KILOMETERSTENEN

Nr. 2
April 2020

IMK
Ikast & omegns Motor Klub

IMK
Ikast & omegns Motor Klub

Ikast & omegns Motor Klub

Bestyrelse:

Bjarne Nielsen (formand) Tlf. 27639005
formand@imk.dk

Niels Kr. Højriis (kasserer) Tlf. 40145203
kasserer@imk.dk

Asger Iversen (sekretær) Tlf. 40212421
al@sport.tdcadsl.dk

Inger Marie Pedersen Tlf. 22973534
Imp310562@gmail.com

Anders Clausen (OR) Tlf. 40631206
helleoganders@aiac-racing.dk

Emil Hammer (B) Tlf. 28252118
baneudvalg@imk.dk

Kim Nygaard Krogh (MRC) Tlf. 30820182
nygaardkrogh@hotmail.com

Udvalgsformænd:

Rally/Orientering: Henrik Iversen
Tlf. 40342028 - orudvalg@imk.dk

Bane: Emil Hammer
Tlf. 28252118 - baneudvalg@imk.dk

MRC: Kim Nygaard Krogh
Tlf. 30820182 - mrcudvalg@imk.dk

Medlemsregistrering:

medlemsreg@imk.dk

Kantinebestyrer:

Inger Marie Pedersen Tlf. 22973534

WEB-master:

web@imk.dk

Fra Redaktøren...

Kære læser

Verden er af lave og vi må gribe fast i noget kendt og stabilt. Velkommen til dette nummer af Kilometerstenen, som igen i dette nummer - traditionen tro fristes man til at sige - byder på fortællinger fra IMK verdenen. Denne gang har corona virus også haft indflydelse og aflyst mange løb, men der er samtidig opstået nye versioner. Se mere inde i bladet.

Pas på jer selv og hinanden!
Redaktør, Kim Højriis
klubblad@imk.dk

INDHOLD

REFERAT FRA IMK'S GENERALFORSAMLING 3
"WATER TRAIL DK" 10
ÅBENT BREV TIL MEDLEMMER, KLUBBER OG SPORTEN GENERELT 12
DAGSORDEN TIL BANESPORTS UDVALGET 3/2-2020 13
FORÅRET STÅR FOR DØREN 15
OR-UDVALGSMØDE 01-2020 16
SUCCES TIL IMK I GPS O-LØB 18
NYTÅRSLØBET 2019 19
PRÆMIERELØB FOR "THE RED FOX" 20
RENOVERING AF KLUBHUS 21
VERDEN PÅ VÅGEBLUS 22
NYE IMK MEDLEMMER 25
MÆRKEDAGE 27
BANKO/BINGOKALENDER 2020 27
KALENDER 28

Forside

Det sker noget i Ikast, nyt rallycross spor tager form. Foto: Hoffmann foto

DEADLINE

Deadline til næste nummer af Kilometerstenen er 1. juni 2020
Næste nummer udkommer medio juni 2020

Referat fra IMK's generalforsamling

Torsdag d. 21/1 2020 kl. 19.00 i IMK's klubhus, Brandevej 19B.

Deltagere: IMK's bestyrelse (7) og yderligere 34 medlemmer.
Afbud: Ingen.
Referent: Kim Nygaard.

Formand Bjarne Nielsen bød velkommen.
Der blev startet med 1 minuts stilhed for Asger Vendelbo.

1. Valg af dirigent:
Jan Søndergaard blev valgt. Dirigenten fastslår at generalforsamlingen er lovlig indkaldt.

2. Formanden aflægger beretning:
IMKs Årsberetning 2019
Vi kan se tilbage på et år med mange gode og velafviklede arrangementer i IMK.
Mens der i 2018 var stor uenighed om reglementet for Folke Race – især klasseinddelingen – blev 2019 et år hvor der igen kom gang i hjulene.
I 2019 havde Nørlundbanen 30 års jubilæum, hvilket blev fejret med et jubilæumsløb for både Folke Race og Crosscart. Tidligere på året blev der afholdt DM i Folke Race og også et klubmesterskab.
Baneombygningen som blev påbegyndt i 2018, er nu efterhånden ved at være helt færdig og det har helt sikkert givet et stort plus i karakterbogen fra kørerne.
Der har i lang tid været ønske om at kunne køre rallycross på banen, men det har krævet et nyt spor, hvor der kommer mere fart på og det koster når der skal udføres entreprenørarbejde i større stil. Nu viste der sig pludselig en mulighed for at modtage noget flyveaske og forhøje den sydlige støjvold, mod til gengæld få foretaget entreprenørarbejdet uden beregning. Så mangler blot økonomien til at lave det sikkerhedsmæssige og andre nødvendige krav for at få banen godkendt til rallycross.
På MRC banen har der også været stor aktivitet – med både DM1 og DM3, har den medlemsmæssig lille afdeling været spændt godt for.
MRC sporten har i nogle år været præget af uenighed mellem de 3 unioner der dyrker MRC sport og der er ikke meget der tyder på at den problematik bliver løst. For få år siden var MRC sporten tæt på helt at blive nedlagt i DASU regi, men nu er flere klubber fra de andre unioner, på vej tilbage i DASU. En ny struktur, hvor man ikke skal have DASU medlemskab, men hvor indtægterne alene skal komme fra løbsafgifter, skal være medvirkende til at flere MRC klubber og kørere vælger DASU, fremfor de andre unioner.
I OR-afdelingen har der i efteråret været afholdt et o-løb – 5. afdeling af Midtjysk Turnering. En blanding af både meget erfarne løbslæggere og nogle mindre erfarne, fik lavet og afviklet et rigtig godt løb.
I klubrally blev det til en Speed Nord afdeling samt det årlige rallysprint i Sdr. Vium. I det sene efterår blev der også afholdt et klubmesterskab i klubrally, hvor Vagn Åge fik debut som løbsleder – også det forløb planmæssigt.

Udover løbene i IMK, har mange også været ude og hjælpe ved løb i andre klubber.
Mange IMK medlemmer har været rundt i landet og nogle også udenlands, for at kæmpe om mesterskaber og enkelte har også vundet medaljer, mens andre har været tæt på.
Komplette resultater kan læses i referaterne fra årsmøderne i de tre sportsudvalg.
En ting er sportslige resultater, men noget der er ligeså vigtigt er det sociale. Eftersom det ikke er elitesport der dyrkes mest af i IMK, er de sociale oplevelser mindst lige så vigtige. Årsfesten, grillfester og forskellige klubaftener er noget af det der giver gode oplevelser og tid til at snakke med klubkammeraterne. Udenfor højsæsonen har der været nogle gode arrangementer, med Troels og Niels Peder som tovholdere: Besøg af den tidligere mangedobbelte DM Rally vinder Jan Mortensen, den tidligere banekører Leif Pedersen samt virksomhedsbesøget hos HVM Meteor i Sunds, hvor man kunne se indehaverens nyindkøbte baneracer. Alle tre arrangementer godt besøgt, men set i forhold til vores medlemsantal, kan man kun sige at der var mange som gik glip af nogle gode aftener.
Uden at gå i detaljer omkring økonomien – det klarer kassereren senere – vil jeg dog nævne et par ting angående økonomi.
Som de fleste bekendt, har vi i årtier haft pæne indtægter fra dels bankospil og dels overskud fra spillemaskiner. Bankospillene i Herning Bankocenter kørte på en lejeaftale i lokalerne til og med 2019, men denne er nu blevet fornyet gældende i 5 år mere. Det er en begrænset flok som er hjælpere til bankospillene og de mangler nogle flere – både som afløsere, men også som faste hjælpere. Opgaven består i at sælge forskellige spil, kontrollere tavler og udbetale gevinster. Det er ikke noget der kræver særlig viden og forberedelser er der ikke nogen af – man møder blot op ved 18-tiden og tager hjem igen ca. 4 timer senere. Der er et sted mellem 12 og 14 spille aftener om året. Det ville være ærgerligt og langt mere besværligt, hvis vi måtte stoppe med bankospillene og skulle til at finde pengene på andre måder. Lad det hermed være en opfordring til ALLE, at man kigger efter om man ikke godt kan finde 4 timer en hverdags aften.
Den anden indtægtskilde har mange år været overskuddet fra spillemaskiner og disse blev i 2018 omdannet til nogle puljer administreret af DGI og DIF, hvor fra der efter nogle specifikke regler kunne søges om tilskud. Ud fra disse krav søgte vi om midler til renovering af klubhuset og fik bevilget et pænt beløb, dog langt fra det vi havde søgt om. Det vi har prioriteret højest, er udskiftning af borde og stole, gulvbelægning samt køkkenet. Det er vigtigt at de frivillige der løser opgaverne, har gode arbejdsforhold og efter mange års brug, er det absolut tiltrængt. Det bevilgede beløb kan naturligvis kun bruges til det ansøgte formål og vi skal forvente at der skal fremvises regnskab for dette.
Uanset at klubhuset benyttes mest i forbindelse med baneløb og træning, skal huset også kunne bruges til både møder og andre aktiviteter på andre tidspunkter. Husk at huset, ligesom andre effekter, er vores fælles ejendom.
At blive og være medlem i en klub kan opfattes meget forskelligt. Nogle nye kommer helt af sig selv, fordi de vil prøve en eller anden form for motorsport – andre får vi kontakt med i forbindelse med prøveløb osv. Ens for alle er, at vi hurtigt skal have dem til at føle sig velkomne, vi skal hjælpe dem med det der er svært at forstå (de mange regler i DASU), vi skal hjælpe dem med gode råd og tips og vi skal sørge for at de føler sig som en del af fællesskabet i klubben, for ellers forsvinder de hurtigt igen. Nogle forsvinder helt ud af motorsporten – nogle til andre klubber.

I IMK er vi på et nogenlunde stabilt medlemstal på ca. 150, men vi har som de fleste andre klubber et frafald/udskiftning på mellem 20 og 30% hvert år. Nogle vælger motorsporten fra på grund af forskellige årsager: Familiemæssige, økonomiske og andet. Disse årsager er det svært at gøre noget ved, men er grunden den, at de ikke rigtig føler sig som en del af klubben eller de ikke har fået den vejledning de har haft behov for, er det noget vi kan og skal forbedre os på.
Det er en problematik både DIF og DASU er opmærksomme på, og derfor er der også sat nogle strategimål. Et af redskaberne er at analysere klubbernes svagheder og styrker og dermed finde værktøjet til at undgå at medlemmer mister interessen. Som alle ved, blev der sidste sommer gennemført en medlemsundersøgelse i IMK og resultatet og forslag til tiltag for at vende udviklingen, er et selvstændig punkt under eventuelt. Kun sammen kan vi vende udviklingen.
Og hvad skal der så ske i IMK 2020 udover det nævnte?
Miljøgodkendelsen skal fornys og i den forbindelse foreslår kommunen at den opdeles så der bliver en for Nørlundbanen og en for MRC banen.
På Nørlundbanen er der planlagt at køre 2 åbne løb.
MRC afdelingen skal afvikle 2 DM løb – det ene på vores egen bane og det andet i Allingåbro i forbindelse med Motorfestivalen.
OR afdelingen skal afvikle JFM2/MJT3 i o-løb, Speed Nord klubrally, Sdr.Vium Rallysprint samt 4. afd. af Mini Rally Syd, som også er DM5.
Med disse planer bliver der nok at se til og det ville være dejligt, hvis vi kunne hjælpe hinanden noget mere på tværs af afdelingerne.
Til slut vil jeg blot sige tak til at alle dem som har hjulpet med arrangementerne og alle de andre ting der er foregået i årets løb – uden jeres hjælp – ingen motorløb.
Der var ingen kommentarer til beretningen.

3. Kasseren fremlægger revideret driftsregnskab og status:
Niels Kr. fremlagde regnskabet.
Kommentar til posten: Bane afdeling Kantine og salgsboder:
- Spørgsmål: Om beløbene var byttet om, da udgifterne er større end indtægterne.
- Svar: Det skyldes at medhjælpere får gratis forplejning.
Regnskabet blev godkendt.

4. Fastsættelse af kontingent:
Der er ikke planlagt ændringer fra bestyrelsen.
Voksen kr. 375,-
Unge kr. 150,-
- Troels Nielsen forslår at kontingentet splittes op så det tydeligt fremgår, hvad der går til IMK og hvad der går til DASU.
- Troels Nielsen forslår at bestyrelsen kigger nærmere på, om der skal laves en mindre kontingent stigning til næste år.
- Der var også nogle, der synes at kontingentet er rigeligt stort ift. Andre klubber.
- Bjarne Rosenlund opfordrer til at huske på at kurser og kørsel til kurser betales af klubben.

Kontingenterne forsætter uændret i 2020.

5. Fremlæggelse af budget:
Niels Kr. fremlagde budgettet for 2020.
- Kommentar til budgettet. Noget af det der gør budgettet negativt er renoveringen af klubhuset med nyt køkken, gulvtæpper, borde og stole.
Budgettet blev godkendt.

6. Indkomne forslag:
Der er ikke indkommet forslag.

7. Valg af bestyrelse:
Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer og 2 suppleanter og der gives meddelelse om de 3 af sportsgrenene valgte til bestyrelsen.
På valg er Inger Marie Pedersen og Asger Iversen. De modtager gerne genvalg.
De blev begge valgt.
Som suppleanter vælges: Allan Jensen til 1. Suppleant og Gert Kjeldsen til 2. Suppleant.
Repræsentanterne fra sportsudvalgene er:
OR: Anders Clausen,
Bane: Emil Hammer,
MRC: Kim Nygaard.

8. Valg af 2 revisorer og 1 suppleant:
Revisor:
På valg er Jan Søndergaard og Sabine Rosenlund. De modtager gerne genvalg.
De blev begge valgt.
Suppleant:
På valg er Harald Søndergaard. Han modtager gerne genvalg.
Han blev valgt.

9. Eventuelt:
• DASU Klubudviklingsprojekt Ikast og omegns Motor Klub.
• Klubliv
- DASU anbefalinger.
- Træning oprettes som begivenheder på Facebook, og kørerne opfordres til at give til kende, om de deltager eller ej. Det gør det lettere hver gang at undersøge, hvor mange der er interesserede i at spise efter træningen.
- Under alle omstændigheder skal IMK forsøge at finde en, der vil sørge for, at rammerne for at hygge efter træningen er der, så klublokalet er åbent og der er mulighed for at købe en sodavand etc.
Udnyt de gode muligheder I har for at skabe et fællesskab.
- Troels Nielsen.
Klubaftner ideer kommer kun fra en lille gruppe og deltagerne er næsten altid de samme. Der kommer de samme uanset om det omhandler motorsport eller et virksomhedsbesøg.

Der opfordres til at komme med yderligere ønsker. Der kom ikke flere ønsker.
- Mike Søndergaard.
Når der er brugt mange timer på arbejdet på banen og man også står for træninger, hvor der kun kommer 4 deltagere, så er det svært med motivationen til at have gejst både til træningerne og til at holde kiosken åben.
Der forslås tilmelding til træningsaftner.
På banen koster det kr. 50,- for unge og kr. 100,- for IMK medlemmer og henholdsvis kr. 125 og kr. 250,- for ikke IMK medlemmer.

- Casper Olesen
Der afholdes Ilskov byfest d. 6. juni 2020 med udstilling af biler. Afdelingerne opfordres til at udstille. Casper Olsen i bane afdelingen kan kontaktes hvis man vil udstille og repræsentere IMK.

- Blandet snak om hjælp imellem afdelingerne og mulighed for opslag på Facebook.

• Kontingent
- DASU anbefalinger.
· Få forklaret bedre, hvad der er inkluderet i kontingent. Klubhus, sociale aktiviteter, banen og forsikringer.
- Ingen kommentarer fra deltagerne.

• Frivillige
- DASU anbefalinger.
· Klubben skal skaffe flere frivillige. Arbejdet skal beskrives, og der skal lægges en plan for, hvordan vi sikrer, at klubben ikke 'løber tør' for frivillige.
· Overvej hvilke opgaver der løses bedst i den nuværende struktur med en fast bestyrelse og en række udvalg, og hvilke opgaver der måske lettere kan løses af et par 'projektledere', der arbejder med at løse en afgrænset opgave.
· Definér opgaverne og find så de personer, der skal løse dem.
- Ingen kommentarer fra deltagerne.

• Information/kommunikation
- DASU anbefalinger.
· Kommunikationen systematiseres og i fastere rammer.
· Generalforsamlingen (eller møder i forbindelse med denne – årsmøder eks.) skal fremover i langt højere grad bruges til at planlægge den kommende sæson. F.eks. er det her, at der skal idéer på bordet omkring sociale arrangementer, og det er også her, at arrangørerne skal findes.
Denne dag kunne være der, hvor klubbens medlemmer giver klubbens bestyrelse, udvalg og 'projektledere' idéer til årets arbejde.
- Ingen kommentarer fra deltagerne.

• E-sport

- DASU anbefalinger.
· Information om e-sport i DASU findes her, bl.a. link med tekst om hvordan man kommer i gang: https://www.dasu.dk/sportsgrene/digital-motorsport-e-sport/#/vil-du-dyrke-digital-motorsporte-sport-i-dasu
- Diverse kommentarer fra forsamlingen.
· Der opfordres til at DASU skal komme forbi og fortælle.
· Silkeborg Motorsport har en afdeling, som vi måske kan få lov til at besøge og høre nærmere om.
· Der er bekymring om internet forbindelsen og forsikringsudgifter.
· Det vurderes at der kan startes med pc og udstyr til kr. 10.000,- men gerne kr. 13.000,-
· Det er en forudsætning at der kan findes frivillige, der vil være drivkraften bag ideen.

• Rikke Pajbjerg vil gerne stå for noget fælles fysisk træning 1 gang om ugen i klublokalet med start fra efteråret 2020.

• Der opfordres til at udvalg og bestyrelses medlemmers billeder og informationer opdateres på hjemmesiden.

• Der forespørges om mulighed for ophævelse af en eksklusion af et tidligere medlem.
Det oplyses at vedtægterne siger at en ophævelse skal ankes jf. vedtægternes $5.
Alternative kan der indkaldes til en ekstraordinær generalforsamling for afklaring af spørgsmålet jf. vedtægternes $9. For at der kan indkaldes til en ekstraordinær generalforsamling skal 1/3 af medlemmerne bede om dette.
Jan Søndergaard forslår en afstemning om forslag til ændring af forretningsordenen, så der kan vendes tilbage til punkt 2.
Ja, vender tilbage, så punktet kan genoptages.
Nej, forsætter dagsordenen og punktet kan ikke behandles af denne generalforsamling.
Der fortages en skriftlig afstemning. Resultatet blev:
17 JA
14 NEJ
3 BLANKE
Jan Søndergaard konkluderer at punktet kan tages op.
Det tidligere medlem er til stede og han opfordres til at fortælle om sagen.
Han fortæller, at han havde opbevaret biler for nogle uheldige personer pga. noget gæld. Da det blev opdaget, tog han straffen da han ikke turde tale. Han blev dømt for hæleri for 10 år siden.
Konen opfordrer til at tænke på familien når beslutning skal tages.
Veninden opfordrer til at give en ny chance, især fordi det skete ligger mange år tilbage.
Jan Søndergaard forslår en afstemning om eksklusionen skal ophæves.
Ja, ophæver eksklusionen,
Nej, bibeholder eksklusionen.
Der fortages en skriftlig afstemning. Resultatet blev:
23 JA
8 NEJ

5 BLANKE
Dette betyder at eksklusioner er ophævet og han kan indmelde sig i IMK igen.

• Allan Jensen takkes for sit mange års virke i bestyrelsen.

• I forbindelse med DASU's Klubudviklingsprojekt Ikast og omegns Motor Klub er der blevet trukket lod om et par præmier blandt de personer der har svaret på undersøgelsen.
- Bente Nielsen vandt 3 flasker rødvin.
- Carsten Thinggaard vandt en banko aften i Herning Bankocenter.

Der takkes for god ro og orden.

A.P. AUTO MASKINVÆRKSTED
Køb · Salg · Reparation · Udlejning
Sundsvej 26
7430 Ikast
Tlf.: 97 15 17 75
info@apauto.dk
www.apauto.dk
AUTO PARTNER
AutoPartner.dk

FUNDER ELSERVICE A/S

Slagballe Malerforretning
Tlf. 75 75 33 94 Bil. 22 31 61 10

Nordea
Ikast afdeling

Teknicar
Pårup Auto
Tlf. 86 86 54 85

”Water Trail DK”

Af Team Old Time – Inge og Troels

Danmarks første år med ”regntid” synger efterhånden (forhåbentlig) på sidste vers. Vi er jo snart fremme ved den første forårsmåned. Nå, men Inge & jeg er her lørdag morgen på vej til start på dette års ”Winter Trail DK”, med start fra ”Den Gamle Vejen-hal”. Det er ”Luffe” der som vanligt er løbsleder på løbet. Og i en del år har Luffe haft held med sine forudsigelser, - ”Jeg lover sne på ruten”. Os der troligt har deltaget i disse løb gennem årene, ja vi kan jo huske, at vi både har kørt i snestorm og også på total isglatte veje. Det er altid spændende, hvad vejret byder ind med til dette ”Luffeløb”. I år er ingen undtagelse, vil det vise sig op af dagen.

Vi er jo naturligvis kørende i vores Avensis, på grund af årstiden. Som vanligt er der morgenkaffe ved start. Herligt. Der er desværre ”kun” tilmeldt 19 mandskaber. Og for første gang i nogle år, ingen fra vores naboer mod syd. Desværre. Ja naturligvis lige undtaget Christa & Werner Stein. Men de er jo efterhånden halvt danske. Nå, men efter morgenkaffen er vi klar. Første start er kl. 11:00. Vi har start nummer 6. Hele formiddagen har det stået ned i stænger, og her den sidste time inden middag, går vejret da hel amok. Vandet vælter ned og vinden forsøger at sætte nye hastighedsrekorder, skulle man tro.

Luffe vil gerne lave ting der er ”anderledes”, så i år starter vi med en tulipan-etape. 35 km. som bringer os til Rødding. Hver tulipan har sin egen hastighed, som ligger mellem 10 til 50 km/t. Nogle få når op til 60 km/t. Det er på de små strækninger på landeveje. En fin etape og hastighederne er fint tilpasset. Her fra Rødding stilner regnen så endeligt af. Vi har nu to kort-etaper. De bringer i en bue mod vest og frem til Læborg nord for Vejen. Total længde 69 km. Og endelig igen en tulipan-etape i en østlig bue tilbage til mål i ”Den Gamle Vejen-hal”. 25 km. Her er der lige lidt ”Luffe humor”. Den sidste tulipan er med 100 km/t. Men den er dog ”kun” på 30 meter. Så det lykkes ikke for os. Vi er her 14:30. Nu er det helt bestemt tid til at kikke nærmere på den lækre mad, som hallen disker op med. Og om vi er sultne. ? Jeps, efter denne omgang har vi appetit.

Og hvad mener han nu med ”denne Omgang”. Jow, det hænger sådan sammen. Efter som der jo ikke er noget sne, ja så skulle det jo ikke være nogen kunst at holde hastighederne vel. Men jow. Der er faldet så meget regn, at der er meget store oversvømmelser overalt. Så vi skal være forberedt på ”vandgang” efter hver bakketop. De små veje er ”bred fulde” af vand. Disse billeder taler vel for sig selv, ikke. Og det var jo ikke kun lige her, der var masser af vand. Men her var det jo nærmest en sø. Og grusvejene var så ”bløde”, at de lige så godt kunne have været glatte. Jow, det var helt igennem en sjov og spændende tur, vi her var kommet på.

Resultater, ja vi har godt nok fået alle kontroller med hjem. På tulipan-etaperne går det fint med tiderne, men vi kommer desværre mellem 3-4 sekunder for sent på alle de hemmelige på kort-etaperne. Og fejlen ligger ved chaufføren. Ikke at han ikke kan køre præcis nok, for

det går jo fint kan man se af tiderne. Nej, de ligger jo bare forkert. Jeg har lavet den fejl, at lægge tidsforsinkelsen til, (GPS signalet, da vi bruger en mobil trip App.) i stedet for at trække den fra. Eller omvendt ☺. Øv Troels. Men vi har haft en hyggelig og sjov tur alligevel. Vi ender på en 3 plads og jeg fortæller ikke ud af hvor mange i vores klasse. ☺ Men en helt igennem fin dag sammen med hyggelige mennesker.
Med sportslig hilsen fra ”Team Old Time”, i ”regntiden” – Inge & Troels.

Fotograf.: Steen Kristensen.

Forskellen på Toyota & Audi. ☺ ☺ ☺

Åbent brev til medlemmer, klubber og sporten generelt

Kære medlemmer, klubber – kære motorsportsfans,

Danmark og den øvrige verden er i en alvorlig situation, en situation der naturligvis også har ramt vores kære sport, motorsporten.

Det totale stop for aktiviteter i vores sport siden begyndelsen af marts medfører, at både aktiviteter, indmeldelser, licenser og udstedelse af dokumenter, herunder vognbøger uden varsel er bremset helt op.

Disse er DASUs primære indtægtskilder. Derfor har bestyrelsen og ledelsen i DASU løbende vurderet situationen og tager nu en række skridt for at sikre det økonomiske fundament under sporten.

De frivillige i DASU får årligt et beløb, et frivillighedshonorar, der skal dække bl.a. telefonregningen og udgifter til hjemmekontor. Vi har besluttet, at vi i første omgang kun udbetaler halvdelen af dette honorar. Den samlede bestyrelse har valgt ikke at modtage honoraret, ligesom en del udvalgsmedlemmer allerede har meddelt, at de klarer sig uden honoraret i år.

Sekretariatets medarbejdere har solidarisk valgt at reducere arbejdstid og løn til 80%, foreløbigt i april. Det har naturligvis stor indflydelse på deres personlige økonomi, og der må ikke være tvivl om, at bestyrelsen sætter stor pris på denne hjælp til at sikre DASUs fremtid.

Medlemsmagasinet Autosport #3, der er planlagt til at udgives medio juni, udgives ikke for at spare udgifterne hertil.

Disse tiltag bidrager alle til, at den økonomiske situation i DASU, på kort sigt er reddet. Der kan komme flere tiltag, eftersom vi løbende justerer vores udgifter i det omfang, det er muligt.

I mellemtiden vil vi gerne, som både DIF og DGI gør, appellere til, at man fortsat støtter sin klub og sporten generelt ved at forny medlemskab, indløse licens og det, man ellers vil få brug for på den anden side af denne krisetid.

Vi håber på jeres forståelse i disse tider. Vi ses senere til arrangementer i hele landet!

På bestyrelsens vegne

Henrik Møller-Nielsen
Formand

Med venlig hilsen / Best regards

Dansk Automobil Sports Union

Dagsorden til banesports udvalget 3/2-2020

1. Uddelingen af poster til år 2020.
   - Banen (Thomas Chef , Andras, Loui, Mike.)
   - Græs (gert Chef med hjælp fra Niels K)
   - Klubhus / maskinhus (Mike og Rene)
   - Ansøgninger ved dasu og politi osv (Emil og allan).
   - Drejebog (Hans E.)
   - Træning og kalender imk (Gert og Hans E).
   - Sponsor (Emil og Mike)
   - Ungdoms afdelingen (Mike og Rene J.)

2. Vinter opgaver der skal laves?
   - Vand vogn, Lars og Andreas Pleth indrages i projektet.
   - Div maskiner, Afretter skal laves inden første løb.
   - Nyt køkken. Ansvarlige må rette hendvendelse hvis de mangler hjælp med evt. nedrivning.

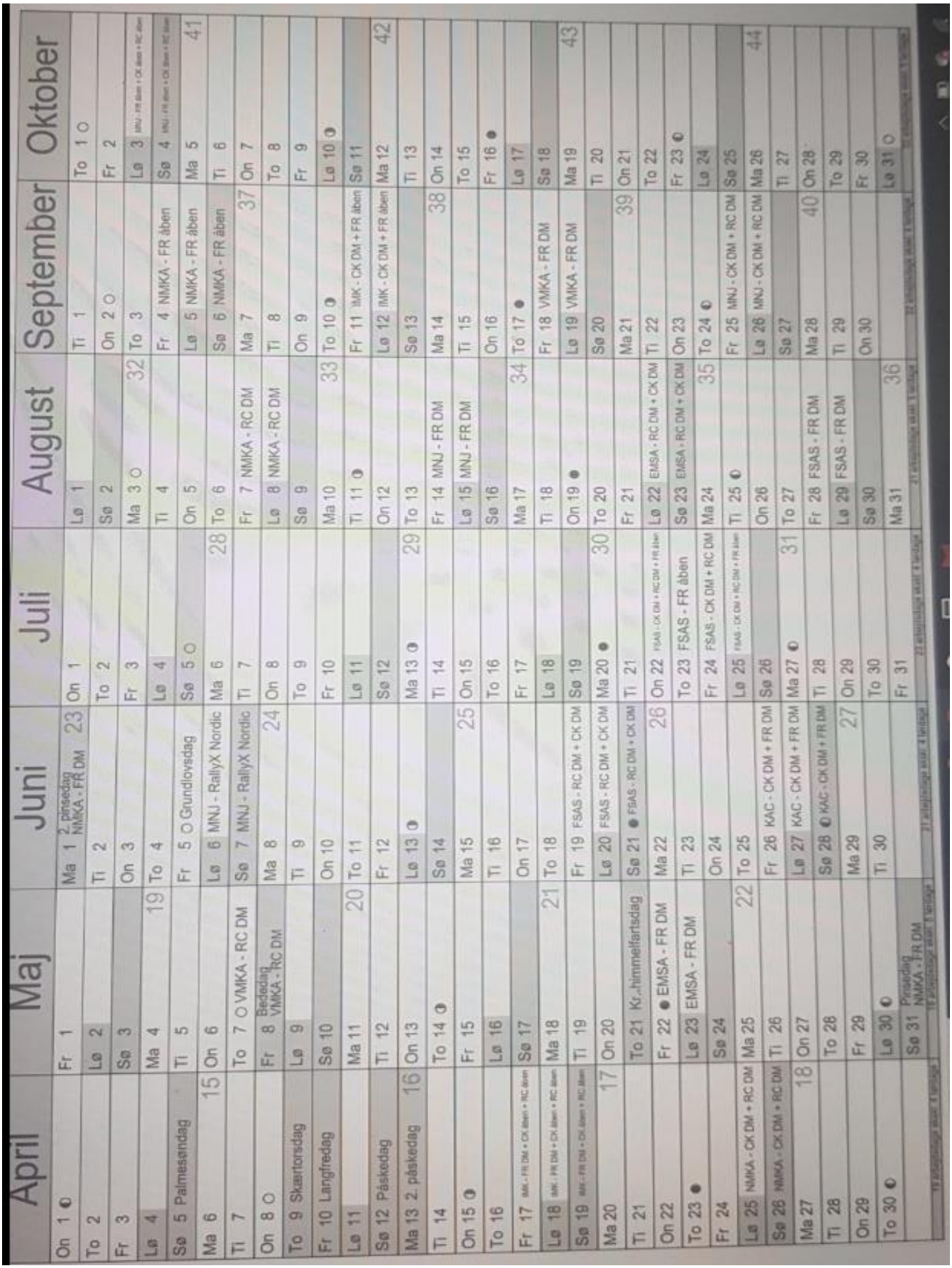
3. Banen hvad mangler der før den er klar.
   - Fræsning, (Evt. spredning af kalk og fræsning i weekend i uge 7 eller 8, grader kommer den efterfølgende mandag).
   - Autoværn, Gert flytter autoværn i sving ved start. Nyt autoværn opsættes.
   - Hegn, (Hans E. finder priser på hegn)
   - Godkendelser 1/4.-BANE SENEST FÆRDIG TIL GODKENDELSE D. 25/3

4. løb d 18/4 dm folkerace. Åben ck og rc(skal vi det)
   - løbleder. (Hans E.)
   - Løb sponsor (LK skovservice) GERNE FLERE!!!
   - Banen på dagen,
   - Reklame for løbet, priser entre? 80,- (Snak med kommune ang. Opsætning af plakater i evt. Ikast/Silkeborg/OMEGN)

5. Ungdoms træningen inden første løb?

6. Klubmester skaber datoer for disse. 13/6 og 10/10

7. EVT. Allan står for åbenthus 9/5
   Folkerace kursus 19/3



April	Maj	Juni	Juli	August	September	Oktober
On 1 ◐	Fr 1	Ma 1 2. pinsedag NMKA - FR DM 23	On 1	Lø 1	Ti 1	To 1 ○
To 2	Lø 2	Ti 2	To 2	Sø 2	On 2 ○	Fr 2
Fr 3	Sø 3	On 3	Fr 3	Ma 3 ○ 32	To 3	Lø 3 MNJ - FR åben + CK åben + RC åben
Lø 4	Ma 4 19	To 4	Lø 4	Ti 4	Fr 4 NMKA - FR åben	Sø 4 MNJ - FR åben + CK åben + RC åben
Sø 5 Palmesøndag	Ti 5	Fr 5 ○ Grundlovsdag	Sø 5 ○	On 5	Lø 5 NMKA - FR åben	Ma 5 41
Ma 6 15	On 6	Lø 6 MNJ - RallyX Nordic	Ma 6 28	To 6	Sø 6 NMKA - FR åben	Ti 6
Ti 7	To 7 ○ VMKA - RC DM	Sø 7 MNJ - RallyX Nordic	Ti 7	Fr 7 NMKA - RC DM	Ma 7 37	On 7
On 8 ○	Fr 8 Bededag VMKA - RC DM	Ma 8 24	On 8	Lø 8 NMKA - RC DM	Ti 8	To 8
To 9 Skærtorsdag	Lø 9	Ti 9	To 9	Sø 9	On 9	Fr 9
Fr 10 Langfredag	Sø 10	On 10	Fr 10	Ma 10 33	To 10 ◑	Lø 10 ◑
Lø 11	Ma 11 20	To 11	Lø 11	Ti 11 ◑	Fr 11 IMK - CK DM + FR åben	Sø 11
Sø 12 Påskedag	Ti 12	Fr 12	Sø 12	On 12	Lø 12 IMK - CK DM + FR åben	Ma 12 42
Ma 13 2. påskedag 16	On 13	Lø 13 ◑	Ma 13 ◑ 29	To 13	Sø 13	Ti 13
Ti 14	To 14 ◑	Sø 14	Ti 14	Fr 14 MNJ - FR DM	Ma 14 38	On 14
On 15 ◑	Fr 15	Ma 15 25	On 15	Lø 15 MNJ - FR DM	Ti 15	To 15
To 16	Lø 16	Ti 16	To 16	Sø 16	On 16	Fr 16 ●
Fr 17 IMK - FR DM + CK åben + RC åben	Sø 17	On 17	Fr 17	Ma 17 34	To 17 ●	Lø 17
Lø 18 IMK - FR DM + CK åben + RC åben	Ma 18 21	To 18	Lø 18	Ti 18	Fr 18 VMKA - FR DM	Sø 18
Sø 19 IMK - FR DM + CK åben + RC åben	Ti 19	Fr 19 FSAS - RC DM + CK DM	Sø 19	On 19 ●	Lø 19 VMKA - FR DM	Ma 19 43
Ma 20 17	On 20	Lø 20 FSAS - RC DM + CK DM	Ma 20 ● 30	To 20	Sø 20	Ti 20
Ti 21	To 21 Kr.himmelfartsdag	Sø 21 ● FSAS - RC DM + CK DM	Ti 21	Fr 21	Ma 21 39	On 21
On 22	Fr 22 ● EMSA - FR DM	Ma 22 26	On 22 FSAS - CK DM + RC DM + FR åben	Lø 22 EMSA - RC DM + CK DM	Ti 22	To 22
To 23 ●	Lø 23 EMSA - FR DM	Ti 23	To 23 FSAS - FR åben	Sø 23 EMSA - RC DM + CK DM	On 23	Fr 23 ◐
Fr 24	Sø 24	On 24	Fr 24 FSAS - CK DM + RC DM	Ma 24 35	To 24 ◐	Lø 24
Lø 25 NMKA - CK DM + RC DM	Ma 25 22	To 25	Lø 25 FSAS - CK DM + RC DM + FR åben	Ti 25 ◐	Fr 25 MNJ - CK DM + RC DM	Sø 25
Sø 26 NMKA - CK DM + RC DM	Ti 26	Fr 26 KAC - CK DM + FR DM	Sø 26	On 26	Lø 26 MNJ - CK DM + RC DM	Ma 26 44
Ma 27 18	On 27	Lø 27 KAC - CK DM + FR DM	Ma 27 ◐ 31	To 27	Sø 27	Ti 27
Ti 28	To 28	Sø 28 ◐ KAC - CK DM + FR DM	Ti 28	Fr 28 FSAS - FR DM	Ma 28 40	On 28
On 29	Fr 29	Ma 29 27	On 29	Lø 29 FSAS - FR DM	Ti 29	To 29
To 30 ◐	Lø 30 ◐	Ti 30	To 30	Sø 30	On 30	Fr 30
	Sø 31 Pinsedag NMKA - FR DM		Fr 31	Ma 31 36		Lø 31 ○

Foråret står for døren

Af Troels Nielsen

Nu er ”regntiden” til ende og der er kommet ”kraft” i solens stråler. De fleste at os, har jo nok brugt vinteren på at planlægge den kommende sæson og får ”mogebikken” set efter i sømmene. Udskiftet dele, tilrettet og ændret, der hvor det var nødvendigt. Og nu er vi næsten klar. Her hos os står vores gamle Kadett nu klar til at trille ud i det kommende forår. Men, men, vi havde lige glemt at tage ”guderne” i ed. Desværre er hele verden ramt af corona, med meget slemme følger for alle. Som en selvfølge heraf, er alt naturligvis lukket ned. Nu gælder det om at passe rigtig godt på hinanden og jer selv.

Så vi går nu og hygger os lige så stille hjemme i huset og haven. Vi nyder det tiltagende fine solskinsvejr hver dag. Vores kalender for 2020 er kommet i det store ”arkiv” og nu venter vi på at verden finder tilbage til sit normale leje. Derefter kikker vi så på, hvilke muligheder der er til den tid. Så både i vores lille Team og i vores ”Dansk Tysk Historisk Team” er der dømt – Pause. Det vigtigste er at vi alle, vores land og hele verden, klarer sig så godt som overhovedet muligt i gennem denne alvorlige krise.

Så derfor vil der dette forår jo nok være ret stille på vores hjemmeside.

Pas nu rigtig godt på hinanden og Jer selv derude.

Med sportslig hilsen Troels.

OR-udvalgsmøde 01-2020

Den 18. feburar kl. 19.00 hos Henrik. Søbjergvej 52,Tulstrup, 7430 Ikast.

Tilstede: Henrik Iversen, Anders Clausen, Søren Skov, Kenneth Rønholm, Jan Søndergaard (ref.).

Referat:
1: Konstituering
Formand: Henrik, Kasserer: Anders, Medlem af bestyrelsen: Anders, Sekretær: Jan.

2: Godkendelse af referatfra sidste møde
Referatet fra sidste møde er godkendt.

3: Siden sidste møde
Årsmøde / Generalforsamling.
Pænt fremmøde til Årsmødet.
Dialogmøde / PR hos DASU, Troels deltog.
Der var ikke så meget at hente fra mødet.

4: Økonomi
Status.
Ikke de store ting endnu i år.

5: Kommende aktiviteter
Opfølgende klubrallykursus 22/2-20.
Der blev fulgt op på de forskellige opgaver.
Hvilke arrangementer IMK skal hjælpe til 2020. DM 27./6. (Grindsted), DM 22./8. (Fyn), DM 3./10. (Ikast).
Prøvechefer? Kenneth vender tilbage.
Løb 2020: SpeedNord / JFM 3./5. (sponsor / reklame på facebook IMK og SpeedNord), Orienteringsløb 26./4., klubrallysprint Sdr. Virum 13./6., DM5 rally / MRS 3./10.
SpeedNord 3./5.: Hovedsponsor, Ruskær Auto. Karsten Dam arbejder med alt PR.
O-løb 26.4.: Løbsledelse: Jan, Svend Erik, Brian, Niels P, m.fl.
Sdr. Vium 13.6.: Verner har styr på det.
DM 5, 3.10.: Mulige prøveområder er udpeget. Der er allerede godt gang i arrangementet.
Torsdagsrally ? Harald, Per, Troels og Karsten Dam.
Der skal følges op på, om der er fundet en dato m.v.
Hjælper til 1/3-20 Kjellerup (Klubrally/SpeedNord), 4 personer.
Henrik, Søren + et par stykker. Henrik er tovholder.
Klubmesterskab 2020 i orienteringsløb, se mail fra Brian og Bente.
Jan står for at få regler og datoer på plads.
Uddelingen af KM-pokalerne fra sidste år mangler.
Klubmesterskab 2020 i klubrally:

Det vil være fint,hvis der kan laves to afdelinger til Klubmesterskabet.
Den første kunne være her i foråret som opfølgning efter JFM/SpeedNord-løbet. Anders forhører sig til Klubrally-kurset.
Den sidste blive i slutningen af sæsonen.
Andre arrangementer:
29.3. Forårsmesse i Ikast. Baneafdelingen er blevet opfordret til at finde nogle biler.
9.5. Åbent Hus på Nørlundbanen. Der kan udstilles biler.
6.6. Byfest i Ilskov: Biler, der kan udstilles. Søren er tovholder.
Meld gerne ind til udvalget, hvis du vil deltage i udstillingen med eller uden bil.

6: Materiel
Nyt depot: Færdiggørelse af tag, sider og låge. Strøm. Indretning.
Afventer, at de er færdige med at lave volden.
Gennemgang og mærkning af materiel.
Afventer færdiggørelse af depotet.

7: Eventuelt
Brev til rallyudvalget vedr. tekniske reglementer.
Udsættes til næste møde.

8: Næste møde
Næste møde aftales til om ca. 4 uger, hvor Kenneth Svendsen kan deltage. Hos Søren.

LINDA RIIS
Ejendomsmægler
Nørregade 68 • 8740 Brædstrup
mobil: 2077 2629 • mail: LR@lindariis.dk
www.LindaRiis.dk
• Følg mig også på Facebook.dk • Boligsiden.dk • Boliga.dk

Entreprenørfirmaet
Jørgen Skov ApS Aut. kloakmester

Sunds Auto ApS
Navervej 19 • 7451 Sunds
Tlf.: 97 14 44 42 • www.sundsauto.dk
AUTO-PARTNER

Succes til IMK i GPS O-Løb

Af Niels P. Rolighed

O-Løbs sæsonen var stort set lige gået i gang, da Danmark blev lukket ned som følge af risikoen for at Corona Virus skulle sprede sig ukontrolleret.
Inden det gik så galt, havde vi lige nået at få diverse løb skrevet i kalenderen og aftalt, hvem der skulle deltage som makkere i div. Turneringer / løb i Danmark og Tyskland.
Troels og jeg startede med et "for sjov" – løb i Bjerringbro. BOAS havde lavet et GPS-Løb, som kun talte til deres eget klubmesterskab. Kort fortalt er GPS-Løb et normalt O-Løb med udleveret rutebog. – heri er der så markeret nogle punkter, som mandskabet via en App på Tablet / Smartphone skal markere elektronisk, når de er i punktet. På samme måde registreres skilte og HTKér (Hemmelige tidskontroller) Staks man er i mål, kan løbsledelsen udlæse resultatet via et program på PC.
Både Troels og jeg havde prøvet denne "nye" O-Løbsform en enkelt gang tidligere, dog hver for sig. Vi var derfor meget omhyggelige med at holde stille i GPS-Punktet og dertil lige vente 10-15 sek. Inden registrering. Satellitterne skal lige bruge lidt tid på at "zoome ind" på meterafvigelsen. Noget vi også erfaringsmæssigt ved fra den App vi bruger som triptæller i O-Løbsbilerne. Løbet var godt, men var nok blevet lidt for langt og lidt for svært. Der var i hvert fald et enkelt hold i C-Klassen som måtte udgå på respittiden på 90 min. Vi brugte 58 min. af den og vandt C-Klassen på at have næsten alle skilte og markeringspunkter rigtige. Vi var ved SK (Slutkontrol) 21:22 – hvorefter der var 10 min. transport til velfortjent kaffe og hjemmebag i Hjermind Gl. Skole.Jan og Harald var også med for IMK og deltog i den sammenlagte MAB-Klasse – Og som det kan se af alle resultater, vandt de klassen.

Altså 2 x klassesejr til IMK

Mvh
Niels P.

PS.: Næste O-Opgave var også et BOAS-Løb: Rytters Auto Løb, som du også kan læse om her i bladet.

Nytårsløbet 2019

Af Team Old Time – Troels

Sædvanen tro, er N.P. og jeg nu på vej til Randers, her lørdag d. 28. dec. for igen, igen, at deltage i årets sidste motorsportsoplevelse. Nytårsløbet med RAS som arrangør. Drengene laver løbet, og pigerne laver den dejlige mad, der venter på os ved mål. Lige noget for os.
Der er tilmeldt 25 mandskaber og heraf har de 17 mod nok, til at prøve kræfter med Oldtimerdelen. Det er "gammel O-løbs regler fra 1980 – 90. Rigtig sjov synes vi. Løbet er samtidig finalen i både MJT (Midtjysk turnering) og i IMKs klubmesterskab. Så der er da lidt at køre om. Vi er 3 modige hold fra IMK.
Efter kaffe og småkager, er vi klar til starte fra kl. 13.30. Den gamle del (39. km.) bliver kørt syd for Randers. Turen er fin og vejene fine. Dog synes vi at vi savner nogle "sjove" opgaver her i den gamle del. Det behøver ikke alt sammen være så traditionelt. Lidt humor skader ikke. Ved Årslev (syd-øst for Randers) starter vi på den nye del. De ca. 40. km. bevæger sig nu mod nordøst og nordvest, op til mål i Assentoft. Også her er det fint, når man lige ser bort fra, at der i C. klassen faktisk ikke er ret meget andet end tekstopgaver, og mange med ca. 10 tekstordrer pr. kortudklip og et par stykker når helt op på 24. Godt der ikke var nogle "uerfarne" deltagere med. Efter vores opfattelse bør C. kl. indeholde en blanding at tekstopgaver og punkter. Og i D. kl. faktisk "kun" punkter, med enkelte tekst opgaver. Nå, men det var min holdning.
Efter en transport tilbage til Randers Auto Sports fine klubhus i Borup. (lidt nordnordvest for Randers) Er det blevet tid til kaffe og snak. Vi får tjekket vores skilte, og som vi jo godt fornemmede ude på ruten, ja så var det ikke vores dag i dag. Sådan er det jo. Der er gode dage og mindre gode. Men vi har hygget os og fået julemaden rystet på plads. Resultaterne for os fra IMK bliver følgende:

Kl. M.
Harald & Svend Erik. Old – 3 pl. Ny – 2 pl.
Kl. C.
Sabine & Bjarne. Old – 1 pl. Ny – 2 pl.
Troels & Niels Peder. Old – 2 pl. Ny – 6 pl.

I MJT lykkedes det os (T-N.P.) lige med hiv & sving, at blive nr. 2. Og IMKs klubmesterskab bliver suverænt vundet af Bente & Brian, så vidt jeg kan regne ud. Så et stort TILLYKKE til Jer.
Nu mangler vi så bare det vigtigste. Maden. Igen får vi lækker aftensmad. Mørbrad gryde med gemyse og kartofler og god sovs. Og når det bliver krydret med sammenværd med dejlige mennesker og gode historier, ja så "blywer det nok æt møj bejr". Vi kommer igen den 28. dec. 2020.

Rigtig godt nytår til Jer alle.
Med sportslig hilsen. Team Old Time. - Troels.

Præmiereløb for ”The Red Fox”

Af Niels P. Rolighed

Egentlig var det Troels og undertegnede der skulle deltage i Midtjysk Turnering (MJT) Men da 1. afd. lå på en Lørdag i dagslys, bestemte Ditte og jeg at vi ville teste formen og Den Røde Polo i BOAS, og dermed lade løbet være ”opvarmning” til JFM – hvor 1. afd. skulle há været afviklet d. 21. Marts i Kjellerup.

MJT1 startede selvsagt hos Rytters Auto i Ørum, hvor en helt ung mekaniker var i gang med at renovere værksted m.v. – Tænker de var en smule bagud for tidsplanen, hvilket dog ikke forhindrede hans Kone / Kæreste i at servere kaffe, og vel nok verdens bedste Brownie-kage, inden vi skulle afsted på de ca. 25 km. koncentreret rute syd for Ørum. Vi startede med næsten en hel by-etape, hvilken nok ikke var helt velvalgt, da vi flere gange måtte ud på hovedvejen (16 Viborg-Randers) som gennemskærer Ørum.

Ud over os (startnr. 4) fra IMK – havde en ny konstellation fundet vej til start: Poul og Bjarne. Og med startnr. 9 var det nok sandsynligt at vi forholdsvis hurtigt ville blive indhentet ude på ruten – Det spøgte vi lidt med ved start.

Der er mange der dur,
men det er
Rytters Auto
man bruger
www.ryttersauto.dk

Løbet var godt skruet sammen med kun få fejl og en passende sværhedsgrad (til den lette side) i C-Klassen. Og området er fantastisk flot ned over Ø-Bakker og Nørreå.

Vi kom godt i gang. Det ny monterede udstyr i Poloén fungerede ”betjeningsvenligt” og Ditte var skarp på ruten fra start af. Ud over den flotte natur vi bevægede os i , var der også sjove detaljer undervejs, såsom snæver kørsel omkring en gammel vandmølle, hen af fodergangen på en kvæggård (tænker høvederne ”tygger på det” endnu) – men også en ”vej” i et ryddet spor i en lille skov, som nok ikke var helt ”C-Klasse” – Nå, vi nåede fem til SK syd for Vejrumbro og havde så 17 min. transport til Hjermind gl. Skole, hvor der var Rugbrød, lune frikadeller, samt kaffe og hjemmebag.

Vi havde brugt 23 min. for meget – Poul og Bjarne kun 7 min. – Så ”overhalingen” var en kendsgerning – ”desværre” havde de overset et par finter eller 3, og da løbsledelsen havde rettet det hele lidt til, manglede de stadig 1 skilt – vi havde kun straf for tiden. Vi fik førstepladsen og Poul og Bjarne blev nr. 3 – på andenpladsen lå Niels Aage og Henning (samlet vinder af MJT i 2019) Så det var tæt med kun 9 strafp. fra 1. – 3. pladsen. – Se hele resultatlisten HER: http://kortlink.dk/25r75

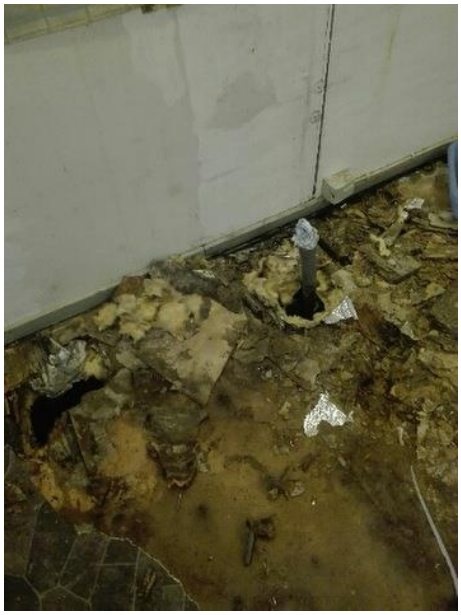
Med Sportslig Hilsen
Niels P.

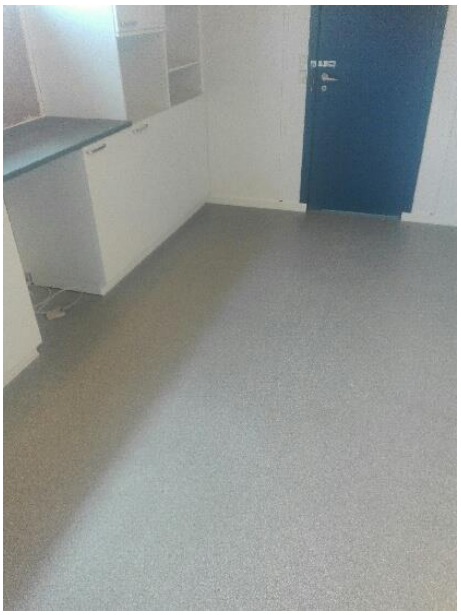
Midtjysk Turnering

Renovering af klubhus

Så er renoveringen i klubhuset godt i gang.
Det gamle køkken er fjernet, gulvet er blevet repareret og nyt køkken monteret.
Der er lagt nyt gulvtæppe i huset og i dommertårnet.
I skrivende stund mangler der dog stadig nogle småting, såsom lister m.m.
Vi glæder os alle til at tage de nye, lækre faciliteter i brug, og håber alle vil passe godt på det hele.

En stor tak skal også lyde til alle der har givet, eller kommer til at give, en hånd med i stort eller småt!





Verden på vågeblus

Af Team Old Time – Troels

Der er et gammelt ordsprog der siger.: ”Nød lære nøgen kvinde at spinde”. Og ja det må jeg sige er rigtigt. Vores sport er jo som alle ved, også ramt af nedlukning. Og der har på ”Fjæsen” været forskellige sjove O-opgaver. Folk bliver netop kreative i denne situation. Rigtig fint.

Også i det store ”udland” er de jo ramt, og alt er aflyst. Ja vores kalender er nu kommet i det store ”arkiv” (skraldespanden). Men også her, er der lyspunkter. Nu afvikles der et stort internationalt O-løb. Og vi er hele 3 her fra Danmark, der er kommet med. Og alle 3 er fra IMK. Det er Jan Søndergaard, Niels Peder & undertegnede. Det bliver spændende. Så nu skal vi ud at køre. Løbet starter tirsdag den 2. april. Kl. 20:00.

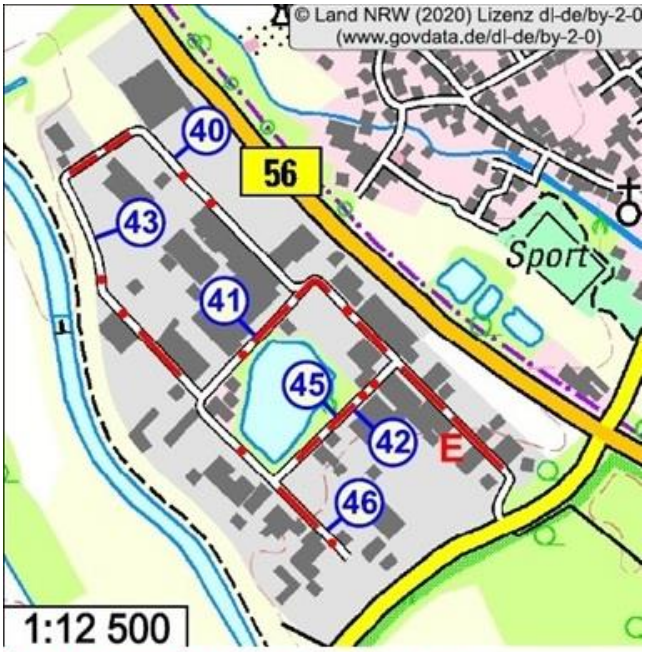
1. Int. Virtuelle Frühlingsfahrt 2020.

Og nu er vi tre så klar til dette års store løb. "FRÜLINGSFAHRT". Et tysk O-Løb Virtuelt. Det går over 6 etaper, de næste 6 uger. Der er deltagelse fra Tyskland naturligvis, da det er her det foregår. Men også fra Schweiz, Frankrig, Belgien, Holland, og så vi er 3 danskere. Der er ikke mindre end 147 startende. Flot. Og pladserne var revet væk. Så det er meget heldigt at vi er kommet med. Start numrene er nu fordelt, og jeg har brugt tiden på at få sat startnumre på min bil. Da løbet jo er ”Virtuelt”, ja så har jeg også valg bil ud fra disse tanker. Jeg er den lykkelige ejer at en ”Trappi” en ”Trabant 601 Universal” (stationcar) årgang 1989. 2 cylindre karburator motor, luftkølet 2-Takt. - 12 Volt. Elektronisk tænding. 26 HK. Den er næsten som ny. ☺ Jow – Jow. Så nu er jeg klar.

Løbet foregår som følger. Vi har fået et ”regelsæt del-1” på 9 sider, der forklarer tingene. På tysk naturligvis. Og så forløber det sådan. Torsdage præcis kl. 20:00 frigives denne uges etape. Vi har så frem til tirsdage kl. 23:59 til at få løst opgaverne og indsendt kontrolkortet. Opgaverne er meget tekniske og svære, som forventet. Tysk O-Løb er meget forskelligt fra det danske. Opgaverne er meget ”rebusagtige” og Tekniske. Ting før og efter din placering, har indflydelse på dine handlinger. Og senest fredage kl. 20:00 kommer så løsningen og resultatet fra etapen.

Etape 1.
Ja så fik jeg startet den gamle ”Trabbi” op. Den kører fint. Denne etape består af 8 opgaver / kort. Efter tre gennemkørsler bestemmer jeg mig for at sende kontrolkortet ind. Så venter jeg bare på resultatet. MEN, men, har opdaget den første fejl desværre. Men har afleveret. Men den står helt sikker ikke alene. 1 Etape af den "Virtuelle Frühlingsfahrt 2020" er nu gennemført. Min lille "Trabbi" klarede turen fint. 🙂 Ikke hurtigt, men stabilt. 🙂 Nu får den lige et lille service tjek, inden vi starter ud på etape 2 torsdag aften. Vi glæder os. Rent Fysisk er etape et kørt i området nordvest for byen Düren, som ligger ved A-4 mellem Aachen & Köln.
Løbet er lavet af disse 3 klubber. - Euregio Classic Cup e.V. - Automobilclub Eschweiler e.V. im ADAC. - MSC Huchem-Stammeln e.V. 1976 im NAVC. Og hjemmesiden er - https://www.ori-sport.de/OriChallenge/vff2020.htm

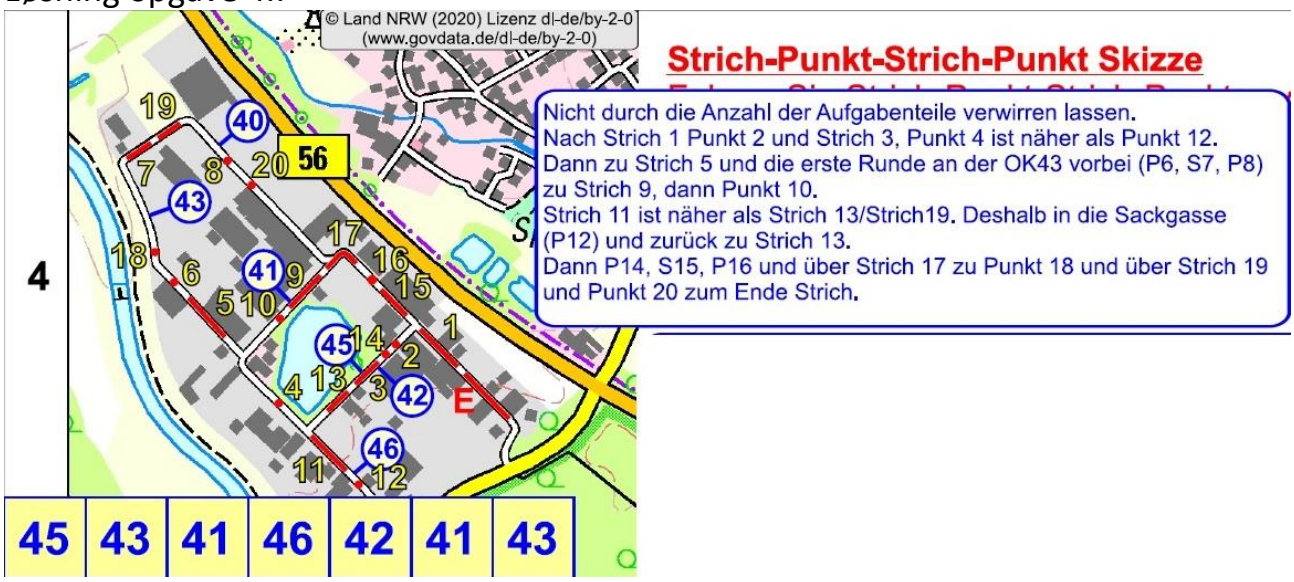
Etape 2.
Rigtig god Påske alle sammen. Vi er nu i gang med anden etape af løber - "Virtuelle Frühlingsfahrt 2020". Første etape er jo kørt, og resultatet for os 3 fra IMK blev følgende. 131-Troels. nr. 54 med 80 stp. 130-Jan nr. 67 med 90 stp. og 133-Niels Peder nr. 111 med 150 stp. Men der er lang vej endnu, så meget kan ske og ændre sig, inden vi når i mål efter etape 6.
Men først bliver det spændende, hvordan vi klarer os igennem etape 2. Den er på 6 opgaver, der er sammenhængende, og en 7 der er for sig selv. Områder (fysisk) er denne gang for opgave 1-6, lidt mere østlig, i nabo landsbyen Merken. Nye opgaver og et nyt tillæg til regelsættet. Del-2, også på 9 sider nye regler. Uf, det er teknisk. Men spændende og det er også sjovt at blive udfordret på nye måder. Til højre ses et eksempel er opgave 4.



Strich-Punkt-Strich-Punkt Skizze
Fahren Sie Strich-Punkt-Strich-Punkt usw. und dann den Strich E.

Opgave 7 ”Grenzannäherung”, er i områder syd for Düren i ”Belgischer-Nationalpark”. En samlet opgave hvor det gælder om at følge en tegnet streg i kortet så tæt som muligt. Nemt ikke! Næe glem det. Der er mange muligheder for at lave fejl. Jan & Niels Peder er hurtige og får afleveret lørdag aften, hvorimod jeg først når ”mål” mandag formiddag. Så nu venter vi spændt igen.
Både Jan og Niels Peder har forbedret sig mærkbart. Jan bliver nr. 44, (40 stp.) flot, men kunne med et minimum af omtanke være endt på en 20 plads. (2 skilte noteret fejl) og Niels Peder bliver nr. 86. (90 stp.) Og hvis der lige var brugt lidt mere tid på opgave 7. ja så kunne dette være byttet ud med en plads som nr. 60. Jow. Altså har de to herre kørt en flot 2 Etape. Til forskel fra mig der har taget alt for let på detaljerne i reglerne og med det resultat, at jeg

dumper ned på plads 85 (80 stp.) på denne etape. Uf Troels.
Der foreligger desværre ikke et delresultat for de to etaper. Men meget kan jo ske i nu. Der resterer jo 4 etaper. Så vi krydser fingre for IMK.
Løsning opgave 4.:



Etape 3.

Ja vi er kørt igen, og er i fuld gang med 3. etape. Den er på 8 opgaver, hvoraf opgave 1 til 7 hænger sammen, og de køres i området ca. 20 km. nord for Düren. Opgave 8 er igen for sig selv og køres nede i "Nationalpark Eifel". Men mere herom i næste klubblad. Men du skal ikke være i tvivl. Det her er svært, og vi har nok at se til. Men sjovt DET ER DET.

Med sportslig hilsen IMK i udlandet og Team Old Time. - Troels.

Etape 3 opgave 6 ses til højre.
Løsning følger, da vi jo ikke er nået i mål på denne etape endnu, i skrivende stund.

Nye IMK medlemmer

Julie Riis Sørensen
Jørgen Jelling
Kasper Hansen
Naja Jul Møller
Matias Povl Willumsen

IMK byder velkommen!

Skadedyrssikring.dk
Ekspertise & erfaring
ApS

Midtjysk Bilsyn
- Vi tænker på *din* sikkerhed!
www.midtjyskbilsyn.dk - 72 19 00 44
Ikast - Brande - Bording - Herning - Ejstrupholm

Helles Køkken
v/ Helle Sørensen
Søbjergvej 10, Tulstrup
7430 Ikast
Tlf. 97250505 - Fax 97252150

Kingo®

HT BILER og AntiRust
75 75 44 88 - 20 77 81 87

AUTO-PARTNER

Nørregade 68
8740 Brædstrup

Tlf: 7575 4488
Mail: annette@htbiler.dk

Vi Møblér dit hjem.

Sunds Møbler

Navervej 18, 7451 Sunds, 97141700
Din lokale møbel specialist siden 1970.

JAN BACH
AUTOLAK
97 15 41 42 - 20 94 69 72
Ikast

AutoMester
Bedre kørende
et godt Team!
Aulum Bil Center
Tlf. 97 47 26 23
Farvervej 2

Egeblomster
86 86 41 61

MALERFIRMAET
Søndergaard Lauridsen APS
BUTIK · KONTOR
Iskovvej 22 · 7430 Ikast
Tlf. 97 25 00 42 · Fax 97 25 00 64
www.sgol.dk
E.mail: malerfirmaet@sgol.dk
Kim Birch Lauridsen Tlf. 22 45 12 09
Anders Søndergaard Tlf. 40 25 37 16

TOYOTA
STS biler

Fødselsdage

80 år:

Dronning Margrethe 2. 16. April

IMK ønsker hjerteligt Tillykke

BANKO/BINGOKALENDER 2020

HBC BANKO

Søndag	24	Maj
Tirsdag	16	Juni
Torsdag	27	August
Søndag	18	Oktober
Tirsdag	24	November

HBC BINGO

Mandag	1	Juni
Onsdag	1	Juli
Fredag	25	September
Mandag	2	November
Onsdag	16	December

Handelsbanken

Med forbehold for Corona virus ændringer!

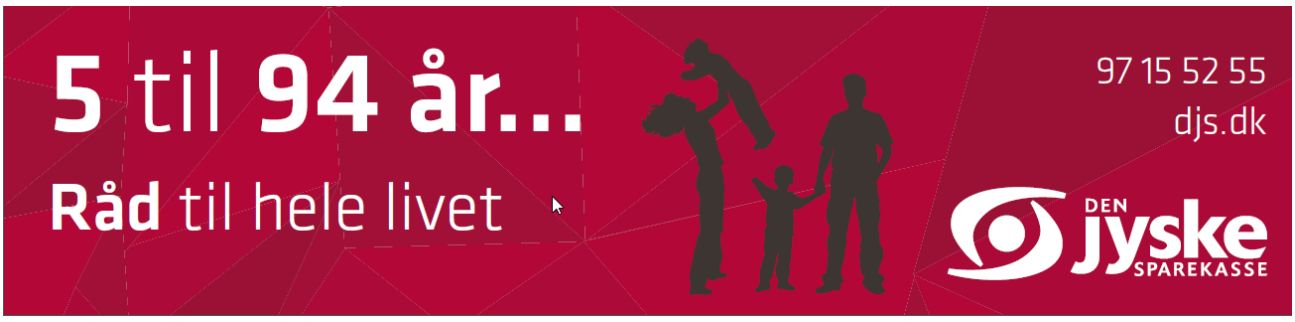
April

Søndag d 26	~~Sunds Auto Løbet~~ AFLYST

Maj

Søndag d 3	~~Klubrally – Ruskær Auto løbet~~ UDSAT
Lørdag d. 9	~~Åbent hus folkerace~~ AFLYST
Lørdag d. 16	~~MRC Løb Allingåbro Motor festival~~ AFLYST
Søndag d. 24	Banko

Juni

Mandag d. 1	Bingo
Lørdag d. 13	Landbobanken Rallysprint
Søndag d. 14	Folkerace DM + Åbent løb CK og RC
Lør/søndag d. 20-21	MRC Funcup 3. afdeling

Se udførlig løbskalender på www. dasu.dk