

## **OR-udvalgets årsberetning 2013.**

2013 har været et travlt år for rallyafdelingen.

Som det har været en tradition i mange år blev der kørt Vintercup – i vinteren 2012/2013 i både Opel Astra og Volvo 245. 2. afdeling blev kørt den 13. januar, med Sunds Auto som rallycentrum og vinderen af løbet blev Henrik Iversen.

I februar måned var der klubaften hos Gunnar Åskov, som var flyttet til nye og større lokaler og med et kæmpelager af alt – lige fra små skruer til hele racerbiler. Her kunne de fleste vist få deres købelyst udlevet.

I slutningen af april var der åbent hus på Nørlundbanen og rallyafdelingen havde i den forbindelse udstillet nogle biler. Efterfølgende blev der afholdt 2 klubrallykurser for nye interesserede, samtidig med at der var træningsmulighed for klubbens kørere. Fin tilslutning til kurser og træning.

Pinselørdag var HAMK, IMK og RMB for anden gang arrangør et rallysprint i Horsens. Der var gjort meget for at skaffe spændende biler og kørere til løbet og det lykkedes at få 2 norske deltagere i tidligere WRC biler til start. I alt var der 41 biler til start, men det blev alligevel ikke norsk sejr – den næsten lokale Ib Kragh vandt både den ordinære konkurrence og røverheatet.

Den 1. juni var det tid for 1. afdeling af klubmesterskabet i klubrally. Thorben havde igen fornøjelsen af at være løbsleder. 7 mandskaber deltog og Henrik og Svend Erik vandt den første afdeling af klubmesterskabet.

Rallysprintet i Sdr. Vium har døjet med faldende deltagerantal. Der har været evalueret på årsagen og en af teorierne er, at prøven bliver for opkørt i løbet af dagen. Derfor blev prøven lavet om og gjort næsten dobbelt så lang. Ændringen blev godt modtaget og efterfølgende var der stor tilfredshed blandt deltagerne. For en sjældnen gangs skyld blev det ikke en IMK kører der vandt, men derimod Alex Siersbæk. Lørdagen sluttede med sommerfest hos Verner og Ellen.

Inden det blev sommerferie for IMK-kørerne skulle 2. afdeling af klubmesterskabet køres. Det blev i et nyt område – Hedensted. HAMK var også inviteret til at deltage og kom med 3 biler – de resterende 9 var fra IMK. 3 gode prøver, som blev kørt 2 gange. Henrik vandt afdelingen og dermed også klubmesterskabet.

I slutningen af august skulle VOM have afholdt en rallytestdag, men aflyste i sidste øjeblik. Thorben sprang til og fik arrangeret en rigtig spændende prøve med masser af sving og toppe. Tilslutningen var også ganske fin.

Den 22. september var Thorben igen løbsleder – denne gang for en Speed Nord afdeling. Der var givet dispensation til at lave længere prøver og det var noget der faldt i de 41 deltageres smag, selvom det betød længere startinterval og dermed også længere midtvejspause. Generelt hurtigste bil vandt med en samlet køretid på 39 minutter.

Efterårets store opgave var 6. og sidste afdeling af DM i rally. Som mange ved, opgav promotoren sin promotorvirksomhed i foråret. Messecenter Herning aflyste efterårets planlagte biludstilling omkring sommerferien og IMK stod nu helt alene med arrangementet. Udover at klare alle de løbsmæssige ting, skulle klubben nu også selv finde økonomien. Med velvilje fra MCH lykkedes

det at få lavet en aftale om at benytte MCH til rallycentrum, og med en stor indsats fra mange i arrangørgruppen, lykkedes det at finde så mange sponsorkroner, at det kunne blive rentabelt. Der blev også gjort forskellige tiltag for at hæve det svigtende deltagerantal i DM løbene, med det gode resultat at der var 57 biler på deltagerlisten – ikke siden IMK afviklede DM Rally for 2 år siden, har der været så mange deltagere.

Med hjælp fra mere end 300 personer lykkedes det at få afviklet DM finalen som et godt punktum på DM sæsonen. At det kan lade sig gøre at finde så mange frivillige hjælpere skyldes blandt andet hjælp fra andre klubber. Klubber hvor IMK gengælder ved at hjælpe til deres løb. Også de andre 2 sportsafdelinger i IMK hjalp til, blandt andet med den opgave der hedder adgangskontrol og billet salg. Uden deres hjælp ville klubben gå glip af en ikke ubetydelig indtægt.

Selvom der har været mange aktiviteter i IMK i årets løb, har IMK kørerne også haft tid til selv at være aktive kørere. I 2013 er der måske nok hjemkørt knap så mange mesterskaber og medaljer end året før, men det gør ikke præstationerne mindre. Følgende har vundet medaljer:

#### **O-løb:** NEZ, DM og JFM

Klasse M:	Harald Søndergaard & Jan Søndergaard:	3 x Guld
-----------	---------------------------------------	----------

#### **Klubrally –**

Speed Nord:	Klasse 4: Charlotte Jørgensen & Hanne Flensborg	Guld
-------------	---	------

JFM:	-	Guld
------	---	------

DASU-Mesterskabet:	-	Sølv
--------------------	---	------

Holdmesterskabet:	IMK	Guld
-------------------	-----	------

#### **Rallysprint -**

Yokohamamesterskab Vest:

Klasse 3:	Jesper Teist & Søren Teist	Sølv
-----------	----------------------------	------

Klasse 4:	Morten Bysted & Dennis Christiansen	Sølv
-----------	-------------------------------------	------

#### **DM Rally**

Div. D – Ikke tunede national	Nicolai Jensen & Mette Felthaus	Sølv
-------------------------------	---------------------------------	------

#### **IMK's Vintercup:**

Henrik Iversen & René Jørgensen

#### **IMK's klubmesterskab I Klubrally**

Henrik Iversen & Svend Erik Hedevang

IMK-planerne for 2014 er knap så omfattende som 2013. Af åbne løb er der kun 2 rallysprint på kalenderen: Pinselørdag i Horsens sammen med HAMK og RMB, samt den 28. juni i Sdr. Vium. Derudover forventer vi at skulle afholde nogle klubrallykursus efter behov, for vi skulle gerne have nogle flere nye ud og køre.

I forbindelse med DM Rally må vi nok forvente at få henvendelser fra både Hobro, Århus og Kjellerup. Det er de klubber vi altid har fået hjælp fra, så det er dem vi vil prioritere højest. Sammenholdt med at vi selv har 2 rallysprint, bliver der helt sikkert nok at få tiden til at gå med i 2014. Vi håber på fortsat opbakning fra vores medlemmer og takker ALLE for indsatsen i 2013.