

Referat fra årsmøde i O/R-afdelingen d. 8 januar

Dagsorden :

1. Valg af dirigent
2. Året der gik
3. Økonomi
4. År 2015
5. Valg af udvalgsmedlemmer
6. Evt.

1.

Jan Søndergaard blev valgt.

2.

Bjarne Nielsen berettede om året der gik.

OR-udvalgets årsberetning 2014

Selvom 2014 ikke var et år med mesterskabsløb i IMK, har året alligevel indeholdt en masse aktiviteter.

Traditionen tro blev året indledt med Vintercuppen – klubrally hvor alle deltager i klubbens bil/-er. I et par år har klubben haft både Volvo og Opel Astra, men Volvoen er blevet sat på pension – den er nu arbejdskøretøj på Nørlundbanen. Derfor er der sidste vinter kun kørt i Astraen. 1. afdeling blev kørt i december og 2. afdeling den 19. januar, med Thorben som løbsleder. Vinder af begge afdelinger var Henrik Iversen og René Jørgensen.

Inden vinteren var forbi blev der også dystet i Go-cart. Henrik havde booket Race-Hall i Viby og med 20 deltagere var der kamp om placeringerne. Jesper Teist Jensen vandt suverænt foran Ager Iversen og Casper Nygård.

I marts var der klubaften hos Sunds Auto med emnet ”teknik”. Et par biler var sat frem så man kunne se hvordan tingene kan laves, så det både virker og reglerne er overholdt. Udvalgte blev også tilbudt en guidet tur på ”Fiat 600 museet” samme sted.

Før sæsonstart – den 2/4 - blev der afholdt træningsdag på Dyrskuepladsen ved MCH. Formålet var at man kunne teste sin bil og få afpudset køreteknikken og være klar til den nye sæson. Ret hurtigt blev det dog til mere konkurrence end afprøvning af forskellige ting.

Samtidig blev der holdt et klubrallykursus.

Nogle medlemmer havde udtrykt ønske om at få vejet deres bil på corner-vægte. Derfor havde Per Mikkelsen aftalt med Autogården i Ikast, at man kunne få det gjort der lørdag den 7. april. Ingen havde alligevel behovet, så dagen blev aflyst.

I forbindelse med åbent hus arrangementerne den 17. maj, på alle landets Folke race baner, var rallyafdelingen repræsenteret på Nørlundbanen, hvor Søren Skov havde sin bil udstillet. For at Søren også kunne køre nogle ture med interesserede, ville vi lige sikre os hos DASU, at forsikringsdækningen var i orden når det var en rallybil og ikke en folkeracer – uanset at kravet til sikkerhedsudstyret er højere. Det mente DASUs banesportsudvalg ikke, så vi blev nødt til at ansøge det som et klubrallyarrangement hos på politiet og hos DASU. Vi blev i den anledning kontaktet af politiet, som ikke kunne forstå hvorfor vi ansøgte om tilladelse til det samme arrangement 2 gange.

Juni måned er ensbetydende med rallysprint i IMK. Pinselørdag var IMK, HAMK og RMB (Rygmarvsbrokforeningen) for 3. gang sammen om rallysprint i Horsens. Opskriften var i hovedtræk den samme som de foregående år: Teknisk kontrol på Køreteknisk Anlæg, en lille tur med nogle af børnene fra RMB, en stor sprint prøve, hvor 3 omgange giver ca. 10 km. – afsluttende med spisning og fest om aftenen. Overskuddet skulle som tidligere gå til RMB's arbejde for børn og unge.

Selvom der efterhånden er ekstremt mange rallysprint, var deltagerantallet også meget fint – 44 startende. Udenlandsk deltagelse manglede der heller ikke – et par norske teams i heftige biler, var på startlisten.

RMB's formand – Leif Hedegaard – havde gjort et kæmpearbejde med at skaffe sponsorer og det var lykkedes så godt, at foreningen kunne putte et sekscifret beløb i pengekassen når alle udgifter var betalt.

Landbobanken Rallysprint i Sdr. Vium den 28. juni er en gennemprøvet model. Prøvestrækningen blev lavet om i 2013 og fundet så velegnet at den blev benyttet uændret. Deltagerantallet på max. 30 blev næsten nået – 27 på startlisten.

Som sædvanligt var hele Sdr. Vium medarrangører – beboerunderskrifterne klares lokalt. På dagen bliver der skaffet massevis af halmballer og afspærring, og efter løbet hjælper alle med oprydning, fejning osv. IMK kommer med materiel og mandskab om morgenen og står for afviklingen, med hjælp fra nogle lokale som efterhånden har opnået en vis erfaring som official.

Dagen slutter også som den plejer, med fest hos Verner og Ellen i racerværkstedet.

Inden det blev sommerferie skulle 1. afdeling af klubmesterskabet køres. Efter klubrallylight reglementet var service tilladt og med prøver på både asfalt og grus (Nørlundbanen) var det tydeligvis en fordel at skifte hjul undervejs. Kun 6 mandskaber deltog og Harald Søndergård og Per Mikkelsen vandt afdelingen.

Den 14. august havde DASUs Rallyudvalg inviteret til dialogmøde i klubhuset, med emnet "teknik". Formålet var at lodde stemningen for forskellige ændringer i det tekniske reglement, med henblik på at få flere deltagere i rallysporten.

2. afdeling af klubmesterskabet skulle køres søndag den 12. oktober. Løbsområdet var denne gang Hornsyld, hvor Jesper Qvist var i løbsledelsen. Tilladelser hos lodsejere og myndigheder går ikke altid lige let, men det lykkedes at få tilladelse til 2 forskellige områder – den ene lidt større end den anden. Det mindste område skulle have været udvidet med 100 m blind vej, men de krav til afspærring der blev stillet fra Hedensted Kommunes side, havde vi ikke mulighed for at opfylde. Politiet havde derimod godkendt afspærringsplanerne, uden bemærkninger.

Til gengæld var det andet prøveområde – Hornsyld Købmandsgård – et rigtig fint område.

Løbet blev kørt som et begrænset løb, kun for medlemmer af HAMK og IMK. Deltagermæssigt var fordelingen: HAMK=1 og IMK=15

Thorben Nielsen og Nicolai Jensen vandt med et forspring på 2 sekunder foran Jesper Qvist og Jesper Teist.

Efterfølgende har OR-udvalget evalueret afviklingen og på grund af et par aktuelle episoder, er man nået frem til at der nok er behov for en opstramning/præcisering af nogle simple regler for startrækkefølge og forsøg på snyd med kontrolkort.

Udover aktiviteterne i IMK, hjælper klubbens officials ved andre klubbers arrangementer. I 2014 havde IMK valgt at koncentrere indsatsen om 3 DM rallies, arrangeret af de klubber vi ofte får hjælp fra: DM3 i Hobro, DM5 i Århus (Odder) og DM6 i Kjellerup. Der foruden har der været officials ved DM2 i Vejen, minirally i Silkeborg, samt til klubrally i Lemvig et par gange. Der er sikkert flere steder end nævnt her.

Til hvert DM rally skulle IMK stille med mellem 20 og 30 officials. Torben Nielsen havde igen i år påtaget sig opgaven med at samle mandskaberne og det er hver gang lykkedes – til sidst - men vi er også i den situation, at det langt fra kun er vores egne medlemmer vi trækker på – venner og bekendte, der ikke hverken har licens eller selv har været aktive – og medlemmer i andre klubber, har vi også trukket på. Når man tænker på at vi i IMK har mere end 50 rallylicenser, er det ikke prangende at der kun melder sig 5–10 medlemmer med rallylicens, når der efterlyses hjælpere.

Depotfaciliteterne er efterhånden blevet for små og samtidig har MRC afdelingen også ønsket mere plads til deres materiel. Løsningen er blevet at OR-afdelingen overdrager den nuværende 40 fods container til MRC afdelingen og har fået bevilget 2 andre containere, som er stillet op på P-pladsen ret tæt ved indkørslen. Der mangler en overdækning mellem containerne, hvor det er meningen at de 2 trailere skal have plads.

De mange med licens i IMK har også været aktive deltagere – til arrangementer, hvor der heldigvis har været officials nok. Og det er også blevet til mange flotte enkeltresultater, samt nogle mesterskaber og medaljer af forskellig type:

O-løb: NEZ, DM og JFM

Klasse M:	Harald Søndergaard & Jan Søndergaard:	3 x Sølv
-----------	---------------------------------------	----------

Klubrally –

Speed Nord - klasse:

Klasse 3:	Thorben Nielsen & Kåre Nielsen	1.pl
-----------	--------------------------------	------

Klasse 4:	Charlotte Jørgensen & Hanne Flensborg	3.pl
-----------	---------------------------------------	------

Klasse 7:	Henrik Iversen & Svend Erik Hedevang	2.pl
-----------	--------------------------------------	------

Speed Nord - generel:

Klasse 7:	Henrik Iversen & Svend Erik Hedevang	1.pl
-----------	--------------------------------------	------

JFM:

Klasse 3:	Thorben Nielsen & Kåre Nielsen/Henrik Nielsen	Bronze
-----------	---	--------

Klasse 7:	Henrik Iversen & Svend Erik Hedevang	Sølv
-----------	--------------------------------------	------

Holdmesterskabet:	IMK	Sølv
-------------------	-----	------

Rallysprint -

Yokohamamesterskab Vest:

Hold:	IMK	1.Pl.
-------	-----	-------

Klasse 2:	Jesper Qvist & Nick Hansen	1.Pl
-----------	----------------------------	------

Klasse 3:	Jesper Teist & Søren Teist	1.pl
-----------	----------------------------	------

Klasse 3:	Torben Nielsen & Jørgen Sørensen	2.pl
-----------	----------------------------------	------

IMK's Vintercup:

Henrik Iversen & René Jørgensen

IMK's klubmesterskab I Klubrally

Thorben Nielsen & Nicolai Jensen

Tillykke til præmietagerne.

OR-udvalget takker alle for indsatsen i 2014 og håber på fortsat opbakning i 2015.

3.

Helle Brill fremlagde regnskabet som viste et meget fint overskud som især skyldes refusion fra DM i 2013.

Regnskabet blev godkendt.

4.

Der blev efterlyst ideer til hvad der kan få flere deltagere ved Klubmesterskabet. Skal der være en eller to afdelinger ?

Der er p.t. planlagt at afvikle rally i Sdr. Vium.

Horsens vides endnu ikke.

Der blev drøftet en evt. afvikling af et minirally.

Materialecontainerne skal indrettes m.m.

5.

Følgende blev valgt:

Bjarne Nielsen

Anders Clausen (valgt som rep. til bestyrelsen)

Kenneth Rønholm

Søren Skov

Henrik Iversen

Jesper Qvist

Erik Høgh

6.

Alle fortalte lidt om hvad, de sportsligt, har tænkt sig at køre/lave i 2015.

Under kaffen blev der "summet" om div. som er lidt svært at referere.