

Referat fra o-r årsmøde 2013

1. Dirigent blev Jan Søndergård

2.

De seneste år har man i samfundet kunne opleve økonomiske problemer, hvilket tydeligt har påvirket befolkningens vilje og evne til at bruge penge på fritidsforhold. Motorsport er i den sammenhæng et område, som klart har mærket afmatningen – DASU har i 2012 mistet både medlemmer og licenser. I IMK har vi dog næsten kunne fastholde antallet af licenser indenfor O&R: Af O-licenser har vi stadig 2 og R-licenserne er faldet med 3 til nu 56 stk. Alligevel er IMK nu den næststørste klub vest for Storebælt, opgjort på licensantal. På landsplan er IMK den 4. største Rally-klub.

Nu er antallet af licenser ikke noget man selvstændigt kan bruge til noget, men en stor medlemsflok som er aktive både i klubben og rundt omkring i landet og også udover landets grænser, giver god eksponering for IMK efterfølgende.

I 2012 har der været IMK-deltagelse både inden- og udenlands i O-løb, historisk rally samt Rally. Det har givet masser af flotte individuelle placeringer i løbene og sammenlagt er det også blevet til både mesterskaber og medaljer, så der er mange at lykønske:

O-løb: NEZ, DM og JFM

Klasse M: Harald Søndergaard & Jan Søndergaard: 3 x Guld

Historisk Pålidelighedsrally –

FDM DASU Classic

Klasse: Touring Karin Nielsen & Niels Peter Nielsen: Bronze

Klubrally – Speed Nord:

Klasse 1: Jesper Hedevang & Lasse Hedevang Bronze

Klasse 3: Peter Pedersen & Claus Drachmann Bronze

Klasse 4: Charlotte Jørgensen & Hanne Flensborg Guld

- Jens Kjærsgaard & Kasper Madsen

Klubrally – JFM:

Klasse 3: Peter Pedersen & Claus Drachmann: Guld

Klasse 4: Charlotte Jørgensen & Hanne Flensborg: Sølv

- Kasper Madsen & Jens Kjærsgaard: Bronze

Holdmesterskabet: IMK Guld & Sølv

DASU-Mesterskabet:

Klasse 4: Charlotte Jørgensen & Hanne Flensborg: Guld

Rallysprint -

Yokohamamesterskab Vest:

Klasse 1: Sune Matzen & Therese Lé Fevre: Sølvmedaljer

Holdturneringen: IMK 2. pladsen

Finale-løbet: Sune Matzen & Therese Lé Fevre: 2. pladsen

Mini-Rally JFM:

Klasse 2: Bjarne Rosenlund & Sabine Rosenlund: Bronze

Klasse 4: Henrik Iversen & Svend Erik Hedevang: Sølv

Klasse 5: Sune Matzen & Therese Lé Fevre: Sølv

Mini-Rally DASU-mesterskabet:

Klasse 5: Sune Matzen & Therese Lé Fevre: Bronze

IMK's Vintercup: Jesper Qvist & Jesper Teist

IMK's klubmesterskab I Klubrally Henrik Iversen & Svend Erik Hedevang

I klubregi har der været mange aktiviteter i årets løb. Vintercuppen 2011/2012 blev kørt over 2 afdelinger. IMK's bilpark består af den velkendte Opel Astra og en nyindkøbt Volvo 245 stationscar – næsten nysynet, men vistnok uden km.garanti.

1. afdeling blev kørt i Herning, og det blev et rigtigt vinterløb: Masser af sne og spejlglat. Det kunne også ses på bilerne bagefter. 11 deltagere, med Jesper Qvist som vinder.

2. afdeling blev kørt i Ikast og Hestlund. Vejret var blevet helt forårsagtigt og vejene så tørre at dækkene kunne få bid. Den nye Volvo blev noget af en udfordring – med blød undervogn og bid i dækkene havde den en tendens til at "lette ben" – så meget at den til sidst lagde sig på siden. Til 2. afdeling var der kun 7 deltagere og igen med Jesper Qvist som vinder. Derfor blev han også sammenlagt vinder af Vintercuppen 2011/2012.

I maj måned var IMK arrangør af den ene danske afdeling af NEZ-mesterskabet i O-løb. Med de rutinerede Søndergaard brødre som rutelæggere, fik deltagerne masser af udfordringer. Løbet startede i Sunds og sluttede på Nørlundbanen. Efter hvad man efterfølgende kunne læse på diverse hjemmesider, var der stor tilfredshed med løbet.

Pinselørdag arrangerede IMK i samarbejde med HAMK og Rygmarvsbrokforeningen

CASARallysprint

i industriområde syd i Horsens. Tidspunktet, som var en uge efter DM i Juelsminde, gav nogle spekulationer om der nu også ville komme deltagere nok. Det var unødvendigt, for der var 43 biler til start – måske godt motiveret af de store pengepræmier til vinderne. Løbet forløb helt planmæssigt, og den udfordrende og passende lange prøve faldt i deltageres smag.

Rallysprint i Sdr. Vium er efterhånden en tradition. Hele byen er med og i 2012 supplerede Sportsforeningen en mindre byfest med spisning, musik og dans om aftenen. Deltagermæssigt nåede vi ikke det forventede – kun 21 tilmeldte kørere. Prøven var ellers lavet om, men stadig er der problemer med at grusvejen bliver meget opkørt i det skarpe sving. Tilskuerforholdene blev betydeligt forbedrede med den nye måde prøven blev kørt på. Det lave deltagerantal er selvfølgelig bekymrende og der er blevet analyseret en del på hvad det skyldes – er der efterhånden for mange rallysprint ? Er prøven for ujævn ? Ingen tvivl om at 4-hjulstræk er en fordel i Sdr. Vium, og kampen om at stå øverst på præmieskamlen stod naturligt nok mellem 2 Subaru'er med Sune Matzen og Harald Søndergaard bag rattene. Sune vandt både generelt og i Røverheatet.

Klubmesterskabet i klubrally blev i 2012 også afviklet over 2 afdelinger. 1. afdeling lige inden sommerferien, blandt andet med prøver på Nørlundbanen, hvor det støvede gevaldigt. 11 biler til start – tæt konkurrence med Harald Søndergaard som vinder med Henrik Iversen som to-er.

Jysk Fynsk Fejde - som også er JFM Holdmesterskabet - den første weekend i august. IMK som arrangør, med Kølkkær som rallycentrum og så var opskriften lidt ligesom 2011. Deltagerantallet har i klubrally generelt været lidt for nedadgående i 2012, men til Fejden var der tilmeldt 45 mandskaber – og fra IMK ikke mindre end 15 biler ! Til festen om aftenen var der tilmeldt 150 personer og det er vist rekord i nyere tid. Som tidligere nævnt tog IMK guldmedaljerne for 3. gang i træk og denne gang tillige sølvmedaljerne.

I oktober blev 2. afdeling af klubmesterskabet kørt, med prøver i både Sdr. Felding og Kibæk. 10 biler til start og igen meget tæt konkurrence. Henrik vandt denne afdeling, med Harald på 2. pladsen. Så måtte der fintælling til og det blev den samlede tid for begge løb, der blev afgørende og her var Henrik et helt sekund bedre end Harald.

Det var længere gennemgang af opnåede resultater og aktiviteter i IMK. For at dette kan lade sig gøre, er god grund til at tænke på alle de mennesker, der er med til at få tingene til at ske. Som deltager glemmer man nemt, hvor mange timer der er gået forud for et arrangement med: Planlægning, materiel, afspærring, forplejning, oprydning og tusind andre ting. Tænk på det næste gang I holder klar til start på en prøve – måske er det regnvejrs og prøvemandskabet har mange timer i forvejen været ude og stille prøven op. Derfor skal der lyde en stor tak til de mennesker der i årets løb har hjulpet til, enten ved arrangementerne i IMK eller i de løb, hvor IMK har hjulpet andre klubber. Der skal også lyde en opfordring til at deltage i både aktiviteterne og de små løb i IMK, for det er unægtelig en større fornøjelse at arrangere noget, når der er mange deltagere end få. Vi arrangerer gerne flere aktiviteter for at skabe endnu mere klubliv i IMK, men det kræver at medlemmerne synes om ideen og vil deltage. Det er OR-udvalgets ønske, at IMK forbliver en aktiv klub, og ikke blot et sted hvor man køber sin licens.

3. Økonomien blev gennemgået af Helle. Der blev spurgt ind til sammenhæng af div tal, og der blev forklaret til fuld tilfredsstillelse.

4. Sæson 2013: Klubaften hos Gunnar Aaskov Motorsport d 15-1,

rallysprint i Horsens, Sdr Vium sprint, klubrally/speed nord 22 sep, evt 2

klubmesterskabsløb, Dm rally i Herning, Bjarne informerede om DRCs oplæg til Dm 6 2013, og det medførte en del debat.

5. Hele udvalget modtager genvalg.

6. Der blev drøftet klasse inddeling til klubmesterskab. F. eks nye medlemmer i egen klasse, standard, rallybiler og andre muligheder.

Bjarne tager kørselsgodtgørelse i forbindelse med løb op til debat. Folk vil hellere have en god madpakke og forplejning i stedet for, når man skal ud for at passe en prøve.

Bjarne beder om at holde de weekender fri hvor der er Dm rally, for hvis vi skal have hjælpere må vi hellere påregne at skulle hjælpe de andre.

Svend Erik efterlyser at alle vores arrangementer bliver lagt i en årskalender så hurtig så muligt.

Afviklingen af klubmesterafdelinger blev debateret.

Henrik spørger om det kan give flere deltagere hvis datoen bliver flyttet til midt i november, der er positive tilkendegivelser.

Astraen fremtid blev drøftet. Der er et år til næste syn, så den tager næste års vintercup med.

Rene`og Verner vil køre Dm, sprint og Fejde

Mikkel og Per kører minirally,

Brian har ingen planer.

Hans Otto og datteren vil køre lidt sprint.

Dennis ved ikke, men sprint og måske Dm.

Elsebeth ser hvad tiden bringer.

Henrik I og Sven Erik kører minirally og lidt sprint. Svend Erik siger at de gerne vil køre Dm i herning

Thorben vil køre Fejde og lidt hyggeløb hist og pist.

Steffen har ikke de store planer

Per Mikkelsen kører minirally

Torben vil køre minirally og gerne lidt sprint

Jesper Quist vil være medhjælper her og der

Asger I og Anders vil køre Fejde og Fårvang. Gerne også i horsens

Bjarne Rosenlund har ikke lagt noget fast.

Jan og Harald gentager sidste sæson, forhåbentlig.