

# Generalforsamling IMK

## i klubhuset, tirsdag d. 23. januar 2024 klokken 19

---

Deltagere: 32 inkl. bestyrelsen.  
Afbud fra bestyrelsen: Inger Marie Pedersen.  
Referent: Kim Nygaard

Referat.

### 1. Valg af dirigent.

Jan Søndergaard blev valgt.

Jan gennemgik dagsordenen og konstaterede at generalforsamlingen er lovligt indkaldt, da indkaldelsen var med i klubbladet 'Kilometerstenen' i december 2023 nummeret.

### 2. Formanden aflægger beretning.

Vagn Aage aflægte beretning.

Som nyt medlem af bestyrelsen, fik jeg på det første møde titlen af formand for IMK. Da det i disse tider er vanskeligt at finde medlemmer, som ønsker, at tage del i bestyrelsesarbejdet, følte jeg mig nødsaget til at tage staven i en kortere periode på 1-2 år.

Jeg har fået god opbakning og hjælp af såvel bestyrelsen, som den afgåede formand til at sætte mig ind i stoffet. Vi har og har haft nogle gode og ordentlige møder, hvor vi får konsensus omkring beslutningerne.

Igen i 2023 har IMK været med til at sætte sit præg på motorsporten, som jo er vores fælles interesse. Der er arrangeret løb i de tre afdelinger, MRC, Bane- og O/R afdelingen, ligesom der er hjemført flere titler og pokaler af klubbens aktive medlemmer. På den måde kan man kun være stolt af at være en del af klubben. Vi er antalsmæssigt som medlemmer af klubben på niveau med sidste år – små 200 og dermed en af de større motorklubber i Danmark.

Konkret har MRC afdelingen afholdt Funcuppen til Allingåbro Motor Festival den 20. maj samt løb her på banen den 25.06.2023 og igen den 27.08.

Og det er resultatmæssigt blevet til en danmarksmester og en sølvvinder i DM for 2 hjuls trukne  
Og i DM for 4 hjuls trukne er det blevet til en danmarksmester og en sølv og bronze vinder

Baneafdelingen afholdt DM i Folkerace den 3. 06.2023 og Rallycross den 17.06

Og det er resultatmæssige blevet til en danmarksmester og en sølvvinder i Ladies i Folkerace

Og DM sølv i Rallycross super 2000

Endelig har vi for banefolket fået en 2. plads for klubhold i Folkerace.

O/R afdelingen havde en stand på Motorshow i Herning i februar – orienteringsfolkene afholdt DASU Classic den 22.04 og rallyfolkene afholdt den 10.06 Landbobankens Rallysprint i Sdr. Vium og JFM i klubrally – Ruskær løbet den 24.09

Og det er resultatmæssigt blevet til en 2. plads i Nordisk mesterskab i orienteringsløb

En 2. plads i DM i kl. C

En først plads og en 2. plads i JFM i henholdsvis klasse C og B

Og 2 førstepladser i MjT turneringen i henholdsvis klasse C og klasse M

I DM i Dansk Super Rally har vi fået 2 danmarksmestre + en 2. plads i forskellige klasser

I DM i DSRS har vi også fået 2 danmarksmestre – heraf en generel vinder og en 3. plads i forskellige klasser

I DM Rallysprint har vi fået 2 2. pladser i forskellige klasser

I JFM og i DM i klubrally har vi fået en 2. og en 3. plads og for hold en 3. plads

Og endelig har vi fået en mester i klubrally turneringen Speed Nord

Stort tillykke til alle.

For at vi kan afvikle disse arrangementer kræves en indsats af mange frivillige officials – også dem skylder vi en stor tak for indsatsen.

Der er i samarbejde med DASU afholdt en Medlemsundersøgelse – med følgende tilbagemelding

Der er flere medlemmer der har svaret i denne undersøgelse, end i den undersøgelse der blev gennemført i 2019.

Undersøgelsen viser hvad medlemmerne synes der gør IMK til en god klub:

- Godt sammenhold
- God stemning
- Klubben er i nogen grad god til at få fordelt opgaverne ved arrangementer

Undersøgelsen viser også hvad medlemmerne synes der kan blive bedre:

- Vær imødekommende overfor nye medlemmer
- Rallytræning
- Mere moderne hjemmeside
- Folkerace samme weekender som der er MRC
- Mulighed for at købe klubbetøj
- Mere samarbejde på tværs af klubbens sportsgrene
- Flere hænder til at drive klubben

Bestyrelsen vil vælge nogle indsatsområder, men du som medlem kan også hjælpe med at løse nogle af punkterne herover.

Biodiversitet – som noget nyt og noget man ikke forbinder med motorsporten, er vores tilgang til naturen i form af biodiversitet omkring vores bane og klubhus. Vi er de første indenfor sporten som har påbegyndt et skridt mod mere bæredygtighed og hensyn til vores omgivelser. Vi har som de første i landet fået støtte fra Dansk Idræts Forbund til at passe på og forbedre forholdene for såvel vilde planter og dyr i vores område. På grund af det våde efterår, har vi fået udsættelse med at færdiggøre projektet til 15. april i år, Vi har fået fin omtale af initiativet, og vil også fremover vise

vores område frem for naboer, skoler og andre interesserede. Dette vil ske i samarbejde med DASU, som søger midler, så vi også kan honorere kravene til de omkostninger det vil medføre. IMK er således igen foregangsklub og pilotprojekt for andre motorbaner i Danmark.

Det er således også et problem, at vi endnu ikke har fået en endelig ny miljøgodkendelse fra Ikast Brande kommune. Vi var lovet en afgørelse senest 1. april, sidste år og har efterfølgende fået lovning på, at godkendelsen var lige på trapperne, men på trods af utallige mails, og telefonopringninger er det ikke lykkedes, at komme igennem til et svar. Det synes vi ikke kommunen kan være bekendt, og det stiller os i et dårligt lys overfor en del af vores banekørere. De officielle krav fra DASU til støj af de forskellige køretøjer, og her tænker jeg specielt på nogle af crosskartene er reduceret betragteligt, og overholder i dag nævneværdigt reglerne for øvrige motorkøretøjer. Vi ønsker at leve i fred og fordragelighed med vores naboer, og med vores nye initiativ omkring biodiversiteten, viser vi også at vi tilpasser os vores omverden. Når vi forhåbentligt meget snart modtager vores miljøgodkendelse, agter vi at indkalde til møde med vores naboer, for at forklare de nye regler og samtidig høre deres syn på os.

Den forbedrede støjvold mod syd er næsten færdig, og vi har hermed opfyldt alle forpligtelser, som lovet overfor kommunen.

Renovering af vores klubhus er stort set på plads. Der mangler handicaptoilet, hvilket er udskudt til i år, da vi forventer at ansøge om en pulje til dette arbejde. Så forventer vi naturligvis, at en række frivillige agter at hjælpe med at udføre arbejdet.

Omkring frivillige, har DASU igangsat et arbejde med en række tiltag, og jeg har netop deltaget i et seminar, som stiller skarpt på Frivillighed, Klub-PR og Klubliv.

Alle klubber mangler frivillige, men hvad kan vi gøre for at tiltrække flere, der har lyst til at give et nap med? Her i IMK er vi begunstiget af at have vores Seniorklub, som løser en lang række opgaver både ude og inde – det skylder vi dem en stor tak for.

Med hensyn til Klub-PR kunne vi sikkert godt blive bedre til at kommunikere med både medlemmer, frivillige og aktive. Vi har dog som en af de få tilbageværende klubber stadig et medlemsblad – Kilometerstenen – hvilket også er et aktiv, som kræver indspark, redigering og udgivelse – de aktive omkring dette, synes jeg også, at vi skylder en stor tak.

Klublivet fik et skud for boven i forbindelse med Coronakrisen, og det har siden været svært, at genskabe, og det liv der kunne udspille sig i dette lokale, kunne være med til at udvikle medejerskab og engagement i klubberne. De lidt ældre og lidt ældre igen, kan helt klart huske, hvordan der tidligere var aktivitet om ikke ugentlig, så månedligt med fælles arrangementer – kan vi skabe det igen, og især få de unge med. Som jeg skrev i vores klubblad for nylig, savner jeg noget klister imellem vores tre afdelinger – så vi bedre kan hjælpe hinanden med opgaver som eksempelvis officials til vores store arrangementer. Vi prøver i øjeblikket at få et samarbejde med Skjern Tekniske skole, omkring at lodde stemningen blandt de nye mekaniker- og smedelærlinge, som for manges vedkommende har benzin i blodet, men mangler den gnist der skal til at tænde motoren. Vi arrangerer derfor her i foråret, et møde på skolen i Skjern, med deltagelse af en eller flere fra vores tre afdelinger, hvor vi kan vise lidt af vores grej frem og fortælle om de oplevelser, vi

har med vores hver især sport. Det er så aftalt, at det skal danne grundlag for et besøg fra skolen til en dag her på stedet, hvor vi yderligere kan vise vores facilliter og vores sport frem i gode rammer. Jeg håber på god opbakning til dette initiativ, som forhåbentlig også vil medføre nye aktive medlemmer i klubben.

Der er i løbet af året afholdt et par klubarrangementer – Vintagefarm i Brørup – et fint arrangement med 18 deltagere – og her i huset historien om Monte Carlo Historic fortalt af Jan og Harald med hele 48 deltagere – heraf mange fra andre klubber  
Herudover står vi med nogle spændende arrangementer for året 2024 – bl.a. besøg hos Læborg Auto – et arrangement for alle

Baneafdelingen arrangerer 1. afdeling af DM i Rally Cros og Cross Kart i maj – samt DM i Folke Race 10.08

O/R afdelingen arrangerer – Motorshow i Herning her i februar - Landbobanken Rallysprint i Sdr. Vium 8. juni – DSR i Herning 21. og 22. juni – DSRS i Herning 22. juni og DM i Rallysprint 2024 i Herning 22. juni – MJT 6 afholdes 26.08 – Klubrally JFM 5 afholdes 06.10  
Så der bliver masser af muligheder, for at vi kan hjælpe hinanden i mål, med disse store opgaver.

Til slut kunne jeg godt tænke mig, at vi ligesom den nye konge får et slogan i klubben – blot et par forslag kunne være:

- Forbundne, forpligtet, for Ikast og omegns Motorklub eller
- Måske Danmarks bedste motorklub

Der var ingen kommentarer til beretningen.  
Beretningen blev godkendt.

### 3. Kassereren fremlægger revideret driftsregnskab og status.

Bente fremlagde drift regnskabet for 2023.

Spørgsmål: Under Bane afdelingen – Administrationsomkostninger - Ekstraordinære poster  
Plus kr. 10.524,-  
Hvad dækker denne over?

Svar: Det er et efterslæb fra 2022, sammen med en fejlindbetaling på mobile Pay, der ikke kan tilbagebetales, da man ved en erhvervs ordning, ikke kan se oplysninger på indbetaler og det har heller ikke været muligt at finde personen via de sociale medier.

Spørgsmål: Under Bane afdelingen – Drift af baneanlæg – Vedligeholdelse af køretøjer + diesel.  
Minus kr. 29.909,-  
Hvad dækker denne over?

Svar: Det er hoved sagligt diesel og lidt vedligeholdelse på køretøjerne.

Tillægsspørgsmål: Kan man adskille, hvor meget der bruges af MRC afdelingen?  
Det har tidligere været vendt i bestyrelsen og der er følgende to grunde til at det ikke kan lade sig gøre.

- Det er svært at lave et system, der kan holde styr på forbruget på maskinerne. Skal der fx tankes både før og efter brug og der ud over kan vi ikke måle mængden der tankes.
- MRC bruger kun maskinerne til mindre ændringer på området og ikke til gentagne tung vedligehold.

Regnskabet blev godkendt.

Bente fremlagde status regnskabet for 2023.  
Der var ingen spørgsmål til status regnskabet.

Regnskabet blev godkendt.

#### 4. Fastsættelse af kontingent.

Bestyrelsen foreslog uændret kontingent for nuværende og tidligere medlemmer og halvt IMK kontingent til nye medlemmer, der ikke tidligere har haft et DASU id.

Kommentarer fra deltagerne.

- En kommentar om at vi er en dyr klub og derfor billigere kontingent.
- En kommentar om kontingent stigning, især med syn på regnskabet for 2023 og budgettet for 2024.
- En kommentar om at vi er en billig klub og derfor forslås et dyrere kontingent.
- En del flere kommentarer, der falder ind under ovenstående.

Snakken gav yderligere et forslag til afstemning.

- Forslag uændret kontingent for gamle og nye medlemmer.

Der var således følgende to forslag:

1. Forslag - Uændret kontingent med halvt kontingent til nye medlemmer uden DASU id.
2. Forslag - Uændret kontingent.

Der var 26 ud af de 32 deltager, der stemte for forslag 1 og forslag 2 bortfaldt som resultat af dette.

Bestyrelsens forslag blev godkendt.

#### 5. Fremlæggelse af budget

Bente fremlagde budgettet for 2024.

Spørgsmål til Dækker Bane også over Cross Cart?

Svar: Ja, det gør det.

Budgettet blev godkendt.

#### 6. Indkomne forslag.

Der er ikke kommet nogen.

#### 7. Valg af bestyrelse: Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer og 2 suppleanter og der gives meddelelse om de 3 af sportsgrenene valgte til bestyrelsen

Til bestyrelsen var Inger Marie Pedersen og Asger Iversen på valg.

Inger Marie Pedersen modtog ikke genvalg. Hun skal have tak for de mange år hun har været med.  
Asger Iversen modtog genvalg.  
Carsten Thinggaard blev valgt ind i bestyrelsen.

Som suppleanter var Bjarne Nielsen og Allan Jensen på valg.  
Michael Lindholm Madsen blev valgt som 1. suppleant.  
Per Mikkelsen blev valgt som 2. suppleant.

Medlemmer fra afdelingerne, der er valgt til bestyrelsen:  
Baneafdelingen: Allan Jensen  
Rally og Orienteringsafdelingen: Anders Clausen  
MRC afdelingen: Kim Nygaard

Bestyrelsen består herefter for sæson 2024 af:  
Vagn Aage Jensen, Bente Nielsen, Asger Iversen, Carsten Thinggaard, Allan Jensen, Anders Clausen og Kim Nygaard. Med ovenstående suppleanter.

## **8. Valg af 2 revisorer samt 1 suppleant.**

På valg var Jan Søndergård, Sabine Rosenlund og som suppleant Harald Søndergård.  
De modtog alle genvalg.

## **9. Eventuelt.**

- Niels Kr Højriis – Der mangler indlæg til klubbladet fra MRC og Bane afdelingen.
- Troels Nielsen – Det som man slår op på Facebook kan også sendes til klubbladet.
- Troels Nielsen – Mere fokus på at få alle referater på hjemmesiden.  
Det er blevet bedre, men kan stadig blive endnu bedre.
- Anders Jensen - Kan der laves en IMK Flyer, der fx kan deles ud til motorshow i Herning?
- Jan Søndergaard - Reklamér for Seniordagene som er én torsdag i måneden.  
Der startes kl 9:30 med rundstykker, kaffe, hygge og lidt arbejde og sluttes af med frokost.  
Jan gjorde også opmærksom på at de kan hjælpe til i alle afdelingerne.
- Bente Nielsen – Reklamér for årsfesten, med en sidste mulighed for tilmelding, der er 41 tilmeldte.
- Bente Nielsen – Der er 4 pladser tilbage til Klubarrangementet i februar.
- Vagn Aage Jensen – Opfordrer til hjælp med omkring PR og nogen til at skaffe kontakt til sponsorer.
- Anders Clausen - Har en kontaktperson, der kan hjælpe i gang med PR arbejde.
- Vagn Aage Jensen – Sluttede af med at takke for god ro og orden.