



RESULTAT



HOS OS ER DET NEMT AT FØLE SIG HJEMME

Nyd et dejligt weekendophold i rolige, naturskønne omgivelser og alligevel også tæt på byens pulje.

Kombiner dit ophold hos os med at besøge de mange attraktioner og seværdigheder, der findes i Vejle og omegn.

SE VORES TILBUD OG OPHOLD PÅ VEJLECENTERHOTEL.DK

Wilby Sørensen Plads 3
7100 Vejle | 76 43 67 00

VEJLE CENTER HOTEL

RESULTATLISTE

IMK DASU Classic 2023

22.04.2023

Samlet resultatliste for løbet

Specifikationer kan ses på:

<https://imk.dk/page.asp?PageNo=438>

Der blev foretaget følgende ændringer:

HTK 28 slettet: Teknisk fejl.

Der er givet idealtid til TK 5 (Mål), da køretiden var blevet lige stram nok.

Jan Søndergaard

Løbsleder

Chauffør / Observatør Klub DASU-Id Bil

Lars Hjorth '003 '39149 Triumph TR4A * Start nr. 14
 Simon Hjorth '035 '36271 1966 2138 ccm Klasse: Elite

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placering: 1	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	47,30
Turn.point: 50	47,30						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,70	-0,30	-0,80	-0,10	-0,30	1,00	-0,30	0,90	0,40	0,10	-0,80	0,20	-0,60	-0,70	0,20	-0,40	-0,10	-0,60	-0,50	0,10	-3,00
Straf	0,70	0,30	0,80	0,10	0,30	1,00	0,30	0,90	0,40	0,10	0,80	0,20	0,60	0,70	0,20	0,40	0,10	0,60	0,50	0,10	3,00
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	1,00	11,60	2,20	2,00	0,40	-0,80	?	0,00	0,20	-1,70	0,90	0,90	-1,00	-0,70	0,00	-0,60	-0,30	1,50	0,60	14,60	0,40
Straf	1,00	10,00	2,20	2,00	0,40	0,80		0,00	0,20	1,70	0,90	0,90	1,00	0,70	0,00	0,60	0,30	1,50	0,60	10,00	0,40

Poul Brøndum '071 '04519 Toyota Corolla * Start nr. 1
 Egon Brøndum '071 '04581 1985 1300 ccm Klasse: Elite

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placering: 2	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	47,30
Turn.point: 48	47,30						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	1,90	-0,10	1,10	-0,70	0,70	0,80	1,30	1,60	2,70	-0,40	1,00	2,10	-1,50	0,70	0,90	0,90	1,50	0,80	0,20	0,20	-0,90
Straf	1,90	0,10	1,10	0,70	0,70	0,80	1,30	1,60	2,70	0,40	1,00	2,10	1,50	0,70	0,90	0,90	1,50	0,80	0,20	0,20	0,90
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,80	-0,40	0,40	3,50	0,30	0,30	?	-0,60	0,10	0,10	1,80	2,80	0,60	0,10	0,10	0,20	1,80	4,30	4,00	1,20	1,90
Straf	0,80	0,40	0,40	3,50	0,30	0,30		0,60	0,10	0,10	1,80	2,80	0,60	0,10	0,10	0,20	1,80	4,30	4,00	1,20	1,90

Søren Bjerring '035 '03388 Volvo 142 * Start nr. 30
 Poul Bo Madsen '311 '07214 1972 1999 ccm Klasse: Elite

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placering: 3	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	78,70
Turn.point: 47	91,90	-13,2					

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	1,50	1,10	2,20	1,00	63,30	44,90	25,80	3,60	3,60	1,90	2,30	2,50	1,50	2,30	3,30	2,50	1,80	1,40	1,10	1,20	3,00
Straf	1,50	1,10	2,20	1,00	10,00	10,00	10,00	3,60	3,60	1,90	2,30	2,50	1,50	2,30	3,30	2,50	1,80	1,40	1,10	1,20	3,00
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	2,20	1,30	1,90	4,10	0,90	1,20	?	0,60	0,80	0,90	-0,70	2,50	0,40	0,90	0,20	0,40	-0,20	-0,10	2,00	0,10	2,70
Straf	2,20	1,30	1,90	4,10	0,90	1,20		0,60	0,80	0,90	0,70	2,50	0,40	0,90	0,20	0,40	0,20	0,10	2,00	0,10	2,70

Chauffør / Observatør		Klub	DASU-id	Bil	* Start nr.
Torben Falck Hansen		'014	'01844	Toyota Celica Supra 2.8i	10
Bjarne Kristensen		'014	'01819	1983 2759 ccm	Klasse: Elite

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	10	0	0	0	0	0												

Placering: 4	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Hast.kontrol Straf	TOTALT	82,10
Turn.point: 46	72,10						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	3,00	-0,40	-2,70	0,80	1,70	1,60	0,20	2,10	-0,20	1,30	-0,20	-0,90	-0,50	-2,20	-0,40	1,30	-1,60	-0,80	0,10	-0,10	-0,50
Straf	3,00	0,40	2,70	0,80	1,70	1,60	0,20	2,10	0,20	1,30	0,20	0,90	0,50	2,20	0,40	1,30	1,60	0,80	0,10	0,10	0,50
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	1,20	?	49,80	-1,40	0,00	-0,20	?	-0,30	-0,70	-1,30	2,40	-4,90	-0,90	-0,10	0,10	-1,00	-0,40	22,00	1,10	-1,80	1,70
Straf	1,20	10,00	10,00	1,40	0,00	0,20		0,30	0,70	1,30	2,40	4,90	0,90	0,10	0,10	1,00	0,40	10,00	1,10	1,80	1,70

Chauffør / Observatør Klub DASU-Id Bil

Bent Mikkelsen '010 '01489 Honda Civic VTEC * Start nr. 28
 Kurt Rasmussen '303 '12459 1990 1590 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 1	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	10,80
Turn.point: 50	10,80						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,10	0,10	-0,20	0,40	-0,10	0,10	0,20	-0,10	0,10	-0,30	0,10	0,20	-0,40	-0,30	0,50	0,40	0,30	-0,10	0,00	0,70	0,40
Straf	0,10	0,10	0,20	0,40	0,10	0,10	0,20	0,10	0,10	0,30	0,10	0,20	0,40	0,30	0,50	0,40	0,30	0,10	0,00	0,70	0,40
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	-0,20	0,30	-0,50	-0,70	0,60	0,70	?	-0,30	0,10	-0,60	-0,10	-0,80	0,00	0,10	-0,20	-0,20	0,00	0,20	0,10	0,00	0,00
Straf	0,20	0,30	0,50	0,70	0,60	0,70		0,30	0,10	0,60	0,10	0,80	0,00	0,10	0,20	0,20	0,00	0,20	0,10	0,00	0,00

Henning Friborg '089 '06255 Volvo 142S * Start nr. 3
 Else Friborg '089 '10548 1970 1978 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 2	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	14,10
Turn.point: 48	14,10						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,30	0,30	0,60	0,40	-0,10	0,40	0,00	0,20	0,90	-0,10	0,10	0,50	-0,20	-0,10	0,40	0,40	0,50	0,10	0,00	0,60	0,60
Straf	0,30	0,30	0,60	0,40	0,10	0,40	0,00	0,20	0,90	0,10	0,10	0,50	0,20	0,10	0,40	0,40	0,50	0,10	0,00	0,60	0,60
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	-0,10	0,40	0,10	-0,20	0,30	0,90	?	0,00	0,30	-0,60	-0,50	0,70	0,20	0,20	0,40	0,30	0,40	0,20	0,60	-0,40	0,50
Straf	0,10	0,40	0,10	0,20	0,30	0,90		0,00	0,30	0,60	0,50	0,70	0,20	0,20	0,40	0,30	0,40	0,20	0,60	0,40	0,50

Finn Kristensen '027 '03131 Ford Escort Mexico * Start nr. 6
 Erik Rasmussen '320 '07270 1973 1600 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 3	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	16,50
Turn.point: 47	16,50						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,30	0,30	0,40	0,40	0,00	0,50	0,40	0,40	0,70	-0,10	0,50	0,80	-0,10	-0,10	0,10	0,30	0,50	0,00	-0,40	0,50	0,30
Straf	0,30	0,30	0,40	0,40	0,00	0,50	0,40	0,40	0,70	0,10	0,50	0,80	0,10	0,10	0,10	0,30	0,50	0,00	0,40	0,50	0,30
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,20	0,90	0,70	0,60	0,10	0,60	?	-0,30	0,80	-1,10	-0,80	0,30	-0,40	-0,40	0,50	-0,30	-0,10	0,20	0,20	-0,60	-0,30
Straf	0,20	0,90	0,70	0,60	0,10	0,60		0,30	0,80	1,10	0,80	0,30	0,40	0,40	0,50	0,30	0,10	0,20	0,20	0,60	0,30

Chauffør / Observatør Klub DASU-Id Bil

Niels Erik Jørgensen '054 '04357 Honda CRX * Start nr. 38
 Arne Pagh '016 '01939 1986 1488 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 4	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	16,90
Turn.point: 46	16,90						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,80	0,50	0,90	0,40	0,30	0,30	0,80	0,90	1,30	0,30	0,40	0,60	0,20	0,10	0,50	0,50	0,50	0,10	0,10	0,40	0,60
Straf	0,80	0,50	0,90	0,40	0,30	0,30	0,80	0,90	1,30	0,30	0,40	0,60	0,20	0,10	0,50	0,50	0,50	0,10	0,10	0,40	0,60
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,00	0,50	0,20	-0,30	0,90	0,40	?	-0,40	0,40	-0,70	-0,50	-0,80	-0,20	0,00	0,00	0,30	0,10	0,00	0,10	-0,50	0,10
Straf	0,00	0,50	0,20	0,30	0,90	0,40		0,40	0,40	0,70	0,50	0,80	0,20	0,00	0,00	0,30	0,10	0,00	0,10	0,50	0,10

Torben Østergaard '027 '02996 Nissan Sunny GTI * Start nr. 34
 Poul-Erik Hansen '027 '02888 1988 1598 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 5	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	25,00
Turn.point: 45	25,00						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,20	0,10	-0,40	0,10	0,00	0,30	0,50	-0,10	0,20	-0,30	0,10	-0,10	0,30	0,40	0,90	0,10	2,00	-0,20	0,10	0,30	0,40
Straf	0,20	0,10	0,40	0,10	0,00	0,30	0,50	0,10	0,20	0,30	0,10	0,10	0,30	0,40	0,90	0,10	2,00	0,20	0,10	0,30	0,40
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	-0,10	0,00	-0,60	-1,40	0,60	0,70	?	0,10	0,10	-0,80	0,00	1,10	0,50	0,50	0,90	0,50	-0,10	7,30	1,40	1,00	-0,20
Straf	0,10	0,00	0,60	1,40	0,60	0,70		0,10	0,10	0,80	0,00	1,10	0,50	0,50	0,90	0,50	0,10	7,30	1,40	1,00	0,20

Jens Pedersen '017 '68342 Porsche 911 SC * Start nr. 36
 Erik Andersen '003 '10066 1981 3000 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 6	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	37,30
Turn.point: 44	37,30						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,00	-0,20	-0,10	0,30	-0,60	-0,20	-0,40	-0,60	-0,40	-0,60	-0,20	-0,20	-0,50	-0,10	0,40	0,20	0,00	0,20	-0,20	0,10	0,50
Straf	0,00	0,20	0,10	0,30	0,60	0,20	0,40	0,60	0,40	0,60	0,20	0,20	0,50	0,10	0,40	0,20	0,00	0,20	0,20	0,10	0,50
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	-0,30	-0,20	-0,80	-0,80	0,20	0,30	?	-0,10	-0,30	-0,70	-0,80	?	151,00	-0,10	-0,20	-0,60	-0,20	0,30	-0,60	-2,90	-1,90
Straf	0,30	0,20	0,80	0,80	0,20	0,30		0,10	0,30	0,70	0,80	10,00	10,00	0,10	0,20	0,60	0,20	0,30	0,60	2,90	1,90

Chauffør / Observatør Klub DASU-Id Bil

Egon Brix Jørgensen '035 '27912 MGC GT DOWNTON * Start nr. 12
 Jens B. Andersen '035 '03390 1968 3000 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 7	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	38,50
Turn.point: 43	38,50						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,30	0,30	0,40	0,50	-0,20	0,10	0,70	0,30	0,40	-0,10	0,10	0,10	0,00	-0,10	0,60	0,60	0,60	0,20	0,40	0,60	1,10
Straf	0,30	0,30	0,40	0,50	0,20	0,10	0,70	0,30	0,40	0,10	0,10	0,10	0,00	0,10	0,60	0,60	0,60	0,20	0,40	0,60	1,10
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,20	0,10	-0,30	-1,10	0,20	0,90	?	-0,20	-0,10	-0,80	-0,30	3,60	0,60	0,30	0,20	0,20	-6,30	-7,40	-7,20	0,20	0,60
Straf	0,20	0,10	0,30	1,10	0,20	0,90		0,20	0,10	0,80	0,30	3,60	0,60	0,30	0,20	0,20	6,30	7,40	7,20	0,20	0,60

Kurt Andersen '092 '06354 Ford Fiesta XR2 1,6 * Start nr. 22
 Anni Andersen '092 '06335 1985 1597 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 8	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	47,40
Turn.point: 42	47,40						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	1,00	-0,80	-0,50	0,70	0,70	0,60	0,30	1,00	1,30	1,60	-0,50	1,00	0,80	-0,10	2,30	1,70	2,40	0,80	0,30	1,30	1,10
Straf	1,00	0,80	0,50	0,70	0,70	0,60	0,30	1,00	1,30	1,60	0,50	1,00	0,80	0,10	2,30	1,70	2,40	0,80	0,30	1,30	1,10
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	1,30	1,30	0,20	2,90	0,10	0,30	?	-0,10	0,80	1,30	3,80	1,50	1,20	-0,50	0,00	0,00	1,80	2,60	3,70	-2,50	0,70
Straf	1,30	1,30	0,20	2,90	0,10	0,30		0,10	0,80	1,30	3,80	1,50	1,20	0,50	0,00	0,00	1,80	2,60	3,70	2,50	0,70

Ulrik Hejl '066 '04470 Audi Coupe GT * Start nr. 16
 Teddy Simonsen '066 '09990 1982 1900 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0			0	0													

Placing: 9	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	83,60
Turn.point: 41	83,60						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	4,30	3,20	0,30	-0,10	0,00	0,60	0,50	1,80	44,60	-0,10	0,40	-0,60	-0,10	0,20	1,10	-0,10	0,50	0,40	0,30	0,20	-14,70
Straf	4,30	3,20	0,30	0,10	0,00	0,60	0,50	1,80	10,00	0,10	0,40	0,60	0,10	0,20	1,10	0,10	0,50	0,40	0,30	0,20	10,00
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	5,30	3,50	0,80	2,30	0,40	0,50	?	0,10	2,60	-1,00	1,40	5,20	3,00	0,00	0,80	2,00	0,90	4,20	3,40	6,00	5,40
Straf	5,30	3,50	0,80	2,30	0,40	0,50		0,10	2,60	1,00	1,40	5,20	3,00	0,00	0,80	2,00	0,90	4,20	3,40	6,00	5,40

Chauffør / Observatør Klub DASU-Id Bil

Leif Poulsen '089 '06289 Porsche 911 carrera * Start nr. 18
 Kent Poulsen '089 '112740 1976 2996 ccm Klasse: Sport

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 1	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	14,70
Turn.point: 50	14,70						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	-0,10	0,30	0,20	0,40	-0,30	0,30	0,30	0,30	0,70	-0,20	0,30	0,50	0,10	0,00	0,40	0,20	0,50	0,10	0,20	0,50	0,80
Straf	0,10	0,30	0,20	0,40	0,30	0,30	0,30	0,30	0,70	0,20	0,30	0,50	0,10	0,00	0,40	0,20	0,50	0,10	0,20	0,50	0,80
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,50	1,10	1,20	1,80	-0,10	0,60	?	-0,30	0,00	-0,30	0,10	0,80	0,10	-0,10	0,00	0,10	0,30	-0,10	0,10	-0,30	0,10
Straf	0,50	1,10	1,20	1,80	0,10	0,60		0,30	0,00	0,30	0,10	0,80	0,10	0,10	0,00	0,10	0,30	0,10	0,10	0,30	0,10

Kim Bach Sørensen '092 '06337 Toyota Corolla GT * Start nr. 24
 Freja Damgaard Sørensen '092 '112075 1986 1576 ccm Klasse: Sport

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 2	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	16,80
Turn.point: 48	16,80						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,20	0,10	0,00	-0,10	-0,30	0,30	0,30	0,10	0,30	0,10	0,40	0,50	-0,30	0,00	0,80	0,30	0,70	-0,40	0,00	0,70	0,90
Straf	0,20	0,10	0,00	0,10	0,30	0,30	0,30	0,10	0,30	0,10	0,40	0,50	0,30	0,00	0,80	0,30	0,70	0,40	0,00	0,70	0,90
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,40	1,10	1,00	0,70	0,50	0,90	?	0,30	0,10	-1,20	-0,30	1,00	0,30	0,10	0,20	0,00	0,20	0,50	0,80	-0,30	-0,10
Straf	0,40	1,10	1,00	0,70	0,50	0,90		0,30	0,10	1,20	0,30	1,00	0,30	0,10	0,20	0,00	0,20	0,50	0,80	0,30	0,10

Arne Fasberg '001 '100416 Hillman Avenger * Start nr. 32
 Bent Fasberg '001 '68148 1973 1500 ccm Klasse: Sport

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 3	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	19,10
Turn.point: 47	19,10						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,00	0,00	-0,90	0,00	-0,30	0,00	0,00	0,10	-0,30	-0,60	-0,10	0,10	-0,70	-0,70	0,20	0,00	0,40	-0,60	-0,30	0,20	0,00
Straf	0,00	0,00	0,90	0,00	0,30	0,00	0,00	0,10	0,30	0,60	0,10	0,10	0,70	0,70	0,20	0,00	0,40	0,60	0,30	0,20	0,00
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	-0,40	0,00	-1,40	-2,10	0,30	0,40	?	-0,70	-0,30	-1,00	-0,50	-0,30	-0,30	-0,10	0,40	0,00	-0,30	3,90	-0,30	-0,40	-0,50
Straf	0,40	0,00	1,40	2,10	0,30	0,40		0,70	0,30	1,00	0,50	0,30	0,30	0,10	0,40	0,00	0,30	3,90	0,30	0,40	0,50

Chauffør / Observatør Klub DASU-Id Bil

Niels Chr. Madsen '092 '06339 Alfa Romeo Alfasud 1.5 Ti QV * Start nr. 20

Olav Madsen '092 '05848 1982 1490 ccm Klasse: Sport

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 4	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	24,50
Turn.point: 46	24,50						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,20	0,60	0,50	0,00	0,20	1,10	1,00	0,80	1,40	0,30	0,70	0,90	0,00	0,00	0,80	1,10	1,00	0,60	0,10	1,10	1,10
Straf	0,20	0,60	0,50	0,00	0,20	1,10	1,00	0,80	1,40	0,30	0,70	0,90	0,00	0,00	0,80	1,10	1,00	0,60	0,10	1,10	1,10
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,50	1,40	1,00	0,70	0,40	0,50	?	0,00	0,50	-0,60	0,40	0,00	0,40	0,20	1,20	0,50	0,40	0,40	1,50	-0,20	-0,20
Straf	0,50	1,40	1,00	0,70	0,40	0,50		0,00	0,50	0,60	0,40	0,00	0,40	0,20	1,20	0,50	0,40	0,40	1,50	0,20	0,20

Michael Kristiansen '001 '56479 Ford Escort RS 2000 * Start nr. 26

Michael Andersen '001 '76677 1977 1993 ccm Klasse: Sport

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 5	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	30,00
Turn.point: 45	30,00						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,80	0,20	-0,10	1,10	0,10	0,60	0,40	0,00	0,90	-0,10	-0,40	-0,10	-0,30	-0,20	0,00	0,70	0,40	-0,40	-0,10	0,40	0,70
Straf	0,80	0,20	0,10	1,10	0,10	0,60	0,40	0,00	0,90	0,10	0,40	0,10	0,30	0,20	0,00	0,70	0,40	0,40	0,10	0,40	0,70
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,60	2,00	1,10	1,00	-0,40	0,40	?	-0,50	0,00	-1,70	-0,10	-0,60	-0,40	0,20	0,00	-0,20	4,40	-3,70	-4,20	-0,10	0,40
Straf	0,60	2,00	1,10	1,00	0,40	0,40		0,50	0,00	1,70	0,10	0,60	0,40	0,20	0,00	0,20	4,40	3,70	4,20	0,10	0,40

Niels Oluf Jessen '035 '03404 Opel Kadett City * Start nr. 8

Peter Jacobi '035 '080867 1979 1198 ccm Klasse: Sport

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 6	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	71,00
Turn.point: 44	71,00						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,70	0,80	1,30	0,00	1,00	2,80	8,60	0,70	2,70	-0,50	1,60	2,50	0,20	0,70	-0,60	-2,20	0,70	2,80	1,70	-0,50	0,30
Straf	0,70	0,80	1,30	0,00	1,00	2,80	8,60	0,70	2,70	0,50	1,60	2,50	0,20	0,70	0,60	2,20	0,70	2,80	1,70	0,50	0,30
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	-0,10	-0,50	2,90	0,80	-0,60	1,60	?	0,00	1,90	1,40	4,10	3,30	0,90	-4,30	1,80	2,20	0,20	5,00	2,30	0,40	3,80
Straf	0,10	0,50	2,90	0,80	0,60	1,60		0,00	1,90	1,40	4,10	3,30	0,90	4,30	1,80	2,20	0,20	5,00	2,30	0,40	3,80

Resultatliste

Chauffør / Observatør Klub DASU-id Bil

Niels Holst '311 '07199 Austin Mini Cooper S * Start nr. 4
 Eric Mouritzen '311 '10045 1971 1293 ccm Klasse: Sport

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 7	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	83,30
Turn.point: 43	100,30	-17					

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	-0,10	-0,10	-0,10	0,10	-0,40	-0,40	0,10	0,20	-0,10	-0,60	0,00	0,10	-0,50	-0,50	0,30	0,20	0,10	-0,40	0,00	0,20	124,10
Straf	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	0,40	0,10	0,20	0,10	0,60	0,00	0,10	0,50	0,50	0,30	0,20	0,10	0,40	0,00	0,20	10,00
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	88,80	-6,70	7,20	3,10	-0,40	0,00	?	-0,90	-0,70	-0,80	0,00	?	?	?	?	?	-1,30	-1,10	0,60	-1,30	-1,70
Straf	10,00	6,70	7,20	3,10	0,40	0,00		0,90	0,70	0,80	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	1,30	1,10	0,60	1,30	1,70

Torben Weber Andersen '087 '91234 Volkswagen Scirocco GTL * Start nr. 37
 Emilie Weber Wellendorf '087 '91235 1985 1781 ccm Klasse: Sport

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 8	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	83,80
Turn.point: 42	118,80	-35					

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,30	0,40	0,00	23,30	22,80	23,40	22,40	22,80	22,80	0,20	0,40	0,60	0,10	0,20	1,00	0,40	0,60	0,10	-0,10	0,80	0,90
Straf	0,30	0,40	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	0,20	0,40	0,60	0,10	0,20	1,00	0,40	0,60	0,10	0,10	0,80	0,90
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,30	0,30	0,20	-0,40	0,50	0,70	?	?	?	?	?	1,30	0,60	0,20	0,60	0,20	0,60	0,30	0,20	6,20	0,10
Straf	0,30	0,30	0,20	0,40	0,50	0,70		10,00	10,00	10,00	10,00	1,30	0,60	0,20	0,60	0,20	0,60	0,30	0,20	6,20	0,10

Resultatliste

Chauffør / Observatør Klub DASU-Id Bil

Arne Lundgaard '311 '92832 Saab 96 * Start nr. 7
 Søren Kamp '311 '92833 1963 850 ccm Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placering: 1	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	6,60
Turn.point: 50	6,60						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,30	0,20	0,00	0,40	-0,10	0,40	0,40	0,10	0,50	-0,20	0,00	0,10	-0,10	-0,20	0,40	0,30	0,50	-0,20	-0,30	0,20	0,40
Straf	0,15	0,10	0,00	0,20	0,05	0,20	0,20	0,05	0,25	0,10	0,00	0,05	0,05	0,10	0,20	0,15	0,25	0,10	0,15	0,10	0,20
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,30	0,60	0,00	-0,70	0,20	0,10	?	-0,40	-0,20	-1,40	0,30	0,60	-0,20	-0,10	-0,10	-0,20	0,00	-0,40	0,60	-0,60	-0,90
Straf	0,15	0,30	0,00	0,35	0,10	0,05		0,20	0,10	0,70	0,15	0,30	0,10	0,05	0,05	0,10	0,00	0,20	0,30	0,30	0,45

Hans-Jørn Søgård Andersen '089 '04046 Opel Monza * Start nr. 2
 Kaj Mikkelsen '071 '04601 1983 2500 ccm Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placering: 2	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	16,15
Turn.point: 48	16,15						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,40	0,10	-0,30	0,50	-0,30	0,20	0,00	-0,30	-0,40	0,00	0,10	0,00	6,30	-0,60	0,60	-0,50	0,60	0,00	-0,30	0,20	0,40
Straf	0,20	0,05	0,15	0,25	0,15	0,10	0,00	0,15	0,20	0,00	0,05	0,00	3,15	0,30	0,30	0,25	0,30	0,00	0,15	0,10	0,20
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	-0,40	-0,40	-1,70	-2,70	0,40	0,70	?	-0,30	-0,80	-1,00	-0,80	0,00	-0,30	0,40	0,00	-0,50	0,30	-0,50	-0,50	5,80	2,70
Straf	0,20	0,20	0,85	1,35	0,20	0,35		0,15	0,40	0,50	0,40	0,00	0,15	0,20	0,00	0,25	0,15	0,25	0,25	2,90	1,35

Ole Bendtsen '035 '10455 Saab 99 EMS * Start nr. 35
 Casper Hein Ankersen '035 '35333 1979 1985 ccm Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placering: 3	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	17,45
Turn.point: 47	17,45						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,50	0,60	0,30	0,70	-0,10	0,30	-0,90	1,60	0,10	0,50	2,00	0,50	1,70	-0,40	0,50	1,00	1,00	-0,30	0,40	0,30	0,10
Straf	0,25	0,30	0,15	0,35	0,05	0,15	0,45	0,80	0,05	0,25	1,00	0,25	0,85	0,20	0,25	0,50	0,50	0,15	0,20	0,15	0,05
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	-0,10	1,10	-2,60	0,10	0,40	0,40	?	0,70	-0,30	-0,40	1,80	3,70	3,80	0,10	0,20	-0,10	1,70	-0,40	0,70	-2,10	-0,40
Straf	0,05	0,55	1,30	0,05	0,20	0,20		0,35	0,15	0,20	0,90	1,85	1,90	0,05	0,10	0,05	0,85	0,20	0,35	1,05	0,20

Chauffør / Observatør Klub DASU-Id Bil

Peter Carlsson '092 '82854 Talbot Matra Murena 2.2 * Start nr. 21
 Michael Lauritsen '092 '88760 1983 2128 ccm Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 4	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	27,30
Turn.point: 46	27,30						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,70	0,90	1,40	0,90	0,80	1,10	1,90	1,60	2,50	0,60	1,10	1,80	0,70	0,50	1,00	0,70	1,00	0,80	0,40	1,20	1,30
Straf	0,35	0,45	0,70	0,45	0,40	0,55	0,95	0,80	1,25	0,30	0,55	0,90	0,35	0,25	0,50	0,35	0,50	0,40	0,20	0,60	0,65
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	1,00	2,20	2,90	3,30	0,60	1,30	?	1,00	1,90	-0,40	0,90	3,20	1,20	0,80	1,50	1,40	1,50	2,30	1,60	-2,00	0,70
Straf	0,50	1,10	1,45	1,65	0,30	0,65		0,50	0,95	0,20	0,45	1,60	0,60	0,40	0,75	0,70	0,75	1,15	0,80	1,00	0,35

Rene Hinsch '092 '06349 WV Golf 1,5 * Start nr. 23
 Birgit Schirmacher Hinsch '092 '06350 1982 1457 ccm Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 5	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	40,80
Turn.point: 45	40,80						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	2,20	-1,00	1,00	0,00	1,60	3,10	-2,40	6,00	2,80	0,60	-0,60	-0,40	0,90	-1,60	0,10	1,90	3,10	0,60	0,80	0,50	1,50
Straf	1,10	0,50	0,50	0,00	0,80	1,55	1,20	3,00	1,40	0,30	0,30	0,20	0,45	0,80	0,05	0,95	1,55	0,30	0,40	0,25	0,75
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	2,20	4,30	4,70	4,70	0,60	1,90	?	2,50	-0,30	1,00	1,80	0,40	0,50	0,80	0,60	0,70	5,60	7,70	5,70	-0,30	2,60
Straf	1,10	2,15	2,35	2,35	0,30	0,95		1,25	0,15	0,50	0,90	0,20	0,25	0,40	0,30	0,35	2,80	3,85	2,85	0,15	1,30

Ulrik Lundsryd '092 '120072 VW Cabriolet * Start nr. 19
 John-Allan Holm '092 '120038 1979 1500 ccm Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 6	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	43,65
Turn.point: 44	43,65						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	3,70	4,00	2,10	0,80	0,50	2,30	-0,40	2,30	-0,20	-0,70	-0,10	0,10	2,20	2,70	1,80	0,60	2,20	1,10	1,50	-0,10	1,70
Straf	1,85	2,00	1,05	0,40	0,25	1,15	0,20	1,15	0,10	0,35	0,05	0,05	1,10	1,35	0,90	0,30	1,10	0,55	0,75	0,05	0,85
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,10	1,20	-0,60	-2,00	-0,10	1,00	?	-0,70	-0,50	46,30	41,10	2,00	0,30	0,30	0,20	0,30	-0,30	0,10	1,60	3,00	1,90
Straf	0,05	0,60	0,30	1,00	0,05	0,50		0,35	0,25	10,00	10,00	1,00	0,15	0,15	0,10	0,15	0,15	0,05	0,80	1,50	0,95

Chauffør / Observatør Klub DASU-Id Bil

Birch Johannesen '092 '123259 Renault 16 * Start nr. 17
 Maria Johannesen '092 '123257 1966 1470 ccm Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 7	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	62,40
Turn.point: 43	67,40	-5					

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	-1,10	0,10	1,30	0,00	0,10	0,30	1,20	3,30	1,80	-1,40	2,50	2,40	0,40	2,10	-1,10	1,80	3,20	2,70	3,20	1,90	1,50
Straf	0,55	0,05	0,65	0,00	0,05	0,15	0,60	1,65	0,90	0,70	1,25	1,20	0,20	1,05	0,55	0,90	1,60	1,35	1,60	0,95	0,75
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	1,90	2,60	1,20	3,30	-1,30	2,10	?	2,40	2,90	0,60	2,30	2,60	1,60	0,90	2,80	2,10	38,10	36,20	27,90	4,80	6,00
Straf	0,95	1,30	0,60	1,65	0,65	1,05		1,20	1,45	0,30	1,15	1,30	0,80	0,45	1,40	1,05	10,00	10,00	10,00	2,40	3,00

Thomas Bay Hansen '092 '111989 Porsche 911 sc * Start nr. 25
 Tina Hass Hansen '092 '111988 1981 3000 ccm Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 8	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	71,00
Turn.point: 42	71,00						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	6,10	6,50	6,00	0,60	0,60	1,00	0,80	2,20	2,10	0,00	0,50	0,80	-1,30	-0,20	0,90	0,50	-0,30	-0,70	0,20	0,30	0,50
Straf	3,05	3,25	3,00	0,30	0,30	0,50	0,40	1,10	1,05	0,00	0,25	0,40	0,65	0,10	0,45	0,25	0,15	0,35	0,10	0,15	0,25
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	-1,00	1,90	1,00	3,20	3,30	3,00	?	?	?	?	?	0,40	1,20	0,90	2,20	2,40	0,90	1,90	3,40	-1,30	1,90
Straf	0,50	0,95	0,50	1,60	1,65	1,50		10,00	10,00	10,00	10,00	0,20	0,60	0,45	1,10	1,20	0,45	0,95	1,70	0,65	0,95

Preben Troelsen '016 '50032 BMW 320 I * Start nr. 13
 Leo Nielsen '016 '84994 1986 1990 ccm Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 9	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	71,10
Turn.point: 41	76,10	-5					

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,00	-0,50	-0,30	1,10	-0,90	0,80	0,90	2,10	2,20	1,50	2,20	2,60	0,00	0,30	3,50	2,30	1,30	-0,10	0,50	0,20	0,60
Straf	0,00	0,25	0,15	0,55	0,45	0,40	0,45	1,05	1,10	0,75	1,10	1,30	0,00	0,15	1,75	1,15	0,65	0,05	0,25	0,10	0,30
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	-0,50	-3,50	2,50	1,30	0,10	0,20	?	2,80	0,60	-0,60	0,80	28,70	22,20	-1,00	2,20	1,20	29,60	33,80	41,00	5,60	5,40
Straf	0,25	1,75	1,25	0,65	0,05	0,10		1,40	0,30	0,30	0,40	10,00	10,00	0,50	1,10	0,60	10,00	10,00	10,00	2,80	2,70

Chauffør / Observatør Klub DASU-Id Bil

Jørgen Kristensen '035 '03413 Ford Cortina 1600 GT MK II * Start nr. 33
 John Vinther Høj '035 '33599 1968 1598 ccm Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0												

Placing: 10	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	100,15
Turn.point: 40	105,15	-5					

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	1,00	1,30	3,00	-2,20	-1,20	0,40	0,30	1,60	2,00	-1,10	-7,40	-39,00	-0,80	-0,70	1,00	0,00	?	?	-0,30	0,20	0,10
Straf	0,50	0,65	1,50	1,10	0,60	0,20	0,15	0,80	1,00	0,55	3,70	10,00	0,40	0,35	0,50	0,00	10,00	10,00	0,15	0,10	0,05
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,30	1,00	-1,80	-0,30	5,80	5,30	?	1,90	2,40	0,20	1,20	1,50	0,70	1,00	1,40	0,90	20,00	20,00	245,30	96,00	69,90
Straf	0,15	0,50	0,90	0,15	2,90	2,65		0,95	1,20	0,10	0,60	0,75	0,35	0,50	0,70	0,45	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00

Brian Wetterstein '066 '112445 Alfa Romeo * Start nr. 15
 Sigurd Wetterstein '066 '112446 1973 1300 ccm Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	20	0	0	0	0	10	0												

Placing: 11	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	150,40
Turn.point: 39	165,40	-45					

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	71,70	60,20	57,50	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	0,90	1,20	1,10	1,30	0,60	1,00	1,00
Straf	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	0,45	0,60	0,55	0,65	0,30	0,50	0,50
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	1,20	3,00	2,10	2,70	0,50	1,00	?	4,30	5,90	0,70	0,90	3,10	1,40	0,10	0,80	1,70	0,50	3,10	3,80	3,70	3,20
Straf	0,60	1,50	1,05	1,35	0,25	0,50		2,15	2,95	0,35	0,45	1,55	0,70	0,05	0,40	0,85	0,25	1,55	1,90	1,85	1,60

Bruno Hvid Nielsen '071 '00493 Renault Alpine A310 V6 * Start nr. 29
 Brian Fjordgaard '066 '68311 1977 2700 ccm Klasse: Touring

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0												

Placing: 12	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	241,35
Turn.point: 38	316,35	-75					

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
Straf	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	?	?	?	?	0,30	?	?	0,70	1,60	-0,30	1,60	1,50	?	0,40	1,30	1,20	?	?	143,50	?	3,80
Straf	10,00	10,00	10,00	10,00	0,15	10,00		0,35	0,80	0,15	0,80	0,75	10,00	0,20	0,65	0,60	10,00	10,00	10,00	10,00	1,90

Chauffør / Observatør	Klub	DASU-id	Bil	
-----------------------	------	---------	-----	--

Hans Ole Nielsen	'027	'02983	Mazda MX5	* Start nr. 31
Renee Nielsen	'027	'02986	1991 1600 ccm	Klasse: O-løb

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0												

Placering: 1	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Hast.kontrol Straf	TOTALT	34,10
Turn.point: 50	34,10						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,30	0,00	0,00	0,30	-0,50	0,00	0,20	-0,20	0,30	-0,20	0,40	0,20	-0,80	-0,60	0,60	0,20	0,20	-0,30	-0,40	0,60	1,00
Straf	0,30	0,00	0,00	0,30	0,50	0,00	0,20	0,20	0,30	0,20	0,40	0,20	0,80	0,60	0,60	0,20	0,20	0,30	0,40	0,60	1,00
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,00	1,30	0,10	-0,40	0,00	0,10	?	0,20	0,10	-1,00	8,80	1,40	1,50	1,50	1,00	0,60	-0,50	-0,60	-0,30	-3,50	-3,90
Straf	0,00	1,30	0,10	0,40	0,00	0,10		0,20	0,10	1,00	8,80	1,40	1,50	1,50	1,00	0,60	0,50	0,60	0,30	3,50	3,90