

Referat fra IMK's generalforsamling torsdag d. 21/1 2020 kl. 19.00 i IMK's klubhus, Brandevej 19B.

Deltagere: IMK's bestyrelse (7) og yderligere 34 medlemmer.

Afbud: Ingen.

Referent: Kim Nygaard.

Formand Bjarne Nielsen bød velkommen.

Der blev startet med 1 minuts stilhed for Asger Vendelbo.

1. Valg af dirigent:

Jan Søndergaard blev valgt. Dirigenten fastslår at generalforsamlingen er lovlig indkaldt.

2. Formanden aflægger beretning:

IMKs Årsberetning 2019

Vi kan se tilbage på et år med mange gode og velafviklede arrangementer i IMK.

Mens der i 2018 var stor uenighed om reglementet for Folke Race – især klasseinddelingen – blev 2019 et år hvor der igen kom gang i hjulene.

I 2019 havde Nørlundbanen 30 års jubilæum, hvilket blev fejret med et jubilæumsløb for både Folke Race og Crosscart. Tidligere på året blev der afholdt DM i Folke Race og også et klubmesterskab.

Baneombygningen som blev påbegyndt i 2018, er nu efterhånden ved at være helt færdig og det har helt sikkert givet et stort plus i karakterbogen fra kørerne.

Der har i lang tid været ønske om at kunne køre rallycross på banen, men det har krævet et nyt spor, hvor der kommer mere fart på og det koster når der skal udføres entreprenørarbejde i større stil. Nu viste der sig pludselig en mulighed for at modtage noget flyveaske og forhøje den sydlige støjvold, mod til gengæld få foretaget entreprenørarbejdet uden beregning. Så mangler blot økonomien til at lave det sikkerhedsmæssige og andre nødvendige krav for at få banen godkendt til rallycross.

På MRC banen har der også været stor aktivitet – med både DM1 og DM3, har den medlemsmæssig lille afdeling været spændt godt for.

MRC sporten har i nogle år været præget af uenighed mellem de 3 unioner der dyrker MRC sport og der er ikke meget der tyder på at den problematik bliver løst. For få år siden var MRC sporten tæt på helt at blive nedlagt i DASU regi, men nu er flere klubber fra de andre unioner, på vej tilbage i DASU. En ny struktur, hvor man ikke skal have DASU medlemskab, men hvor indtægterne alene skal komme fra løbsafgifter, skal være medvirkende til at flere MRC klubber og kørere vælger DASU, fremfor de andre unioner.

I OR-afdelingen har der i efteråret været afholdt et o-løb – 5. afdeling af Midtjysk Turnering. En blanding af både meget erfarne løbslæggere og nogle mindre erfarne, fik lavet og afviklet et rigtig godt løb.

I klubrally blev det til en Speed Nord afdeling samt det årlige rallysprint i Sdr. Vium. I det sene efterår blev der også afholdt et klubmesterskab i klubrally, hvor Vagn Åge fik debut som løbsleder – også det forløb planmæssigt.

Udover løbene i IMK, har mange også været ude og hjælpe ved løb i andre klubber.

Mange IMK medlemmer har været rundt i landet og nogle også udenlands, for at kæmpe om mesterskaber og enkelte har også vundet medaljer, mens andre har været tæt på.

Komplette resultater kan læses i referaterne fra årsmøderne i de tre sportsudvalg.

En ting er sportslige resultater, men noget der er ligeså vigtigt er det sociale. Eftersom det ikke er elitesport der dyrkes mest af i IMK, er de sociale oplevelser mindst lige så vigtige. Årsfesten, grillfester og forskellige klubaftener er noget af det der giver gode oplevelser og tid til at snakke med klubkammeraterne. Udenfor højsæsonen har der været nogle gode arrangementer, med Troels og Niels Peder som tovholdere: Besøg af den tidligere mangedobbelte DM Rally vinder Jan Mortensen, den tidligere banekører Leif Pedersen samt virksomhedsbesøget hos HVM Meteor i Sunds, hvor man kunne se indehaverens nyindkøbte baneracer. Alle tre arrangementer godt besøgt, men set i forhold til vores medlemsantal, kan man kun sige at der var mange som gik glip af nogle gode aftener.

Uden at gå i detaljer omkring økonomien – det klarer kassereren senere – vil jeg dog nævne et par ting angående økonomi.

Som de fleste bekendt, har vi i årtier haft pæne indtægter fra dels bankospil og dels overskud fra spillemaskiner. Bankospillene i Herning Bankocenter kørte på en lejeaftale i lokalerne til og med 2019, men denne er nu blevet fornyet gældende i 5 år mere. Det er en begrænset flok som er hjælpere til bankospillene og de mangler nogle flere – både som afløsere, men også som faste hjælpere. Opgaven består i at sælge forskellige spil, kontrollere tavler og udbetale gevinster. Det er ikke noget der kræver særlig viden og forberedelser er der ikke nogen af – man møder blot op ved 18-tiden og tager hjem igen ca. 4 timer senere. Der er et sted mellem 12 og 14 spille aftener om året. Det ville være ærgerligt og langt mere besværligt, hvis vi måtte stoppe med bankospillene og skulle til at finde pengene på andre måder. Lad det hermed være en opfordring til ALLE, at man kigger efter om man ikke godt kan finde 4 timer en hverdags aften.

Den anden indtægtskilde har mange år været overskuddet fra spillemaskiner og disse blev i 2018 omdannet til nogle puljer administreret af DGI og DIF, hvor fra der efter nogle specifikke regler kunne søges om tilskud. Ud fra disse krav søgte vi om midler til renovering af klubhuset og fik bevilget et pænt beløb, dog langt fra det vi havde søgt om. Det vi har prioriteret højest, er udskiftning af borde og stole, gulvbelægning samt køkkenet. Det er vigtigt at de frivillige der løser opgaverne, har gode arbejdsforhold og efter mange års brug, er det absolut tiltrængt. Det bevilgede beløb kan naturligvis kun bruges til det ansøgte formål og vi skal forvente at der skal fremvises regnskab for dette.

Uanset at klubhuset benyttes mest i forbindelse med baneløb og træning, skal huset også kunne bruges til både møder og andre aktiviteter på andre tidspunkter. Husk at huset, ligesom andre effekter, er vores fælles ejendom.

At blive og være medlem i en klub kan opfattes meget forskelligt. Nogle nye kommer helt af sig selv, fordi de vil prøve en eller anden form for motorsport – andre får vi kontakt med i forbindelse med prøveløb osv. Ens for alle er, at vi hurtigt skal have dem til at føle sig velkomne, vi skal hjælpe dem med det der er svært at forstå (de mange regler i DASU), vi skal hjælpe dem med gode råd og tips og vi skal sørge for at de føler sig som en del af fællesskabet i klubben, for ellers forsvinder de hurtigt igen. Nogle forsvinder helt ud af motorsporten – nogle til andre klubber.

I IMK er vi på et nogenlunde stabilt medlemstal på ca. 150, men vi har som de fleste andre klubber et frafald/udskiftning på mellem 20 og 30% hvert år. Nogle vælger motorsporten fra på grund af forskellige årsager: Familiemæssige, økonomiske og andet. Disse årsager er det svært at gøre noget ved, men er grunden den, at de ikke rigtig føler sig som en del af klubben eller de ikke har fået den vejledning de har haft behov for, er det noget vi kan og skal forbedre os på.

Det er en problematik både DIF og DASU er opmærksomme på, og derfor er der også sat nogle strategimål. Et af redskaberne er at analysere klubbernes svagheder og styrker og dermed finde værktøjet til at undgå at medlemmer mister interessen. Som alle ved, blev der sidste sommer gennemført en medlemsundersøgelse i IMK og resultatet og forslag til tiltag for at vende udviklingen, er et selvstændigt punkt under eventuelt. Kun sammen kan vi vende udviklingen.

Og hvad skal der så ske i IMK 2020 udover det nævnte?

Miljøgodkendelsen skal fornys og i den forbindelse foreslår kommunen at den opdeles så der bliver en for Nørlundbanen og en for MRC banen.

På Nørlundbanen er der planlagt at køre 2 åbne løb.

MRC afdelingen skal afvikle 2 DM løb – det ene på vores egen bane og det andet i Allingåbro i forbindelse med Motorfestivalen.

OR afdelingen skal afvikle JFM2/MJT3 i o-løb, Speed Nord klubrally, Sdr.Vium Rallysprint samt 4. afd. af Mini Rally Syd, som også er DM5.

Med disse planer bliver der nok at se til og det ville være dejligt, hvis vi kunne hjælpe hinanden noget mere på tværs af afdelingerne.

Til slut vil jeg blot sige tak til at alle dem som har hjulpet med arrangementerne og alle de andre ting der er foregået i årets løb – uden jeres hjælp – ingen motorløb.

Der var ingen kommentarer til beretningen.

3. Kasserer fremlægger revideret driftsregnskab og status:

Niels Kr. fremlagde regnskabet.

Kommentar til posten: Bane afdeling Kantine og salgsboder:

- Spørgsmål: Om beløbene var byttet om, da udgifterne er større end indtægterne.
- Svar: Det skyldes at medhjælpere får gratis forplejning.

Regnskabet blev godkendt.

4. Fastsættelse af kontingent:

Der er ikke planlagt ændringer fra bestyrelsen.

Voksen kr. 375,-

Unge kr. 150,-

- Troels Nielsen foreslår at kontingentet splittes op så det tydeligt fremgår, hvad der går til IMK og hvad der går til DASU.
- Troels Nielsen foreslår at bestyrelsen kigger nærmere på, om der skal laves en mindre kontingent stigning til næste år.
- Der var også nogle, der synes at kontingentet er rigeligt stort ift. Andre klubber.
- Bjarne Rosenlund opfordre til at huske på at kurser og kørsel til kurser betales af klubben.

Kontingenterne forsætter uændret i 2020.

5. Fremlæggelse af budget:

Niels Kr. fremlagde budgettet for 2020.

- Kommentar til budgettet. Noget af det der gør budgettet negativt er reoveringen af klubhuset med nyt køkken, gulvtæpper, borde og stole.

Budgettet blev godkendt.

6. Indkomne forslag:

Der er ikke indkommet forslag.

7. Valg af bestyrelse:

Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer og 2 suppleanter og der gives meddelelse om de 3 af sportsgrenene valgte til bestyrelsen.

På valg er Inger Marie Pedersen og Asger Iversen. De modtager gerne genvalg.

De blev begge valgt.

Som suppleanter vælges: Allan Jensen til 1. Suppleant og Gert Kjeldsen til 2. Suppleant.

Repræsentanterne fra sportsudvalgene er:

OR: Anders Clausen,

Bane: Emil Hammer,

MRC: Kim Nygaard.

8. Valg af 2 revisorer og 1 suppleant:

Revisor:

På valg er Jan Søndergaard og Sabine Rosenlund. De modtager gerne genvalg.

De blev begge valgt.

Suppleant:

På valg er Harald Søndergaard. Han modtager gerne genvalg.

Han blev valgt.

9. Eventuelt:

- DASU Klubudviklingsprojekt Ikast og omegns Motor Klub.

- Klubliv

- DASU anbefalinger.

· Træning oprettes som begivenheder på Facebook, og kørerne opfordres til at give til kende, om de deltager eller ej. Det gør det lettere hver gang at undersøge, hvor mange der er interesserede i at spise efter træningen.

· Under alle omstændigheder skal IMK forsøge at finde en, der vil sørge for, at rammerne for at hygge efter træningen er der, så klublokalet er åbent og der er mulighed for at købe en sodavand etc.

Udnyt de gode muligheder I har for at skabe et fællesskab.

- Troels Nielsen.

Klubaftner ideer kommer kun fra en lille gruppe og deltagerne er næsten altid de samme. Der kommer de samme uanset om det omhandler motorsport eller et virksomhedsbesøg. Der opfordres til at komme med yderligere ønsker. Der kom ikke flere ønsker.

- Mike Søndergaard.

Når der er brugt mange timer på arbejdet på banen og man også står for træninger, hvor der kun kommer 4 deltagere, så er det svært med motivationen til at have gejst både til træningerne og til at holde kiosken åben.

Der foreslås tilmelding til træningsaftner.

- På banen koster det kr. 50,- for unge og kr. 100,- for IMK medlemmer og henholdsvis kr. 125 og kr. 250,- for ikke IMK medlemmer.

- Casper Olesen

Der afholdes Ilskov byfest d. 6. juni 2020 med udstilling af biler. Afdelingerne opfordres til at udstille. Casper Olsen i bane afdelingen kan kontaktes hvis man vil udstille og repræsentere IMK.

- Blandet snak om hjælp imellem afdelingerne og mulighed for opslag på Facebook.

- Kontingent

- DASU anbefalinger.
- Få forklaret bedre, hvad der er inkluderet i kontingent. Klubhus, sociale aktiviteter, banen og forsikringer.

- Ingen kommentarer fra deltagerne.

- Frivillige

- DASU anbefalinger.
- Klubben skal skaffe flere frivillige. Arbejdet skal beskrives, og der skal lægges en plan for, hvordan vi sikrer, at klubben ikke 'løber tør' for frivillige.
- Overvej hvilke opgaver der løses bedst i den nuværende struktur med en fast bestyrelse og en række udvalg, og hvilke opgaver der måske lettere kan løses af et par 'projektledere', der arbejder med at løse en afgrænset opgave.
- Definér opgaverne og find så de personer, der skal løse dem.

- Ingen kommentarer fra deltagerne.

- Information/kommunikation

- DASU anbefalinger.
- Kommunikation systematiseres og i fastere rammer.
- Generalforsamlingen (eller møder i forbindelse med denne – årsmøder eks.) skal fremover i langt højere grad bruges til at planlægge den kommende sæson. F.eks. er det her, at der skal idéer på bordet omkring sociale arrangementer, og det er også her, at arrangørerne skal findes. Denne dag kunne være der, hvor klubbens medlemmer giver klubbens bestyrelse, udvalg og 'projektledere' idéer til årets arbejde.

- Ingen kommentarer fra deltagerne.

- E-sport

- DASU anbefalinger.
- Information om e-sport i DASU findes her, bl.a. link med tekst om hvordan man kommer i gang:
<https://www.dasu.dk/sportsgrene/digital-motorsport-e-sport/#/vil-du-dyrke-digital-motorsport-i-dasu>

- Diverse kommentarer fra forsamlingen.
- Der opfordres til at DASU skal komme forbi og fortælle.
- Silkeborg Motorsport har en afdeling, som vi måske kan få lov til at besøge og høre nærmere om.
- Der er bekymring om internet forbindelsen og forsikringsudgifter.
- Det vurderes at der kan startes med pc og udstyr til kr. 10.000,- men gerne kr. 13.000,-
- Det er en forudsætning at der kan findes frivillige, der vil være drivkraften bag ideen.

- Rikke Pajbjerg vil gerne stå for noget fælles fysisk træning 1 gang om ugen i klublokalet med start fra efteråret 2020.

- Der opfordres til at udvalg og bestyrelses medlemmers billeder og informationer opdateres på hjemmesiden.

- Der forespørges om mulighed for ophævelse af en eksklusion af et tidligere medlem. Det oplyses at vedtægterne siger at en ophævelse skal ankes jf. vedtægternes §5.

Alternative kan der indkaldes til en ekstraordinær generalforsamling for afklaring af spørgsmålet jf. vedtægternes §9. For at der kan indkaldes til en ekstraordinær generalforsamling skal 1/3 af medlemmerne bede om dette.

Jan Søndergaard forslår en afstemning om forslag til ændring af forretningsordenen, så der kan vendes tilbage til punkt 2.

Ja, vender tilbage, så punktet kan genoptages.

Nej, forsætter dagsordenen og punktet kan ikke behandles af denne generalforsamling.

Der foretages en skriftlig afstemning. Resultatet blev:

17 JA

14 NEJ

3 BLANKE

Jan Søndergaard konkluderer at punktet kan tages op.

Det tidligere medlem er til stede og han opfordres til at fortælle om sagen.

Han fortæller, at han havde opbevaret biler for nogle uheldige personer pga. noget gæld. Da det blev opdaget tog han straffen da han ikke turde tale. Han blev dømt for hæleri for 10 år siden.

Konen opfordres til at tænke på familien når beslutning skal tages.

Veninden opfordrer til at give en ny chance, især fordi det skete ligger mange år tilbage.

Jan Søndergaard forslår en afstemning om eksklusionen skal ophæves.

Ja, ophæver eksklusionen,

Nej, bibeholder eksklusionen.

Der foretages en skriftlig afstemning. Resultatet blev:

23 JA

8 NEJ

5 BLANKE

Dette betyder at eksklusioner er ophævet og han kan indmelde sig i IMK igen.

- Allan Jensen takkes for sit mange års virke i bestyrelsen.
- I forbindelse med DASU's Klubudviklingsprojekt Ikast og omegns Motor Klub er der blevet trukket lod om et par præmier blandt de personer der har svaret på undersøgelsen.
 - Bente Nielsen vandt 3 flasker rødvin.
 - Carsten Thinggaard vandt en banko aften i Herning Bankocenter.

Der takkes for god ro og orden.