# KILOMETERSTENEN

Nr. 6
December 2023

IMK
Ikast & omegns Motor Klub

# Ikast & omegns Motor Klub

## Bestyrelse:

**Vagn Åge Jensen** (formand)
Tlf. 21242069
formand@imk.dk

**Bente Nielsen** (kasserer) Tlf. 40848467
kasserer@imk.dk

**Kim Nygaard** (sekretær) Tlf. 30820182 - nygaardkrogh@hotmail.com

**Inger Marie Pedersen** Tlf. 22973534
Imp310562@gmail.com

**Anders Clausen** (OR) Tlf. 40631206
helleoganders@aiac-racing.dk

**Vicktor Willumsen** (B) Tlf. 20662825
baneudvalg@imk.dk

**Kim Nygaard** (MRC) Tlf. 30820182
nygaardkrogh@hotmail.com

## Udvalgsformænd:

**Rally/Orientering: Endnu ikke valgt**
Tlf. xxxxxxxx - orudvalg@imk.dk

**Bane: Vicktor Willumsen**
Tlf. 20662825 - baneudvalg@imk.dk

**MRC: Kim Nygaard**
Tlf. 30820182 - mrcudvalg@imk.dk

## Medlemsregistrering:

medlemsreg@imk.dk

## Kantinebestyrer:

**Inger Marie Pedersen** Tlf. 22973534

## WEB-master:

web@imk.dk

# Fra Redaktøren...

Det nærmer sig nu årets afslutning. Det indkludere jul og nytår – og minsandten om ikke det også har givet lidt sne.
I klubbladet kan du denne gang læse en masse det årlige begivenheder der falder ved denne tid – årsmøder, generalforsamling, årsfest osv. Men også en spændende klubdag er på vej.

Med ønsket om en glædelig jul og et godt nytår til alle!
God læselyst
Redaktør, Kim Højriis
klubblad@imk.dk

# INDHOLD


ÅRSFEST 2024 ..... 3
HUSK INDSTILLING TIL HÆDERSBEVISNINGER! ..... 4
GENERALFORSAMLING ..... 5
KLUBDAG – LÆBORG AUTOHANDEL ..... 6
OR-UDVALGSMØDE 4-2023 ..... 7
ÅRETS RESULTATER I KLUBRALLY ..... 9
NAC – NORDIC AUTONAVIGATION CHAMPIONSHIP ..... 11
SENIOR DAG ..... 13
REINHARDTS MULTISERVICE LØBET ..... 14
O-LØB DM AFSLUTNING ..... 15
JFM6 OG MJT9 ..... 17
MANDAGS SJOV – O-LØB ..... 20
OPSLAGSTAVLEN: ..... 22
MOTORSPORTEN I DANMARK ..... 24
FOLKERACE OG RALLYCROSS RESULTATER 2023 ..... 25
ÅRSMØDER 2024 ..... 26
MÆRKEDAGE ..... 27
KALENDER ..... 28


**Forside:** Mudret klubmesterskab i IMK i oktober. Foto: Hoffmann Foto
**DEADLINE:** Deadline til næste nummer af Kilometerstenen er 1. februar 2024
Næste nummer udkommer medio februar 2024

# ÅRSFEST 2024

Så er vi klar til at holde

**ÅRSFEST i IMK**

DET BLIVER LØRDAG DEN 27/1 2024 KL. $18^{\underline{00}}$ - $01^{\underline{00}}$

På Brande vej 19 B, 7430 Ikast

Så sæt **xxxx** i kalenderne

Hvor vi skal havde det sjovt, hygge os og hædre medlemmer af klubben og uddele en buket eller to.

Menu'en kendes ikke endnu, men der vil blive serveret 2 retter

Musikken bliver leveret af

**DJ-par Peter Tollund og Carsten Thinggaard**

Pris 200 kr. Bus 100 kr.

Priserne i baren vil være ligesom det har været de andre år.

Bussen kører fra de sædvanlige byer i oplandet.

Tilmelding til festen (og betaling) via https://imk.nemtilmeld.dk/38/

Tilmelding til bus til Inger Marie - mail: imp310562@gmail.com

Betaling for bus, sker til festen den 27/1 2024

Hvis spørgsmål kontakt venligst Bente eller Inger Marie fra bestyrelsen

Tilmelding seneste fredag den 19. januar 2024

# HUSK INDSTILLING TIL HÆDERSBEVISNINGER!

Husk indstilling af personer til klubbens hædersbevisninger!

## Peder Brøchner‘s mindepokal

Pokalen tildeles en person i og omkring klubben, som ved sit arbejde og sin indsats gør noget særligt for at fremme og styrke klubånden i Ikast og omegns Motor Klub.

## Jens Hansen‘s Ærespokal

Pokalen har til formål at ære IMK´s formand gennem 30 år (1967 - 1997 ), Jens Hansen, som tak for det store arbejde han har udført for klubben.
Pokalen uddeles en gang om året, og gives til en person, et hold eller en gruppe af personer der på det sportslige eller organisatoriske område har ydet en speciel indsats.
Ved tildelingen lægges vægt på at den præmieredes indsats er udført i Jens Hansen‘s ånd.
Bestyrelsen afgør, efter indstilling fra medlemmer, hvem der skal modtage pokalen.
Ethvert medlem af IMK kan skriftlig indstille person eller personer til pokalen.

Indstillinger skal være bestyrelsen i hænde senest d. 12. januar 2024 på kasserer@imk.dk eller telefonisk til et bestyrelsesmedlem (Telefonnumre findes på side 2).

A.P. AUTO MASKINVÆRKSTED
Køb · Salg · Reparation · Udlejning
Sundsvej 26
7430 Ikast
Tlf.: 97 15 17 75
info@apauto.dk
www.apauto.dk
AUTO PARTNER
AutoPartner.dk

IMK

# Ikast & omegns Motor Klub

Der indkaldes hermed til

# GENERALFORSAMLING

## TIRSDAG D. 23. JANUAR 2024 Kl. 19.00 I KLUBHUSET

Dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Formanden aflægger beretning.
3. Kassereren fremlægger revideret driftsregnskab og status.
4. Fastsættelse af kontingent.
5. Fremlæggelse af budget
6. Indkomne forslag.
7. Valg af bestyrelse:
   Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer og 2 suppleanter. Der gives meddelelse om de 3, af sportsgrenene valgte til bestyrelsen.
8. Valg af 2 revisorer samt 1 suppleant.
9. Eventuelt.

Husk at forslag som ønskes behandlet på Generalforsamlingen skal være bestyrelsen i hænde senest 8 dage før, jvf. klubbens vedtægter

LINDA RIIS
Ejendomsmægler

Nørregade 68 • 8740 Brædstrup
mobil: 2077 2629 • mail: LR@lindariis.dk
www.LindaRiis.dk

• Følg mig også på Facebook.dk • Boligsiden.dk • Boliga.dk

Entreprenørfirmaet
Jørgen Skov ApS
Aut. kloakmester

# Klubdag hos Læborg Autohandel

**Lørdag d. 24. feb. kl. 14.00. Alle er velkommen.**

Søren, som er kendt fra bl.a. "Skattejægerne" i TV, vil fortæller om sit liv, sjove handler og gode historier. Der er masser af oplevelser med Deres livsværk, Læborg Autohandel. Så det skal nok blive spændende. Så vi mødes på adressen - Ådalen 23, 6600 Vejen. SENEST kl. 14:00

Prisen er 150,- kr. pr. person inkl. Kaffe og kage. Der er plads til max. **50.** personer. Så det er først til mølle.

Tilmelding her. https://imk.nemtilmeld.dk/37/

OBS – Tilmelding åbner den 1. jan. 2024. og lukker senest d. 4. feb. 24.

Hilsen de to klubber - DHMC & IMK. Kontaktperson Troels 2123 7183

Læs mere om arrangementet på www.imk.dk eller på IMKs facebookside.

Skadedyrssikring.dk
Ekspertise & erfaring ApS

# OR-udvalgsmøde 4-2023

Den 27. november kl. 18.00 hos Kenneth
Tilstede: Anders, Søren, Kenneth, Jan (referent) Afbud fra Jannick.

Referat:

1: Godkendelse af referat fra sidste møde

Godkendt.

2: Siden sidste møde

- JFM 24/9 IMK

Veludført arrangement.
For få deltagere, men det har været generelt hele sæsonen.
Forplejningen fik ros. Madpakkerne var sponserede.
Økonomien er ikke gjort helt op, men det forventes, at det ser nogenlunde ud.

- Officials Stoholm

Det gik godt. Det lykkedes at samle de folk, der skulle bruges, bl.a. ved hjælp af en flok fra Fyn.
Der var for lidt folk sat af ved start, da der er meget kommunikation, både i forbindelse med åbnevognene og ved afkørsler undervejs. Det var en lang prøve, hvilket ikke gjorde tingene nemmere. Der var god kontakt til byen (Kjeldbjerg), og der blev stillet gode faciliteter til rådighed ved elektrikeren i byen. Forplejningen var OK. De har hørt efter kritikken fra sidste år.

3: Økonomi

- Forslag til Budget 2024, samt evt. investeringer.

Der skal laves DM-Rally næste år, hvilket får noget betydning for økonomien.
Der er ikke lagt op til de store investeringer i materiale.

- Startgebyr sættes op til kr. 500 JFM klubrally

Andre klubber har sat startgebyret op, så der følger vi efter.

4: Kommende aktiviteter

- Årsmøde 9/1-24

Det forventes at forløbe som vanligt.

- Generalforsamling 23/1-24

- Løb 2024

o Ansøgt om Sdr. Vium den 8/6-24.
Det er ikke helt afklaret, men det forventes at blive denne dato.
Bjarne er løbsleder.
o Ansøgt om DM-Rally/Rallysprint 24/6-24 (DM-ugen Herning)

Vagn Åge er løbsleder.
Et stort arrangement, der kommer til at trække mange ressourcer i afdelingen.
o Ansøgt om Klubrally JFM 6/10-24.
Formentlig samme koncept som tidligere.
Bjarne er løbsleder.
o Ansøgt om Bilorientering MJT-afdeling 26/8-24.
Samme koncept som tidligere.
Jan er løbsleder.

5: Materiel

- Rep. af lille trailer. (Anders og Asger kigger i kalenderen)

- Orienteringsløbs stænger. (Anders)
  Der arbejdes på forskellige løsninger.

6: Eventuelt

- Der er kommet en forespørgsel fra Hans Wester, ang. et Klubrally-sprint ved Scania/Dieselhuset i Herning. I august eller september.
  Tilsvarende forsøges arrangeret i Århus og Horsens.
  Løbsleder/Prøvechef søges.

- Udvalg 2024
  Fortsætter som hidtil.

- Motorshow 2024?

7: Næste møde

- Aftales efter årsmødet.

# Årets resultater i Klubrally

Nu er sæsonen i klubrally færdig, og der var som de andre år kamp til sidste løb i JFM, her kommer nogle resultater:

**Klubrally JFM 2023** **KR7 - Rallybil over 1600 ccm - friedæk** Opdateret 13-11-2023

| Kl. | Navn | Klub | KOM 5/3 | RAS 26/3 | HAK 18/6 | KDAK-F 3/9 | IMK 24/9 | MNJ 4/11 | Total |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KR7 | Kenneth Krogh Andersen<br>Allan Have Leegård | 071<br>071 | 20 | 20 | 20 | 15 | udg. | 20 | 95 |
| KR7 | Asger Bjerg Iversen<br>Anders Clausen<br>Bjarne Rosenlund Nielsen | 305<br>305 | 15<br>X | 15<br><br>X | udg.<br>X | 20<br>X | 15<br>X | 15<br>X | 80 |
| KR7 | Harald Søndergaard<br>Morten Bjerg Iversen<br>Patrick Brill Clausen<br>Christina Flensborg | 305<br>305 | udg.<br>X | | | 12<br><br>X | 20<br>X | 12<br><br>X | 44 |

Sølv i JFM til til Asger og Anders i klasse 7, og bronze til Harald og Morten (plus hjælper). Også til Årets DM i klubrally var der de samme 3 hold der kæmpede om pladserne.

## Herregårdsløbet 2023

**Lørdag den 4. november 2023**

**RESULTAT-LISTE *** ENDELIG *****

**Klasse .: KR7 - Rallybil - over 1600 ccm -frie dæk (E-mærkede) - Klubrally**

| Nr. | 1.kører / 2.kører | Klub | Id-nr. | Kateg. | Bil | Klasse | Prøvetid | Prøvetid | Prøvetid | Prøvetid | Prøvetid | Prøvetid | I alt | Plc Kla | Plc Gen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 29 | Kenneth Krogh Andersen | 071 | 4494 | Ra | BMW | KR7 | 01=02:06 | 02=01:57 | 03=02:01 | 04=02:26 | 05=02:17 | 06=02:20 | 25:40 | 1 | 1 |
| | Allan Have Leegrd | | 91554 | Ra | 323ti Compac | | 07=01:59 | 08=02:00 | 09=01:56 | 10=02:14 | 11=02:12 | 12=02:12 | | | |
| 27 | Asger Bjerg Iversen | 305 | 7046 | Ra | Honda | KR7 | 01=02:07 | 02=01:59 | 03=02:10<br>Målfelt | 04=02:27 | 05=02:17 | 06=02:13 | 25:51 | 2 | 2 |
| | Anders Clausen | | 7000 | Ra | S2000 | | 07=02:00 | 08=01:59 | 09=01:57 | 10=02:15 | 11=02:14 | 12=02:13 | | | |
| 31 | Harald Søndergaard | 305 | 7079 | Ra | Subaru | KR7 | 01=02:15 | 02=03:15<br>Fejlbane | 03=01:59 | 04=02:18 | 05=02:14 | 06=02:27<br>2 Kegler | 27:04 | 3 | 6 |
| | Christina Flensborg | | 57254 | Ra | Impreza | | 07=01:57 | 08=02:02 | 09=01:56 | 10=02:12 | 11=02:13 | 12=02:16 | | | |

Så det er blevet til DM sølv til Asger Iversen og Anders Clausen i klasse 7, og bronze til Harald Søndergaard og Christina Flensborg.

Asger og Anders blev også general vinder af Speed Nord turneringen, hvilket også gav dem en første klasse i klasse 7 ☺

# NAC – Nordic Autonavigation Championship

Eller på dansk: NM i Bilorientering.

Turnering køres over seks afdelinger, to i hvert af landene, Danmark, Finland og Sverige. De to afdelinger i hvert land køres i en weekend, først fredag aften og derefter lørdag eftermiddag/aften.
Det hele bliver lidt kompliceret, da der ikke køres efter det samme system i de enkelte lande. Det skyldes forskelle i terræn, kortmateriale og "kultur". Men det betyder så, at de mandskaber, der er på "hjemmebane" i de enkelte afdelinger vil have en stor fordel. Det har så gjort, at man har lavet et specielt point-system, hvor hjemlands-holdene kører i en klasse for sig, og udlands-holdene konkurrerer i deres egen klasse.
Når alle seks afdelinger er kørt, tælles de fire bedste resultater sammen, dog med den lille "finte", at der kun må tælles et af hjemlands-resultaterne med. Det er mere smart, end man umiddelbart tror, for det betyder, at man godt kan være løbsleder for en af afdelingerne, uden at det ødelægger hele sæsonen.
Der deltager omkring 10 mandskaber fra hvert land, og det omtalte point-system har følgende betydning:

- Man skal have resultater med fra alle tre lande, dog kan man komme ud for, at begge hjemland-afdelinger "smides væk" i den samlede stilling.
- Før de sidste to afdelinger er der ofte 5 – 10 hold, der kan blive mestre. Nogle skal dog bruge to sejre til sidst, og det sker faktisk sjældent, at samme hold vinder de to løb i samme weekend.
- Det har vist sig rent statistisk, at hvis man skal have medalje, skal man have fire afdelinger, hvor man er blevet nummer fire eller bedre. Nogle mandskaber har et af landene, hvor de klarer sig mindre godt, hvilket gør det svært for dem at få medaljer.

Man kører altid de danske afdelinger i foråret, og de øvrige om efteråret. Rækkefølgen er lidt forskellig, i år var det Finland først og Sverige til sidst.
Som skrevet tidligere, var der flere hold, der med to sejre i Sverige, kunne vinde guld, men det er der jo ikke mere end et hold, der kan. For vores vedkommende var odds en lille smule bedre. Vi kunne "nøjes" med en sejr og en andenplads, hvis ikke finnerne Timo og Juha var foran os. Svenskerne Bjørn og Ulf er suveræne i Sverige, så det var forventet, at de ville vinde mindst en afdeling i hjemlands-klassen. De vandt begge afdelinger, og havde gode point med fra Danmark og Finland, så de var svære at komme foran.
Vi vandt fredags-afdelingen i Sverige, og det eliminerede alle de andre hold, der skulle bruge to sejre. Faktisk betød fredagens resultater, at medaljerne skulle fordeles mellem Bjørn/Ulf, Timo/Juha og os. Alle andre havde udspillet deres rolle i medaljekampen.
Opgaven var simpel. Vi skulle slå finnerne, og så skulle vi være mellem de to bedste. Hvis vi blev nummer to, ville vi stå lige med svenskerne, og så ville den femte afdeling komme i spil, og der var vi bedre end dem.
Hvis ikke vi klarede andenpladsen, ville vi få sølv, hvis vi kunne holde finnerne bag os. De kunne til gengæld også vinde guld, hvis de kunne vinde til sidst. Så der var meget på spil.

Vi kom forholdsvis tidligt i mål, og da vi havde lavet to fejlkørsler undervejs, var vi godt klar over, at det nok ikke ville række til en plads i top-to. Vi plejer at være blandt de hurtigste, men hver fejl koster i Sverige 15 strafminutter, og så meget hurtigere er vi heller ikke. Konkurrenterne kunne selvfølgelig også lave fejlkørsler, men vi vurderede, at to fejl var mindst en for mange.
Det viste sig også, at det holdt stik. Det stod ret hurtigt klart, at der helt sikkert var to hold foran os, så derefter var det et spørgsmål om, om vi havde slået finnerne.
Det viste sig, at de kun havde en fejl, men de havde brugt 17 minutter og 41 sekunder mere end os. Så knap tre minutter skilte os i den sidste ende. Når man så tænker på, at hvis man roder rundt i et eller andet, kan der hurtigt gå nogle minutter, så er det de små marginaler, der afgør det til sidst. Hvis og hvis en fejl mere eller mindre kunne også ændre resultatet, dog skulle vi have kørt helt fejlfrit, hvis vi skulle vinde guld.
Men faktisk var det sådan, at vi allerede i første afdeling i Danmark, lavede en meget dum fejl. Vi havde ellers fundet den rigtige løsning, men der var lige fem meters afvigelse, der drillede. Det fik mig til at genoverveje, og derefter traf jeg i skyndingen en dum beslutning, der endte med, at vi lavede en fejlkørsel. Uden den fejl, ville vi have vundet afdelingen, og i sidste ende stået med guldet.
Det er NM i Bilorientering ”i en nøddeskal”. Konkurrenterne har sikkert også deres ”hvis og hvis”, men det er helt sikkert noget af det, der gør løbsserien spændende.
En anden væsentlig ting er det sammenhold og sociale fællesskab, der er mellem deltagerne. For vores vedkommende selvfølgelig mest mellem danskerne, men også med svenskerne og finnerne.

Vi glæder os allerede til 2024.
Jan Søndergaard

Målet med sæsonen er at komme til at stå i midten på dette billede. Det lykkedes så ikke lige i år for os.

**NAC-points / Sarjapisteet 2023**

*Updated 12.11.2023 @ 10:06. Unofficial. Four (4) best are counted with max one (1) from home country.*

| Place<br>Sija | Nat<br>Maa | Driver<br>Kuljettaja | Navigator<br>Kartanlukija | Car<br>Auto | Club<br>Seura | DK<br>28.4. | DK<br>29.4. | FI<br>8.9. | FI<br>9.9. | SE<br>10.11. | SE<br>11.11. | Sum<br>Yht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | SE | Björn Henriksson | Ulf Andersson | Suzuki SX4 | Ludvika MS/Älmhults MK | 5<br>56 | 60 | 58 | 58 | 60 | ~~60~~ | 236 |
| 2 | DK | Harald Søndergaard | Jan Søndergaard | Subaru Impreza | Ikast OMK | 58 | ~~58~~ | 57 | 60 | 60 | 5<br>56 | 235 |
| 3 | FI | Tomi Viitala | Juha Heikkilä | Toyota RAV4 | KvanUA/VaToSUA | 60 | 57 | 60 | ~~55~~ | 58 | 5<br>55 | 235 |
| 4 | DK | Morten Jäger | Bent Mikkelsen | Toyota RAV4 | Struer OMS | | 56 | 60 | 57 | 5<br>54 | 60 | 233 |
| 5 | FI | Iiro Rousku | Stefan Åstrand | Mitsu Ralliart | NaSU/UFAK | 5<br>52 | 58 | ~~58~~ | 60 | 56 | 58 | 232 |

Point-listen viser tydeligt, at det er små ting, der skiller topholdene. Læg i øvrigt mærke til, at alle medaljevinderne har fire tællende top-tre placeringer. Hårde odds.

# Senior dag

## Næste Senior dag i IMK.
## Er d 25. januar:

**ALLE der har tid og lyst er velkommen, også IKKE seniorer.**
**Hvert møde skal starte kl. 9:30 med rundstykker og slutte med en let frokost.**
**Tilmelding til Jan Søndergaard senest dagen før (af hensyn til rundstykkerne) på SMS, 20 97 95 51 eller på mail: jan@mjtj.dk**

Reinhardts MULTISERVICE Løbet

4. afdeling af JFM
8. afdeling af MjT

Lørdag den 28. oktober 2023

**IMK M – B – C = 2-1-1** *Denne lidt kryptiske "formel" betyder stor succes til IMK deltagere i ovenstående O-løb.*

Selvom løbet startede i Mørke på Djursland, tror jeg alle deltagere var glade for at Mørke var byens navn, og ikke udtryk for et aftenløb. Sværhedsgraden og løbslængen havde fået "så hatten passede" måske især i B og C klasserne, hvor løbslængden på 63,5 og 60,5 km – rene løbskilometer uden transportetaper, gjorde sit til at strafpointene blev uddelt "med rund hånd"

Retteligt var starten fra Ådalshallen i Skørring (pr. 8544 Mørke / Djursland) med første start kl.13:00 og med 25 deltagere nåede alle i mål samme sted inden det blev mørkt. Ådalshallens Cafeteria stillede op med varm aftensmad. Og selvom pladsen var noget trang, lykkedes det alle at få noget af den gode mad. Samtid med at snakken og diskussionerne gik livligt omkring detaljerne og fejlkørsler i løbet. Det blev da også udfyldt nogle protestblanketter, og foretaget nogen ændringer til idealruten af løbsledelsen. Men da det var et mesterskabsløb, skulle dommeren Knud Hebsgaard naturligvis have tid til at checke op på de indgivne protester, og derfor kunne det ikke lade sig gøre at færdiggøre resultatlisten på løbsaftnen. Så præmier må vi vente med til næste løb d. 4. November.

Løbet var ellers godt med mange fine tilladelser og et fantastisk område til at køre O-løb. Især C og B-Klassen var nok blevet lidt for svær, med kortudklip uden ret mange detaljer (stregskitse-agtig) Troels og jeg brugte næsten en time af respittiden og var i mål 16:44 efter over 3 timers koncentreret løb – ***Man kan også sige.: "Vi fik noget for startgebyret"*** ☺

Troels / Hans Ole / Niels P.

Bente / Hans Ole / Brian 1.Plc - B

**IMK-Resultater ( "formlen" )**

| | | |
|---|---|---|
| Klasse M | Jesper og Svend Erik Hedevang | 2. Plads 69 Strafp. |
| Klasse B | Bente og Brian Nielsen | 1. Plads 278 Strafp. |
| Klasse C | Troels og Niels P. Rolighed | 1. Plads 130 Strafp. |

Flot kørt af alle og sandsynligvis max-point til JFM-Hold mesterskabet

Jeg har umiddelbart ikke overblik over stillingen, men måske er IMK rykket op på en andenplads efter denne afdeling. Vi lå nr. 3 efter JFM3

Med Sportslig Hilsen - Niels Peder Rolighed

# O-Løb DM Afslutning

## Ejstrupholm Løbet - DM6 og JFM5

Var lagt i hænderne på Kjellerup og Omegns Motorklub. Med start og mål i Ejstrupholm Hallen, var der lagt op til et O-løb i et område hvor der sjældent afvikles løb. Det var oven i købet lykkedes løbsledelsen at få tilladelse til mange veje i Palsgård Skov – med den fornuftige klausul, at max. hastigheden på skovvejene var 40 km/t
Fra start var der en transportetape direkte til skoven med fedtede, men gode skovveje. Herefter var ruten præget af meget "land" og næsten ingen "bykørsel" – Dejligt. Løbet var opdelt i 2 rutebøger med en indlagt lille kaffepause tilbage i Ejstrupholm Hallen, inden sidste del sydvest for Ejstrupholm.

Med første start kl. 13 kunne alle 36 deltagere nå i mål inden det blev mørkt. Her var Ejstrupholm Hallen klar med dansk bøf med bløde løg og masser af rødbeder – Alt imens løbsledelsen var i fuld gang med beregningen og dommeren (Jens Jørgen Lyngaa-IMK) var ude på ruten for at checke op på en enkelt protest i M-Klassen.
I C-Klassen var der 60 km løb, men det føltes ikke så langt fordi sværhedsgraden var lige tilpas – tilmed med et fornuftigt valg af vejkvalitet – Det bedste O-løb vi har kørt i år. Der var da også god stemning og tilfredshed at spore blandt deltagerne. Alle klasser blev vundet med under 80 strafp. Så jeg vil antage at sværhedsgraden var tilpas i alle klasser.

IMK stillede op med lidt blandede mandskaber og resultatet var langtfra det flotte fra sidste Lørdag, bortset lige fra Jan der scorede en førsteplads i M-Klassen sammen med Erik Rasmussen (Frederiksund)
Troels og undertegnede kørte egentlig pænt fremad og havde en tripmål-fejl og en overset radering som eneste fejl. Vi troede da også at vi havde vundet C-Klassen – lige indtil outsider-holdet Niels Aage / Henning fra BOAS kom i mål og kunne præsentere nul fejl – de havde godt nok brugt 64 minutter af respittiden, men havde 11 strafp. mindre end os – Flot kørt – Hvordan gik det lige til, spurgte jeg Henning.: "Jeg er blot vendt tilbage til fordums storhed" kom det tørt og med et skævt smil. De har hele året "rodet rundt" i bunden af resultatlisten i C-Klassen – Men altså ikke denne gang, hvor de med en sejr sørgede for at spændingen om den endelige stilling i JFM (C-Klassen) er bevaret helt frem til sidste afd. d. 18. November. Hvor både Jesper & Svend Erik - Bente & Brian - Troels & Niels Peder har gode muligheder for en top 3 placering i hhv. klasse M – B – C. OG på trods af dette løbs halv-dårlige resultat, ligger IMK stadig nr. 2 i Holdkonkurrencen i JFM – kun 2 point efter Kjellerup.

Løbet var afslutning på DM – og medaljer blev uddelt. Desværre ingen til IMK – heller ikke til Troels og jeg, selvom vi blev nr. 2 – men vi har ikke kørt de krævede 4 DM-Løb.

Med Sportslig Hilsen
Niels Peder

*Resultater på næste side.*

IMK - Resultater af Lørdagens løb.

M – Erik Rasmussen / Jan Søndergaard 1. Plads 68 Strafp.
M – Bjarne R. Nielsen / Svend Erik Hedevang 5. Plads 112 Strafp.
B – Bente Nielsen / Brian Nielsen 6. Plads 210 Strafp.
C – Troels Rolighed / Niels P. Rolighed 2. Plads 75 Strafp.

**Danmarksmesterskabet 2023 i bilorientering i C-klassen.**

| Kører | Observatør | Klub | Point |
|---|---|---|---|
| **1.** Hans-Jørn Søgård Andersen | Frits G. Nielsen | Kjellerup | 200 |
| **2.** Troels Rolighed Nielsen | Niels Peder Rolighed | Ikast | 143 |
| **3.** Søren Pedersen | Jens Carlsen | Hedeland | 142 |
| **4.** Finn Højlund | Arne Rasmussen | Sydsjælland | 139 |

# SKAL DIT INDLÆG VÆRE HER?

Der er stadig plads til et billede, en kort tekst, et længere skriv eller bare et par resultater fra jeres oplevelser i motorsportsværkenen.
Send dit input til klubblad@imk.dk

# JFM6 og MJT9

**Bjerringbro og Omegns Motorklub (BOAS)** havde valgt den eneste tørvejrsdag i November (til dato) til at afvikle JFM6 og MJT9. Og selv om mark og grusveje var godt "plørede" efter lang tids regnvejr, var der "bund i mudderet" og alle kom igennem uden at sidde fast. Starten var henlagt til Hammershøj Autoophug som var vært med kaffe/småkager og en vand til turen.

Den familieejede virksomhed, som i øvrigt havde 100 års jubilæum i 2021, har afdelinger i både Hammershøj og Kjellerup og 30 ansatte til at håndtere de 2500-3000 biler som årligt bliver adskilt og genbrugt. Troels´s Toyota Avensis fra 2005 (ses på fotoet lige bag Skulptur-Jeepen) undgik "hammeren" og kl. 13:36 kunne vi rulle ud på første etape – som selvfølgelig foregik på det store og velordnede skrot-område. 11 minutter havde vi i C-Klassen til turen, men vi brugte næsten det dobbelte selvom hastigheden var sat ned til 20km/t.

Løbet var godt konstrueret med mange gode tilladelser – men nok for langt og svært, hvilket resultatlistens tidsforbrug og strafpoint da også vidner om. Men som sagt et godt og fejlfrit løb – Tak til løbsledelsen.: 2 x Kjeldsen og 2 x Rasmussen. Spændingen og de endelige placeringer i JFM var bevaret helt frem til dette sidste løb. I Klasse B og C var IMK skarpe. Se resultater og foto herunder.

Mål var på Hjermind Gl. Skole, hvor "BOAS-Pigerne" var klar med en fin Platte samt kaffe og kage. – Resultaterne var hurtigt beregnet – Det der tog længst tid var at få alle deltagere hjem igennem den mørke novemberaften.

***Med Sportslig Hilsen***
***Niels Peder***

**Alle resultater fra Hammershøj Autoophug Løbet**

**https://team-boas.dk/wp-content/uploads/2023/11/Hammershoej_Autoophug_resultat_2023.pdf**

**IMK - Resultater fra Hammershøj Autoophug Løbet**

2. Pl. Kl. B Brian og Bente 277 Strafp.
1. Pl. Kl. C Troels og Niels Peder 118 Strafp.
6. Pl. Kl. C Poul og Hanne 474 Strafp.

## Slutresultater 2023 O-Løb

**MJT** ( 6 ud af 10 løb tællende )
Der resterer stadig en afdeling, men nedenstående resultater er låst.

1. Pl. KL. M Jesper og Svend Erik
4. Pl. Kl. M Harald og Jan ( kun kørt 3 løb)
6. Pl. Kl. B Bente og Brian (mulighed for at avancere 1 plads i sidste løb)
1. Pl. Kl. C Troels og Niels Peder
8. Pl. Kl. C Poul og Hanne ( kun kørt 5 løb )

**NAC / NM** (Nordisk Mesterskab)
2. Pl. Harald og Jan
14. Pl. Jesper og Svend Erik

**JFM 2023 Klubhold ( IMK bliver nr. 2 – But "The winner takes it all" )**

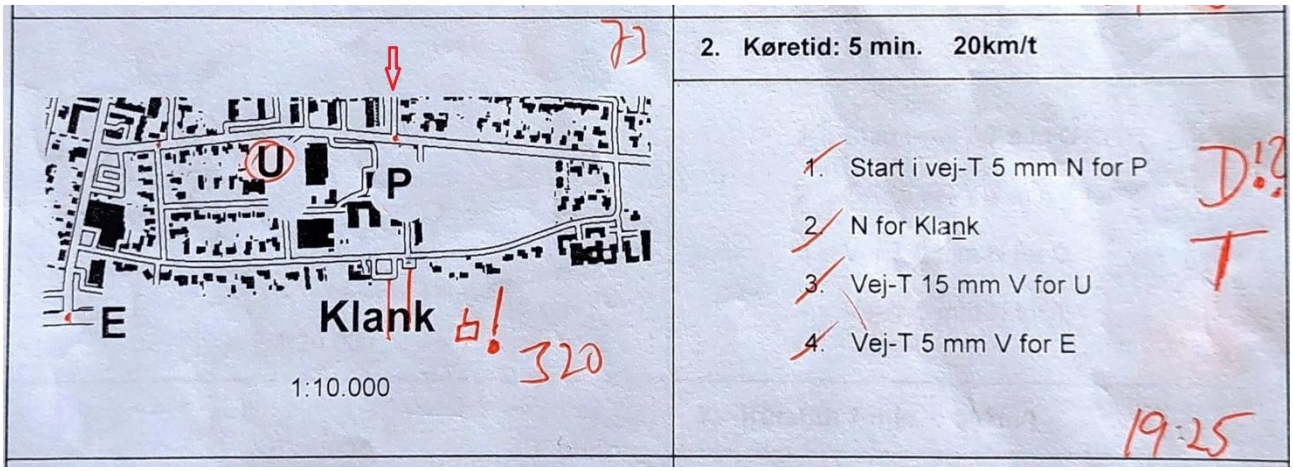
**JFM 2023 Individuel**

# Mandags sjov – O-løb

Team Old Time kører jo også bilorienteringsløb, som bekendt. Det er for tiden Niels Peder og undertegnede. Og her de sidste to mandage aftener, har vi deltaget i to afdelinger af Midtjysk Turnering (MjT) Vi i "Ikast & omegns Motor Klub" (IMK) er flittige til at møde op.

Mandag den 25. sep. er det "Aarhus Automobil Sport" og Hans Jakobsen & Hans Jørgen Andersen, der er værter for aftenens løjer. Start og mål er i SGF´s lokaler, Neptunvej, Søften ved Hinnerup.
Der er mødt 17 mandskaber op, heraf 4 IMK mandskaber. Vel OK. Første start er kl. 19:00 og det er blevet mørkt. Løbet er vel tilrettelagt, og med mange sjove detaljer. Vi hygger os, også selv om det er svært, her i mørket. Vi når da tilbage til Søften og den ventende kaffe. REMA 1000 er vært ved "smør selv mad" efter løbet. Og kaffe a. libitum. Flot. Efter kaffehyggen, med hjemmebagt kage, og bytten historier, kommer resultaterne for aftenens anstrengelser. Og det er da en god aften for IMK.
Kl. M. - Nr. 1. Jesper & Svend Erik Hedevang.
Kl. B. - Nr. 6. Bente & Brian Nielsen.
Kl. C. - Nr. 1. Troels & Niels Peder Rolighed. - Nr. 3. Andreas & Jens-Jørgen Lyngaa.
Som I jo nok kan se, er det jo ene familie relaterede mandskaber, på forskellig vis. Vi har en god aften, sammen med hyggelige mennesker.

Så skriver vi mandag den 2. okt. og nu er det så "Bjerringbro og Omegns Auto Sport" og Knud Ejgil Vestergaard & Tom Hagelskjær, der har strikket aftenens løjer sammen. Start og mål er denne aften hos Leo Rasmussen Automobiler, i Galten. Der er mødt 21 mandskaber op, og 4,5 fra IMK. ☺ Den halve er fordi Svend Erik Hedevang i aften kører sammen med Hans-Jørn, fra Kjellerup & Omegns Motorklub.
Der er kaffe m.m. her ved start og Leo Rasmussen med flere, har gjort noget ud af at gøre det hyggeligt her. Som vanligt starter vi ud kl. 19. Ruten er lagt i Galten, i første omgang og her smider de fleste deres første skilt, os inklusive. En genial detalje. Godt tænkt. Det er forbi kørsel af - "N for Klank". Man holder ved den røde indsatte pil. Prøv at gøre det. (lidt hjælp – mod øst er korteste) Løsning kommer anden steds.




Det er en god tur og med fine veje. Desværre også med lidt landeveje med meget trafik.

Uheldigvis overser en uopmærksom, hurtig bilist, en deltager. UF. UF. Det er en meget træls oplevelse. (læs evt. på fjæsen under "Bilorientering") Begge er hjemme igen (torsdag).
Ved mål disker løbets sponsor op med de lækreste boller, (og der er mange) samt en øl eller vand, efter dagens udfordringer. Og ja naturligvis kaffe. Snakker går godt og der er tilfredshed med løbet.
Og igen er det fint for IMK. Dog meget træls med Hans-Jørn & Svend Erik. ØV.
Kl. M. - Nr. 1. Harald & Jan Søndergaard. Hans-Jørn & Svend Erik. Udgået.
Kl. B. - Nr. 3. Bente & Brian Nielsen.
Kl. C. - Nr. 1. Troels & Niels Peder Rolighed. - Nr. 2. Andreas & Jens-Jørgen Lyngaa.
Nu er der læææænge til næste løb. Det er den 28 okt. Så vi må hygge os med andre sysler indtil da.

Med sportslig hilsen Team Old Time. – Troels
Ps. Og god bedring til Hans-Jørn & Svend Erik.
Pss. – Kortudklip. Tilkøres fra vest og ned i de to lommer.

TOYOTA
STS biler

Vi Møblér dit hjem.
Sunds Møbler
Navervej 18, 7451 Sunds, 97141700
Din lokale møbel specialist siden 1970.

AutoMester
Bedre kørende
et godt Team!
Aulum Bil Center
Tlf. 97 47 26 23
Farvervej 2

Egeblomsten
86 86 41 61

# Opslagstavlen:

Jan Søndergaard
Stor bidragsyder · 26. oktober ·

Efter en super Senior-dag står der nu tre skabe i klubhuset med ryggen ud mod vindfanget. Udover det fil vi ryddet op forskellige steder, og dagen sluttede med, at Niels Kristian Højriis Jensen "spillede traktor-tetris" ovre i maskinhallen.

## Fra Casper Olesen

Vi har lavet en aftale med WKS-RACING for 2024!
Det er en aftale der ikke kun kaster lidt af sig til klubben i form af reklamer på klubhuset og vandvognen.
Denne aftale indebærer også at der 20% på indkøring, Chiptuning og effekt målinger i hele 2024 til aktive medlemmer af IMK. Mere info følger i det nye år.

WKS-RACING
YOUR CHANCE TO CHANGE

**Vicktor Tjoern Torke Willumsen**
Stor bidragsyder · 19. november kl. 18.24 ·

Hygge til årsmøde med æbleskiver.
Humøret var godt og der blev hygget og snakket 🙏
Malene Stistrup Andersen stod for at bage de lækre æbleskiver og der var rigelig til alle 😆
Tak for det 🙏

Det var ikke uden udfordringer for vores klub i dag da hele baneudvalget på nær 1 valgte ikke og genopstille.
Grunden var manglende opbakning og hjælp fra klubbens medlemmer.
Der er dog en håndfuld trofaste der gerne hjælper, men stadig en alt for stor del hænger på udvalget.
Der var enighed om at køre næste år på aller laveste blus og så fokusere lidt mere på det sociale samt de 2 dm løb vi er forpligtiget til at afholde.
Vi håber meget at mange flere medlemmer vil bakke op om klubben det kommende år så vi kan komme godt i mål med næste år 🙏🙏

*Referet fra årsmødet følger I næste nummer af Kilometerstenen.*

# Motorsporten i Danmark

Jeg var i lørdags den 25. november til repræsentantskabsmøde i DASU, hvor jeg mødte en del af de andre klubber i Danmark. Det stod klart i formandens beretning, at der er vigende deltagere til de forskellige arrangementer i Dansk motorsport, og det er uanset, om det er bane- eller rallysporten, mens MRC er noget nær status quo. Der er næsten de samme medlemmer i klubberne som tidligere, men det kniber med aktive licenser. IMK er med sine 170 medlemmer en af de større motorklubber i Danmark og dermed med til at præge sporten. Spørgsmålet er så, hvordan får vi nye medlemmer og ikke mindst nye aktive, der ønsker at dyrke vores fælles interesse for motorsport. Henvendelse til de tekniske skoler kan være en af vejene, og jeg har her i efteråret indledt en dialog med Skjern Tekniske Skole, som har både mekanikere og smede som sine elever. Vi har en aftale om, at vi skal komme og præsentere, hvad vi kan byde på i IMK, og med både MRC, bane- og orienterings- og rallyafdeling, har vi meget at byde på. Det er aftalt, at vi finder en dag først i det nye år, hvor vi må komme på skolen og præsentere alle vores discipliner. Herefter vil skolen senere sende en bus med alle interesserede til vores faciliteter omkring Nørlundbanen, hvor vi får lov at uddybe og vise, hvad vi kan byde på. Jeg håber naturligvis, at alle afdelinger er indstillet på at stille med mindst en mand og materiel til denne seance. Jeg vil så snart jeg har et par mulige datoer fra skolen sende besked. Jeg tror på, at det kan være en af vejene til at åbne op for nye medlemmer.

En anden problematik, i alle grene af vores sport, er officials. Jeg håber, at ovennævnte kan medføre, at nogle unge mennesker vil deltage som official, og ad den vej få lyst og interesse. Det gør det jo ikke alene, og derfor vil jeg opfordre alle i klubben til allerede nu at tænke på, hvem de kunne prikke på skulderen, for at komme ud at se noget motorløb som official. Vi skulle gerne have oprettet en positiv liste, som vi kan henvende os til, når vi har behov til et af vores arrangementer. Husk vi giver i IMK altid god instruktion, mad, drikke og slik☺.

Vi er i fuld gang med planlægningen af et stort rallyarrangement i 2024, idet vi skal stå for det danske mesterskab i Rallysprint sammen med 3. afdeling af det danske mesterskab i DSR – Dansk Super Rally og DSRS – Dansk Super Rally Short i forbindelse med DM ugen i Herning – den 21. og 22. juni 2024. Dette arrangement vil virkelig trække på alle de officials, som vi kan finde – til gengæld kan vi garantere en oplevelse ud over det sædvanlige med forhåbentlig nogle gode store deltagerfelter.

Hilsen fra formanden

# FOLKERACE OG RALLYCROSS RESULTATER 2023

Hermed lidt IMK resultater fra året der et gået i folkerace og rallycross. Godt gået alle sammen!

**Junior:**

| | |
|---|---|
| Oliver Ladekjær | 4. plads |
| Jannik Hammer | 10. plads |

**Ladies:**

| | |
|---|---|
| Alberte Brink Thomasen | 1. plads |
| Josefine Stistrup | 2. plads |

**Standard:**

| | |
|---|---|
| René Veng Nielsen | 11. plads |
| Danni Damgaard | 13. plads |
| Carsten Iversen | 15. plads |
| Lukas Ansbjerg | 19. plads |
| Kasper Hansen | 22. plads |
| Ib Christensen | 23. plads |

**Super:**

| | |
|---|---|
| Jeppe Elmo Kirkeby | 4. plads |
| Mark Veng Nielsen | 5. plads |
| Ib Christensen | 8. plads |
| Anders Munk Jensen | 20. plads |
| Mathias Thomasen | 22. plads |
| Kristian Vesterskov | 25. plads |
| Danni Damgaard | 26. plads |
| Peter Jørgensen | 29. plads |

**Klubhold:**

| | |
|---|---|
| IMK | 2. plads |

**Rallycross – Super 2000:**

| | |
|---|---|
| Emil Hammer | 2. plads |

# ÅRSMØDER 2024

Der afholdes årsmøder i de enkelte afdelinger på følgende datoer. Mød op og giv din mening til kende i din afdeling.

**O- & R-AFD.:** Tirsdag d. 9. januar 2024, kl 19.00

**MRC-AFD:** Torsdag d. 4. januar 2024, kl 19.00

**BANE-AFD.:** Er afholdt

Fælles for alle møder
Sted: Klubhuset/Nørlundbanen

Dagsorden:
1. Valg af dirigent
2. Året der gik
3. Økonomi
4. År 2024
5. Valg af udvalgsmedlemmer
6. Valg af bestyrelsesrepræsentant
7. Evt.

Teknicar
Pårup Auto
Tlf. 86 86 54 85

GOD SMAG
BIRKKJÆR
FRA BUNDEN

**CATERING** – Søbjergvej 10, 7430 Ikast
Tlf: (+45) 91 55 70 20
Mail: info@birkkjaer-catering.dk

# Mærkedage

## Fødselsdage

**20 år:**

| | |
|---|---|
| Victor Klaris Madsen | 5. januar |

**30år:**

| | |
|---|---|
| Andreas Pleth | 24. Januar |

**IMK ønsker hjerteligt Tillykke**

HÅBELS CATERING

Din Bilpartner

Sunds Auto

# Kalenderen

***Med forbehold for ændringer!***

## Januar

| | |
|---|---|
| Torsdag d. 4 | Årsmøde MRC |
| Tirsdag d. 9 | Årsmøde OR-Afd. |
| Tirsdag d. 23 | Generalforsamling |
| Torsdag d. 25 | Seniordag |
| Lørdag d. 27 | Årsfest 2024 |

## Februar

| | |
|---|---|
| Lørdag d. 24 | Klubdag – Læborg Autohandel |

## Marts

Endnu intet planlagt....

Se også kalenderne på www.imk.dk og på www.dasu.dk

Banker ligner hinanden.
Men der er mennesker til forskel.

Kontakt os på: 97 15 52 55

vestjysk BANK

vestjyskbank.dk