

# Generalforsamling IMK

## i klubhuset, tirsdag d. 24. januar 2023 klokken 19

---

Deltagere: 36 inkl. bestyrelsen.  
Afbud fra bestyrelsen: Emil Hammer.  
Referent: Kim Nygaard

Referat.

### 1. Valg af dirigent.

Jan Søndergaard blev valgt.

Jan gennemgik dagsordenen og konstaterede at generalforsamlingen er lovligt indkaldt, da indkaldelsen var med i klubbladet 'Kilometerstenen' i december 2022 nummeret.

### 2. Formanden aflægger beretning.

Bjarne aflagde beretning.

IMK årsberetning 2022.

Efter næsten 2 år med Corona-restriktioner, blev alle forbud ophævet i februar. Motorsporten har ellers været hårdt ramt af restriktionerne og det var dejligt at vi nu igen kunne afvikle arrangementerne på normal vis.

På trods af Corona situationen var det totale antal medlemmer i forhold til tidligere år, næsten det samme – med lidt færre i baneafdelingen og lidt flere i MRC afdelingen. Ved årets udgang var de 3 afdelinger omtrent lige store medlemsmæssigt.

Og IMKs medlemmer har igen opnået mange flotte placeringer, både nationalt og i udlandet. Det er blevet til NEZ mesterskaber, Danmarksmesterskaber, DASU mesterskaber samt en masse andre private turneringer/mesterskaber. Med hensyn til komplette lister, henvises der til årsmødereferaterne.

Arrangementer har der været mange af i IMKs 3 sportsafdelinger.

MRC afdelingen var særdeles aktiv med afholdelse af hele 3 DM afdelinger

OR afdelingen har arrangeret både O-løb, DASU Classic, Veteranløb, klubrally-JFM og Rallysprint i Sdr. Vium.

Bane afdelingen har afholdt finaleløbet i Folke Race på Nørlundbanen og weekenden efter på Korskro banen: finaleløbet i både Rallycross og Cross kart.

De mange løb har kun kunnet lade sig gøre, fordi der er mange frivillige der yder en stor indsats – stor tak til dem.

Netop de frivillige skal vi sætte pris på, for uden dem ville der ikke være nogen motorløb overhovedet. Vi kan ikke lønne dem, for det er økonomien i arrangementerne ikke til, men vi kan i det mindste sørge for at de får en god oplevelse ud af at være frivillig – blandt andet ved altid at værdsætte deres indsats, naturligvis ved at opføre os ordentligt overfor dem – også selvom adrenalinen pumper og sidst men ikke mindst – ved at sørge for en god forplejning. Det er der heldigvis også fokus på i alle sports-afdelingerne. Hvis der er ideer til hvad vi mere kan gøre for både at holde på hjælperne og også skaffe nye, er forslag meget velkomne. I DASU er der også

tiltag i gang for at styrke indsatsen for de frivillige, der er blandt andet oprettet en gruppe som skal belyse problemerne med både at skaffe og fastholde frivillige nok.

Igangsatte/igangværende projekter

- nye miljøtilladelser
- nabomøde
- støjvold mod syd og øst

Som alle nok har læst og hørt om er vi stadig i gang med at få revideret vores miljøtilladelse, efter krav fra kommunen. Det har været en lang proces og i mellemtiden fra starten og til nu, er der på grund af nabohenvendelser/klager, blevet stillet krav fra kommunen om at få udført nye støjberegninger. Det har taget tid for grundlaget for at lave støjberegningerne er, at man har nogle støjkildetal for hver enkelt køretøjstype. Dette fandtes ikke for MRC biler, så der skulle DASU først overbevises om at det var DASU der skulle sørge for at disse målinger blev foretaget. Derefter hvem der skulle lave målingerne, hvor det skulle gøres, hvornår det kunne lade sig gøre og hvilke kørere man kunne få til at deltage med deres biler.

Ind i mellem kom der en sommerferie i vejen, inden rapporten med støjkildetallene var klar.

Endelig kunne firmaet vi havde lavet aftale med, gå i gang med støjberegningen. Og da vi så endelig fik støjberegningen, havde vi en der ved lidt mere om sådan noget, til at kigge på den og det viste sig at der var noget der ikke var helt rigtigt, så den måtte revideres lidt inden den nu endelig er sendt til kommunen.

Udkast til de nye miljøtilladelser er lovet senest den 1. april.

Undervejs i processen forsøgte vi at få en dispensation hos kommunen til at køre med Rallycross biler og Cross kart til finaleløbet, men på grund af naboklagerne fik vi afslag fra kommunen, hvilket var årsag til at finaleløbet blev flyttet til Korskrobanen.

Forinden havde vi inviteret naboerne til et orienteringsmøde, men her var stemningen for at køre med disse køretøjer ikke entydig – nogen var meget imod – andre syntes det var ok.

Støjvoldene syd og øst for MRC banen arbejdes der stadig på, og den seneste melding fra entreprenøren er, at voldene bliver helt færdige i løbet af sommeren. Vi er helt afhængige af hvornår entreprenøren har overskudsjord der skal flyttes. Kravet om støjvoldene mod syd og øst er et krav i den miljøtilladelse fra 2006 og vi skal nok være glade for at kommunen ikke har inddraget miljøtilladelsen indtil voldene er færdig anlagte.

Gennemførte/(næsten) afsluttede projekter:

- klubhusrenovering

Vi ansøgte DIF/DGI puljerne om tilskud til renovering af klubhuset men fik kun bevilget en del af det ansøgte: 100.000

Derfor blev renoveringen beskåret en del og noget blev malet i stedet for at blive skiftet ud. Huset har nu fået nyt tagpap på både dommertårn og hovedbygningen, Toiletter og baderum er blevet frisket op med maling, nye lofter, nye håndvaske og blandingsbatterier, ny og større varmtvandsbeholder, udsugning og varmepumpe (næsten det hele er monteret).

Inden arbejdet gik i gang, blev der sendt en mail rundt til alle med opfordring til at give en hånd med – 3 medlemmer ud af over 100 meddelte sin hjælp ad den vej. Her kunne lidt større interesse have været ønskeligt. Ved personlig henvendelse er det siden lykkes at få hjælp fra flere.

Lidt om DASU.

Nogle gange kan man høre DASU omtalt negativt – det er DASU der har fundet på det og lignende. Det er nok på sin plads endnu en gang at forklare strukturen.

DASU er en organisation der har medlemmer og disse medlemmer er alle de motorklubber der dyrker motorsport på 4 hjul. IMK er medlem af DASU. DASU er talerør overfor myndighederne for den 4-hjulede motorsport, så der kan laves love og regler der tillader motorsport. Gennem DASU er klubberne forsikrede når der afholdes motorløb og klubbernes medlemmer er forsikrede hvis de selv kommer til skade eller hvis de kommer til at skade andre eller skader ting/ det der kaldes 3. mands ejendom og ikke mindst er alle officials og medhjælpere ved motorløb forsikrede. Uden DASU ville vi som klub ikke have mulighed for at afholde motorløb af nogen art. For at betale disse udgifter samt løn til sekretariatets medarbejdere, betaler klubberne et gebyr for hvert klubmedlem. Sekretariatets medarbejdere er de eneste i DASU der er lønnede. Derudover er der en bestyrelse i DASU samt en række sportsudvalg og nogle tværfaglige udvalg. Disse er alle ulønnede og har tidligere været direkte valgt af klubberne på det årlige repræsentantskabsmøde. I mange tilfælde har disse sportsudvalg fungeret udmærket, men i nogle tilfælde har samarbejdet ikke fungeret. Problemet har så været at man ledelsesmæssigt ikke kunne gøre noget, da udvalgsmedlemmerne var valgt for en to-årig periode. I 2022 blev der efter flere indledende møder taget den beslutning at DASUs bestyrelse udpeger medlemmerne til sportudvalgene – beskikker og afbeskikker som det korrekt hedder. På den måde sikrer man sig at hvis et udvalg ikke fungerer, kan man udskifte et eller flere medlemmer, så udvalget igen fungerer. Som det var tidligere, skulle man vente på at den eller de der ikke kunne samarbejde med de øvrige, først kunne skiftes ud når valgperioden var slut, men der kunne gå op til to år. Nu kan bestyrelsen skride til handling straks og få et udvalg til at fungere igen hurtigt. I forbindelse med strukturændringen, blev banesportsudvalget opdelt i et asfalt-udvalg og et offroad-udvalg – et af de nye medlemmer i offroad-udvalget er Emil Hammer.

Bankospil har været en af IMKs væsentlige indtægtskilder gennem mere end 40 år, men som alt andet i samfundet, ændrer tiden på mange ting. For ikke så længe siden fattede mange interesse for at sidde og lægge brikker på en bankoplade, mens der i dag tilbydes og omsættes langt større summer ved mange andre spil on-line. Den faldende interesse for traditionelt bankospil har bevirket at overskuddet fra spillene er faldet drastisk, med det resultat at flere af arrangørklubberne har forladt bankocentret. IMKs bankoafdeling har vurderet at udbyttet ikke mere står mål med den tid der bruges på spillene og IMK har ved årsskiftet meldt sig ud af Bankoforeningen. Der skal fra bestyrelsens og klubbens side lyde en kæmpetak for indsatsen gennem mange år.

Til slut skal der lyde en stor tak til alle de mange, der bruger deres tid på at arbejde for motorsporten og IMK. Uden jeres indsats ville der overhovedet ikke være noget motorløb.

Der var ingen kommentarer til beretningen.  
Beretningen blev godkendt.

### **3. Kassereren fremlægger revideret driftsregnskab og status.**

Bente fremlagde drift regnskabet for 2022.

Spørgsmål: Hvorfor er posten så stor på Porto og gebyr?

Svar: Det er lidt renter og meget i bank gebyrer.

Regnskabet blev godkendt.

### **4. Fastsættelse af kontingent.**

IMK's kontingent er pt:

- Ungdom kr. 200,-
- Voksen kr. 450,-

Bestyrelsen foreslog uændret kontingent. Der kom ikke andre forslag fra deltagerne. Bestyrelsens forslag blev godkendt.

## 5. Fremlæggelse af budget

Bente fremlagde budgettet for 2023.

Spørgsmål til punktet Radioer og batterier.

Svar: Det er flere nye radioer, plus batterier til de gamle radioer. Radioerne tilhører Moderklubben og bruges pt af Bane afdelingen og O/R afdelingen.

Budgettet blev godkendt.

## 6. Indkomne forslag.

Fra Vicktor Willumsen.

Punkter til generalforsamling d 25/1-2023 Vi er nogle stykker der ønsker en belysning af situationen ang vores miljøgodkendelse i henhold til endelig godkendelse af banen.

Færdiggørelse af støjvolde, hvad er den indgåede kontrakt på arbejdet, og hvordan er den efter sigende nye gummiged sat i forbindelse med dette projekt ?

Svar: Spørgsmålene blev i hovedtræk besvaret under Årsberetningen. Der var her under punktet lidt ekstra op følgende snak.

Fra Troels Nielsen.

Jeg vil meget gerne opfordre bestyrelsen til at tage hånd om de "manglende" Referater fra stort set alle udvalg. Og disse skal ikke være mange måneder gamle, men leveres så hurtig som det er muligt. Dette gælder også for bestyrelsen, desværre.

Hvis jeg husker rigtig, så er der pligt til at lave og indsende (til Klubbladet + i disse moderne tider – hjemmesiden) referater til klubbladet. (Offentliggørelse til medlemmerne)

Det er vigtigt, finder jeg, da det er min eneste mulighed for at følge IMK aktiviteter bredt og få saglige oplysninger. Ellers bliver det jo kun til, hvad man hører af "rygter".

Svar: Bestyrelsen er enig i, at der skal strammes op på dette.

Referater til hjemmesiden sendes til Allan Jensen og til klubbladet sendes de til Niels Kr. Højris.

## 7. Valg af bestyrelse: Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer og 2 suppleanter og der gives meddelelse om de 3 af sportsgrenene valgte til bestyrelsen

Til bestyrelsen var Bjarne Nielsen og Bente Nielsen på valg.

Bjarne Nielsen modtog ikke genvalg.

Bente Nielsen modtog gerne genvalg.

Vagn Aage Jensen blev valgt ind i bestyrelsen.

Som suppleanter var Allan Jensen og Søren Skov på valg.

Bjarne Nielsen modtog valg og blev valgt som 1. suppleant.

Allan Jensen modtog gerne genvalg og blev valgt som 2. suppleant.

Medlemmer fra afdelingerne, der er valgt til bestyrelsen:

Baneafdelingen: Vicktor Willumsen

Rallyafdelingen: Anders Clausen

MRC afdelingen: Kim Nygaard

## 8. Valg af 2 revisorer samt 1 suppleant.

På valg var Jan Søndergård, Sabine Rosenlund og som suppleant Harald Søndergård.  
De modtog alle genvalg.

## 9. Eventuelt.

- *Troels Nielsen – vil gerne have hjemmesiden opdateret med billeder og navne på bestyrelses medlemmer og udvalgs medlemmer.*
- Troels Nielsen – vil gerne have at bestyrelsen får medlemmerne til at tage mere ansvar. Medlemmerne skal hjælpe mere med hænderne, så bestyrelsen kan tage sig mere af det overordnede.
- Jan Søndergaard gjorde reklame for senior klubben. De mødes en dag i måneden om formiddagen, datoen kan ses på hjemmesiden i god tid. Der hygges med morgenkaffe, arbejdes og spises frokost inden der tages hjem. Der er fast 3 til 5 personer og der er plads til flere. Alle der har fri er velkommen, man behøver ikke være senior. Gruppen laver lidt af hvert og afdelingerne er velkommen til at bede om hjælp til diverse opgaver. Der kan blås græs, ryddes op
- Jannick Sørensen opfordrer til at afdelingsformændene skubber lidt mere på deres afdelingsmedlemmer, når der er brug for hjælp til fælles projekter.
- Brian Nielsen opfordrer til at alle udvalg sætter sig sammen hvert forår og kigger på om man kan hjælpe hinanden.
- Niels Kr. Højriis foreslog at der ringes rundt i stedet for mail, da der i "gamle dage" blev ringet til folk og det gav en større succes rate for hjælp.
- Troels Nielsen foreslog at alle skal svare på mails om hjælp.
- Jannick Sørensen foreslog et Klubhus udvalg, der kan tage sig af vedligeholdelse af klubhuset.
- Jan Søndergård, sagde S T O R T T A K til Banko og alle hjælperne igennem årene. Banko afdelingen er hovedårsagen til at IMK eksisterer den dag i dag.
- Bjarne takker for god ro og orden.