KILOMETERSTENEN

Nr. 5
Oktober 2023

IMK
Ikast & omegns Motor Klub

IMK

Ikast & omegns Motor Klub

Bestyrelse:

Vagn Åge Jensen (formand)
Tlf. 21242069
formand@imk.dk

Bente Nielsen (kasserer) Tlf. 40848467
kasserer@imk.dk

Kim Nygaard (sekretær) Tlf. 30820182 - nygaardkrogh@hotmail.com

Inger Marie Pedersen Tlf. 22973534
Imp310562@gmail.com

Anders Clausen (OR) Tlf. 40631206
helleoganders@aiac-racing.dk

Vicktor Willumsen (B) Tlf. 20662825
baneudvalg@imk.dk

Kim Nygaard (MRC) Tlf. 30820182
nygaardkrogh@hotmail.com

Udvalgsformænd:

Rally/Orientering: Endnu ikke valgt
Tlf. xxxxxxxx - orudvalg@imk.dk

Bane: Vicktor Willumsen
Tlf. 20662825 - baneudvalg@imk.dk

MRC: Kim Nygaard
Tlf. 30820182 - mrcudvalg@imk.dk

Medlemsregistrering:

medlemsreg@imk.dk

Kantinebestyrer:

Inger Marie Pedersen Tlf. 22973534

WEB-master:

web@imk.dk

DASU

Fra Redaktøren...

Nu er sommeren for alvor væk og vi går koldere, vådere og mere blæsende tider i møde.
Det kommer også til udtryk i klubbladet denne gang – måske allermest i kalenderen, som bliver noget tom hen mod årets slutning.
Jeg er dog ikke i tvivl om, at I stadig bruger en masse tid på motorsport. Vi vil så gerne have et indblik i, hvad i går og roder med. Om det er et billede fra værkstedet, om det er 5 linier fra en planlægningsmøde til et kommende løb eller måske en kort opdatering på hvad planer der er med bilen fremad – send det gerne. Det behøver ikke være proffesionelt, langt eller uden stavefejl ☺

Jeg glæder mig til en masse indlæg ☺
God læselyst
Redaktør, Kim Højriis
klubblad@imk.dk

INDHOLD

NY - GAMMEL FORMAND I IMK 3
IKAST OG OMEGNS MOTOR KLUB ER HELT VILDE – MED VILJE..... 5
KLINGBERG CLASSIC 6
MANDAGS SJOV – O-LØB 7
ÅRSFEST OG GENERALFORSAMLING 8
IMK BESTYRELSESMØDE 04-2023 9
OR-UDVALGSMØDE 3-2023 12
SCHLESWIG-HOLSTEIN - RUNDHERUM 23 14
SENIOR DAG 17
ÅRSMØDER 2024 18
NYE IMK MEDLEMMER 19
MÆRKEDAGE 19
KALENDER 20

Forside: Team Old Time til Schleswig-Holstein Rundherum 2023. Foto: Team Old Time
DEADLINE: Deadline til næste nummer af Kilometerstenen er 1. december 2023
Næste nummer udkommer medio december 2023

Ny - gammel formand i IMK

Af formand, Vagn Åge Jensen

Selvom det næsten er et år siden, at jeg tiltrådte som formand, ønsker jeg nu at give en kort præsentation af mig selv her i Kilometerstenen.
Jeg blev af flere gange opfordret til at tage over efter Bjarne, da h an ønskede en tiltrængt pause. Efter flere afslag indvilgede jeg i at tage et par år som formand for klubben. Endvidere lovede Bjarne at være med på sidelinjen det første halve år, hvilket også har gjort det nemt for mig at komme ind i sagerne omkring klubben. Der vil stadig være en del, hvor jeg mangler historien, men med god hjælp fra den øvrige bestyrelse og Bjarne, går det nok – tak for det.
Jeg er nok en af klubbens "oldermænd", hvad alder angår, men jeg føler mig frisk og rask, og vil gøre mit bedste for at klubben, som er en fantastisk klub, kan fortsætte som en af de bedste motorklubber i Danmark.

Min baggrund er mange år i erhvervslivet, dels som direk tør i flere virksomheder, men også som medlem og formand for en lang række bestyrelser. Det har næsten udelukkende været i erhvervsøjemed, men i mine unge dage var jeg også medlem af en idrætsbestyrelse.
Min interesse for motorsporten, går helt tilbage til mine allerførste år. Som lille dreng, løb jeg altid rundt med et grydelåg som rat og nogle gange en grydeske som gearstang. Min mor sagde altid, at jeg var født med et rat i hånden. I hjemmet i Hodde, havde vi en meget skrå nedkørsel til vores garage, og her har jeg kørt utallige gange på trehjulet cykel med fuld fart, for så at dreje af lige før porten.
Da min storebror, som er små 6 år ældre end jeg, fik knallert, kørte jeg en masse markræs på den, indtil jeg selv som 16 årig fik min egen Puch MS 50, som blev både boret, hakket og gearet, så den kunne opnå en fart på 70 km i timen – vist ikke helt lovligt, men det gik uden bøder.
Jeg har helt fra 10-12 års alderen købt motorblade, og interesseret mig for både formel og standardvognsløb. Både som knægt og ung var jeg på Korskrobanen masser af gange. Det var også min plan at købe en formel VW, men det syntes min mor og far ikke om.
Efter mit giftermål med Inga i 1974 kom jeg tæt på hendes fætter Gustav Hansen, som havde en BMW 2002 Tii, som han kørte manøvre- og specialprøver med. Jeg var med Gustav som 2. kører nogle gange og blev meget tændt på, at jeg skulle have en rallybil selv.
Det blev en tuning af min første bil, en Volvo PV 544 Sport, som jeg fik lagt en 170 hk. B20 motor i, med 2x45 Weber karburatorer, en styrtbøjle bag ved forsæderne, et par Recarostole og så afsted. Jeg var først medlem i Esbjerg Motorklub og senere Grindsted, hvor alle "Varde drengene" også var medlemmer. Efter et par år blev Volvoen skiftet ud med en Ford Escort MK 2. Volvoen var hurtig, men med tromlebremser hele vejen rundt, kneb det med nedbremsningerne når det gik stærkt.
Escorten var oprindelig en 1300, som var bygget om med en opb oret 1600 til 1760 ccm. Jeg fik bedre undervogn på bilen og lagt en 180 hk 2 liter motor i. Den kørte vi specialprøver og

nogle få miniralies i, og det blev til 2 klubmesterskaber i den store klasse i Grindsted og vinder af en enkelt afdeling af det Jyske mesterskab.
Grundet erhvervmæssig karriere blev jeg af tidsmæssige grunde nødt til at holde en pause fra motorsporten fra 1983.
Inga og jag har tre sønner, og den mellemste, Ronnie, har arvet hans fars interesse for motorsporten. Så for 10-12 år siden spurgte han mig, om jeg ville være hans coodriver, hvilket jeg har været i 3 forskellige Corollaer til klubrally, sprint, og et par DM rallies.

I 2017 havde vi pludselig 2 Corollaer i garagen, og da Ronnie helligede sig sprintløbene, blev jeg enig med min yngste søn Dino, om at køre JFM klasse 5 – 0-1600 cm med frie dæk. Med mig som pensionist bag rattet. Det blev til et JFM mesterskab, hvorefter jeg lovede Inga at lægge den aktive karriere på hylden. Indtil Ronnie i 2022 stod og manglede en coodriver til DM afdelingen for historiske biler 0-1600 ved DM ugen i Aalborg. Jeg fik min gamle C1-licens aktiv med en dispensation fra rallyudvalget, og vi vandt både DM afdelingen i klassen og det første DM for alle klasser i historisk Rallyshow. Det var en lang smøre, men også over mange år.
Det er mit mål at skrive noget i vores klubblad fra tid til anden, om hvad jeg ser af muligheder og i øvrigt, hvad vi laver i bestyrelsen i IMK. Efter nogle måneder i formandsstolen, har jeg et ønske om mere ”klister” mellem vores tre afdelinger – MRC – Bane og O/R, men det vil jeg komme tilbage til senere.

Hilsen fra formanden

Skadedyrssikring.dk
Ekspertise & erfaring ApS

Entreprenørfirmaet
Jørgen Skov ApS Aut. kloakmester

Ikast og Omegns Motor Klub er helt vilde – med vilje

Motorklubben IMK (Ikast og omegns Motor Klub) har fået støtte af Danmarks Idrætsforbund til et biodiversitetprojekt med hjælp fra Vild med Vilje for at gøre naturen omkring baneanlægget Nørlundbanen vildere, rigere og mere mangfoldig.

Vild med Vilje har været på besøg hos klubben for at se på resultaterne, og efterfølgende har klubben modtaget en grundig gennemgang af området samt en naturplan for at bevare og endda forbedre naturværdierne.

I sin gennemgang bemærker Marie Uth, Naturlig havedesign, der er leverandør til Vild med Vilje, at der er en række eksempler på fine naturværdier på IMK's bane med en bred vifte af almindelige blomstrende urter. Der er umiddelbart ikke sjældne planter, men der er en usædvanlig stor tæthed af blomstrende planter, hvilket er værdifuldt i sig selv. Naturen her minder om natur i et skydeterræn, forladte grusgrave og andre områder med sandede bakker, blottet mineraljord og et næringsfattigt græsland.

Formanden Vagn Aage Jensen, glæder sig sammen med de ca. 180 medlemmer sig til at sætte gang i at udbrede endnu mere biodiversitet omkring klubhus og arealet ved Nørlundbanen på Brandevej i Ikast. Dette skal bl.a. ske ved at plante flere træer, og samle nogle træstammer, så insekter og andre dyr i naturen får endnu bedre levebetingelser.

Hvis tiden tillader det, vil der fremover blive holdt åben hus dage, så borgere fra området, kan komme og nyde den frie natur omkring motorbanen. På den måde ønsker vi at vise omverdenen, at vi også tænker grønt i motorsporten, slutter formanden.

Foto: Morten Alstrup

Kontakt:
Ikast og omegns Motorklub
Formand Vagn Aage Jensen
Mail: vajvest@hotmail.com
Tel. 21 24 20 69

Klingberg Classic

Af Niels P. Rolighed

Karin og jeg har kun kørt Klingberg-Classic en gang før – i 2015. Og det på trods af at løbsområdet ligger omkring Bad Segeberg, kun ca. 320 km fra Sunds. Vi havde dengang en uheldig oplevelse, med både tekniske problemer med bilen, Løbet var pænt svært og langt og med uforståelig tysk orientering. Men nu skulle vi så prøve igen, ikke mindst fordi der var mulighed for at kunne mødes med Inge og Troels til en hygge-weekend på Gasthof Waimanns Ruh og Camping (ved Neversdorfer Sø) hvor der var både start og mål. Som det kan ses på Motor- og Sport-Club Sülfeld´s logo, havde de netop i år 60 års jubilæum. Om det nu var pga. Jubilæet eller de sidste års faldende deltagerantal (som vi jo alle er ramt af) der gjorde udslaget ved jeg ikke, men Løbsleder og Formand for klubben Heiko Rave, havde sammen med bestyrelsen bestemt sig for at lave et lidt kortere løb (ca. 100km) og uden uforståelige finurligheder og med både sekundetaper formiddag og eftermiddag, således at gejsten kunne holdes oppe i hele løbet. OG det blev en SUCCES. Der var 52 deltagere (4 – 5 begyndere) som nu går hjem og fortæller at Klingberg-Classic var en god oplevelse, og næste år kan man håbe på en stigning i deltagerantallet. Vi kommer i hvert fald.

Rutebogen består af en række kort i 1:25000 og 1:50.000 med indtegnet rute. Og så var der 4 sekundetaper med 2 målinger på hver. Vi havde alle kontroller, men havde kørt ”gennemsnitlig” på tiderne. Så ingen præmie til os denne gang. Vi var i mål omkring kl. 13:30 og ca. kl. 14 var der varm buffet på Weimann´s Ruh – Hvor Heiko Rave og hans ældste barnebarn stod for præmieuddelingen (se foto) til den lovede tid kl. 16 – Så alle kunne komme hjemad i ordentlig tid. Vi fra Team Old Time havde på forhånd bestemt os for en overnatning på Weimann´s Ruh – så vi havde god tid.

Med Sportslig Hilsen
Niels P.

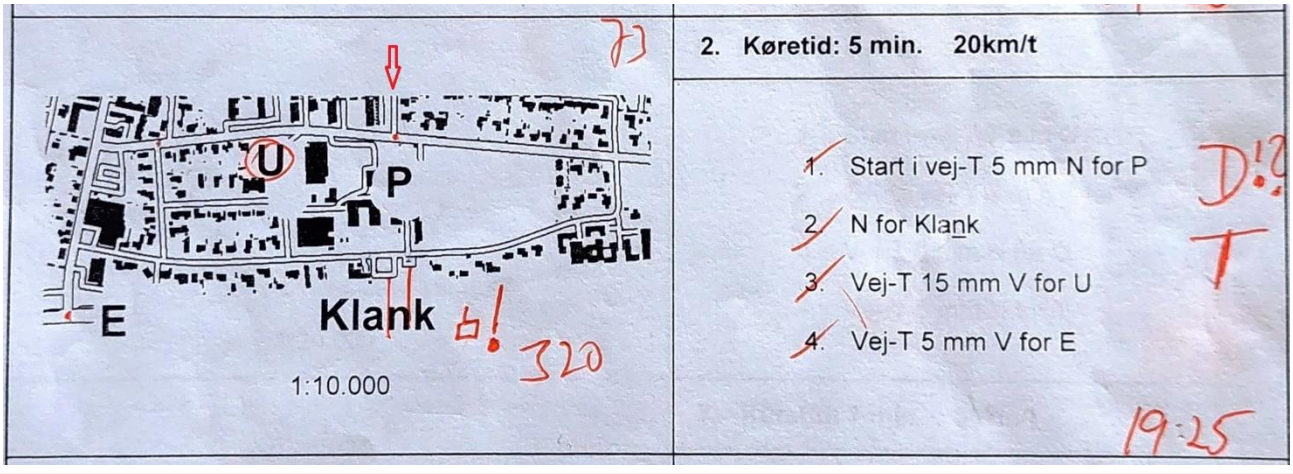
Resultater mm findes på www.teamoldtime.dk

Mandags sjov – O-løb

Team Old Time kører jo også bilorienteringsløb, som bekendt. Det er for tiden Niels Peder og undertegnede. Og her de sidste to mandage aftener, har vi deltaget i to afdelinger af Midtjysk Turnering (MjT) Vi i "Ikast & omegns Motor Klub" (IMK) er flittige til at møde op.

Mandag den 25. sep. er det "Aarhus Automobil Sport" og Hans Jakobsen & Hans Jørgen Andersen, der er værter for aftenens løjer. Start og mål er i SGF´s lokaler, Neptunvej, Søften ved Hinnerup.
Der er mødt 17 mandskaber op, heraf 4 IMK mandskaber. Vel OK. Første start er kl. 19:00 og det er blevet mørkt. Løbet er vel tilrettelagt, og med mange sjove detaljer. Vi hygger os, også selv om det er svært, her i mørket. Vi når da tilbage til Søften og den ventende kaffe. REMA 1000 er vært ved "smør selv mad" efter løbet. Og kaffe a. libitum. Flot. Efter kaffehyggen, med hjemmebagt kage, og bytten historier, kommer resultaterne for aftenens anstrengelser. Og det er da en god aften for IMK.
Kl. M. - Nr. 1. Jesper & Svend Erik Hedevang.
Kl. B. - Nr. 6. Bente & Brian Nielsen.
Kl. C. - Nr. 1. Troels & Niels Peder Rolighed. - Nr. 3. Andreas & Jens-Jørgen Lyngaa.
Som I jo nok kan se, er det jo ene familie relaterede mandskaber, på forskellig vis. Vi har en god aften, sammen med hyggelige mennesker.

Så skriver vi mandag den 2. okt. og nu er det så "Bjerringbro og Omegns Auto Sport" og Knud Ejgil Vestergaard & Tom Hagelskjær, der har strikket aftenens løjer sammen. Start og mål er denne aften hos Leo Rasmussen Automobiler, i Galten. Der er mødt 21 mandskaber op, og 4,5 fra IMK. ☺ Den halve er fordi Svend Erik Hedevang i aften kører sammen med Hans-Jørn, fra Kjellerup & Omegns Motorklub.
Der er kaffe m.m. her ved start og Leo Rasmussen med flere, har gjort noget ud af at gøre det hyggeligt her. Som vanligt starter vi ud kl. 19. Ruten er lagt i Galten, i første omgang og her smider de fleste deres første skilt, os inklusive. En genial detalje. Godt tænkt. Det er forbi kørsel af - "N for Klank". Man holder ved den røde indsatte pil. Prøv at gøre det. (lidt hjælp – mod øst er korteste) Løsning kommer anden steds.



Det er en god tur og med fine veje. Desværre også med lidt landeveje med meget trafik. Uheldigvis overser en uopmærksom, hurtig bilist, en deltager. UF. UF. Det er en meget træls oplevelse. (læs evt. på fjæsen under "Bilorientering") Begge er hjemme igen (torsdag).
Ved mål disker løbets sponsor op med de lækreste boller, (og der er mange) samt en øl eller vand, efter dagens udfordringer. Og ja naturligvis kaffe. Snakker går godt og der er tilfredshed med løbet.
Og igen er det fint for IMK. Dog meget træls med Hans-Jørn & Svend Erik. ØV.
Kl. M. - Nr. 1. Harald & Jan Søndergaard. Hans-Jørn & Svend Erik. Udgået.
Kl. B. - Nr. 3. Bente & Brian Nielsen.
Kl. C. - Nr. 1. Troels & Niels Peder Rolighed. - Nr. 2. Andreas & Jens-Jørgen Lyngaa.
Nu er der læææænge til næste løb. Det er den 28 okt. Så vi må hygge os med andre sysler indtil da.

Med sportslig hilsen Team Old Time. – Troels

Ps. Og god bedring til Hans-Jørn & Svend Erik.
Pss. – Kortudklip. Tilkøres fra vest og ned i de to lommer.

ÅRSFEST OG GENERALFORSAMLING

ÅRSFESTEN AFHOLDES: **D 27. JANUAR 2024**

GENERALFORSAMLING AFHOLDES: **23. JANUAR 2024**

SÆT KRYDSER I KALENDEREN, SÅ DU IKKE GÅR GLIP AF NOGET ☺

LINDA RIIS
Ejendomsmægler
Nørregade 68 • 8740 Brædstrup
mobil: 2077 2629 • mail: LR@lindariis.dk
www.LindaRiis.dk
• Følg mig også på Facebook.dk • Boligsiden.dk • Boliga.dk

IMK bestyrelsesmøde 04-2023

Tirsdag den 29. august 2023 kl. 19.00 i klubhuset

Deltagere: Vagn Aage Jensen, Inger Marie Pedersen, Asger Iversen, Anders Clausen, Kim Nygaard, Bente Nielsen.
Afbud: Vicktor Willumsen, Bjarne Nielsen.
Referent: Kim Nygaard.

Dagsorden:

1. **Godkendelse af referat** fra sidste møde
   Godkendt.

2. **Bestyrelsen - siden sidste møde**
   - Mødedisciplin – repræsentation af udvalgene.
     Hvis den valgte ikke kan, så bedes der stillet en suppleant. Denne person må gerne komme med til et bestyrelsesmøde, så det er prøvet af inden det gælder.

   - Klubaftener – hvem arrangerer – forslag.
     Der er kommet et forslag fra Troels. Dette kører bestyrelsen videre med.
     Der er også et par ideer mere i støbeskeen.
     Når der er noget klar hører i nærmere.

   - Biodiversitet – status.
     Der kom meget ros fra Natur konsulenten i forhold til planter "ukrudt" og træer på området, samt de små vandhuller, hvori der opsamles vand fra banen.
     Efterfølgende har vi modtaget forslag om små tiltag, der vil gøre det endnu bedre.
     - Bane afdelingen rydder op foran øst volden ud for deres bane.
     - Herefter udplantning af 150 træer på det opryddede areal.
     - Grantræer på øst volden fældes og arrangeres i kvasbunker og stamme bunker.
     - Vandhul graves dybere på et lille areal af hullet, for at sikre vandspejl året rundt.

     Vi tænker, at det er oplagt, at der kommer indlæg i Autosport, lokal presse og tv.

   - Miljøtilladelser – status.
     Vi afventer stadig kommunen.

   - Medlemsundersøgelse – tilbagemelding fra DASU.
     Der er flere medlemmer der har svaret i denne undersøgelse, end i den fra 2019.
     2019: 30 % 2023: 36 %

     Der er færre der svarer, at de ikke er medlem i næste sæson.
     2019: 17 % 2023: 9 %

Undersøgelsen viser hvad medlemmerne synes der gør IMK til en god klub:

- Godt sammenhold
- God stemning
- Klubben er i nogen grad god til at få fordelt opgaverne ved arrangementer

Undersøgelsen viser også hvad medlemmerne synes der kan blive bedre:

- Vær imødekommende overfor nye medlemmer
- Rallytræning
- Mere moderne hjemmeside
- Folkerace samme weekender som der er MRC
- Mulighed for at købe klubtøj
- Mere samarbejde på tværs af klubbens sportsgrene
- Flere hænder til at drive klubben

Bestyrelsen vil vælge nogle indsatsområder, men du som medlem kan også hjælpe med at løse nogle af punkterne herover.

Dialogmøde – forsikringer.
Intet nyt.

3. **Økonomi:**
   Halvårsregnskaber fra afdelingerne
   Bane, ser positivt ud.
   OR, ser rigtigt godt ud.
   MRC, ser positivt ud.
   Hovedkassen, ser fornuftig ud.

4. **Sportsudvalgene:**
   a: Banesports-udvalget
   Intet nyt
   b: OR-udvalget
   Afdelingen har været til Klubholdmesteskab i Rally, IMK fik Bronze.
   Afdelingen har været til Klubrally sprint i Sdr. Virum.
   JFM og Speed Nord er under planlægning.
   c: MRC-udvalget
   Den 27/8 blev Funcup 4 afholdt.
   Da det var det sidste løb i Danmarks Mesterskabet i 2023 er vinderne af DM også fundet.
   I 2 WD blev placeringerne blandt IMK medlemmerne således:
   1. plads: Kim Nygaard
   2. plads: Søren Nielsen

   I 4 WD blev placeringerne blandt IMK medlemmerne således:
   1. plads: Palle Hornum
   2. plads: Ole Klinge
   3. plads: Christian Williams

5. **Øvrige udvalg og funktioner:**
   a: Bygninger & Materiel
   - Renovering af klubhus, status/plan:
     - Varmtvandsbeholdere, afventer.
     - Bruse-afskærmning, afventer.
     - Handicap toiletter, vi søger tilskud igen i 2024.
   - Køretøjer/maskiner
     - IH traktor skal have service

6. **Kalender & aktiviteter:**
   2/9 2023 - MRC: El bil event. Bashing, Short course og Crawler.
   24/9 2023 - Rally: Ruskjær Auto JFM Klubrally
   14/10 2023 - Klubmesterskab i Folkerace
   Uge 25 2024- Rally: DM ugen – Herning

7. **Eventuelt:**
   Der mangler referater i klubbladet fra Bane afdelingen og MRC afdelingen. Afdelingerne skal sørge for at få dem indsendt til klubbladet.

8. **Næste møder:**
   - Tirsdag 10. oktober 2023
   - Tirsdag 5. december 2023

A.P. AUTO MASKINVÆRKSTED
Køb · Salg · Reparation · Udlejning
Sundsvej 26
7430 Ikast
Tlf.: 97 15 17 75
info@apauto.dk
www.apauto.dk
AUTO PARTNER
AutoPartner.dk

Kingo®

OR-udvalgsmøde 3-2023

Den 4. september kl. 19.00 i klubhuset

Til stede: Anders Clausen, Kenneth Rønholm, Søren Skov, Jan Søndergaard. Desuden deltog Vagn Åge Jensen (DM Rally i 2024). Afbud fra Jannick Sørensen.

Referat:

1: Godkendelse af referat fra sidste møde
Godkendt.

2: Siden sidste møde

- Kørt fejde (JFM for hold) og officials fejden 5/8
  Resultat: Bronze til IMK.
  De officials, der passede en prøve, var inviteret med til festen.
  God fest.
- MJT-løb den 28/8
  17 deltagende hold.
  Start hos Henrik Iversen, Mål i Klubhuset.
  Passende sværhedsgrad og god stemning ved mål.

3: Økonomi

- Orientering halvårig regnskab.
  Det ser rigtig godt ud.

4: Kommende aktiviteter

- Hvilke arrangementer IMK skal hjælpe til 2023?
- DM Stoholm 29-30/9.
  Prøvechef Kenneth Rønholm. Prøven køres lørdag, og der skal bruges ca. 60 officials. Det er aftalt, at der skal komme officials fra andre klubber og hjælpe (måske KDAK/F).
- Løb 2023:
  - Speednord / JFM 24/9-23
    6 prøver, der køres to gange. Der er sponsor på madpakkerne. Officials fra Kjellerup, Randers og Lemvig, og måske Grindsted kommer og hjælper.
    Seniorklubben holder møde torsdagen før og hjælper med græsslåning og pakning af materialer mv.
  - Hold-DM i bilorientering d. 16/9-23
    AAS - Hedensted. ”Familieholdet” deltager.

- Løb 2024
  - Ansøgt om Sdr. Virum den 8/6-24.
    Samme koncept som tidligere.
  - Ansøgt om DM-Rally og DM Rallysprint 22/6-24 (DM-ugen Herning)
    Brainstorm sammen med Vagn Åge

5: Materiel

- Rep af lille trailer. (Anders og Asger kigger i kalender)
  Ny bund og sider.
- Tryk på nye veste. Kenneth / Jannick
  Opgaven er fuldført.
- Orienteringsløbs stænger. Jan
  Der skal laves 100 nye stænger.
- Fremstilling af Go/Nogo skilte (Jannick og Seniorklubben)
  Der er lavet 50 skilte, der skal fastgøres til træpinde. Det er en opgave, der løses af Senior-klubben.
- Indkøb af minebånd
  Der skal bruges 30 ruller til Speed Nord løbet.

6: Eventuelt

- Hvad skal klubmedlemmer evt betale for ark med IMK – logo.
  Beslutningen udsættes til senere.

7: Næste møde

Mandag, den 27/11-2023 kl. 18.00 hos Kenneth. Med påhæng.

20230904 JS referent

TOYOTA
STS biler

Vi Møblér dit hjem.
Sunds Møbler
Navervej 18, 7451 Sunds, 97141700
Din lokale møbel specialist siden 1970.

Schleswig-Holstein - Rundherum 23

Af Inge og Troels – Team Old Time

I det tidlige forår hørte jeg rygter om, at der skulle være et "turistløb" på ca. 800 km i Schleswig-Holstein, hvor også veteranbiler kunne starte. Så i gang med at lede på nettet. Og ganske rigtig. Motorsportclub Kaltenkirchen e.V. (lidt nord for Hamborg) havde på deres hjemmeside, en invitation hertil. Sidste år var det "kun" for tohjulede, men efter en del forespørgsler fra veteranbil folket, er de med i år. Dejligt.

Et turistløb kan jo være mange ting. Men her lige syd for den dansk tyske grænse er der en del Klubber (både motor- og veteranklubber) der laver disse arrangementer. Typisk er en sådan tur på 60 / 100 km. og med ca. 10 – 12 opgaver, med to spørgsmål til hver. Der er to perioder for disse ture. En vinter del (få ture) og en sommerdel, som typisk er fra maj til oktober. I den periode skal man så køre turen. Helt efter egen valg og tempo. Prisen for at deltage er Gratis, men vil man beregnes / deltage i konkurrencen, er prisen 5,- €. Vel overkommelig.

Men tilbage til den store tur. Det er en køretur rundt i yderkanten af Schleswig-Holstein og med 10 opgave-punkter, med 2 spørgsmål til hver. Turen skal / må køres fra 13 maj og til 15 oktober. Man kan starte, hvor man vil. Efter tilmelding får man tilsendt et startnummer. Rutebog (godt kort tryk), et kontrolkort, en opgavebog, to små klistermærker og en hyggelig hilsen, om en god sommer og god tur. Man kan få hele ruten til sin Navigator, ved henvendelse til Friedrich Knudsen, som er løbsleder på turen. Den er gratis. Pris for den herlighed er 18.- €

Vi tilmelder os og planlægger at køre turen i juni. Men som det nok er de fleste bekendt, satte min blodprop først i maj en stopper for den ide.

Men nu er vi på vej. Vi skriver torsdag den 17. aug. og vi vil starte ved landsbyen Oeversee, lige syd for Flensborg. Vi er her ca. 14.30. Her er opgave 6. ved det dejlige naturområde Düne, ved Treßsee. Vi finder svarene på de to spørgsmål. Vi kører nu af de små snoede veje mod nord, op til opgave 7. som er ved fyrtårnet "Holnis", på odden ved Glücksburg-Schausende. Herfra går turen videre syd øst over langs kysten, forbi Langballigau, hvor der i fordums tid, sejlede "spritrute" fra Sønderborg. Vi er nu nået til landsbyen Sterup. Her kommer vi forbi "Allmanns Kroog" - Landgasthaus & Hotel og vi gør holdt og hører til et værelse for natten. Der er plads, og vi får et fint værelse her.

Fredag d. 18. aug. Efter en god nats søvn og dejlig morgenmad, fortsætter vi sydpå og frem til opgave 8. - Thing-Platz Gulde, Stoltebüll. Et gammel tingsted fra ca. år 600. Vi fortsætter til Kappel, så på sydsiden af Schleswig-fjord "Slien". Videre sydpå gennem Eckernförde, vest og syd om Kiel, hvorefter vi kører nord om den store sø - Selenter See. Inden vi, over Lütjenburg, når frem til opgave 9. på Schleswig-Holsteins højeste punkt, Bungsberg - 168 m. Her står Elisabethturm.

Herfra kører vi syd vest på, over Malente og videre frem til Plön. Her er opgave 10. et udsigtstårn bygget i 1888 på det højeste punkt i byen. Se-højden er 88 m. Det er Parnaß-Turm. Efter også at have løst de to spørgsmål, ja så tænker vi på et nyt sted at overnatte. Da vi skal deltage i et Oldtimer løb på søndag i klubben Sülfelf e.V. Har vi bestilt overnatning lørdag og søndag, på "Gasthof Waidmann's Ruh" i landsbyen Neversdorf, ca. 10 km. syd for Bad

Segeberg. Dem ringer vi til og hører om, vi må komme i aften. Det er OK og vi fortsætter af ruten sydpå, af de små snoede veje. Turen passere bare 5 km syd om landsbyen Neversdorf, så det er en oplagt mulighed. Vi er også kommet væsentlig længere, end vi havde forventet i dag. Nu er det tid til en kold øl.
Lørdag d. 19. aug. I eftermiddag kommer Karin & Niels Peder hertil. Vi skal sammen deltage i et andet Oldtimerløb i morgen. Men indtil da, kan vi jo godt fortsætte på vores tur. Vi kører vestpå og over til Barmstedt. Her er turen officielle start og mål, også lig med opgave 1. "1000-jährige Eiche von Rantzau", et stort gammelt egetræ. Vi fortsætter vestud og vi er med en lille kabelfærge " Störfähre Else" over floden Stör, ved landsbyen Beidenfleth. Vi når helt frem til Elben, ved Brunsbüttel, inden vi stopper ruten og returnere til Neversdorf.
Kl. 15.30 er Team Old Time samlet igen. Nu er det tid til kaffe og Is. Vi hygger os på terrassen resten af dagen. Dejligt.

Kabel færgen over floden Stör.

Søndag d. 20. aug. "Klingberg Classic 23". Den historie kan i læse om i en anden artikel på vores hjemmeside. www.teamoldtime.dk
Mandag d. 21. aug. Karin og Niels Peder har bestemt sig for at køre med os på den del af SH-Rundherum, vi mangler. Den går op langs vestkysten. Så vi laver en pige bil og en drenge bil. Turen går nu direkte til Brunsbüttel, hvor vi jo forlod ruten i lørdags. Vi er med færgen over Kiler kanalen. Naturen er helt anderledes her, end den vi har kørt igennem på østsiden af landsdelen. Naturligvis.
Vores første stop er ved opgave 2. "Historischer Lernort Neulandhalle" vest for Marne. Vi kører videre nordpå, forbi Meldorf, Büsum og over Eider-Sperrwerk (Ejderdæmningen). Et imponerende byggeri. Vi er så heldig at tidevandet er på vej ind. Der er voldsom gang i vandet her. Lidt nord for Tönning, kommer vi nu til opgave 3. Herregården " Herrenhaus Hoyerswort". Et rigtig hyggelig sted, med dejlig bagværk og go kaffe.
I centrum af Husum finder vi opgave 4. " Die Tine" En bronze skulptur på markedspladsen og på en stensøjle i midten af den store markedesbrønd. Forstillende en fisker pige. Heldigvis ligger turistkontoret også her. Så vi henter kyndig bistand her og får løst de to opgaver til UG, tror vi. Nu er det tid til at finde overnatning igen. Men der er Niels Peder kommet på arbejde. Alt er besat, da det jo er ferie her i delstaten. Men det lykkes at finde nattely i landsbyen Langhorn. På Hotel Altes Pastorat. Et super hygge ligt sted. Vi hygger os ude i den dejlige have.
Tirsdag d. 22. aug. Nu er det tid til at skilles, da Karin jo stadig er "arbejdsramt". Så den lille

grønne Golf sætter kursen mod Sunds, mens vi fortsætter op langs vestkysten til opgave 5. ” Rudbøl Grænsekro”. Her får vi hjælp af den tidligere Ejer gennem 60 år, til at svare på de to spørgsmål. Så de er vel nok rigtige.

Rudbøl Grænsekro.

Det sidste stykke ind til Flensborg kender vi jo, så vi vælger at sætte kursen hjemover. Vi er tilbage i Skibbild midt på eftermiddagen, efter en fantastisk flot og hyggelig tur. Vi har haft flot vejr og rigtig nydt de små veje. Vi har talt med mange lokale og fået god hjælp til at svare på spørgsmålene. Om de så er rigtige de svar vi er nået frem til, er jo mindre vigtig. Det vigtigste er jo, at vi igen har haft en rigtig god oplevelse i vores ældre bil – denne gang en Audi Coupe 2.2 E fra 1989.

Med sportslig hilsen Team Old Time. Inge & Troels.

Ps. Lidt mere info.: Denne tur er jo for veterankøretøjer og er blevet kørt på – Knallert, traktor og bil. Der har indtil nu været cirka 50 deltagere. Cirka halvdelen 2 hjulede og halvdelen 4 hjulede (heraf 3 traktorer med beboelsesvogn). Vi fik nok cirka 7 fejl forlyder det, på vores tur. Det endelige resultat kommer jo først efter 15. okt.

HÅBELS
CATERING

Senior dag

Næste Senior dag i IMK.
Er d 26. oktober:

ALLE der har tid og lyst er velkommen, også IKKE seniorer.
Hvert møde skal starte kl. 9:30 med rundstykker og slutte med en let frokost.
Tilmelding til Jan Søndergaard senest dagen før (af hensyn til rundstykkerne) på SMS, 20 97 95 51 eller på mail: jan@mjtj.dk

ÅRSMØDER 2024

Der afholdes årsmøder i de enkelte afdelinger på følgende datoer. Mød op og giv din mening til kende i din afdeling.

O- & R-AFD.: Tirsdag d. 9. januar 2024, kl 19.00

MRC-AFD: Torsdag d. 4. januar 2024, kl 19.00

BANE-AFD.: Søndag d. 19. november 2023, kl 13.30 ← ***BEMÆRK, ÆNDRET TIDSPUNKT!***

Fælles for alle møder
Sted: Klubhuset/Nørlundbanen

Dagsorden:
1. Valg af dirigent
2. Året der gik
3. Økonomi
4. År 2024
5. Valg af udvalgsmedlemmer
6. Valg af bestyrelsesrepræsentant
7. Evt.

Teknicar
Pårup Auto
Tlf. 86 86 54 85

GOD SMAG
BIRKKJÆR
FRA BUNDEN

CATERING – Søbjergvej 10, 7430 Ikast
Tlf: (+45) 91 55 70 20
Mail: info@birkkjaer-catering.dk

Nye IMK medlemmer

Jannik Skaarup Hejslet
Mikkel Brix Kristensen
Jacob Dyrvig Lydholm
Laurits Jensen
Anton Lassen
Thomas Albæk Poulsen

IMK byder velkommen!

Fødselsdage

18 år:

Sune Just	9. november

20 år:

Tobias Eriksen	3. december

30år:

Heidi Schmidt Ebbesen	11. november
Sebastian Sandgaard Nielsen	28. november

IMK ønsker hjerteligt Tillykke

Din Bilpartner

Sunds Auto

Kalenderen

Med forbehold for ændringer!

Oktober

Torsdag d. 26	Senior dag

November

Torsdage d. 2	MRC Udvalgsmøde
Søndag d. 19	Årsmøde Bane afd. kl 13.30 i klubhuset

December

Søndag d. 24	Glædelig Jul!
Søndag d. 31	Godt Nytår!

Januar

Tirsdag d. 23	Generalforsamling
Lørdag d. 27	Årsfest 2024

Se også kalenderne på www.imk.dk og på www.dasu.dk

Banker ligner hinanden.
Men der er mennesker til forskel.

Kontakt os på: 97 15 52 55

vestjysk BANK
vestjyskbank.dk