

# Generalforsamling i IMK

i klubhuset, onsdag d. 9. juni 2021 klokken 19.

Deltagere: 19 inkl. bestyrelsen.

Referent: Kim Nygaard

Referat.

## 1. Valg af dirigent.

Jan Søndergaard blev valgt.

## 2. Formanden aflægger beretning.

Bjarne aflagde beretning.

Årsberetning 2020.

År 2020 startede som mange andre år i IMK med generalforsamling og årsfest. Derefter fortsatte arbejdet med udskiftning af køkken og ny gulvbelægning i hele huset. Et stort og nødvendigt arbejde, som blev udført ved frivilligt arbejde.

Derfra blev intet som det plejer – Corona pandemien indfandt sig og alle planer blev ændret. Som bekendt lukkede hele landet i marts ned og såvel arbejdsliv og fritidsaktiviteter blev påvirket. Alt måtte efterfølgende ske under hensyntagen til forsamlingsforbud, afstandsregler, hygiejneregler osv. De færreste havde nok forestillet sig at pandemien ville få så stor og langvarig indflydelse på deres hverdag. Vore politikere fik en stor opgave med at beslutte hvad der skulle ske, i første omgang med fageksperters hjælp til at stoppe smittespredningen og dernæst hvad der skulle gøres for at redde økonomien for både erhverv, arbejdspladser og foreningsliv og til sidst hvordan hele samfundet igen kunne vende tilbage til mere normale tilstande. Der er mange meninger om hvor godt det indtil nu er lykkedes og det er nemt bagefter at sige hvad der i stedet skulle være gjort.

Nedlukningen bevirkede at alle arrangementer i en lang periode helt blev aflyst og nogen flyttede dato til senere. Det skulle vise sig at blive meget sværere at komme i gang igen, end først antaget. Set ud fra et økonomisk synspunkt, havde politikerne naturligt nok mest fokus på arbejdspladser og erhvervslivet – fritidslivet og foreningslivet kom tydeligvis langt nede på listen. 4-hjulet motorsport er som alle ved, organiseret under DASU, som igen er medlem i DIF, men her udgør DASUs medlemmer kun en meget lille del.

Efterhånden blev der mulighed for så småt at komme i gang igen, men kun udendørs og uden tilskuere, og forudsætningerne og vejledningerne blev ændret løbende. Vejledningerne gav rig mulighed for fortolkning og det gjorde blandt andet Kulturministeriet, som sporten hører under. Disse vejledninger var gældende for alle sportsaktiviteter, så specialforbundene (herunder DASU) måtte selv lave yderligere vejledninger som gjaldt motorsporten, som så blev godkendt af Kulturministeriet og så skulle man tro at alt var i orden. Det var det langt fra, for mange klubber konstaterede, at politiet (som hører under Justitsministeriet) havde deres egen opfattelse af hvordan reglerne skulle fortolkes og så kunne man opleve, at politiet ikke ville udstede en løbstilladelse. I andre politikredse tolkede man ansøgningerne anderledes.

Udover at man ikke måtte have tilskuere, skulle forsamlingsforbuddet overholdes og der blev lagt mange timer i at lave planer for zoneopdeling af deltagerne, så alle regler kunne overholdes. IMK lykkedes med planen og blev den første klub til igen at afvikle et baneløb.

Efterfølgende nød andre klubber godt af det udarbejdede materiale og fik også gang i hjulene igen. Tilskuerne mangler dog stadig.

Andre løbstyper som f.eks rally, kunne lave tidsforskudte arrangementer eller dokumentere at deltagerne var spredte over et større geografisk område, så der aldrig var flere forsamlede på samme område samtidig, end forsamlingsforbuddet tillod. Selvom første halvår af kalenderen næsten blev ryddet, lykkedes det at få flyttet og afviklet de fleste arrangementer senere på året. Baneafdelingen nåede både 2 DM tællende Folkerace løb og et Crosskart DM løb. I MRC afdelingen 2 DM løb. I OR-afdelingen et JFM klubrally og DM Rally.

Heldigvis var der mulighed for at søge tilskud fra særlige Corona hjælpepuljer, for manglende indtægter på grund af de gældende Coronarestriktioner – det kompenserede lidt for de manglende tilskuere.

Økonomisk kompensation er meget godt og at det er muligt at gennemføre nogle løb er også godt, men der mangler stadig en masse socialt. Ved løbene mangler det sociale i stor grad, når der enten er zoneopdeling eller arrangementerne er tidsforskudte/spredt over større område. Især præmieuddelingen, fællesspisningen og hyggen efter løbene mangler.

Andre ting vi også har måttet undvære er vinterhalvårets klubaftener.

Det har heller ikke været muligt at arrangere åbent hus arrangementer, hvor vi har mulighed for at promovere vores aktiviteter og hverve nye medlemmer.

Heldigvis har vi mødt stor opbakning af medlemmerne, selvom muligheden for at være motorsportsaktiv ikke har været optimal. Medlemstallet er næsten som året før.

Uanset vi er en stor medlemsskare der har været her mange år, skal vi have fokus på at tage godt imod nye medlemmer, så de hurtigt finder sig godt tilpas og føler sig som en del af fællesskabet. Derudover skal vi også huske på, at selv om der er flere sportsafdelinger, er vi alle en del af IMK og vi skal hjælpe hinanden det vi kan – også på tværs af afdelingerne.

Årets DASU klub 2020.

Corona har skabt store udfordringer for klubberne. Det har været rigtig svært at afholde løb indenfor de begrænsninger, som er sat for sporten. Ikke desto mindre har DASU klubberne været rigtig gode til at tilpasse sig disse begrænsninger og dermed holde gang i sporten. Den klub som har været allerbedst til dette – favner mange grene af motorsporten, og har, grundet stort engagement og masser af energi, været i stand til at afholde løb og træning og dermed kunnet fastholde sit medlemstal. Vi er imponerede over det professionelle arbejde, beskrivelser, struktur og samarbejde med myndighederne, som ligger til grund herfor. Som et ekstra plus har klubben delt sine erfaringer med andre klubber, og har/er dermed en inspiration for os alle. En stor tak for det og tillykke til: Årets DASU klub 2020 – Ikast og Omegns Motorklub

På vegne af DASU's bestyrelse.

- Hans Bruun. Citat slut.

Det er en dejlig hædersbevisning at få tildelt og den skyldes blandt andet det arbejde Emil og andre i baneafdelingen har ydet. Senere er Emil blevet indstillet til "Årets Energibundt" ved "DR Sport 2020" samt "Årets profil" ved Dansk Motorsports Award" - men vandt dog ikke. Blot det at være indstillet, er en hæder i sig selv.

Andre IMK medlemmer har i årets løb vundet nogle løb og medaljer, men der må der henvises til sportsafdelingernes årsmødereferater som findes på hjemmesiden.

Kigger vi lidt ind i næste år er det lidt nemmere end andre år, når vi nu næsten er halvvejs i året:

· Angående vores miljøtilladelse er tidsplanen på grund af tidspres i kommunen, blevet skubbet flere gange. Det der afviger fra den nuværende har vi søgt om dispensation til og fået det.

· Nye støjvolde mod syd og øst skellet skrider langsomt fremad. Tempoet er afhængig af hvor meget jord entreprenøren løbende får rådighed over.

.

Planlagte løb:

· Bane-afdelingen:

o 17/4 – Rallycross

o 19/6 – Crosskart

o 26/6 – klubmesterskab

o 2/10 – Folkerace

· MRC-afdelingen:

o 9/5 – Fun-cup

o 15/8 – Fun-cup

· OR-afdelingen:

o 26/4: O-løb

o 30/5: Klubrally JFM

o 9/10: MRS/DM-Rally

Til slut skal der lyde en stor tak til alle dem der har arbejdet for IMK – uden jeres indsats – intet motorløb.

Der var ingen kommentarer til årsberetningen.

### **3. Kassereren fremlægger revideret driftsregnskab og status.**

Niels Kr fremlagde driftregnskabet.

Der blev spurgt til værdien af klubhus og inventar i forhold til den renovering af klubhuset der har fundet sted. Det er ikke vurderet at det påvirker værdien sænderligt.

Regnskabet blev godkendt.

### **4. Fastsættelse af kontingent.**

Bestyrelsen havde ikke forslag om ændring af kontingentet.

Der kom heller ingen ønsker om ændringer fra medlemmerne.

Kontingentet forsætter derfor uændret.

### **5. Fremlæggelse af budget**

Niels Kr fremlagde budgettet.

Der blev spurgt til drift af baneanlæg i forhold til tilskuddet til afdelingen.

Beløbet er fremkommet ved af det beløb, der normalt gives fra moderklubben, nu er lagt ind under afdelingernes eget budget.

Budgettet blev godkendt.

### **6. Indkomne forslag.**

Der var ingen indkomne forslag.

## 7. Valg af bestyrelse: Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer og 2 suppleanter og der gives meddelelse om de 3 af sportsgrenene valgte til bestyrelsen

Til bestyrelsen var Niels Kr. Højriis og Bjarne Rosenlund på valg.  
Niels Kr. Højriis ønskede ikke genvalg.  
Bjarne Rosenlund, de ønskede som udgangspunkt ikke genvalg.  
Følgende blev valgt til bestyrelsen: Bente Nielsen og Bjarne Rosenlund

Som suppleanter var Gert Kjeldsen og Allan Jensen på valg.  
Allan Jensen modtog gerne genvalg og blev valgt som 1. suppleant.  
Søren Skov blev valgt som 2. suppleant.

Medlemmer fra afdelingerne, der er valgt til bestyrelsen:

Baneafdelingen: Emil Hammer  
Rallyafdelingen: Anders Clausen  
MRC afdelingen: Kim Nygaard

## 8. Valg af 2 revisorer samt 1 suppleant.

På valg var Jan Søndergård, Sabine Rosenlund og som suppleant Harald Søndergård.  
De modtog alle genvalg.

## 9. Eventuelt.

Allan Jensen: Fortalte om et værktøj, der hedder Nem Tilmeld, det er et værktøj til at styre tilmeldinger til betalings arrangementer og gratis arrangementer. Det kan prøves af på [IMK.NEM.DK](http://IMK.NEM.DK)

Asger Iversen: Kom med en opfordring til at afdelingerne finder formands emner, for der skal findes en til at erstatte Bjarne om 1½ år.

Pokalerne der normalt uddeles til årsfesten blev offentliggjort under eventuelt.

Peter Brøchners Mindepokal.

Pokalen gives til en person i og omkring klubben, som ved sit arbejde og sin indsats gør noget særligt for at fremme og styrke klubånden i Ikast og omegns Motor Klub.

Mindepokalen er en vandrepokal og uddelingen foregår ved årsfesten.

I 2020 tildeles den en person, som i forbindelse med Rally Naturens Rige formåede at lave sponsoraftaler i et større omfang end vi nogensinde har formået i IMK.

Pokalen tildeles Vagn Åge Jensen. Tillykke.

Jens Hansen's Ærespokal.

Pokalen har til formål at ære IMK's formand gennem 30 år (1967 - 1997), Jens Hansen, som tak for det store arbejde han har udført for klubben.

Pokalen uddeles en gang om året, og gives til en person, et hold eller en gruppe af personer der på det sportslige eller organisatoriske område har ydet en speciel indsats.

Ved tildelingen lægges vægt på at den præmieredes indsats er udført i Jens Hansen's ånd.

Bestyrelsen afgør, efter indstilling fra medlemmer, hvem der skal modtage pokalen. Ethvert medlem af IMK kan skriftlig indstille person eller personer til pokalen. Fristen for indstilling er på den årlige generalforsamling.

Ærespokalen er en vandrepokal og uddelingen foregår ved årsfesten.

I 2020 tildeles pokalen en person, som på det organisatoriske område har ydet en stor indsats – både som formand for IMKs Banesportsudvalg og særligt i arbejdet med planlægning og overholdelse af alle Corona forskrifterne i forbindelse med baneløb.

Pokalen tildeles Emil Hammer. Tillykke.