Bygningsudvalget

- Der er kommet ny rude i bagdøren på klubhuset.

c: Banko

- Den 31/7 2018 startede et opdateret spil, hvor der om tirsdagen spilles på tallene 1-90
Spillene går desværre ikke særligt godt. Der mangler stadig folk der kan give en hånd.

d: Klubblad- og hjemmeside

- Indslag er meget velkommen.

e: Aktivitetsudvalget

- Go-cart arrangement afholdt på Faurholt banen. Pernille Iversen blev klubmester med ca. 59,8 sek. pr. omgang.
- Det var desværre gået i glemmebogen for mange, næste gang kommer der info lidt tættere på arrangementet. I form af opslag på hjemmesiden og måske en lille mail.

f: Cafeteriaudvalget

- Der var meget beskidt i klubhuset efter sidste arrangement.
Madrester på bordene, muggen kaffe i kanderne, jord på gulvtæpperne.
Der opfordres til at aflevere huset i samme stand som man selv ønsker at modtage det.

7. Kalender & aktiviteter:

- Årsmøde MRC d. 3/1 2019.
- Årsmøde FR d. 7/1 2019.
- Årsmøde OR d. 8/1 2019.
- Bestyrelsesmøde d. 10/1 2019.
- Generalforsamling d. 17/1 2019.
- Årsfest 26/1 2019.

8. Eventuelt:

9. Næste møde

- Den 6/12 ved Kim.

Grenaa-løbet

Af Niels P. Rolighed

Sakset fra BOAS – Tekst:
Henning Larsen

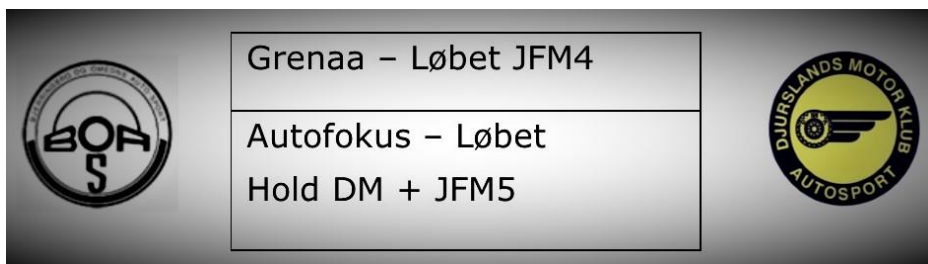
Grenaa – Løbet blev afviklet
lørdag d. 25. august 2018.
Løbet var DM5-JFM4 og
DJF6. Løbet startede ved
Ørum Aktiv Center, og det

var med start ” fra kantstenen” og rundt i Ørum By, og videre imod Laen og Glesborg, hvor der var dømt ” by-rundtur” flere gange, dog med ” en afstikker” til Tustrup området, inden vi nåede OTK ved Svapkær. Glesborg blev nok brugt lidt for meget. Det virker som om der er flere hundrede biler der er med i løbet, når vi skal rundt de samme steder mange gange. Herefter var der transport etape til HSM Industri i norddelen af Grenaa, hvor der var restart på en omgang by – industri og havnekørsel. Herefter tilbage til HSM Industri, hvor slutkontrollen befandt sig. Her var der også spisning af lækker mad fra HOED Kro og resultat beregning. Stor tak til Lars og John med familie, for en rigtig god lørdag eftermiddag, i et ny løbsområde for de 36 deltagende hold.

Tekst: Niels Peder

Fra IMK deltog Niels Peder og Ditte med begrænset succes. Vi kørte lidt for hurtigt fremad, i et forholdsvis overskueligt løb. Det kostede hele 5 manglende skilte og vi endte på en 3. Plads. Niels Åge Jensen og Henning Larsen, vandt suverænt C-Klassen men kun en enkelt manglende skilt. Og dermed 50 point til JFM, hvilket sendte Ditte og undertegnede nedad i den samlede stilling i JFM, hvor Bente og Brian med deres 2. plads i dette løb, cementere deres 1. plads i JFM og i DM - Super Flot – Tillykke. Så må vi andre ”slås” om de resterende pladser i C-Klassen. I D-Klassen deltog Hanne og Poul, med en 1. plads som resultat. De er ligeledes sikre på 1. pladsen i samlet stilling JFM D-Klassen.

Alle resultater kan ses her: www.kortlink.dk/ve39.



Autofokus-Løbet / Hold-DM

Af Niels P. Rolighed



Autofokus – Løbet
HOLD – DM



40 Mandskaber fordelt på ikke mindre end 10 hold, havde valgt at bruge den første lørdag i September på at dyste om den ærefulde titel som det bedste klubhold til Bilorientering i Danmark.

Løbet var i år indbudt af Bjerringbro og Omegns Auto Sport, og der var start hos Autofokus Drastrup, lidt uden for Assentoft. Herfra var der transportetape til Restart i Ørsted. Rutebog 1 var henlagt til området Nord for Ørsted, hvor der ikke har været kørt Bilorienteringsløb i mange år.

Deltagerne sluttede første del ved Udbyhøj, og tog kabelfærgen over Randers Fjord, hvor der var restart og udlevering af rutebog 2. Ruten gik herefter videre nordpå og vestpå til mål og velfortjent aftensmad hos PH-Service ved Mariager Fjord, nærmere bestemt i Assens, hvor Per Hjort var vært med husly og Kaffe.

Løbet var både langt (75 km for M-Klassen) og forholdsvis svært – Men et Danmarksmesterskab, skal der også være ”kød på” Det betød at resultatberegningen trak ud, men ved 21:30 tiden, kunne løbsleder Frank Kjeldsen og resten af BOAS-Teamet uddele Vandrepokalen til Ikast Motor Klub og hænge guld, sølv og bronze medaljer på de vindende mandskaber.

Holdmesterskabet 2018:

Guld:	Ikast Motorklub:	Familieholdet – IMK
Sølv:	Struer og omegns Motor Klub:	SOMS fra Struer, det du’r
Bronze:	Bjerringbro og Omegns Auto Sport:	Team BOAS

*Med Sportslig Hilsen
Team Old Time
Niels Peder*

**Alle på IMK’s vinderhold på
Billedet er mandskabsvis i
familie:**

Far/Søn
Mand/Kone
Far/Datter
Storebror/Lillebror
Far/Datter

I må selv gætte 😊



Tak for hjælpen – Rally Midtjylland

Af Bjarne Nielsen

En stor tak til alle som var med til planlægningen og afviklingen af Rally Midtjylland – Den Jyske Sparekasse, som var 3. afdeling af Mini Rally Syd samt 5. afdeling af DM Rally.



Planlægningen startede godt et halvt år i forvejen med en række møder, hvor løbet i store træk blev fastlagt. Som i de 2 foregående år, stillede transportfirmaet Dantra i Hjøllund velvilligt sit store parkeringsareal til rådighed og Hjøllundhallen blev igen brugt som Rally-HQ.

Da den foreløbige plan var fastlagt, gik indhentningen af beboerunderskrifterne i gang og inden længe var dette på plads.

Samtidig blev der lavet en TV-aftale og aftaler med en hel masse sponsorer, så løbet også kunne hænge sammen økonomisk.

I tiden op til løbsdagen skulle alt afspærringsmateriel og en masse andet grej hentes forskellige steder, så der var mange i gang med trailere og lastbiler.

Da vi nåede til løbsdagen var der rekordstor deltagelse – hele 73 biler på startlisten – det er længe siden der sidst har været så mange til et DM Rally.

På dagen fik vi udover egne hjælpere, stor hjælp fra Mini Rally Syd staben. Prøvebemandingen blev klaret med hjælp fra: Randers Auto Sport, KDAK-Fyn samt Lemvig og Omegns Motor Sport.

Vejret var dog ikke helt med os. På trods af en rekordvarm sommer, med tørkeproblemer og afbrændingsforbud, synes vejrguderne det skulle være anderledes til vores rally. Dagen før faldt der 60 mm regn og det fortsatte det meste af lørdagen.

På trods af de vejræssige udfordringer, blev hastighedsprøverne ikke blot klar til den planlagte tid, men alle 6 prøver blev også afviklet uden et eneste stop undervejs – flot klaret. Kørerne havde selvfølgelig også en andel i, at det hele gik planmæssigt, for der var kun ganske få afkørsler med lidt hjulspor i markerne og ikke en eneste reel skade.

Endnu engang: Stor tak for jeres indsats - uden jeres hjælp var det ikke lykkedes.

Løbsleder

Bjarne Rosenlund Nielsen



Slagballe Malerforretning

Tlf. 75 75 33 94 Bil. 22 31 61 10

KLUBAFTEN – VW & Retro museum

Tirsdag den 13. Nov. kl. 19.00

VW & Retro Museum

Hos VW & Retro Museum, Industriarealet 10-12, i 6990 Ulfborg.

Der er rundvisning med spændende og sjove historier, & Kaffe / Kage.

Pris for IMK medlemmer. 50,- kr. ellers 75,- kr.

Tilmelding til Troels. ingetroels@gmail.com

Senest den 5. nov. 2018. Tilmelding er bindende.

Betaling på mobil pay – 40 14 52 03. eller Kontant til Niels Kr. Højriis.

Sussi & Carsten skriver om deres museum.:

VW & Retro Museum, er et privat museum, som vi startede i april 2015.

Vi købte vores cabriolet i 2003, den var starten på vores samling, som i dag tæller 10 biler, flere specielle trailere, knallerter cykler og diverse tilbehør.

Museet er over 1700 m² stort og fordelt over flere udstillinger. I 2008 startede vi på at samle retroting, både relateret til biler, men også husholdningsting, som passer i årgang til bilerne, fra starten af 50'erne og frem til sidst i 70'erne.

Dette skaber en god kontrast i udstillingerne, så hele familien kan få glæde, af en tur tilbage i tiden, til dengang hvor alting gik knapt så stærkt. For at fuldende en familietur tilbage til før 70'erne, er der naturligvis mulighed for at nyde en medbragt madkurv, i vores cafe område.

På gensyn i datiden

Mvh Sussi og Carsten.

Du kan også se her.:

www.vwretromuseum.dk

<https://www.facebook.com/search/top/?q=vw%20og%20retro%20museum>



Ud i det Blå, med HAMK

Af Troels Nielsen

Tirsdag d. 21. august sidst på eftermiddagen er Niels Peder og jeg på vej mod Horsens. Jan Østergård & Co. har fået den fine ide, at lave et lille aften "regularity" løb. Eller på dansk. Et lille historisk P-løb. Det er for alle, også nye. De kører så turen uden de 4 indlagte sekundetaper. Og hele turen er på 57,5 km. Lige tilpas.

Mødetiden er kl. 18 hos Toni Hansen, som har et fint lille lokale / værksted i den vestlige industri. Her er der "disket" op med diverse vand & kaffe / kage, både før og efter løbet. Flot syntes vi. Der er tilmeldt 9 hold, af de "gamle". De er dog blevet blandet godt rundt i aften. Der er 1 "nyt" hold. Vel ikke så dårlig, efter som løbet har været "hemmelig", helt frem til ugen før løbet.



Det er Niels Peder der er "ratholder" i aften, og mig der skal rode med kortet. Vi er kørende i den Grønne Golf. Der er i vores Team blevet eksperimenteret noget med en "speedpilot" App. Det med noget forskelligt resultat, så N.P. har tænkt sig at afprøve den en gang for alle, i aften. Spændende.

Vi triller ud på ruten, som for hovedpartens vedkommende er lagt vest for den "Østjyske Motorvej". Nordlig afgrænsning er rute 185 og med rute 30 som den sydlige. Mod vest når vi næsten ud til rute 409. Rutebogen er klar og tydelig, og som skrevet før, indeholder den 4 sekund etaper, fra 3.000 m til godt 9.000 m længde. Vejene er fine, og der er et flot landskab, vi kører igennem, med flotte udsigter fra toppen af bakkerne. Helt igennem en fin tur til et aftenløb. Ved godt halv ni tiden er alle i mål. Og "puf", så er resultaterne færdige, ja faktisk inden de sidste har nået at få skænket en kop kaffe.

Det der med vores App, ja det er nu helt og aldeles slut. Vi samlede hele 27 sekunder på de 8 målinger. Det var bestemt ikke vores fornemmelse ude på ruten. Så nu er det bevist. Den

er bestemt ikke nøjagtig nok til at bruge til det her. Men sjovt var det nu alligevel. Der skal herfra lyde en stor tak og megen ros til Jan og hans hjælpere. Og også til fam. Hansen, der sørgede for forplejning og husly. Det var bare OK alt sammen. En super god ide, som der gerne må gentages, syntes vi. Så jer der ikke var med, ja i gik igen glip af en hyggelig motorsportsaften. Og sent blev det heller ikke. Vi var tilbage i Skibbild kl. 22.30. Med sportslig hilsen www.Teamoldtime.dk - Troels.

Foto.: Luffe.



HT BILER
og AntiRust
75 75 44 88 - 20 77 81 87



Nørregade 68
8740 Brædstrup

Tlf: 7575 4488

Mail: annette@htbiler.dk



Murerfirmaet
BARSLUND & GASSEHOLM

Bødkervej 12 • Aulum • 97 47 27 23

www.aulum-murer.dk

Vi lover godt
håndværk og er omfattet af



Sunds Auto ApS
Navervej 19 • 7451 Sunds
Tlf.: 97 14 44 42 • www.sundsauto.dk



Klubaften – Gokart

Af Bjarne Nielsen

Onsdag d. 15. august var der klubaften. Denne gang blev der dystet om æren som IMKs bedste gokart kører.

Desværre var fremmødet ikke så stort, men de der mødte op havde en sjov aften.

Spændingen om hvem der skulle være årets bedste gokart kører i IMK, blev hurtigt udløst. Pernille Iversen lagde hurtigt afstand til alle øvrige kørere og konkurrencen blev kun om de

sekundære placeringer eller hvor vidt man blev overhalet med en omgang. End ikke i heat 3, hvor hun startede en halv baneomgang tilbage, var nok til at skabe spænding – også her vandt hun i sikker stil.

Stort tillykke til Pernille.



Midtjysk Karting Bane APS							Sorted on Laps		
Midtjysk Karting Bane APS		Heat 1		Midtjysk Karting Bane 0,956 km					
8 min heat				19-05-2016 19:58					
Race (8:00 Time) started at 19:25:25									

Pos	No.	Name	Class	Laps	Diff	Total Tm	Best Tm	Nat/State	Sponsor
1	12	Gokart no.12	gokt	8		8:09.362	59.708		
2	13	Gokart no.13	gokt	8	22.654	8:32.016	1:00.109		
3	1	Gokart no.1	gokt	8	30.692	8:40.054	1:03.691		
4	7	Gokart no.7	gokt	8	42.406	8:51.768	1:04.449		
5	15	Gokart no.15	gokt	8	45.721	8:55.083	1:05.960		
6	6	Gokart no.6	gokt	8	58.708	9:08.070	1:02.534		

Midtjysk Karting Bane APS							Sorted on Laps		
Midtjysk Karting Bane APS		Heat 2		Midtjysk Karting Bane 0,956 km					
8 min heat				19-05-2016 19:58					
Race (8:00 Time) started at 19:43:54									

Pos	No.	Name	Class	Laps	Diff	Total Tm	Best Tm	Nat/State	Sponsor
1	12	Gokart no.12	gokt	8		7:59.718	59.239		
2	13	Gokart no.13	gokt	8	12.196	8:11.914	1:00.169		
3	6	Gokart no.6	gokt	8	24.358	8:24.076	1:01.945		
4	1	Gokart no.1	gokt	8	33.581	8:33.299	1:02.884		
5	7	Gokart no.7	gokt	8	34.010	8:33.728	1:02.919		
6	14	Gokart no.14	gokt	8	1:01.435	9:01.153	1:03.825		

Resultater fortsætter på næste side....

Midtjydsd Karting Bane APS

Heat 3

Midtjydsd Karting Bane 0,956 km

8 min heat

19-05-2016 19:58

Race (8:00 Time) started at 20:37:11



Pos	No.	Name	Class	Laps	Diff	Total Tm	Best Tm	Nat/State	Sponsor
1	12	Gokart no.12	gokrt	8		8:14.100	59.006		
2	6	Gokart no.6	gokrt	8	11.329	8:25.429	1:01.627		
3	13	Gokart no.13	gokrt	8	12.968	8:27.068	1:00.505		
4	14	Gokart no.14	gokrt	8	18.090	8:32.190	1:01.921		
5	7	Gokart no.7	gokrt	8	19.441	8:33.541	1:02.575		
6	1	Gokart no.1	gokrt	8	43.797	8:57.897	1:02.927		

Cart nr.:

1: Anders

6: Bjarne

7: Patrick

12: Pernille

13: Asger I.

14+15: Niels P.

Helles Køkken

v/ Helle Sørensen
Søbjergvej 10, Tulstrup
7430 Ikast

Tlf. 97250505 - Fax 97252150Vi **Møblér** dit hjem.

Sunds Møbler

Navervej 18, 7451 Sunds, 97141700
Din lokale møbel specialist siden 1970.

MALERFIRMAET
Søndergaard
APS
Lauridsen

BUTIK · KONTOR

Ilskovvej 22 · 7430 Ikast

Tlf. 97 25 00 42 · Fax 97 25 00 64

www.sgol.dkE.mail: malerfirmaet@sgol.dk

Kim Birch Lauridsen **Tlf. 22 45 12 09**
Anders Søndergaard **Tlf. 40 25 37 16**



TOYOTA

STS Biler



Kolding Race Event
Race Event til virksomheder og grupper

Besøg vores hjemmeside

www.KoldingRaceEvent.dk

Set i bakspejlet

Af Niels P. Rolighed

Set i Bakspejlet

Ditte og undertegnede havde ikke just succes i JFM4 – Så denne gang skulle vi have alle skiltene med hjem. Det gik også fint på Rutebog 1 – hvor vi kun missede et enkelt skilt + en skæv, men efter pause og færgeoverfart, fik vi ikke rigtig fat igen – eller som Åge (Kirketerp) så rammende kunne sige det: "Nå, I kunne ikke rigtig holde elastikken stram" Det samme kneb i øvrigt også for han selv og Lars, der ligesom os måtte ned på en placering som nr. 5 i klassen – at elastikken var slap, kostede os så 4 skilte + 2 skæve på Rutebog 2 😞

Ud over ovennævnte DM – Holdmesterskab, talte løbet også til JFM-Holdmesterskabet og JFM – Individuelt. Samlet stilling i de IMK – berørte klasser kan ses herunder.

Bemærk

1. Harald og Jan kan, på trods af en placering som nr. 8 i M-Klassen, godt nå en topplacering, hvis de kører godt i sidste afd.
2. Bente / Brian og Hanne / Poul i hhv. C og D klassen, har vundet JFM suverænt.
3. Sabine / Bjarne har stadig mulighed for en 2. pladsen – men så skal de vinde JFM6
4. IMK vinder Jysk Fynsk Mesterskab for Hold med max point 🤖

Jysk/Fynsk Mesterskab 2018 i bilorientering

M-klassen			JFM 1	JFM 2	JFM 3	JFM 4	JFM 5	JFM 6	I ALT							
Kører	Observatør	Klub	24. mar	20. apr	21. apr	25. aug	1. sep	22. sep	4 bedste							
1 Børge Holm	Jørn Mørup	Thy/Struer	50	21	47	80	48	193	50	3	195					
2 Poul Brøndum	Egon Brøndum	Randers	48	88	48	70	44	377	47	100	50	75	193			
3 Bjarne Andersen	Bernd Thrysoe	Aarhus	47	90	48	LL	48	LL	44	140	41	310	187			
4 Morten Jäger	Bent Mikkelsen	Struer	46	149	45	101	46	241	46	102	46	200	184			
5 René Hansen	Ole Skov	Thy	48	LL	43	202	47	222	45	108			183			
6 Michael Nystrup Larsen	Henrik Møller-Nielsen	Struer/Aarhus	45	197	43	202	41	438	48	25			177			
7 Michael Døssing	Jens Døssing	Kjellerup	43	306	44	163	42	404	42	217	42	246	171			
8 Harald Søndergaard	Jan Søndergaard	Ikast			50	30	50	131			48	77	148			
9 Per Mikkelsen	Svend Erik Hedeveg	Ikast			46	96	45	341					91			
10 Jesper Hedeveg	Svend Erik Hedeveg	Ikast	44	215					43	227			87			
11 Lars Palle	Stig W. Ravn	Grindsted			41	275	43	381					84			
12 Michael Nystrup Larsen	Jørn Mørup	Struer								47	128		47			
13 Lars Palle	Åge Keseler Kirketerp	Grindsted								45	218		45			
14 Børge Holm	Ole Skov	Thy								44	222		44			
15 Jens Jørgen Lungaa	Svend Erik Hedeveg	Ikast						43	171				43			
C-klassen																
Kører	Observatør	Klub														
1 Bente Nielsen	Brian Nielsen	Ikast	50	108	50	129	50	73	48	153	50	171		200		
2 Niels Aage Jensen	Henning Larsen	Bjerringbro	47	182	47	145	46	136	50	76	48	220		192		
3 Sabine R. Nielsen	Bjarne R. Nielsen	Ikast	48	112	48	132	47	115			47	221		190		
4 Niels P. Rolighed	Ditte Rolighed	Ikast			46	223	48	92	47	178	45	329		186		
5 Per Elbæk	Michael Eriksen	Randers	46	204	44	233	45	171	46	189				181		
6 Britta H. Nielsen	Hans Kurt Nielsen	Bjerringbro	45	327	45	227	44	190	45	395	44	329		179		
7 Karl Peter F. Laursen	Herluf Bjerg	Grindsted									46	258		46		
8 Emil Rolighed Nielsen	Troels Nielsen	Ikast					43	273						43		
8 Klaus Jakobsen	Michael Winther	Randers									43	436		43		
10 Per Elbæk	Poul Erik Kristoffersen	Randers									42	665		42		
D-klassen																
Kører	Observatør	Klub														
1 Poul Juhl-Godballe	Hanne Juhl-Godballe	Ikast	50	155	48	158	50	87	50	228	50	437		200		
2 Ronnie Søgård Andersen	Søren Nielsen	Bjerringbro			50	133	48	172						98		
Klubhold																
Klubber																
1 Ikast											50	50	50	48	50	200
2 Bjerringbro											47	48	48	50	48	194
3 Randers											45	47	45	47	46	185
4 Thy											48	44	47	44	45	184
5 Kjellerup											47	46	46	45	45	184
6 Aarhus											44	45	44	46	42	179
7 Struer											43	42	41	46	47	178
8 Grindsted											43	43	43		43	172
9 Djursland													42	43		85

Heide Classic

Af Niels P. Rolighed

Tysk OldTimer / Youngtimer Orienteringsløb

Område: Schneverdingen – Soltau – Munster



Karin og jeg kører tidligt afsted, Fredag morgen (på sidste feriedag) – både for at undgå så meget ferietrafik som muligt, og fordi vi skal kigge møbler i Rendsborg og da vi samtidig vil undgå alt vejarbejdet på Motorvej A7, drejer vi fra i Neümünster og kører over Elben ved Geesthacht. Herfra til sightseeing og aftensmad i Altstadt i Lüneburg,

inden vi fortsætter de sidste ca. 50km til Munster.

Lørdag morgen er der morgenmad ved start i Festhall Munster. Vi er tilmeldt i Touristisch med startnr. 64 (af 97) og skal starte 10:34 – Så vi har god tid til morgenmaden, og hyggesnak. Troels og Inge har meldt afbud (Troels har 40 i feber 😞) så vi er det eneste udenlandske hold til start. Rutebogen udleveres først 15 min. før start. Og indeholder 5 sekundetaper / sollzeitprüfung (SZP) og hele 9 orienteringsetaper, som mod forventning er det samme som Sport-Klassen skal køre, på nær opgave 8, hvor Sport-Klassen selv skal udregne rækkefølgen (korteste samlede rute) mellem nogle markerede højdepunkter på kortet – Touristisch får nummereret højdepunkterne og skal så "blot" køre fra 1 – 5. Løbet er godt, rutebogen står skarp og tydelig printet på Silk-Papir. Kortudklippene er knivskarpe (oprindeligt 1:25000) Men iflg. vanlig tysk standard, er der ikke angivet målestoksforhold. Når så kortudklippene er zoomet op eller ned, så det passer i rubrikken, er man tvunget til at køre på signaturerne. Det kan dog være udfordrende at finde de rigtige signaturer inde i en by / industrikvarter. Observatøren skal "følge med" hele tiden, og kan ikke blot stikke et langt mål ud til køreren, og så ellers koncentrere sig om næste detalje.

Orienteringsetaperne (OE) var lidt for svære for os, og der blev spillet en del på OE-Regelsættet, som vel og mærke ikke er helt ens fra klub til klub og derudover kan tilsidesættes i ordformuleringen på den enkelte opgave. Vi mangler således hele 7 skilte, hvoraf 2 bliver slettet, fordi de tyske "stjernehold" også kørte forkert og mente at løbsledelsen var lidt for skarp på især 2 OE-Etaper.

Sollzeitsprüfung (SZP) var alle gode, og ingen af de 18 fotoceller blev annulleret. Alle SZP'er starter på helt minut-tal – Men tidsmålingen starter ved første fotocelle. Det giver en fejlmargen / Usikkerhedsfaktor på hele SZP'en – men det er jo ens for alle, og ingen kan brokke sig over at Starterens "Frankfurt-Ur" er ude af justering etc.

SZP1 – kun 970 meter efter start, var endda en rundstrækning (en af to) - hvor der nemt kan opstå problemer med at deltagerne kommer i vejen for hinanden, hvis ikke tider og hastighed er nøje afstemt. Vi har to korte og uredigerede videoklip af SZP4 og SZP5 – Begge foregår i noget så usædvanligt, som regnvejr !!

SZP4-: 50 meter, 5 målinger og 1 min. 28 sek. idealtid. Et eksempel på at misforståelser nemt kan opstå (når pulsen stiger før "flaget løftes") mellem chauffør og observatør. På strods af "panikken" lykkedes det alligevel at køre etaperne med kun 2,80 strafsek.

SZP5: 2530 meter 4 målinger og 5 min. 40 sek. Idealtid. Vi er skarpere på starten, men får

alligevel 2,90 strafsek. på første fotocelle ! - lidt underligt !! - på videoen ser det ikke så slemt ud. De sidste målinger er gode (< 1 sek. Pr fotocelle er vores mål) Vi ender på 5,30 strafsek.

Vores samlede resultat ender på 14,80 strafp. på SZP plus 15 strafp. på OE – På den rigtige side af midten i generalklassementet og nr. 8 af 12 klassen. OG vi slår for en gangs skyld vores tyske team-venner (Dansk Tysk Historic Team) Hans-Ulrich og Barbara 😊 Primært fordi vi er bedre på OE-Etaperne. De bliver nr. 50 gennerelet og 6 af 11 i klassen.



Med Sportslig Hilsen
Niels Peder

Video SPZ4: <http://teamoldtime.dk/video.asp?id=36>

Video SPZ5: <http://teamoldtime.dk/video.asp?id=37>

Bilag: udsnit af Rutebogen

Sportlich - Etappe 2 Schneverdingen - Munster			Seite
Fahrzeit	Schnitt		5 / 11
120 min	34,59 km/h		
km		Richtung	Information
Total	Details		
28,79	0,06		Start Sollzeitprüfung 4
Start bis A: Start bis B: Start bis C: Start bis D: Start bis Ziel:		<i>V2</i>	40,39
50m in 8 Sekunden 200m in 32 Sekunden 250m in 40 Sekunden 470m in 75 Sekunden 550m in 88 Sekunden			0:08 0:32 0:40 1:45 1:28
29,34	0,55		Ende Sollzeitprüfung 4
			39,84

Sportlich - Etappe 2 Schneverdingen - Munster			Seite
Fahrzeit	Schnitt		7 / 11
120 min	34,59 km/h		
km		Richtung	Information
Total	Details		
Start bis A: Start bis B: Start bis C: Start bis D: Start bis Ziel:		<i>V3</i>	39,68
90 m in 12 Sekunden 570 m in 76 Sekunden 1310 m in 174 Sekunden 2150 m in 282 Sekunden 2530 m in 340 Sekunden			0:12 1:16 2:54 4:42 5:30
39,68	2,53		Ende Sollzeitprüfung 5
			29,50

NYE IMK MEDLEMMER

Loui Ingemann Weigelt
Carsten Tinggaard
Rasmus Mølgård Andersen
Martin Grønhøj
Andreas Thunø
Tom Andreasen
Andreas Poulsen
Mathias Sanderhoff
Dennis Falk Christensen



IMK byder velkommen!

Tillykke med DM placeringerne!



Kasper 1. plads Super 2000 rallycross.
Simon 3. plads crosskart 250 ccm.
Mads 2. plads super 2000 rallycross



Mærkedage

Fødselsdage

18 år:

Mathias Brink Thomasen

26. december

20 år:

Andreas Thunø

3. november

Caroline Grewy

13. december

IMK ønsker hjerteligt Tillykke



Ikast & omegns Motor Klub

BANKO/BINGOKALENDER 2018

Banko:

Torsdag d. 29 november

Bingo:

Fredag d. 7 december

Mekonomen
Autoteknik

Pårup
Autoservice

Handelsbanken



Oktober

Lørdag d. 20

Klubmesterskab i Folkerace

Lørdag d. 27

Rally i Aabenraa

November

Tirsdag d. 13

Klubaften – VW & Retro museum
(se artikel i dette klubblad)

Torsdag d. 29

Banko

December

Fredag d. 7

Bingo

Januar 2019

Torsdag d. 3

Årsmøde – MRC

Mandag d. 7

Årsmøde – Bane

Tirsdag d. 8

Årsmøde – OR

Torsdag d. 17

Generalforsamling

Lørdag d. 26

ÅRSFEST

Se udførlig løbskalender på www.dasu.dk

5 til 94 år...

Råd til hele livet



97 15 52 55

djs.dk

 DEN
Jyske
SPAREKASSE