

## Beregningsspecifikation

Chauffør	Poul Brøndum	By:	Randers NV	Transponder	1	Start nr.	1
Observatør	Egon Brøndum	By:	Randers NV				
Bil	Toyota Corolla	Arg.	1985	klasse	Elite		
TK 1 afgang	10:00:00	Idealtid		Difference		Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1					HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:24:00	11:25:00	-01:00			OTK: 0	
TK 2 afgang	11:45:00	Idealtid		Difference		Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2					HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:05:00	13:05:00	00:00			OTK: 0	
TK 3 afgang	14:05:00	Idealtid		Difference		Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	3					HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:08:00	15:08:00	00:00			OTK: 0	
TK 4 afgang	15:28:00	Idealtid		Difference		Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3					HRK: 0	0
TK 5 ankomst	16:58:00	16:58:00	00:00			OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid		Difference		Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5						HRK:	
TK 6 ankomst						OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid		Difference		Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6						HRK:	
TK 7 ankomst						OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid		Difference		Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7						HRK:	
TK 8 ankomst						OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid		Difference		Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8						HRK:	
TK 9 ankomst						OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid		Difference		Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9						HRK:	
TK 10 ankomst						OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid		Difference		Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10						HRK:	
TK 11 ankomst						OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:12:29,4	10:12:27,5	1,90	1,90	Yes			
HTK 2	1	1	10:13:30,2	10:13:30,3	-0,10	0,10	Yes			
HTK 3	1	1	10:16:45,4	10:16:44,3	1,10	1,10	Yes	1	3,10	
HTK 4	1	2	10:36:53,8	10:36:54,5	-0,70	0,70	Yes			
HTK 5	1	2	10:39:30,7	10:39:30	0,70	0,70	Yes			
HTK 6	1	2	10:40:27,9	10:40:27,1	0,80	0,80	Yes			
HTK 7	1	2	10:41:28,5	10:41:27,2	1,30	1,30	Yes			
HTK 8	1	2	10:42:44,3	10:42:42,7	1,60	1,60	Yes			
HTK 9	1	2	10:46:44,9	10:46:42,2	2,70	2,70	Yes	2	7,80	
HTK 10	1	3	10:58:59,2	10:58:59,6	-0,40	0,40	Yes			
HTK 11	1	3	11:00:19,5	11:00:18,5	1,00	1,00	Yes			
HTK 12	1	3	11:02:33,3	11:02:31,2	2,10	2,10	Yes	3	3,50	
HTK 13	1	4	11:13:50,6	11:13:52,1	-1,50	1,50	Yes			
HTK 14	1	4	11:14:59,0	11:14:58,3	0,70	0,70	Yes	4	2,20	
HTK 15	2	5	11:51:03,0	11:51:02,1	0,90	0,90	Yes			
HTK 16	2	5	11:54:34,7	11:54:33,8	0,90	0,90	Yes	5	1,80	
HTK 17	2	6	12:02:19,7	12:02:18,2	1,50	1,50	Yes			
HTK 18	2	6	12:04:24,5	12:04:23,7	0,80	0,80	Yes	6	2,30	
HTK 19	2	7	12:13:26,8	12:13:26,6	0,20	0,20	Yes			
HTK 20	2	7	12:15:24,7	12:15:24,5	0,20	0,20	Yes	7	0,40	
HTK 21	2	8	12:41:04,0	12:41:04,9	-0,90	0,90	Yes			
HTK 22	2	8	12:42:42,7	12:42:41,9	0,80	0,80	Yes			
HTK 23	2	8	12:48:02,8	12:48:03,2	-0,40	0,40	Yes			
HTK 24	2	8	12:53:41,2	12:53:40,8	0,40	0,40	Yes			
HTK 25	2	8	12:58:33,9	12:58:30,4	3,50	3,50	Yes	8	6,00	
HTK 26	3	9	14:11:03,8	14:11:03,5	0,30	0,30	Yes			
HTK 27	3	9	14:13:14,8	14:13:14,5	0,30	0,30	Yes	9	0,60	
HTK 28	3	10	00:00:00,0		-52624,30		No			
HTK 29	3	10	14:39:18,8	14:39:19,4	-0,60	0,60	Yes			
HTK 30	3	10	14:44:02,6	14:44:02,5	0,10	0,10	Yes	10	0,70	
HTK 31	3	11	14:53:19,4	14:53:19,3	0,10	0,10	Yes			
HTK 32	3	11	14:55:48,8	14:55:47	1,80	1,80	Yes	11	1,90	
HTK 33	4	12	15:46:57,5	15:46:54,7	2,80	2,80	Yes			
HTK 34	4	12	15:48:42,2	15:48:41,6	0,60	0,60	Yes	12	3,40	
HTK 35	4	13	15:57:18,0	15:57:17,9	0,10	0,10	Yes			
HTK 36	4	13	15:59:11,8	15:59:11,7	0,10	0,10	Yes			
HTK 37	4	13	16:01:13,8	16:01:13,6	0,20	0,20	Yes	13	0,40	
HTK 38	4	14	16:13:39,8	16:13:38	1,80	1,80	Yes			
HTK 39	4	14	16:16:06,8	16:16:02,5	4,30	4,30	Yes			
HTK 40	4	14	16:18:27,4	16:18:23,4	4,00	4,00	Yes	14	10,10	
HTK 41	4	15	16:36:42,7	16:36:41,5	1,20	1,20	Yes			
HTK 42	4	15	16:39:19,3	16:39:17,4	1,90	1,90	Yes	15	3,10	

**Ankomstid HTK:**  
0:00:00  
= ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
47,30

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
Plac. etape  
Ankomsttid  
Min. tid u/straf  
?  
Hastighed  
Straf  
0  
Tællende  
No

**Straf ialt**  
47,30

## Beregningsspecifikation

Chauffør Hans-Jørn Søgaard Andersen By: Silkeborg Transponder 2 Start nr. 2  
 Observatør Kai Mikkelsen By: Sporup  
 Bil Opel Monza Arg. 1983 klasse Touring

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:01:00				1 ialt
Rutekontroller 1		1			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:26:00	11:26:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:46:00				2 ialt
Rutekontroller 2		2			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	13:06:00	13:06:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	14:06:00				3 ialt
Rutekontroller 3		3			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	15:09:00	15:09:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:29:00				4 ialt
Rutekontroller 4		3			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	16:59:00	16:59:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang					5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6	ankomst				OTK:	
TK 6	afgang					6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7	ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8	ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9	ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:13:27,9	10:13:27,5	0,40	0,20	Yes		
HTK 2	1	1	10:14:30,4	10:14:30,3	0,10	0,05	Yes		
HTK 3	1	1	10:17:44,0	10:17:44,3	-0,30	0,15	Yes	1	0,40
HTK 4	1	2	10:37:55,0	10:37:54,5	0,50	0,25	Yes		
HTK 5	1	2	10:40:29,7	10:40:30	-0,30	0,15	Yes		
HTK 6	1	2	10:41:27,3	10:41:27,1	0,20	0,10	Yes		
HTK 7	1	2	10:42:27,2	10:42:27,2	0,00	0,00	Yes		
HTK 8	1	2	10:43:42,4	10:43:42,7	-0,30	0,15	Yes		
HTK 9	1	2	10:47:41,8	10:47:42,2	-0,40	0,20	Yes	2	0,85
HTK 10	1	3	10:59:59,6	10:59:59,6	0,00	0,00	Yes		
HTK 11	1	3	11:01:18,6	11:01:18,5	0,10	0,05	Yes		
HTK 12	1	3	11:03:31,2	11:03:31,2	0,00	0,00	Yes	3	0,05
HTK 13	1	4	11:14:58,4	11:14:52,1	6,30	3,15	Yes		
HTK 14	1	4	11:15:57,7	11:15:58,3	-0,60	0,30	Yes	4	3,45
HTK 15	2	5	11:52:02,7	11:52:02,1	0,60	0,30	Yes		
HTK 16	2	5	11:55:33,3	11:55:33,8	-0,50	0,25	Yes	5	0,55
HTK 17	2	6	12:03:18,8	12:03:18,2	0,60	0,30	Yes		
HTK 18	2	6	12:05:23,7	12:05:23,7	0,00	0,00	Yes	6	0,30
HTK 19	2	7	12:14:26,3	12:14:26,6	-0,30	0,15	Yes		
HTK 20	2	7	12:16:24,7	12:16:24,5	0,20	0,10	Yes	7	0,25
HTK 21	2	8	12:42:05,3	12:42:04,9	0,40	0,20	Yes		
HTK 22	2	8	12:43:41,5	12:43:41,9	-0,40	0,20	Yes		
HTK 23	2	8	12:49:02,8	12:49:03,2	-0,40	0,20	Yes		
HTK 24	2	8	12:54:39,1	12:54:40,8	-1,70	0,85	Yes		
HTK 25	2	8	12:59:27,7	12:59:30,4	-2,70	1,35	Yes	8	2,80
HTK 26	3	9	14:12:03,9	14:12:03,5	0,40	0,20	Yes		
HTK 27	3	9	14:14:15,2	14:14:14,5	0,70	0,35	Yes	9	0,55
HTK 28	3	10	00:00:00,0		-52684,30		No		
HTK 29	3	10	14:40:19,1	14:40:19,4	-0,30	0,15	Yes		
HTK 30	3	10	14:45:01,7	14:45:02,5	-0,80	0,40	Yes	10	0,55
HTK 31	3	11	14:54:18,3	14:54:19,3	-1,00	0,50	Yes		
HTK 32	3	11	14:56:46,2	14:56:47	-0,80	0,40	Yes	11	0,90
HTK 33	4	12	15:47:54,7	15:47:54,7	0,00	0,00	Yes		
HTK 34	4	12	15:49:41,3	15:49:41,6	-0,30	0,15	Yes	12	0,15
HTK 35	4	13	15:58:18,3	15:58:17,9	0,40	0,20	Yes		
HTK 36	4	13	16:00:11,7	16:00:11,7	0,00	0,00	Yes		
HTK 37	4	13	16:02:13,1	16:02:13,6	-0,50	0,25	Yes	13	0,45
HTK 38	4	14	16:14:38,3	16:14:38	0,30	0,15	Yes		
HTK 39	4	14	16:17:02,0	16:17:02,5	-0,50	0,25	Yes		
HTK 40	4	14	16:19:22,9	16:19:23,4	-0,50	0,25	Yes	14	0,65
HTK 41	4	15	16:37:47,3	16:37:41,5	5,80	2,90	Yes		
HTK 42	4	15	16:40:20,1	16:40:17,4	2,70	1,35	Yes	15	4,25

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**16,15**

**Sek.etape fradrag ialt**  
 ?

**Strafpoint førerprøver**  
 ?

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
**0**  
 Tællende  
 No

**Straf ialt**  
**16,15**

## Beregningsspecifikation

Chauffør Hennina Fribora By: Them Transponder 3 Start nr. 3  
 Observatør Else Fribora By: Them 3  
 Bil Volvo 142S Arg. 1970 klasse Expert

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:02:00				1 ialt
Rutekontroller 1		1			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:26:00	11:27:00	-01:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:47:00				2 ialt
Rutekontroller 2		2			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	13:07:00	13:07:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	14:07:00				3 ialt
Rutekontroller 3		3			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	15:10:00	15:10:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:30:00				4 ialt
Rutekontroller 4		3			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	17:00:00	17:00:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang					5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6	ankomst				OTK:	
TK 6	afgang					6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7	ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8	ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9	ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:14:27,8	10:14:27,5	0,30	0,30	Yes			
HTK 2	1	1	10:15:30,6	10:15:30,3	0,30	0,30	Yes			
HTK 3	1	1	10:18:44,9	10:18:44,3	0,60	0,60	Yes	1	1,20	
HTK 4	1	2	10:38:54,9	10:38:54,5	0,40	0,40	Yes			
HTK 5	1	2	10:41:29,9	10:41:30	-0,10	0,10	Yes			
HTK 6	1	2	10:42:27,5	10:42:27,1	0,40	0,40	Yes			
HTK 7	1	2	10:43:27,2	10:43:27,2	0,00	0,00	Yes			
HTK 8	1	2	10:44:42,9	10:44:42,7	0,20	0,20	Yes			
HTK 9	1	2	10:48:43,1	10:48:42,2	0,90	0,90	Yes	2	2,00	
HTK 10	1	3	11:00:59,5	11:00:59,6	-0,10	0,10	Yes			
HTK 11	1	3	11:02:18,6	11:02:18,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 12	1	3	11:04:31,7	11:04:31,2	0,50	0,50	Yes	3	0,70	
HTK 13	1	4	11:15:51,9	11:15:52,1	-0,20	0,20	Yes			
HTK 14	1	4	11:16:58,2	11:16:58,3	-0,10	0,10	Yes	4	0,30	
HTK 15	2	5	11:53:02,5	11:53:02,1	0,40	0,40	Yes			
HTK 16	2	5	11:56:34,2	11:56:33,8	0,40	0,40	Yes	5	0,80	
HTK 17	2	6	12:04:18,7	12:04:18,2	0,50	0,50	Yes			
HTK 18	2	6	12:06:23,8	12:06:23,7	0,10	0,10	Yes	6	0,60	
HTK 19	2	7	12:15:26,6	12:15:26,6	0,00	0,00	Yes			
HTK 20	2	7	12:17:25,1	12:17:24,5	0,60	0,60	Yes	7	0,60	
HTK 21	2	8	12:43:05,5	12:43:04,9	0,60	0,60	Yes			
HTK 22	2	8	12:44:41,8	12:44:41,9	-0,10	0,10	Yes			
HTK 23	2	8	12:50:03,6	12:50:03,2	0,40	0,40	Yes			
HTK 24	2	8	12:55:40,9	12:55:40,8	0,10	0,10	Yes			
HTK 25	2	8	13:00:30,2	13:00:30,4	-0,20	0,20	Yes	8	1,40	
HTK 26	3	9	14:13:03,8	14:13:03,5	0,30	0,30	Yes			
HTK 27	3	9	14:15:15,4	14:15:14,5	0,90	0,90	Yes	9	1,20	
HTK 28	3	10	00:00:00,0		-52744,30		No			
HTK 29	3	10	14:41:19,4	14:41:19,4	0,00	0,00	Yes			
HTK 30	3	10	14:46:02,8	14:46:02,5	0,30	0,30	Yes	10	0,30	
HTK 31	3	11	14:55:18,7	14:55:19,3	-0,60	0,60	Yes			
HTK 32	3	11	14:57:46,5	14:57:47	-0,50	0,50	Yes	11	1,10	
HTK 33	4	12	15:48:55,4	15:48:54,7	0,70	0,70	Yes			
HTK 34	4	12	15:50:41,8	15:50:41,6	0,20	0,20	Yes	12	0,90	
HTK 35	4	13	15:59:18,1	15:59:17,9	0,20	0,20	Yes			
HTK 36	4	13	16:01:12,1	16:01:11,7	0,40	0,40	Yes			
HTK 37	4	13	16:03:13,9	16:03:13,6	0,30	0,30	Yes	13	0,90	
HTK 38	4	14	16:15:38,4	16:15:38	0,40	0,40	Yes			
HTK 39	4	14	16:18:02,7	16:18:02,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 40	4	14	16:20:24,0	16:20:23,4	0,60	0,60	Yes	14	1,20	
HTK 41	4	15	16:38:41,1	16:38:41,5	-0,40	0,40	Yes			
HTK 42	4	15	16:41:17,9	16:41:17,4	0,50	0,50	Yes	15	0,90	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**14,10**

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
 No

**Straf ialt**  
**14,10**

## Beregningsspecifikation

<b>Chauffør</b>	Niels Holst	<b>By:</b>	Struer	<b>Transponder</b>	4	<b>Start nr.</b>	4
<b>Observatør</b>	Eric Mouritzen	<b>By:</b>	Struer				
<b>Bil</b>	Austin Mini Cooper S	<b>Arg.</b>	1971	<b>klasse</b>	Sport		

  

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1	10:03:00			HRK: 0 OTK: 0	0
TK 2 ankomst		11:27:00	11:28:00	-01:00		
TK 2 afgang	2	11:48:00			HRK: 0 OTK: 0	Etape 2 ialt 0
Rutekontroller 2	2					
TK 3 ankomst		13:07:00	13:08:00	-01:00		
TK 3 afgang	3	14:08:00			HRK: 0 OTK: 0	Etape 3 ialt 0
Rutekontroller 3	3					
TK 4 ankomst		15:10:00	15:11:00	-01:00		
TK 4 afgang	3	15:31:00			HRK: 0 OTK: 0	Etape 4 ialt 0
Rutekontroller 4	3					
TK 5 ankomst		17:01:00	17:01:00	00:00		
TK 5 afgang						Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK: OTK:	
TK 6 ankomst						
TK 6 afgang						Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK: OTK:	
TK 7 ankomst						
TK 7 afgang						Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK: OTK:	
TK 8 ankomst						
TK 8 afgang						Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK: OTK:	
TK 9 ankomst						
TK 9 afgang						Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK: OTK:	
TK 10 ankomst						
TK 10 afgang						Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK: OTK:	
TK 11 ankomst						

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:15:27,4	10:15:27,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 2	1	1	10:16:30,2	10:16:30,3	-0,10	0,10	Yes			
HTK 3	1	1	10:19:44,2	10:19:44,3	-0,10	0,10	Yes	1	0,30	
HTK 4	1	2	10:39:54,6	10:39:54,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 5	1	2	10:42:29,6	10:42:30	-0,40	0,40	Yes			
HTK 6	1	2	10:43:26,7	10:43:27,1	-0,40	0,40	Yes			
HTK 7	1	2	10:44:27,3	10:44:27,2	0,10	0,10	Yes			
HTK 8	1	2	10:45:42,9	10:45:42,7	0,20	0,20	Yes			
HTK 9	1	2	10:49:42,1	10:49:42,2	-0,10	0,10	Yes	2	1,30	
HTK 10	1	3	11:01:59,0	11:01:59,6	-0,60	0,60	Yes			
HTK 11	1	3	11:03:18,5	11:03:18,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 12	1	3	11:05:31,3	11:05:31,2	0,10	0,10	Yes	3	0,70	
HTK 13	1	4	11:16:51,6	11:16:52,1	-0,50	0,50	Yes			
HTK 14	1	4	11:17:57,8	11:17:58,3	-0,50	0,50	Yes	4	1,00	
HTK 15	2	5	11:54:02,4	11:54:02,1	0,30	0,30	Yes			
HTK 16	2	5	11:57:34,0	11:57:33,8	0,20	0,20	Yes	5	0,50	
HTK 17	2	6	12:05:18,3	12:05:18,2	0,10	0,10	Yes			
HTK 18	2	6	12:07:23,3	12:07:23,7	-0,40	0,40	Yes	6	0,50	
HTK 19	2	7	12:16:26,6	12:16:26,6	0,00	0,00	Yes			
HTK 20	2	7	12:18:24,7	12:18:24,5	0,20	0,20	Yes	7	0,20	
HTK 21	2	8	12:46:09,0	12:44:04,9	124,10	10,00	Yes			
HTK 22	2	8	12:47:10,7	12:45:41,9	88,80	10,00	Yes			
HTK 23	2	8	12:50:56,5	12:51:03,2	-6,70	6,70	Yes			
HTK 24	2	8	12:56:48,0	12:56:40,8	7,20	7,20	Yes			
HTK 25	2	8	13:01:33,5	13:01:30,4	3,10	3,10	Yes	8	37,00	-12
HTK 26	3	9	14:14:03,1	14:14:03,5	-0,40	0,40	Yes			
HTK 27	3	9	14:16:14,5	14:16:14,5	0,00	0,00	Yes	9	0,40	
HTK 28	3	10	00:00:00,0		-52804,30		No			
HTK 29	3	10	14:42:18,5	14:42:19,4	-0,90	0,90	Yes			
HTK 30	3	10	14:47:01,8	14:47:02,5	-0,70	0,70	Yes	10	1,60	
HTK 31	3	11	14:56:18,5	14:56:19,3	-0,80	0,80	Yes			
HTK 32	3	11	14:58:47,0	14:58:47	0,00	0,00	Yes	11	0,80	
HTK 33	4	12	00:00:00,0		-56994,70	10,00	Yes			
HTK 34	4	12	00:00:00,0		-57101,60	10,00	Yes	12	20,00	
HTK 35	4	13	00:00:00,0		-57617,90	10,00	Yes			
HTK 36	4	13	00:00:00,0		-57731,70	10,00	Yes			
HTK 37	4	13	00:00:00,0		-57853,60	10,00	Yes	13	30,00	-5
HTK 38	4	14	16:16:36,7	16:16:38	-1,30	1,30	Yes			
HTK 39	4	14	16:19:01,4	16:19:02,5	-1,10	1,10	Yes			
HTK 40	4	14	16:21:24,0	16:21:23,4	0,60	0,60	Yes	14	3,00	
HTK 41	4	15	16:39:40,2	16:39:41,5	-1,30	1,30	Yes			
HTK 42	4	15	16:42:15,7	16:42:17,4	-1,70	1,70	Yes	15	3,00	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
= ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**100,30**

**Sek.etape fradrags ialt**  
**-17,00**

**Strafpoint førerprøver**

---

**Hastighedskontrol (HK):**  
**Plac. etape**

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
?

**Hastighed**

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
No

---

**Straf ialt**  
**83,30**

## Beregningsspecifikation

Chauffør Curt Clausen By: Fåborg Transponder 5 Start nr. 5  
 Observatør Ebbe Madsen By: Rvslinøe  
 Bil Fiat 850 Sport Coupe Arg. 1972 klasse Tourina

TK	afgang	10:04:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1					HRK: 10	10
TK 2 ankomst	11:28:00	11:29:00	-01:00	OTK: 0		
TK 2 afgang	11:49:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt	
Rutekontroller 2				HRK: 20	20	
TK 3 ankomst	13:09:00	13:09:00	00:00	OTK: 0		
TK 3 afgang	14:09:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt	
Rutekontroller 3				HRK: 30	30	
TK 4 ankomst	15:12:00	15:12:00	00:00	OTK: 0		
TK 4 afgang	15:32:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt	
Rutekontroller 4				HRK: 30	30	
TK 5 ankomst	17:02:00	17:02:00	00:00	OTK: 0		
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt	
Rutekontroller 5				HRK:		
TK 6 ankomst				OTK:		
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt	
Rutekontroller 6				HRK:		
TK 7 ankomst				OTK:		
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt	
Rutekontroller 7				HRK:		
TK 8 ankomst				OTK:		
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt	
Rutekontroller 8				HRK:		
TK 9 ankomst				OTK:		
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt	
Rutekontroller 9				HRK:		
TK 10 ankomst				OTK:		
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt	
Rutekontroller 10				HRK:		
TK 11 ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:16:27,6	10:16:27,5	0,10	0,05	Yes			
HTK 2	1	1	10:17:29,6	10:17:30,3	-0,70	0,35	Yes			
HTK 3	1	1	10:20:43,7	10:20:44,3	-0,60	0,30	Yes	1	0,70	
HTK 4	1	2	10:40:55,3	10:40:54,5	0,80	0,40	Yes			
HTK 5	1	2	10:43:29,6	10:43:30	-0,40	0,20	Yes			
HTK 6	1	2	10:44:26,8	10:44:27,1	-0,30	0,15	Yes			
HTK 7	1	2	10:45:26,4	10:45:27,2	-0,80	0,40	Yes			
HTK 8	1	2	10:46:43,2	10:46:42,7	0,50	0,25	Yes			
HTK 9	1	2	10:50:40,9	10:50:42,2	-1,30	0,65	Yes	2	2,05	
HTK 10	1	3	11:03:00,5	11:02:59,6	0,90	0,45	Yes			
HTK 11	1	3	11:04:17,5	11:04:18,5	-1,00	0,50	Yes			
HTK 12	1	3	11:06:31,3	11:06:31,2	0,10	0,05	Yes	3	1,00	
HTK 13	1	4	11:17:52,1	11:17:52,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 14	1	4	11:18:57,1	11:18:58,3	-1,20	0,60	Yes	4	0,60	
HTK 15	2	5	11:55:03,1	11:55:02,1	1,00	0,50	Yes			
HTK 16	2	5	11:58:32,7	11:58:33,8	-1,10	0,55	Yes	5	1,05	
HTK 17	2	6	12:06:17,0	12:06:18,2	-1,20	0,60	Yes			
HTK 18	2	6	12:08:25,2	12:08:23,7	1,50	0,75	Yes	6	1,35	
HTK 19	2	7	12:17:27,4	12:17:26,6	0,80	0,40	Yes			
HTK 20	2	7	12:19:23,7	12:19:24,5	-0,80	0,40	Yes	7	0,80	
HTK 21	2	8	12:45:04,9	12:45:04,9	0,00	0,00	Yes			
HTK 22	2	8	12:46:41,5	12:46:41,9	-0,40	0,20	Yes			
HTK 23	2	8	12:52:01,4	12:52:03,2	-1,80	0,90	Yes			
HTK 24	2	8	12:57:37,9	12:57:40,8	-2,90	1,45	Yes			
HTK 25	2	8	13:02:26,8	13:02:30,4	-3,60	1,80	Yes	8	4,35	
HTK 26	3	9	14:15:02,5	14:15:03,5	-1,00	0,50	Yes			
HTK 27	3	9	14:17:14,8	14:17:14,5	0,30	0,15	Yes	9	0,65	
HTK 28	3	10	00:00:00,0		-52864,30		No			
HTK 29	3	10	14:43:18,1	14:43:19,4	-1,30	0,65	Yes			
HTK 30	3	10	14:48:01,2	14:48:02,5	-1,30	0,65	Yes	10	1,30	
HTK 31	3	11	14:57:45,5	14:57:19,3	26,20	10,00	Yes			
HTK 32	3	11	14:59:58,3	14:59:47	11,30	5,65	Yes	11	15,65	
HTK 33	4	12	15:51:03,2	15:50:54,7	8,50	4,25	Yes			
HTK 34	4	12	15:52:48,5	15:52:41,6	6,90	3,45	Yes	12	7,70	
HTK 35	4	13	16:01:18,2	16:01:17,9	0,30	0,15	Yes			
HTK 36	4	13	16:03:11,4	16:03:11,7	-0,30	0,15	Yes			
HTK 37	4	13	16:05:12,5	16:05:13,6	-1,10	0,55	Yes	13	0,85	
HTK 38	4	14	00:00:00,0		-58658,00	10,00	Yes			
HTK 39	4	14	00:00:00,0		-58802,50	10,00	Yes			
HTK 40	4	14	00:00:00,0		-58943,40	10,00	Yes	14	30,00	-5
HTK 41	4	15	00:00:00,0		-60041,50	10,00	Yes			
HTK 42	4	15	00:00:00,0		-60197,40	10,00	Yes	15	20,00	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**88,05**

**Sek.etape fradrag ialt**  
**-5,00**

**Strafpoint førerprøver**

---

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
 No

---

**Straf ialt**

## Beregningsspecifikation

Chauffør Finn Kristensen By: Silkeborg Transponder 6 Start nr. 6  
 Observatør Erik Rasmussen By: Rv  
 Bil Ford Escort Mexico Arg. 1973 klasse Expert

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:05:00				1 ialt
Rutekontroller 1		1			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:29:00	11:30:00	-01:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:50:00				2 ialt
Rutekontroller 2		2			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	13:09:00	13:10:00	-01:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	14:10:00				3 ialt
Rutekontroller 3		3			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	15:12:00	15:13:00	-01:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:33:00				4 ialt
Rutekontroller 4		3			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	17:03:00	17:03:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang					5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6	ankomst				OTK:	
TK 6	afgang					6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7	ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8	ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9	ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:17:27,8	10:17:27,5	0,30	0,30	Yes			
HTK 2	1	1	10:18:30,6	10:18:30,3	0,30	0,30	Yes			
HTK 3	1	1	10:21:44,7	10:21:44,3	0,40	0,40	Yes	1	1,00	
HTK 4	1	2	10:41:54,9	10:41:54,5	0,40	0,40	Yes			
HTK 5	1	2	10:44:30,0	10:44:30,0	0,00	0,00	Yes			
HTK 6	1	2	10:45:27,6	10:45:27,1	0,50	0,50	Yes			
HTK 7	1	2	10:46:27,6	10:46:27,2	0,40	0,40	Yes			
HTK 8	1	2	10:47:43,1	10:47:42,7	0,40	0,40	Yes			
HTK 9	1	2	10:51:42,9	10:51:42,2	0,70	0,70	Yes	2	2,40	
HTK 10	1	3	11:03:59,5	11:03:59,6	-0,10	0,10	Yes			
HTK 11	1	3	11:05:19,0	11:05:18,5	0,50	0,50	Yes			
HTK 12	1	3	11:07:32,0	11:07:31,2	0,80	0,80	Yes	3	1,40	
HTK 13	1	4	11:18:52,0	11:18:52,1	-0,10	0,10	Yes			
HTK 14	1	4	11:19:58,2	11:19:58,3	-0,10	0,10	Yes	4	0,20	
HTK 15	2	5	11:56:02,2	11:56:02,1	0,10	0,10	Yes			
HTK 16	2	5	11:59:34,1	11:59:33,8	0,30	0,30	Yes	5	0,40	
HTK 17	2	6	12:07:18,7	12:07:18,2	0,50	0,50	Yes			
HTK 18	2	6	12:09:23,7	12:09:23,7	0,00	0,00	Yes	6	0,50	
HTK 19	2	7	12:18:26,2	12:18:26,6	-0,40	0,40	Yes			
HTK 20	2	7	12:20:25,0	12:20:24,5	0,50	0,50	Yes	7	0,90	
HTK 21	2	8	12:46:05,2	12:46:04,9	0,30	0,30	Yes			
HTK 22	2	8	12:47:42,1	12:47:41,9	0,20	0,20	Yes			
HTK 23	2	8	12:53:04,1	12:53:03,2	0,90	0,90	Yes			
HTK 24	2	8	12:58:41,5	12:58:40,8	0,70	0,70	Yes			
HTK 25	2	8	13:03:31,0	13:03:30,4	0,60	0,60	Yes	8	2,70	
HTK 26	3	9	14:16:03,6	14:16:03,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 27	3	9	14:18:15,1	14:18:14,5	0,60	0,60	Yes	9	0,70	
HTK 28	3	10	00:00:00,0		-52924,30		No			
HTK 29	3	10	14:44:19,1	14:44:19,4	-0,30	0,30	Yes			
HTK 30	3	10	14:49:03,3	14:49:02,5	0,80	0,80	Yes	10	1,10	
HTK 31	3	11	14:58:18,2	14:58:19,3	-1,10	1,10	Yes			
HTK 32	3	11	15:00:46,2	15:00:47,0	-0,80	0,80	Yes	11	1,90	
HTK 33	4	12	15:51:55,0	15:51:54,7	0,30	0,30	Yes			
HTK 34	4	12	15:53:41,2	15:53:41,6	-0,40	0,40	Yes	12	0,70	
HTK 35	4	13	16:02:17,5	16:02:17,9	-0,40	0,40	Yes			
HTK 36	4	13	16:04:12,2	16:04:11,7	0,50	0,50	Yes			
HTK 37	4	13	16:06:13,3	16:06:13,6	-0,30	0,30	Yes	13	1,20	
HTK 38	4	14	16:18:37,9	16:18:38,0	-0,10	0,10	Yes			
HTK 39	4	14	16:21:02,7	16:21:02,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 40	4	14	16:23:23,6	16:23:23,4	0,20	0,20	Yes	14	0,50	
HTK 41	4	15	16:41:40,9	16:41:41,5	-0,60	0,60	Yes			
HTK 42	4	15	16:44:17,1	16:44:17,4	-0,30	0,30	Yes	15	0,90	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**16,50**

**Sek.etape fradrag ialt**  
 ?

**Strafpoint førerprøver**  
 ?

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 ?

**Ankomsttid**  
 ?

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**  
 ?

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
 No

**Straf ialt**  
**16,50**



## Beregningsspecifikation

Chauffør Arne Lundgaard By: Holstebro Transponder Start nr.  
 Observatør Søren Kamp By: Holstebro 7 7  
 Bil Saab 96 Arg. 1963 klasse Touring

TK	afgang	10:06:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:29:00	11:31:00	-02:00	OTK: 0		
TK 2 afgang	11:51:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt	
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0	
TK 3 ankomst	13:10:00	13:11:00	-01:00	OTK: 0		
TK 3 afgang	14:11:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt	
Rutekontroller 3	3			HRK: 0	0	
TK 4 ankomst	15:13:00	15:14:00	-01:00	OTK: 0		
TK 4 afgang	15:34:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt	
Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0	
TK 5 ankomst	17:04:00	17:04:00	00:00	OTK: 0		
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt	
Rutekontroller 5				HRK:		
TK 6 ankomst				OTK:		
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt	
Rutekontroller 6				HRK:		
TK 7 ankomst				OTK:		
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt	
Rutekontroller 7				HRK:		
TK 8 ankomst				OTK:		
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt	
Rutekontroller 8				HRK:		
TK 9 ankomst				OTK:		
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt	
Rutekontroller 9				HRK:		
TK 10 ankomst				OTK:		
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt	
Rutekontroller 10				HRK:		
TK 11 ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:18:27,8	10:18:27,5	0,30	0,15	Yes			
HTK 2	1	1	10:19:30,5	10:19:30,3	0,20	0,10	Yes			
HTK 3	1	1	10:22:44,3	10:22:44,3	0,00	0,00	Yes	1	0,25	
HTK 4	1	2	10:42:54,9	10:42:54,5	0,40	0,20	Yes			
HTK 5	1	2	10:45:29,9	10:45:30	-0,10	0,05	Yes			
HTK 6	1	2	10:46:27,5	10:46:27,1	0,40	0,20	Yes			
HTK 7	1	2	10:47:27,6	10:47:27,2	0,40	0,20	Yes			
HTK 8	1	2	10:48:42,8	10:48:42,7	0,10	0,05	Yes			
HTK 9	1	2	10:52:42,7	10:52:42,2	0,50	0,25	Yes	2	0,95	
HTK 10	1	3	11:04:59,4	11:04:59,6	-0,20	0,10	Yes			
HTK 11	1	3	11:06:18,5	11:06:18,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 12	1	3	11:08:31,3	11:08:31,2	0,10	0,05	Yes	3	0,15	
HTK 13	1	4	11:19:52,0	11:19:52,1	-0,10	0,05	Yes			
HTK 14	1	4	11:20:58,1	11:20:58,3	-0,20	0,10	Yes	4	0,15	
HTK 15	2	5	11:57:02,5	11:57:02,1	0,40	0,20	Yes			
HTK 16	2	5	12:00:34,1	12:00:33,8	0,30	0,15	Yes	5	0,35	
HTK 17	2	6	12:08:18,7	12:08:18,2	0,50	0,25	Yes			
HTK 18	2	6	12:10:23,5	12:10:23,7	-0,20	0,10	Yes	6	0,35	
HTK 19	2	7	12:19:26,3	12:19:26,6	-0,30	0,15	Yes			
HTK 20	2	7	12:21:24,7	12:21:24,5	0,20	0,10	Yes	7	0,25	
HTK 21	2	8	12:47:05,3	12:47:04,9	0,40	0,20	Yes			
HTK 22	2	8	12:48:42,2	12:48:41,9	0,30	0,15	Yes			
HTK 23	2	8	12:54:03,8	12:54:03,2	0,60	0,30	Yes			
HTK 24	2	8	12:59:40,8	12:59:40,8	0,00	0,00	Yes			
HTK 25	2	8	13:04:29,7	13:04:30,4	-0,70	0,35	Yes	8	1,00	
HTK 26	3	9	14:17:03,7	14:17:03,5	0,20	0,10	Yes			
HTK 27	3	9	14:19:14,6	14:19:14,5	0,10	0,05	Yes	9	0,15	
HTK 28	3	10	00:00:00,0		-52984,30		No			
HTK 29	3	10	14:45:19,0	14:45:19,4	-0,40	0,20	Yes			
HTK 30	3	10	14:50:02,3	14:50:02,5	-0,20	0,10	Yes	10	0,30	
HTK 31	3	11	14:59:17,9	14:59:19,3	-1,40	0,70	Yes			
HTK 32	3	11	15:01:47,3	15:01:47	0,30	0,15	Yes	11	0,85	
HTK 33	4	12	15:52:55,3	15:52:54,7	0,60	0,30	Yes			
HTK 34	4	12	15:54:41,4	15:54:41,6	-0,20	0,10	Yes	12	0,40	
HTK 35	4	13	16:03:17,8	16:03:17,9	-0,10	0,05	Yes			
HTK 36	4	13	16:05:11,6	16:05:11,7	-0,10	0,05	Yes			
HTK 37	4	13	16:07:13,4	16:07:13,6	-0,20	0,10	Yes	13	0,20	
HTK 38	4	14	16:19:38,0	16:19:38	0,00	0,00	Yes			
HTK 39	4	14	16:22:02,1	16:22:02,5	-0,40	0,20	Yes			
HTK 40	4	14	16:24:24,0	16:24:23,4	0,60	0,30	Yes	14	0,50	
HTK 41	4	15	16:42:40,9	16:42:41,5	-0,60	0,30	Yes			
HTK 42	4	15	16:45:16,5	16:45:17,4	-0,90	0,45	Yes	15	0,75	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**6,60**

**Sek.etape fradrag ialt**  
 ?

**Strafpoint førerprøver**  
 ?

**Hastigheds-kontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 ?

**Ankomsttid**  
 ?

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**  
 ?

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
 No

**Straf ialt**  
**6,60**

## Beregningsspecifikation

<b>Chauffør</b>	Niels Oluf Jessen	<b>By:</b> Veien	<b>Transponder</b>	<b>Start nr.</b>
<b>Observatør</b>	Peter Jacobi	<b>By:</b> Esbjerg	8	<b>8</b>
<b>Bil</b>	Opel Kadett City	<b>Arg.</b> 1979	<b>klasse</b> Sport	

  

TK	afgang	10:07:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:32:00	11:32:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:52:00	Idealtid	Difference			Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:12:00	13:12:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang	14:12:00	Idealtid	Difference			Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:15:00	15:15:00	00:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	15:35:00	Idealtid	Difference			Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:05:00	17:05:00	00:00		OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference			Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference			Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst					OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference			Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst					OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference			Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst					OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference			Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst					OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference			Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst					OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:19:28,2	10:19:27,5	0,70	0,70	Yes		
HTK 2	1	1	10:20:31,1	10:20:30,3	0,80	0,80	Yes		
HTK 3	1	1	10:23:45,6	10:23:44,3	1,30	1,30	Yes	1	2,80
HTK 4	1	2	10:43:54,5	10:43:54,5	0,00	0,00	Yes		
HTK 5	1	2	10:46:31,0	10:46:30	1,00	1,00	Yes		
HTK 6	1	2	10:47:29,9	10:47:27,1	2,80	2,80	Yes		
HTK 7	1	2	10:48:35,8	10:48:27,2	8,60	8,60	Yes		
HTK 8	1	2	10:49:43,4	10:49:42,7	0,70	0,70	Yes		
HTK 9	1	2	10:53:44,9	10:53:42,2	2,70	2,70	Yes	2	15,80
HTK 10	1	3	11:05:59,1	11:05:59,6	-0,50	0,50	Yes		
HTK 11	1	3	11:07:20,1	11:07:18,5	1,60	1,60	Yes		
HTK 12	1	3	11:09:33,7	11:09:31,2	2,50	2,50	Yes	3	4,60
HTK 13	1	4	11:20:52,3	11:20:52,1	0,20	0,20	Yes		
HTK 14	1	4	11:21:59,0	11:21:58,3	0,70	0,70	Yes	4	0,90
HTK 15	2	5	11:58:01,5	11:58:02,1	-0,60	0,60	Yes		
HTK 16	2	5	12:01:31,6	12:01:33,8	-2,20	2,20	Yes	5	2,80
HTK 17	2	6	12:09:18,9	12:09:18,2	0,70	0,70	Yes		
HTK 18	2	6	12:11:26,5	12:11:23,7	2,80	2,80	Yes	6	3,50
HTK 19	2	7	12:20:28,3	12:20:26,6	1,70	1,70	Yes		
HTK 20	2	7	12:22:24,0	12:22:24,5	-0,50	0,50	Yes	7	2,20
HTK 21	2	8	12:48:05,2	12:48:04,9	0,30	0,30	Yes		
HTK 22	2	8	12:49:41,8	12:49:41,9	-0,10	0,10	Yes		
HTK 23	2	8	12:55:02,7	12:55:03,2	-0,50	0,50	Yes		
HTK 24	2	8	13:00:43,7	13:00:40,8	2,90	2,90	Yes		
HTK 25	2	8	13:05:31,2	13:05:30,4	0,80	0,80	Yes	8	4,60
HTK 26	3	9	14:18:02,9	14:18:03,5	-0,60	0,60	Yes		
HTK 27	3	9	14:20:16,1	14:20:14,5	1,60	1,60	Yes	9	2,20
HTK 28	3	10	00:00:00,0		-53044,30		No		
HTK 29	3	10	14:46:19,4	14:46:19,4	0,00	0,00	Yes		
HTK 30	3	10	14:51:04,4	14:51:02,5	1,90	1,90	Yes	10	1,90
HTK 31	3	11	15:00:20,7	15:00:19,3	1,40	1,40	Yes		
HTK 32	3	11	15:02:51,1	15:02:47	4,10	4,10	Yes	11	5,50
HTK 33	4	12	15:53:58,0	15:53:54,7	3,30	3,30	Yes		
HTK 34	4	12	15:55:42,5	15:55:41,6	0,90	0,90	Yes	12	4,20
HTK 35	4	13	16:04:13,6	16:04:17,9	-4,30	4,30	Yes		
HTK 36	4	13	16:06:13,5	16:06:11,7	1,80	1,80	Yes		
HTK 37	4	13	16:08:15,8	16:08:13,6	2,20	2,20	Yes	13	8,30
HTK 38	4	14	16:20:38,2	16:20:38	0,20	0,20	Yes		
HTK 39	4	14	16:23:07,5	16:23:02,5	5,00	5,00	Yes		
HTK 40	4	14	16:25:25,7	16:25:23,4	2,30	2,30	Yes	14	7,50
HTK 41	4	15	16:43:41,9	16:43:41,5	0,40	0,40	Yes		
HTK 42	4	15	16:46:21,2	16:46:17,4	3,80	3,80	Yes	15	4,20

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
= ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**71,00**

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
**Plac. etape**  
**Ankomsttid**  
**Min. tid u/straf**  
**?**  
**Hastighed**  
**Straf**  
**0**  
**Tællende**  
**No**

**Straf ialt**  
**71,00**



## Beregningsspecifikation

Chauffør Frederik Henriksen By: Aabenraa Transponder Start nr.  
 Observatør Anto Zeba By: Aabenraa 9 9  
 Bil Mercedes-Benz W123 Arg. 1983 klasse Touring

TK 1 afgang	10:08:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK:	
TK 2 ankomst		11:33:00		OTK:	
TK 2 afgang		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK:	
TK 3 ankomst		1:20:00		OTK:	
TK 3 afgang		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK:	
TK 4 ankomst		1:03:00		OTK:	
TK 4 afgang		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK:	
TK 5 ankomst		1:30:00		OTK:	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	00:00:00,0		-37227,50	10,00	Yes			
HTK 2	1	1	00:00:00,0		-37290,30	10,00	Yes			
HTK 3	1	1	00:00:00,0		-37484,30	10,00	Yes	1	30,00	-5
HTK 4	1	2	00:00:00,0		-38694,50	10,00	Yes			
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-38850,00	10,00	Yes			
HTK 6	1	2	00:00:00,0		-38907,10	10,00	Yes			
HTK 7	1	2	00:00:00,0		-38967,20	10,00	Yes			
HTK 8	1	2	00:00:00,0		-39042,70	10,00	Yes			
HTK 9	1	2	00:00:00,0		-39282,20	10,00	Yes	2	60,00	-35
HTK 10	1	3	00:00:00,0		-40019,60	10,00	Yes			
HTK 11	1	3	00:00:00,0		-40098,50	10,00	Yes			
HTK 12	1	3	00:00:00,0		-40231,20	10,00	Yes	3	30,00	-5
HTK 13	1	4	00:00:00,0		-40912,10	10,00	Yes			
HTK 14	1	4	00:00:00,0		-40978,30	10,00	Yes	4	20,00	
HTK 15	2	5	00:00:00,0		-362,10	10,00	Yes			
HTK 16	2	5	00:00:00,0		-573,80	10,00	Yes	5	20,00	
HTK 17	2	6	00:00:00,0		-1038,20	10,00	Yes			
HTK 18	2	6	00:00:00,0		-1163,70	10,00	Yes	6	20,00	
HTK 19	2	7	00:00:00,0		-1706,60	10,00	Yes			
HTK 20	2	7	00:00:00,0		-1824,50	10,00	Yes	7	20,00	
HTK 21	2	8	00:00:00,0		-3364,90	10,00	Yes			
HTK 22	2	8	00:00:00,0		-3461,90	10,00	Yes			
HTK 23	2	8	00:00:00,0		-3783,20	10,00	Yes			
HTK 24	2	8	00:00:00,0		-4120,80	10,00	Yes			
HTK 25	2	8	00:00:00,0		-4410,40	10,00	Yes	8	50,00	-25
HTK 26	3	9	00:00:00,0		-363,50	10,00	Yes			
HTK 27	3	9	00:00:00,0		-494,50	10,00	Yes	9	20,00	
HTK 28	3	10	00:00:00,0		-1924,30		No			
HTK 29	3	10	00:00:00,0		-2059,40	10,00	Yes			
HTK 30	3	10	00:00:00,0		-2342,50	10,00	Yes	10	20,00	
HTK 31	3	11	00:00:00,0		-2899,30	10,00	Yes			
HTK 32	3	11	00:00:00,0		-3047,00	10,00	Yes	11	20,00	
HTK 33	4	12	00:00:00,0		-1134,70	10,00	Yes			
HTK 34	4	12	00:00:00,0		-1241,60	10,00	Yes	12	20,00	
HTK 35	4	13	00:00:00,0		-1757,90	10,00	Yes			
HTK 36	4	13	00:00:00,0		-1871,70	10,00	Yes			
HTK 37	4	13	00:00:00,0		-1993,60	10,00	Yes	13	30,00	-5
HTK 38	4	14	00:00:00,0		-2738,00	10,00	Yes			
HTK 39	4	14	00:00:00,0		-2882,50	10,00	Yes			
HTK 40	4	14	00:00:00,0		-3023,40	10,00	Yes	14	30,00	-5
HTK 41	4	15	00:00:00,0		-4121,50	10,00	Yes			
HTK 42	4	15	00:00:00,0		-4277,40	10,00	Yes	15	20,00	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**410,00**

**Sek.etape fradrag ialt**  
**-80,00**

**Strafpoint førerprøver**

---

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
 No

---

**Straf ialt**

## Beregningsspecifikation

Chauffør Torben Falck Hansen By: Haslev Transponder 10 Start nr. 10  
 Observatør Bjarne Kristensen By: Næstved  
 Bil Toyota Celica Supra 2.8i Arg. 1983 klasse Elite

TK	afgang	10:09:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:33:00	11:34:00	-01:00	OTK: 0		
TK 2 afgang	11:54:00	Idealtid	Difference			Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1			HRK: 10		10
TK 3 ankomst	13:13:00	13:14:00	-01:00	OTK: 0		
TK 3 afgang	14:13:00	Idealtid	Difference			Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	3			HRK: 0		0
TK 4 ankomst	15:16:00	15:16:00	00:00	OTK: 0		
TK 4 afgang	15:36:00	Idealtid	Difference			Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3			HRK: 0		0
TK 5 ankomst	17:06:00	17:06:00	00:00	OTK: 0		
TK 5 afgang		Idealtid	Difference			Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:		
TK 6 ankomst				OTK:		
TK 6 afgang		Idealtid	Difference			Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:		
TK 7 ankomst				OTK:		
TK 7 afgang		Idealtid	Difference			Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:		
TK 8 ankomst				OTK:		
TK 8 afgang		Idealtid	Difference			Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:		
TK 9 ankomst				OTK:		
TK 9 afgang		Idealtid	Difference			Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:		
TK 10 ankomst				OTK:		
TK 10 afgang		Idealtid	Difference			Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:		
TK 11 ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:21:30,5	10:21:27,5	3,00	3,00	Yes			
HTK 2	1	1	10:22:29,9	10:22:30,3	-0,40	0,40	Yes			
HTK 3	1	1	10:25:41,6	10:25:44,3	-2,70	2,70	Yes	1	6,10	
HTK 4	1	2	10:45:55,3	10:45:54,5	0,80	0,80	Yes			
HTK 5	1	2	10:48:31,7	10:48:30	1,70	1,70	Yes			
HTK 6	1	2	10:49:28,7	10:49:27,1	1,60	1,60	Yes			
HTK 7	1	2	10:50:27,4	10:50:27,2	0,20	0,20	Yes			
HTK 8	1	2	10:51:44,8	10:51:42,7	2,10	2,10	Yes			
HTK 9	1	2	10:55:42,0	10:55:42,2	-0,20	0,20	Yes	2	6,60	
HTK 10	1	3	11:08:00,9	11:07:59,6	1,30	1,30	Yes			
HTK 11	1	3	11:09:18,3	11:09:18,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 12	1	3	11:11:30,3	11:11:31,2	-0,90	0,90	Yes	3	2,40	
HTK 13	1	4	11:22:51,6	11:22:52,1	-0,50	0,50	Yes			
HTK 14	1	4	11:23:56,1	11:23:58,3	-2,20	2,20	Yes	4	2,70	
HTK 15	2	5	12:00:01,7	12:00:02,1	-0,40	0,40	Yes			
HTK 16	2	5	12:03:35,1	12:03:33,8	1,30	1,30	Yes	5	1,70	
HTK 17	2	6	12:11:16,6	12:11:18,2	-1,60	1,60	Yes			
HTK 18	2	6	12:13:22,9	12:13:23,7	-0,80	0,80	Yes	6	2,40	
HTK 19	2	7	12:22:26,7	12:22:26,6	0,10	0,10	Yes			
HTK 20	2	7	12:24:24,4	12:24:24,5	-0,10	0,10	Yes	7	0,20	
HTK 21	2	8	12:50:04,4	12:50:04,9	-0,50	0,50	Yes			
HTK 22	2	8	12:51:43,1	12:51:41,9	1,20	1,20	Yes			
HTK 23	2	8	13:00:00,3	12:57:03,2	177,10	10,00	Yes			
HTK 24	2	8	13:03:30,6	13:02:40,8	49,80	10,00	Yes			
HTK 25	2	8	13:07:29,0	13:07:30,4	-1,40	1,40	Yes	8	23,10	
HTK 26	3	9	14:19:03,5	14:19:03,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 27	3	9	14:21:14,3	14:21:14,5	-0,20	0,20	Yes	9	0,20	
HTK 28	3	10	00:00:00,0		-53104,30		No			
HTK 29	3	10	14:47:19,1	14:47:19,4	-0,30	0,30	Yes			
HTK 30	3	10	14:52:01,8	14:52:02,5	-0,70	0,70	Yes	10	1,00	
HTK 31	3	11	15:01:18,0	15:01:19,3	-1,30	1,30	Yes			
HTK 32	3	11	15:03:49,4	15:03:47	2,40	2,40	Yes	11	3,70	
HTK 33	4	12	15:54:49,8	15:54:54,7	-4,90	4,90	Yes			
HTK 34	4	12	15:56:40,7	15:56:41,6	-0,90	0,90	Yes	12	5,80	
HTK 35	4	13	16:05:17,8	16:05:17,9	-0,10	0,10	Yes			
HTK 36	4	13	16:07:11,8	16:07:11,7	0,10	0,10	Yes			
HTK 37	4	13	16:09:12,6	16:09:13,6	-1,00	1,00	Yes	13	1,20	
HTK 38	4	14	16:21:37,6	16:21:38	-0,40	0,40	Yes			
HTK 39	4	14	16:24:24,5	16:24:02,5	22,00	10,00	Yes			
HTK 40	4	14	16:26:24,5	16:26:23,4	1,10	1,10	Yes	14	11,50	
HTK 41	4	15	16:44:39,7	16:44:41,5	-1,80	1,80	Yes			
HTK 42	4	15	16:47:19,1	16:47:17,4	1,70	1,70	Yes	15	3,50	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**72,10**

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
**0**  
 Tællende  
 No

**Straf ialt**  
**82,10**

## Beregningsspecifikation

Chauffør Hennina Nielsen By: Turebv Transponder Start nr.  
 Observatør Kield Thorvaldsen By: Vibv Siælland 11 11  
 Bil Triumph TR 7 Arg. 1977 klasse Touring

TK 1 afgang	10:10:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:34:00	11:35:00	-01:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:55:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:15:00	13:15:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:14:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	3			HRK:	
TK 4 ankomst		15:17:00		OTK:	
TK 4 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3			HRK: 0	50
TK 5 ankomst	18:00:00	1:30:00	990:00	OTK: 50	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	00:00:00,0		-37347,50	10,00	Yes			
HTK 2	1	1	10:23:51,6	10:23:30,3	21,30	10,00	Yes			
HTK 3	1	1	00:00:00,0		-37604,30	10,00	Yes	1	30,00	-5
HTK 4	1	2	00:00:00,0		-38814,50	10,00	Yes			
HTK 5	1	2	10:49:07,7	10:49:30	-22,30	10,00	Yes			
HTK 6	1	2	10:50:08,2	10:50:27,1	-18,90	9,45	Yes			
HTK 7	1	2	10:51:11,8	10:51:27,2	-15,40	7,70	Yes			
HTK 8	1	2	10:52:31,8	10:52:42,7	-10,90	5,45	Yes			
HTK 9	1	2	10:56:21,4	10:56:42,2	-20,80	10,00	Yes	2	52,60	-27,6
HTK 10	1	3	11:08:59,5	11:08:59,6	-0,10	0,05	Yes			
HTK 11	1	3	11:10:18,1	11:10:18,5	-0,40	0,20	Yes			
HTK 12	1	3	11:12:30,7	11:12:31,2	-0,50	0,25	Yes	3	0,50	
HTK 13	1	4	11:23:52,0	11:23:52,1	-0,10	0,05	Yes			
HTK 14	1	4	00:00:00,0		-41098,30	10,00	Yes	4	10,05	
HTK 15	2	5	12:01:02,5	12:01:02,1	0,40	0,20	Yes			
HTK 16	2	5	12:04:34,8	12:04:33,8	1,00	0,50	Yes	5	0,70	
HTK 17	2	6	12:12:20,0	12:12:18,2	1,80	0,90	Yes			
HTK 18	2	6	12:14:23,3	12:14:23,7	-0,40	0,20	Yes	6	1,10	
HTK 19	2	7	12:23:26,7	12:23:26,6	0,10	0,05	Yes			
HTK 20	2	7	12:25:24,5	12:25:24,5	0,00	0,00	Yes	7	0,05	
HTK 21	2	8	12:51:03,7	12:51:04,9	-1,20	0,60	Yes			
HTK 22	2	8	12:52:41,5	12:52:41,9	-0,40	0,20	Yes			
HTK 23	2	8	00:00:00,0		-46683,20	10,00	Yes			
HTK 24	2	8	13:03:38,8	13:03:40,8	-2,00	1,00	Yes			
HTK 25	2	8	13:08:28,2	13:08:30,4	-2,20	1,10	Yes	8	12,90	
HTK 26	3	9	00:00:00,0		-51603,50	10,00	Yes			
HTK 27	3	9	00:00:00,0		-51734,50	10,00	Yes	9	20,00	
HTK 28	3	10	00:00:00,0		-53164,30		No			
HTK 29	3	10	00:00:00,0		-53299,40	10,00	Yes			
HTK 30	3	10	00:00:00,0		-53582,50	10,00	Yes	10	20,00	
HTK 31	3	11	00:00:00,0		-54139,30	10,00	Yes			
HTK 32	3	11	00:00:00,0		-54287,00	10,00	Yes	11	20,00	
HTK 33	4	12	14:53:07,8	0:18:54,7	52453,10	10,00	Yes			
HTK 34	4	12	00:00:00,0		-1241,60	10,00	Yes	12	20,00	
HTK 35	4	13	00:00:00,0		-1757,90	10,00	Yes			
HTK 36	4	13	00:00:00,0		-1871,70	10,00	Yes			
HTK 37	4	13	00:00:00,0		-1993,60	10,00	Yes	13	30,00	-5
HTK 38	4	14	00:00:00,0		-2738,00	10,00	Yes			
HTK 39	4	14	00:00:00,0		-2882,50	10,00	Yes			
HTK 40	4	14	00:00:00,0		-3023,40	10,00	Yes	14	30,00	-5
HTK 41	4	15	00:00:00,0		-4121,50	10,00	Yes			
HTK 42	4	15	00:00:00,0		-4277,40	10,00	Yes	15	20,00	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**267,90**

**Sek.etape fradrag ialt**  
**-42,60**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastigheds-kontrol (HK):**  
**Plac. etape**

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
 No

**Straf ialt**

## Beregningsspecifikation

Chauffør Egon Brix Jørgensen By: Otterup Transponder 12 Start nr. 12  
 Observatør Jens B. Andersen By: Middelfart  
 Bil MGC GT DOWNTON Arg. 1968 klasse Expert

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:11:00				1 ialt
Rutekontroller 1		1			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:34:00	11:36:00	-02:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:56:00				2 ialt
Rutekontroller 2		2			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	13:16:00	13:16:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	14:15:00				3 ialt
Rutekontroller 3		3			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	15:18:00	15:18:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:37:00				4 ialt
Rutekontroller 4		3			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	17:07:00	17:07:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang					5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6	ankomst				OTK:	
TK 6	afgang					6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7	ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8	ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9	ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:23:27,8	10:23:27,5	0,30	0,30	Yes			
HTK 2	1	1	10:24:30,6	10:24:30,3	0,30	0,30	Yes			
HTK 3	1	1	10:27:44,7	10:27:44,3	0,40	0,40	Yes	1	1,00	
HTK 4	1	2	10:47:55,0	10:47:54,5	0,50	0,50	Yes			
HTK 5	1	2	10:50:29,8	10:50:30	-0,20	0,20	Yes			
HTK 6	1	2	10:51:27,2	10:51:27,1	0,10	0,10	Yes			
HTK 7	1	2	10:52:27,9	10:52:27,2	0,70	0,70	Yes			
HTK 8	1	2	10:53:43,0	10:53:42,7	0,30	0,30	Yes			
HTK 9	1	2	10:57:42,6	10:57:42,2	0,40	0,40	Yes	2	2,20	
HTK 10	1	3	11:09:59,5	11:09:59,6	-0,10	0,10	Yes			
HTK 11	1	3	11:11:18,6	11:11:18,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 12	1	3	11:13:31,3	11:13:31,2	0,10	0,10	Yes	3	0,30	
HTK 13	1	4	11:24:52,1	11:24:52,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 14	1	4	11:25:58,2	11:25:58,3	-0,10	0,10	Yes	4	0,10	
HTK 15	2	5	12:02:02,7	12:02:02,1	0,60	0,60	Yes			
HTK 16	2	5	12:05:34,4	12:05:33,8	0,60	0,60	Yes	5	1,20	
HTK 17	2	6	12:13:18,8	12:13:18,2	0,60	0,60	Yes			
HTK 18	2	6	12:15:23,9	12:15:23,7	0,20	0,20	Yes	6	0,80	
HTK 19	2	7	12:24:27,0	12:24:26,6	0,40	0,40	Yes			
HTK 20	2	7	12:26:25,1	12:26:24,5	0,60	0,60	Yes	7	1,00	
HTK 21	2	8	12:52:06,0	12:52:04,9	1,10	1,10	Yes			
HTK 22	2	8	12:53:42,1	12:53:41,9	0,20	0,20	Yes			
HTK 23	2	8	12:59:03,3	12:59:03,2	0,10	0,10	Yes			
HTK 24	2	8	13:04:40,5	13:04:40,8	-0,30	0,30	Yes			
HTK 25	2	8	13:09:29,3	13:09:30,4	-1,10	1,10	Yes	8	2,80	
HTK 26	3	9	14:21:03,7	14:21:03,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 27	3	9	14:23:15,4	14:23:14,5	0,90	0,90	Yes	9	1,10	
HTK 28	3	10	00:00:00,0		-53224,30		No			
HTK 29	3	10	14:49:19,2	14:49:19,4	-0,20	0,20	Yes			
HTK 30	3	10	14:54:02,4	14:54:02,5	-0,10	0,10	Yes	10	0,30	
HTK 31	3	11	15:03:18,5	15:03:19,3	-0,80	0,80	Yes			
HTK 32	3	11	15:05:46,7	15:05:47	-0,30	0,30	Yes	11	1,10	
HTK 33	4	12	15:55:58,3	15:55:54,7	3,60	3,60	Yes			
HTK 34	4	12	15:57:42,2	15:57:41,6	0,60	0,60	Yes	12	4,20	
HTK 35	4	13	16:06:18,2	16:06:17,9	0,30	0,30	Yes			
HTK 36	4	13	16:08:11,9	16:08:11,7	0,20	0,20	Yes			
HTK 37	4	13	16:10:13,8	16:10:13,6	0,20	0,20	Yes	13	0,70	
HTK 38	4	14	16:22:31,7	16:22:38	-6,30	6,30	Yes			
HTK 39	4	14	16:24:55,1	16:25:02,5	-7,40	7,40	Yes			
HTK 40	4	14	16:27:16,2	16:27:23,4	-7,20	7,20	Yes	14	20,90	
HTK 41	4	15	16:45:41,7	16:45:41,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 42	4	15	16:48:18,0	16:48:17,4	0,60	0,60	Yes	15	0,80	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**38,50**

**Sek.etape fradrag ialt**  
 ?

**Strafpoint førerprøver**  
 ?

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
**0**  
 Tællende  
 No

**Straf ialt**  
**38,50**

## Beregningsspecifikation

Chauffør Preben Troelsen By: Veile Transponder 13 Start nr. 13  
 Observatør Leo Nielsen By: Veile  
 Bil BMW 320 I Arg. 1986 klasse Touring

TK 1 afgang	10:12:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:36:00	11:37:00	-01:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:57:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:17:00	13:17:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:16:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	3			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:19:00	15:19:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:38:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:08:00	17:08:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:24:27,5	10:24:27,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 2	1	1	10:25:29,8	10:25:30,3	-0,50	0,25	Yes			
HTK 3	1	1	10:28:44,0	10:28:44,3	-0,30	0,15	Yes	1	0,40	
HTK 4	1	2	10:48:55,6	10:48:54,5	1,10	0,55	Yes			
HTK 5	1	2	10:51:29,1	10:51:30	-0,90	0,45	Yes			
HTK 6	1	2	10:52:27,9	10:52:27,1	0,80	0,40	Yes			
HTK 7	1	2	10:53:28,1	10:53:27,2	0,90	0,45	Yes			
HTK 8	1	2	10:54:44,8	10:54:42,7	2,10	1,05	Yes			
HTK 9	1	2	10:58:44,4	10:58:42,2	2,20	1,10	Yes	2	4,00	
HTK 10	1	3	11:11:01,1	11:10:59,6	1,50	0,75	Yes			
HTK 11	1	3	11:12:20,7	11:12:18,5	2,20	1,10	Yes			
HTK 12	1	3	11:14:33,8	11:14:31,2	2,60	1,30	Yes	3	3,15	
HTK 13	1	4	11:25:52,1	11:25:52,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 14	1	4	11:26:58,6	11:26:58,3	0,30	0,15	Yes	4	0,15	
HTK 15	2	5	12:03:05,6	12:03:02,1	3,50	1,75	Yes			
HTK 16	2	5	12:06:36,1	12:06:33,8	2,30	1,15	Yes	5	2,90	
HTK 17	2	6	12:14:19,5	12:14:18,2	1,30	0,65	Yes			
HTK 18	2	6	12:16:23,6	12:16:23,7	-0,10	0,05	Yes	6	0,70	
HTK 19	2	7	12:25:27,1	12:25:26,6	0,50	0,25	Yes			
HTK 20	2	7	12:27:24,7	12:27:24,5	0,20	0,10	Yes	7	0,35	
HTK 21	2	8	12:53:05,5	12:53:04,9	0,60	0,30	Yes			
HTK 22	2	8	12:54:41,4	12:54:41,9	-0,50	0,25	Yes			
HTK 23	2	8	12:59:59,7	13:00:03,2	-3,50	1,75	Yes			
HTK 24	2	8	13:05:43,3	13:05:40,8	2,50	1,25	Yes			
HTK 25	2	8	13:10:31,7	13:10:30,4	1,30	0,65	Yes	8	4,20	
HTK 26	3	9	14:22:03,6	14:22:03,5	0,10	0,05	Yes			
HTK 27	3	9	14:24:14,7	14:24:14,5	0,20	0,10	Yes	9	0,15	
HTK 28	3	10	00:00:00,0		-53284,30		No			
HTK 29	3	10	14:50:22,2	14:50:19,4	2,80	1,40	Yes			
HTK 30	3	10	14:55:03,1	14:55:02,5	0,60	0,30	Yes	10	1,70	
HTK 31	3	11	15:04:18,7	15:04:19,3	-0,60	0,30	Yes			
HTK 32	3	11	15:06:47,8	15:06:47	0,80	0,40	Yes	11	0,70	
HTK 33	4	12	15:57:23,4	15:56:54,7	28,70	10,00	Yes			
HTK 34	4	12	15:59:03,8	15:58:41,6	22,20	10,00	Yes	12	20,00	
HTK 35	4	13	16:07:16,9	16:07:17,9	-1,00	0,50	Yes			
HTK 36	4	13	16:09:13,9	16:09:11,7	2,20	1,10	Yes			
HTK 37	4	13	16:11:14,8	16:11:13,6	1,20	0,60	Yes	13	2,20	
HTK 38	4	14	16:24:07,6	16:23:38	29,60	10,00	Yes			
HTK 39	4	14	16:26:36,3	16:26:02,5	33,80	10,00	Yes			
HTK 40	4	14	16:29:04,4	16:28:23,4	41,00	10,00	Yes	14	30,00	-5
HTK 41	4	15	16:46:47,1	16:46:41,5	5,60	2,80	Yes			
HTK 42	4	15	16:49:22,8	16:49:17,4	5,40	2,70	Yes	15	5,50	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**76,10**

**Sek.etape fradrag ialt**  
**-5,00**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
**0**  
 Tællende  
 No

**Straf ialt**  
**71,10**

## Beregningsspecifikation

Chauffør Lars Hiorth By: Dianalund Transponder 14 Start nr. 14  
 Observatør Simon Hjorth By: Middelfart  
 Bil Triumph TR4A Arg. 1966 klasse Elite

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:13:00				1 ialt
Rutekontroller 1		1			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:36:00	11:38:00	-02:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:58:00				2 ialt
Rutekontroller 2		2			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	13:16:00	13:18:00	-02:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	14:17:00				3 ialt
Rutekontroller 3		3			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	15:20:00	15:20:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:39:00				4 ialt
Rutekontroller 4		3			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	17:09:00	17:09:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang					5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6	ankomst				OTK:	
TK 6	afgang					6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7	ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8	ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9	ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:25:28,2	10:25:27,5	0,70	0,70	Yes			
HTK 2	1	1	10:26:30,0	10:26:30,3	-0,30	0,30	Yes			
HTK 3	1	1	10:29:43,5	10:29:44,3	-0,80	0,80	Yes	1	1,80	
HTK 4	1	2	10:49:54,4	10:49:54,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 5	1	2	10:52:29,7	10:52:30	-0,30	0,30	Yes			
HTK 6	1	2	10:53:28,1	10:53:27,1	1,00	1,00	Yes			
HTK 7	1	2	10:54:26,9	10:54:27,2	-0,30	0,30	Yes			
HTK 8	1	2	10:55:43,6	10:55:42,7	0,90	0,90	Yes			
HTK 9	1	2	10:59:42,6	10:59:42,2	0,40	0,40	Yes	2	3,00	
HTK 10	1	3	11:11:59,7	11:11:59,6	0,10	0,10	Yes			
HTK 11	1	3	11:13:17,7	11:13:18,5	-0,80	0,80	Yes			
HTK 12	1	3	11:15:31,4	11:15:31,2	0,20	0,20	Yes	3	1,10	
HTK 13	1	4	11:26:51,5	11:26:52,1	-0,60	0,60	Yes			
HTK 14	1	4	11:27:57,6	11:27:58,3	-0,70	0,70	Yes	4	1,30	
HTK 15	2	5	12:04:02,3	12:04:02,1	0,20	0,20	Yes			
HTK 16	2	5	12:07:33,4	12:07:33,8	-0,40	0,40	Yes	5	0,60	
HTK 17	2	6	12:15:18,1	12:15:18,2	-0,10	0,10	Yes			
HTK 18	2	6	12:17:23,1	12:17:23,7	-0,60	0,60	Yes	6	0,70	
HTK 19	2	7	12:26:26,1	12:26:26,6	-0,50	0,50	Yes			
HTK 20	2	7	12:28:24,6	12:28:24,5	0,10	0,10	Yes	7	0,60	
HTK 21	2	8	12:54:01,9	12:54:04,9	-3,00	3,00	Yes			
HTK 22	2	8	12:55:42,9	12:55:41,9	1,00	1,00	Yes			
HTK 23	2	8	13:01:14,8	13:01:03,2	11,60	10,00	Yes			
HTK 24	2	8	13:06:43,0	13:06:40,8	2,20	2,20	Yes			
HTK 25	2	8	13:11:32,4	13:11:30,4	2,00	2,00	Yes	8	18,20	
HTK 26	3	9	14:23:03,9	14:23:03,5	0,40	0,40	Yes			
HTK 27	3	9	14:25:13,7	14:25:14,5	-0,80	0,80	Yes	9	1,20	
HTK 28	3	10	00:00:00,0		-53344,30		No			
HTK 29	3	10	14:51:19,4	14:51:19,4	0,00	0,00	Yes			
HTK 30	3	10	14:56:02,7	14:56:02,5	0,20	0,20	Yes	10	0,20	
HTK 31	3	11	15:05:17,6	15:05:19,3	-1,70	1,70	Yes			
HTK 32	3	11	15:07:47,9	15:07:47	0,90	0,90	Yes	11	2,60	
HTK 33	4	12	15:57:55,6	15:57:54,7	0,90	0,90	Yes			
HTK 34	4	12	15:59:40,6	15:59:41,6	-1,00	1,00	Yes	12	1,90	
HTK 35	4	13	16:08:17,2	16:08:17,9	-0,70	0,70	Yes			
HTK 36	4	13	16:10:11,7	16:10:11,7	0,00	0,00	Yes			
HTK 37	4	13	16:12:13,0	16:12:13,6	-0,60	0,60	Yes	13	1,30	
HTK 38	4	14	16:24:37,7	16:24:38	-0,30	0,30	Yes			
HTK 39	4	14	16:27:04,0	16:27:02,5	1,50	1,50	Yes			
HTK 40	4	14	16:29:24,0	16:29:23,4	0,60	0,60	Yes	14	2,40	
HTK 41	4	15	16:47:56,1	16:47:41,5	14,60	10,00	Yes			
HTK 42	4	15	16:50:17,8	16:50:17,4	0,40	0,40	Yes	15	10,40	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**47,30**

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
**0**  
 Tællende  
 No

**Straf ialt**  
**47,30**



## Beregningsspecifikation

Chauffør Brian Wetterstein By: Kerteminde Transponder Start nr.  
 Observatør Siquard Wetterstein By: Thyholm 15 **15**  
 Bil Alfa Romeo Arg. 1973 klasse Touring

TK 1 afgang	10:14:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	20
TK 2 ankomst	11:41:00	11:39:00	02:00	OTK: 20	
TK 2 afgang	12:01:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:21:00	13:21:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:20:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	3			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:23:00	15:23:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:42:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 10	10
TK 5 ankomst	17:12:00	17:12:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:27:39,2	10:26:27,5	71,70	10,00	Yes			
HTK 2	1	1	10:28:30,5	10:27:30,3	60,20	10,00	Yes			
HTK 3	1	1	10:31:41,8	10:30:44,3	57,50	10,00	Yes	1	30,00	-5
HTK 4	1	2	00:00:00,0		-39054,50	10,00	Yes			
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-39210,00	10,00	Yes			
HTK 6	1	2	00:00:00,0		-39267,10	10,00	Yes			
HTK 7	1	2	00:00:00,0		-39327,20	10,00	Yes			
HTK 8	1	2	00:00:00,0		-39402,70	10,00	Yes			
HTK 9	1	2	00:00:00,0		-39642,20	10,00	Yes	2	60,00	-35
HTK 10	1	3	00:00:00,0		-40379,60	10,00	Yes			
HTK 11	1	3	00:00:00,0		-40458,50	10,00	Yes			
HTK 12	1	3	00:00:00,0		-40591,20	10,00	Yes	3	30,00	-5
HTK 13	1	4	00:00:00,0		-41272,10	10,00	Yes			
HTK 14	1	4	00:00:00,0		-41338,30	10,00	Yes	4	20,00	
HTK 15	2	5	12:07:03,0	12:07:02,1	0,90	0,45	Yes			
HTK 16	2	5	12:10:35,0	12:10:33,8	1,20	0,60	Yes	5	1,05	
HTK 17	2	6	12:18:19,3	12:18:18,2	1,10	0,55	Yes			
HTK 18	2	6	12:20:25,0	12:20:23,7	1,30	0,65	Yes	6	1,20	
HTK 19	2	7	12:29:27,2	12:29:26,6	0,60	0,30	Yes			
HTK 20	2	7	12:31:25,5	12:31:24,5	1,00	0,50	Yes	7	0,80	
HTK 21	2	8	12:57:05,9	12:57:04,9	1,00	0,50	Yes			
HTK 22	2	8	12:58:43,1	12:58:41,9	1,20	0,60	Yes			
HTK 23	2	8	13:04:06,2	13:04:03,2	3,00	1,50	Yes			
HTK 24	2	8	13:09:42,9	13:09:40,8	2,10	1,05	Yes			
HTK 25	2	8	13:14:33,1	13:14:30,4	2,70	1,35	Yes	8	5,00	
HTK 26	3	9	14:26:04,0	14:26:03,5	0,50	0,25	Yes			
HTK 27	3	9	14:28:15,5	14:28:14,5	1,00	0,50	Yes	9	0,75	
HTK 28	3	10	00:00:00,0		-53524,30		No			
HTK 29	3	10	14:54:23,7	14:54:19,4	4,30	2,15	Yes			
HTK 30	3	10	14:59:08,4	14:59:02,5	5,90	2,95	Yes	10	5,10	
HTK 31	3	11	15:08:20,0	15:08:19,3	0,70	0,35	Yes			
HTK 32	3	11	15:10:47,9	15:10:47	0,90	0,45	Yes	11	0,80	
HTK 33	4	12	16:00:57,8	16:00:54,7	3,10	1,55	Yes			
HTK 34	4	12	16:02:43,0	16:02:41,6	1,40	0,70	Yes	12	2,25	
HTK 35	4	13	16:11:18,0	16:11:17,9	0,10	0,05	Yes			
HTK 36	4	13	16:13:12,5	16:13:11,7	0,80	0,40	Yes			
HTK 37	4	13	16:15:15,3	16:15:13,6	1,70	0,85	Yes	13	1,30	
HTK 38	4	14	16:27:38,5	16:27:38	0,50	0,25	Yes			
HTK 39	4	14	16:30:05,6	16:30:02,5	3,10	1,55	Yes			
HTK 40	4	14	16:32:27,2	16:32:23,4	3,80	1,90	Yes	14	3,70	
HTK 41	4	15	16:50:45,2	16:50:41,5	3,70	1,85	Yes			
HTK 42	4	15	16:53:20,6	16:53:17,4	3,20	1,60	Yes	15	3,45	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**165,40**

**Sek.etape fradrags ialt**  
**-45,00**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
**0**  
 Tællende  
 No

**Straf ialt**  
**150,40**

## Beregningsspecifikation

Chauffør Ulrik Heil By: Gislev Transponder Start nr.  
 Observatør Teddy Simonsen By: Varde 16 **16**  
 Bil Audi Coupe GT Arg. 1982 klasse Expert

TK 1 afgang	10:15:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:39:00	11:40:00	-01:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	12:00:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:20:00	13:20:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:18:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	3			HRK:	
TK 4 ankomst		15:21:00		OTK:	
TK 4 afgang	15:40:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:10:00	17:10:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:27:31,8	10:27:27,5	4,30	4,30	Yes			
HTK 2	1	1	10:28:33,5	10:28:30,3	3,20	3,20	Yes			
HTK 3	1	1	10:31:44,6	10:31:44,3	0,30	0,30	Yes	1	7,80	
HTK 4	1	2	10:51:54,4	10:51:54,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 5	1	2	10:54:30,0	10:54:30,0	0,00	0,00	Yes			
HTK 6	1	2	10:55:27,7	10:55:27,1	0,60	0,60	Yes			
HTK 7	1	2	10:56:27,7	10:56:27,2	0,50	0,50	Yes			
HTK 8	1	2	10:57:44,5	10:57:42,7	1,80	1,80	Yes			
HTK 9	1	2	11:02:26,8	11:01:42,2	44,60	10,00	Yes	2	13,00	
HTK 10	1	3	11:13:59,5	11:13:59,6	-0,10	0,10	Yes			
HTK 11	1	3	11:15:18,9	11:15:18,5	0,40	0,40	Yes			
HTK 12	1	3	11:17:30,6	11:17:31,2	-0,60	0,60	Yes	3	1,10	
HTK 13	1	4	11:28:52,0	11:28:52,1	-0,10	0,10	Yes			
HTK 14	1	4	11:29:58,5	11:29:58,3	0,20	0,20	Yes	4	0,30	
HTK 15	2	5	12:06:03,2	12:06:02,1	1,10	1,10	Yes			
HTK 16	2	5	12:09:33,7	12:09:33,8	-0,10	0,10	Yes	5	1,20	
HTK 17	2	6	12:17:18,7	12:17:18,2	0,50	0,50	Yes			
HTK 18	2	6	12:19:24,1	12:19:23,7	0,40	0,40	Yes	6	0,90	
HTK 19	2	7	12:28:26,9	12:28:26,6	0,30	0,30	Yes			
HTK 20	2	7	12:30:24,7	12:30:24,5	0,20	0,20	Yes	7	0,50	
HTK 21	2	8	12:55:50,2	12:56:04,9	-14,70	10,00	Yes			
HTK 22	2	8	12:57:47,2	12:57:41,9	5,30	5,30	Yes			
HTK 23	2	8	13:03:06,7	13:03:03,2	3,50	3,50	Yes			
HTK 24	2	8	13:08:41,6	13:08:40,8	0,80	0,80	Yes			
HTK 25	2	8	13:13:32,7	13:13:30,4	2,30	2,30	Yes	8	21,90	
HTK 26	3	9	14:24:03,9	14:24:03,5	0,40	0,40	Yes			
HTK 27	3	9	14:26:15,0	14:26:14,5	0,50	0,50	Yes	9	0,90	
HTK 28	3	10	00:00:00,0		-53404,30		No			
HTK 29	3	10	14:52:19,5	14:52:19,4	0,10	0,10	Yes			
HTK 30	3	10	14:57:05,1	14:57:02,5	2,60	2,60	Yes	10	2,70	
HTK 31	3	11	15:06:18,3	15:06:19,3	-1,00	1,00	Yes			
HTK 32	3	11	15:08:48,4	15:08:47,0	1,40	1,40	Yes	11	2,40	
HTK 33	4	12	15:58:59,9	15:58:54,7	5,20	5,20	Yes			
HTK 34	4	12	16:00:44,6	16:00:41,6	3,00	3,00	Yes	12	8,20	
HTK 35	4	13	16:09:17,9	16:09:17,9	0,00	0,00	Yes			
HTK 36	4	13	16:11:12,5	16:11:11,7	0,80	0,80	Yes			
HTK 37	4	13	16:13:15,6	16:13:13,6	2,00	2,00	Yes	13	2,80	
HTK 38	4	14	16:25:38,9	16:25:38,0	0,90	0,90	Yes			
HTK 39	4	14	16:28:06,7	16:28:02,5	4,20	4,20	Yes			
HTK 40	4	14	16:30:26,8	16:30:23,4	3,40	3,40	Yes	14	8,50	
HTK 41	4	15	16:48:47,5	16:48:41,5	6,00	6,00	Yes			
HTK 42	4	15	16:51:22,8	16:51:17,4	5,40	5,40	Yes	15	11,40	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**83,60**

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
**0**  
 Tællende  
 No

**Straf ialt**  
**83,60**

## Beregningsspecifikation

Chauffør Birch Johannesen By: Græsted Transponder 17 Start nr. 17  
 Observatør Maria Johannesen By: Græsted 17  
 Bil Renault 16 Arg. 1966 klasse Touring

TK	afgang	10:16:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:41:00	11:41:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	12:02:00					Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:22:00	13:22:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang	14:19:00					Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:21:00	15:22:00	-01:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	15:41:00					Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:11:00	17:11:00	00:00		OTK: 0	
TK 5 afgang						Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang						Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst					OTK:	
TK 7 afgang						Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst					OTK:	
TK 8 afgang						Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst					OTK:	
TK 9 afgang						Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst					OTK:	
TK 10 afgang						Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst					OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:28:26,4	10:28:27,5	-1,10	0,55	Yes			
HTK 2	1	1	10:29:30,4	10:29:30,3	0,10	0,05	Yes			
HTK 3	1	1	10:32:45,6	10:32:44,3	1,30	0,65	Yes	1	1,25	
HTK 4	1	2	10:52:54,5	10:52:54,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 5	1	2	10:55:30,1	10:55:30	0,10	0,05	Yes			
HTK 6	1	2	10:56:27,4	10:56:27,1	0,30	0,15	Yes			
HTK 7	1	2	10:57:28,4	10:57:27,2	1,20	0,60	Yes			
HTK 8	1	2	10:58:46,0	10:58:42,7	3,30	1,65	Yes			
HTK 9	1	2	11:02:44,0	11:02:42,2	1,80	0,90	Yes	2	3,35	
HTK 10	1	3	11:14:58,2	11:14:59,6	-1,40	0,70	Yes			
HTK 11	1	3	11:16:21,0	11:16:18,5	2,50	1,25	Yes			
HTK 12	1	3	11:18:33,6	11:18:31,2	2,40	1,20	Yes	3	3,15	
HTK 13	1	4	11:29:52,5	11:29:52,1	0,40	0,20	Yes			
HTK 14	1	4	11:31:00,4	11:30:58,3	2,10	1,05	Yes	4	1,25	
HTK 15	2	5	12:08:01,0	12:08:02,1	-1,10	0,55	Yes			
HTK 16	2	5	12:11:35,6	12:11:33,8	1,80	0,90	Yes	5	1,45	
HTK 17	2	6	12:19:21,4	12:19:18,2	3,20	1,60	Yes			
HTK 18	2	6	12:21:26,4	12:21:23,7	2,70	1,35	Yes	6	2,95	
HTK 19	2	7	12:30:29,8	12:30:26,6	3,20	1,60	Yes			
HTK 20	2	7	12:32:26,4	12:32:24,5	1,90	0,95	Yes	7	2,55	
HTK 21	2	8	12:58:06,4	12:58:04,9	1,50	0,75	Yes			
HTK 22	2	8	12:59:43,8	12:59:41,9	1,90	0,95	Yes			
HTK 23	2	8	13:05:05,8	13:05:03,2	2,60	1,30	Yes			
HTK 24	2	8	13:10:42,0	13:10:40,8	1,20	0,60	Yes			
HTK 25	2	8	13:15:33,7	13:15:30,4	3,30	1,65	Yes	8	5,25	
HTK 26	3	9	14:25:02,2	14:25:03,5	-1,30	0,65	Yes			
HTK 27	3	9	14:27:16,6	14:27:14,5	2,10	1,05	Yes	9	1,70	
HTK 28	3	10	00:00:00,0		-53464,30		No			
HTK 29	3	10	14:53:21,8	14:53:19,4	2,40	1,20	Yes			
HTK 30	3	10	14:58:05,4	14:58:02,5	2,90	1,45	Yes	10	2,65	
HTK 31	3	11	15:07:19,9	15:07:19,3	0,60	0,30	Yes			
HTK 32	3	11	15:09:49,3	15:09:47	2,30	1,15	Yes	11	1,45	
HTK 33	4	12	15:59:57,3	15:59:54,7	2,60	1,30	Yes			
HTK 34	4	12	16:01:43,2	16:01:41,6	1,60	0,80	Yes	12	2,10	
HTK 35	4	13	16:10:18,8	16:10:17,9	0,90	0,45	Yes			
HTK 36	4	13	16:12:14,5	16:12:11,7	2,80	1,40	Yes			
HTK 37	4	13	16:14:15,7	16:14:13,6	2,10	1,05	Yes	13	2,90	
HTK 38	4	14	16:27:16,1	16:26:38	38,10	10,00	Yes			
HTK 39	4	14	16:29:38,7	16:29:02,5	36,20	10,00	Yes			
HTK 40	4	14	16:31:51,3	16:31:23,4	27,90	10,00	Yes	14	30,00	-5
HTK 41	4	15	16:49:46,3	16:49:41,5	4,80	2,40	Yes			
HTK 42	4	15	16:52:23,4	16:52:17,4	6,00	3,00	Yes	15	5,40	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**67,40**

**Sek.etape fradrags ialt**  
**-5,00**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
**0**  
 Tællende  
 No

**Straf ialt**  
**62,40**

## Beregningsspecifikation

Chauffør Leif Poulsen By: Fårvang Transponder 18 Start nr. 18  
 Observatør Kent Poulsen By: Silkeborg  
 Bil Porsche 911 carrera Arg. 1976 klasse Sport

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:17:00				1 ialt
Rutekontroller 1		1			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:41:00	11:42:00	-01:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	12:03:00				2 ialt
Rutekontroller 2		2			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	13:23:00	13:23:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	14:21:00				3 ialt
Rutekontroller 3		3			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	15:24:00	15:24:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:43:00				4 ialt
Rutekontroller 4		3			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	17:13:00	17:13:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang					5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6	ankomst				OTK:	
TK 6	afgang					6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7	ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8	ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9	ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:29:27,4	10:29:27,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 2	1	1	10:30:30,6	10:30:30,3	0,30	0,30	Yes			
HTK 3	1	1	10:33:44,5	10:33:44,3	0,20	0,20	Yes	1	0,60	
HTK 4	1	2	10:53:54,9	10:53:54,5	0,40	0,40	Yes			
HTK 5	1	2	10:56:29,7	10:56:30	-0,30	0,30	Yes			
HTK 6	1	2	10:57:27,4	10:57:27,1	0,30	0,30	Yes			
HTK 7	1	2	10:58:27,5	10:58:27,2	0,30	0,30	Yes			
HTK 8	1	2	10:59:43,0	10:59:42,7	0,30	0,30	Yes			
HTK 9	1	2	11:03:42,9	11:03:42,2	0,70	0,70	Yes	2	2,30	
HTK 10	1	3	11:15:59,4	11:15:59,6	-0,20	0,20	Yes			
HTK 11	1	3	11:17:18,8	11:17:18,5	0,30	0,30	Yes			
HTK 12	1	3	11:19:31,7	11:19:31,2	0,50	0,50	Yes	3	1,00	
HTK 13	1	4	11:30:52,2	11:30:52,1	0,10	0,10	Yes			
HTK 14	1	4	11:31:58,3	11:31:58,3	0,00	0,00	Yes	4	0,10	
HTK 15	2	5	12:09:02,5	12:09:02,1	0,40	0,40	Yes			
HTK 16	2	5	12:12:34,0	12:12:33,8	0,20	0,20	Yes	5	0,60	
HTK 17	2	6	12:20:18,7	12:20:18,2	0,50	0,50	Yes			
HTK 18	2	6	12:22:23,8	12:22:23,7	0,10	0,10	Yes	6	0,60	
HTK 19	2	7	12:31:26,8	12:31:26,6	0,20	0,20	Yes			
HTK 20	2	7	12:33:25,0	12:33:24,5	0,50	0,50	Yes	7	0,70	
HTK 21	2	8	12:59:05,7	12:59:04,9	0,80	0,80	Yes			
HTK 22	2	8	13:00:42,4	13:00:41,9	0,50	0,50	Yes			
HTK 23	2	8	13:06:04,3	13:06:03,2	1,10	1,10	Yes			
HTK 24	2	8	13:11:42,0	13:11:40,8	1,20	1,20	Yes			
HTK 25	2	8	13:16:32,2	13:16:30,4	1,80	1,80	Yes	8	5,40	
HTK 26	3	9	14:27:03,4	14:27:03,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 27	3	9	14:29:15,1	14:29:14,5	0,60	0,60	Yes	9	0,70	
HTK 28	3	10	00:00:00,0		-53584,30		No			
HTK 29	3	10	14:55:19,1	14:55:19,4	-0,30	0,30	Yes			
HTK 30	3	10	15:00:02,5	15:00:02,5	0,00	0,00	Yes	10	0,30	
HTK 31	3	11	15:09:19,0	15:09:19,3	-0,30	0,30	Yes			
HTK 32	3	11	15:11:47,1	15:11:47	0,10	0,10	Yes	11	0,40	
HTK 33	4	12	16:01:55,5	16:01:54,7	0,80	0,80	Yes			
HTK 34	4	12	16:03:41,7	16:03:41,6	0,10	0,10	Yes	12	0,90	
HTK 35	4	13	16:12:17,8	16:12:17,9	-0,10	0,10	Yes			
HTK 36	4	13	16:14:11,7	16:14:11,7	0,00	0,00	Yes			
HTK 37	4	13	16:16:13,7	16:16:13,6	0,10	0,10	Yes	13	0,20	
HTK 38	4	14	16:28:38,3	16:28:38	0,30	0,30	Yes			
HTK 39	4	14	16:31:02,4	16:31:02,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 40	4	14	16:33:23,5	16:33:23,4	0,10	0,10	Yes	14	0,50	
HTK 41	4	15	16:51:41,2	16:51:41,5	-0,30	0,30	Yes			
HTK 42	4	15	16:54:17,5	16:54:17,4	0,10	0,10	Yes	15	0,40	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**14,70**

**Sek.etape fradrags ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
**0**  
 Tællende  
 No

**Straf ialt**  
**14,70**

## Beregningsspecifikation

Chauffør Ulrik Lundsfrvd By: Charlottenlund Transponder 19 Start nr. 19  
 Observatør John-Allan Holm By: Klampenborg  
 Bil VW Cabriolet Arg. 1979 Klasse Touring

TK	afgang	10:18:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:43:00	11:43:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	12:04:00		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:24:00	13:24:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang	14:22:00		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:25:00	15:25:00	00:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	15:44:00		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:14:00	17:14:00	00:00		OTK: 0	
TK 5 afgang			Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang			Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst					OTK:	
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst					OTK:	
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst					OTK:	
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst					OTK:	
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst					OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:30:31,2	10:30:27,5	3,70	1,85	Yes			
HTK 2	1	1	10:31:34,3	10:31:30,3	4,00	2,00	Yes			
HTK 3	1	1	10:34:46,4	10:34:44,3	2,10	1,05	Yes	1	4,90	
HTK 4	1	2	10:54:55,3	10:54:54,5	0,80	0,40	Yes			
HTK 5	1	2	10:57:30,5	10:57:30	0,50	0,25	Yes			
HTK 6	1	2	10:58:29,4	10:58:27,1	2,30	1,15	Yes			
HTK 7	1	2	10:59:26,8	10:59:27,2	-0,40	0,20	Yes			
HTK 8	1	2	11:00:45,0	11:00:42,7	2,30	1,15	Yes			
HTK 9	1	2	11:04:42,0	11:04:42,2	-0,20	0,10	Yes	2	3,25	
HTK 10	1	3	11:16:58,9	11:16:59,6	-0,70	0,35	Yes			
HTK 11	1	3	11:18:18,4	11:18:18,5	-0,10	0,05	Yes			
HTK 12	1	3	11:20:31,3	11:20:31,2	0,10	0,05	Yes	3	0,45	
HTK 13	1	4	11:31:54,3	11:31:52,1	2,20	1,10	Yes			
HTK 14	1	4	11:33:01,0	11:32:58,3	2,70	1,35	Yes	4	2,45	
HTK 15	2	5	12:10:03,9	12:10:02,1	1,80	0,90	Yes			
HTK 16	2	5	12:13:34,4	12:13:33,8	0,60	0,30	Yes	5	1,20	
HTK 17	2	6	12:21:20,4	12:21:18,2	2,20	1,10	Yes			
HTK 18	2	6	12:23:24,8	12:23:23,7	1,10	0,55	Yes	6	1,65	
HTK 19	2	7	12:32:28,1	12:32:26,6	1,50	0,75	Yes			
HTK 20	2	7	12:34:24,4	12:34:24,5	-0,10	0,05	Yes	7	0,80	
HTK 21	2	8	13:00:06,6	13:00:04,9	1,70	0,85	Yes			
HTK 22	2	8	13:01:42,0	13:01:41,9	0,10	0,05	Yes			
HTK 23	2	8	13:07:04,4	13:07:03,2	1,20	0,60	Yes			
HTK 24	2	8	13:12:40,2	13:12:40,8	-0,60	0,30	Yes			
HTK 25	2	8	13:17:28,4	13:17:30,4	-2,00	1,00	Yes	8	2,80	
HTK 26	3	9	14:28:03,4	14:28:03,5	-0,10	0,05	Yes			
HTK 27	3	9	14:30:15,5	14:30:14,5	1,00	0,50	Yes	9	0,55	
HTK 28	3	10	00:00:00,0		-53644,30		No			
HTK 29	3	10	14:56:18,7	14:56:19,4	-0,70	0,35	Yes			
HTK 30	3	10	15:01:02,0	15:01:02,5	-0,50	0,25	Yes	10	0,60	
HTK 31	3	11	15:11:05,6	15:10:19,3	46,30	10,00	Yes			
HTK 32	3	11	15:13:28,1	15:12:47	41,10	10,00	Yes	11	20,00	
HTK 33	4	12	16:02:56,7	16:02:54,7	2,00	1,00	Yes			
HTK 34	4	12	16:04:41,9	16:04:41,6	0,30	0,15	Yes	12	1,15	
HTK 35	4	13	16:13:18,2	16:13:17,9	0,30	0,15	Yes			
HTK 36	4	13	16:15:11,9	16:15:11,7	0,20	0,10	Yes			
HTK 37	4	13	16:17:13,9	16:17:13,6	0,30	0,15	Yes	13	0,40	
HTK 38	4	14	16:29:37,7	16:29:38	-0,30	0,15	Yes			
HTK 39	4	14	16:32:02,6	16:32:02,5	0,10	0,05	Yes			
HTK 40	4	14	16:34:25,0	16:34:23,4	1,60	0,80	Yes	14	1,00	
HTK 41	4	15	16:52:44,5	16:52:41,5	3,00	1,50	Yes			
HTK 42	4	15	16:55:19,3	16:55:17,4	1,90	0,95	Yes	15	2,45	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**43,65**

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
 No

**Straf ialt**  
**43,65**

## Beregningsspecifikation

Chauffør Niels Chr. Madsen By: Brøndby Transponder 20 Start nr. 20  
 Observatør Olav Madsen By: Flvinøe  
 Bil Alfa Romeo Alfasud 1.5 Ti QV Arg. 1982 klasse Sport

TK 1 afgang	10:19:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:44:00	11:44:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	12:05:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:25:00	13:25:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:23:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	3			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:26:00	15:26:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:45:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:15:00	17:15:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:31:27,7	10:31:27,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 2	1	1	10:32:30,9	10:32:30,3	0,60	0,60	Yes			
HTK 3	1	1	10:35:44,8	10:35:44,3	0,50	0,50	Yes	1	1,30	
HTK 4	1	2	10:55:54,5	10:55:54,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 5	1	2	10:58:30,2	10:58:30	0,20	0,20	Yes			
HTK 6	1	2	10:59:28,2	10:59:27,1	1,10	1,10	Yes			
HTK 7	1	2	11:00:28,2	11:00:27,2	1,00	1,00	Yes			
HTK 8	1	2	11:01:43,5	11:01:42,7	0,80	0,80	Yes			
HTK 9	1	2	11:05:43,6	11:05:42,2	1,40	1,40	Yes	2	4,50	
HTK 10	1	3	11:17:59,9	11:17:59,6	0,30	0,30	Yes			
HTK 11	1	3	11:19:19,2	11:19:18,5	0,70	0,70	Yes			
HTK 12	1	3	11:21:32,1	11:21:31,2	0,90	0,90	Yes	3	1,90	
HTK 13	1	4	11:32:52,1	11:32:52,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 14	1	4	11:33:58,3	11:33:58,3	0,00	0,00	Yes	4	0,00	
HTK 15	2	5	12:11:02,9	12:11:02,1	0,80	0,80	Yes			
HTK 16	2	5	12:14:34,9	12:14:33,8	1,10	1,10	Yes	5	1,90	
HTK 17	2	6	12:22:19,2	12:22:18,2	1,00	1,00	Yes			
HTK 18	2	6	12:24:24,3	12:24:23,7	0,60	0,60	Yes	6	1,60	
HTK 19	2	7	12:33:26,7	12:33:26,6	0,10	0,10	Yes			
HTK 20	2	7	12:35:25,6	12:35:24,5	1,10	1,10	Yes	7	1,20	
HTK 21	2	8	13:01:06,0	13:01:04,9	1,10	1,10	Yes			
HTK 22	2	8	13:02:42,4	13:02:41,9	0,50	0,50	Yes			
HTK 23	2	8	13:08:04,6	13:08:03,2	1,40	1,40	Yes			
HTK 24	2	8	13:13:41,8	13:13:40,8	1,00	1,00	Yes			
HTK 25	2	8	13:18:31,1	13:18:30,4	0,70	0,70	Yes	8	4,70	
HTK 26	3	9	14:29:03,9	14:29:03,5	0,40	0,40	Yes			
HTK 27	3	9	14:31:15,0	14:31:14,5	0,50	0,50	Yes	9	0,90	
HTK 28	3	10	00:00:00,0		-53704,30		No			
HTK 29	3	10	14:57:19,4	14:57:19,4	0,00	0,00	Yes			
HTK 30	3	10	15:02:03,0	15:02:02,5	0,50	0,50	Yes	10	0,50	
HTK 31	3	11	15:11:18,7	15:11:19,3	-0,60	0,60	Yes			
HTK 32	3	11	15:13:47,4	15:13:47	0,40	0,40	Yes	11	1,00	
HTK 33	4	12	16:03:54,7	16:03:54,7	0,00	0,00	Yes			
HTK 34	4	12	16:05:42,0	16:05:41,6	0,40	0,40	Yes	12	0,40	
HTK 35	4	13	16:14:18,1	16:14:17,9	0,20	0,20	Yes			
HTK 36	4	13	16:16:12,9	16:16:11,7	1,20	1,20	Yes			
HTK 37	4	13	16:18:14,1	16:18:13,6	0,50	0,50	Yes	13	1,90	
HTK 38	4	14	16:30:38,4	16:30:38	0,40	0,40	Yes			
HTK 39	4	14	16:33:02,9	16:33:02,5	0,40	0,40	Yes			
HTK 40	4	14	16:35:24,9	16:35:23,4	1,50	1,50	Yes	14	2,30	
HTK 41	4	15	16:53:41,3	16:53:41,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 42	4	15	16:56:17,2	16:56:17,4	-0,20	0,20	Yes	15	0,40	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**24,50**

**Sek.etape fradrag ialt**  
 ?

**Strafpoint førerprøver**  
 ?

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 ?

**Ankomsttid**  
 ?

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**  
 ?

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
 No

**Straf ialt**  
**24,50**



## Beregningsspecifikation

Chauffør Peter Carlsson By: Ølstykke Transponder 21 Start nr. 21  
 Observatør Michael Lauritsen By: Slanderup  
 Bil Talbot Matra Murena 2.2 Arg. 1983 klasse Touring

TK 1 afgang	10:20:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:45:00	11:45:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	12:06:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:25:00	13:26:00	-01:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:24:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	3			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:27:00	15:27:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:46:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:16:00	17:16:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:32:28,2	10:32:27,5	0,70	0,35	Yes			
HTK 2	1	1	10:33:31,2	10:33:30,3	0,90	0,45	Yes			
HTK 3	1	1	10:36:45,7	10:36:44,3	1,40	0,70	Yes	1	1,50	
HTK 4	1	2	10:56:55,4	10:56:54,5	0,90	0,45	Yes			
HTK 5	1	2	10:59:30,8	10:59:30	0,80	0,40	Yes			
HTK 6	1	2	11:00:28,2	11:00:27,1	1,10	0,55	Yes			
HTK 7	1	2	11:01:29,1	11:01:27,2	1,90	0,95	Yes			
HTK 8	1	2	11:02:44,3	11:02:42,7	1,60	0,80	Yes			
HTK 9	1	2	11:06:44,7	11:06:42,2	2,50	1,25	Yes	2	4,40	
HTK 10	1	3	11:19:00,2	11:18:59,6	0,60	0,30	Yes			
HTK 11	1	3	11:20:19,6	11:20:18,5	1,10	0,55	Yes			
HTK 12	1	3	11:22:33,0	11:22:31,2	1,80	0,90	Yes	3	1,75	
HTK 13	1	4	11:33:52,8	11:33:52,1	0,70	0,35	Yes			
HTK 14	1	4	11:34:58,8	11:34:58,3	0,50	0,25	Yes	4	0,60	
HTK 15	2	5	12:12:03,1	12:12:02,1	1,00	0,50	Yes			
HTK 16	2	5	12:15:34,5	12:15:33,8	0,70	0,35	Yes	5	0,85	
HTK 17	2	6	12:23:19,2	12:23:18,2	1,00	0,50	Yes			
HTK 18	2	6	12:25:24,5	12:25:23,7	0,80	0,40	Yes	6	0,90	
HTK 19	2	7	12:34:27,0	12:34:26,6	0,40	0,20	Yes			
HTK 20	2	7	12:36:25,7	12:36:24,5	1,20	0,60	Yes	7	0,80	
HTK 21	2	8	13:02:06,2	13:02:04,9	1,30	0,65	Yes			
HTK 22	2	8	13:03:42,9	13:03:41,9	1,00	0,50	Yes			
HTK 23	2	8	13:09:05,4	13:09:03,2	2,20	1,10	Yes			
HTK 24	2	8	13:14:43,7	13:14:40,8	2,90	1,45	Yes			
HTK 25	2	8	13:19:33,7	13:19:30,4	3,30	1,65	Yes	8	5,35	
HTK 26	3	9	14:30:04,1	14:30:03,5	0,60	0,30	Yes			
HTK 27	3	9	14:32:15,8	14:32:14,5	1,30	0,65	Yes	9	0,95	
HTK 28	3	10	00:00:00,0		-53764,30		No			
HTK 29	3	10	14:58:20,4	14:58:19,4	1,00	0,50	Yes			
HTK 30	3	10	15:03:04,4	15:03:02,5	1,90	0,95	Yes	10	1,45	
HTK 31	3	11	15:12:18,9	15:12:19,3	-0,40	0,20	Yes			
HTK 32	3	11	15:14:47,9	15:14:47	0,90	0,45	Yes	11	0,65	
HTK 33	4	12	16:04:57,9	16:04:54,7	3,20	1,60	Yes			
HTK 34	4	12	16:06:42,8	16:06:41,6	1,20	0,60	Yes	12	2,20	
HTK 35	4	13	16:15:18,7	16:15:17,9	0,80	0,40	Yes			
HTK 36	4	13	16:17:13,2	16:17:11,7	1,50	0,75	Yes			
HTK 37	4	13	16:19:15,0	16:19:13,6	1,40	0,70	Yes	13	1,85	
HTK 38	4	14	16:31:39,5	16:31:38	1,50	0,75	Yes			
HTK 39	4	14	16:34:04,8	16:34:02,5	2,30	1,15	Yes			
HTK 40	4	14	16:36:25,0	16:36:23,4	1,60	0,80	Yes	14	2,70	
HTK 41	4	15	16:54:39,5	16:54:41,5	-2,00	1,00	Yes			
HTK 42	4	15	16:57:18,1	16:57:17,4	0,70	0,35	Yes	15	1,35	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**27,30**

**Sek.etape fradrag ialt**  
 ?

**Strafpoint førerprøver**  
 ?

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
**0**  
 Tællende  
 No

**Straf ialt**  
**27,30**

## Beregningsspecifikation

Chauffør Kurt Andersen By: Svendborg Transponder 22 Start nr. 22  
 Observatør Anni Andersen By: Svendborg 22  
 Bil Ford Fiesta XR2 1.6 Arg. 1985 klasse Expert

TK	afgang	10:21:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:45:00	11:46:00	-01:00	OTK: 0		
TK 2 afgang	12:07:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt	
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0	
TK 3 ankomst	13:26:00	13:27:00	-01:00	OTK: 0		
TK 3 afgang	14:25:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt	
Rutekontroller 3	3			HRK: 0	0	
TK 4 ankomst	15:27:00	15:28:00	-01:00	OTK: 0		
TK 4 afgang	15:47:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt	
Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0	
TK 5 ankomst	17:17:00	17:17:00	00:00	OTK: 0		
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt	
Rutekontroller 5				HRK:		
TK 6 ankomst				OTK:		
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt	
Rutekontroller 6				HRK:		
TK 7 ankomst				OTK:		
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt	
Rutekontroller 7				HRK:		
TK 8 ankomst				OTK:		
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt	
Rutekontroller 8				HRK:		
TK 9 ankomst				OTK:		
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt	
Rutekontroller 9				HRK:		
TK 10 ankomst				OTK:		
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt	
Rutekontroller 10				HRK:		
TK 11 ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:33:28,5	10:33:27,5	1,00	1,00	Yes		
HTK 2	1	1	10:34:29,5	10:34:30,3	-0,80	0,80	Yes		
HTK 3	1	1	10:37:43,8	10:37:44,3	-0,50	0,50	Yes	1	2,30
HTK 4	1	2	10:57:55,2	10:57:54,5	0,70	0,70	Yes		
HTK 5	1	2	11:00:30,7	11:00:30	0,70	0,70	Yes		
HTK 6	1	2	11:01:27,7	11:01:27,1	0,60	0,60	Yes		
HTK 7	1	2	11:02:27,5	11:02:27,2	0,30	0,30	Yes		
HTK 8	1	2	11:03:43,7	11:03:42,7	1,00	1,00	Yes		
HTK 9	1	2	11:07:43,5	11:07:42,2	1,30	1,30	Yes	2	4,60
HTK 10	1	3	11:20:01,2	11:19:59,6	1,60	1,60	Yes		
HTK 11	1	3	11:21:18,0	11:21:18,5	-0,50	0,50	Yes		
HTK 12	1	3	11:23:32,2	11:23:31,2	1,00	1,00	Yes	3	3,10
HTK 13	1	4	11:34:52,9	11:34:52,1	0,80	0,80	Yes		
HTK 14	1	4	11:35:58,2	11:35:58,3	-0,10	0,10	Yes	4	0,90
HTK 15	2	5	12:13:04,4	12:13:02,1	2,30	2,30	Yes		
HTK 16	2	5	12:16:35,5	12:16:33,8	1,70	1,70	Yes	5	4,00
HTK 17	2	6	12:24:20,6	12:24:18,2	2,40	2,40	Yes		
HTK 18	2	6	12:26:24,5	12:26:23,7	0,80	0,80	Yes	6	3,20
HTK 19	2	7	12:35:26,9	12:35:26,6	0,30	0,30	Yes		
HTK 20	2	7	12:37:25,8	12:37:24,5	1,30	1,30	Yes	7	1,60
HTK 21	2	8	13:03:06,0	13:03:04,9	1,10	1,10	Yes		
HTK 22	2	8	13:04:43,2	13:04:41,9	1,30	1,30	Yes		
HTK 23	2	8	13:10:04,5	13:10:03,2	1,30	1,30	Yes		
HTK 24	2	8	13:15:41,0	13:15:40,8	0,20	0,20	Yes		
HTK 25	2	8	13:20:33,3	13:20:30,4	2,90	2,90	Yes	8	6,80
HTK 26	3	9	14:31:03,6	14:31:03,5	0,10	0,10	Yes		
HTK 27	3	9	14:33:14,8	14:33:14,5	0,30	0,30	Yes	9	0,40
HTK 28	3	10	00:00:00,0		-53824,30		No		
HTK 29	3	10	14:59:19,3	14:59:19,4	-0,10	0,10	Yes		
HTK 30	3	10	15:04:03,3	15:04:02,5	0,80	0,80	Yes	10	0,90
HTK 31	3	11	15:13:20,6	15:13:19,3	1,30	1,30	Yes		
HTK 32	3	11	15:15:50,8	15:15:47	3,80	3,80	Yes	11	5,10
HTK 33	4	12	16:05:56,2	16:05:54,7	1,50	1,50	Yes		
HTK 34	4	12	16:07:42,8	16:07:41,6	1,20	1,20	Yes	12	2,70
HTK 35	4	13	16:16:17,4	16:16:17,9	-0,50	0,50	Yes		
HTK 36	4	13	16:18:11,7	16:18:11,7	0,00	0,00	Yes		
HTK 37	4	13	16:20:13,6	16:20:13,6	0,00	0,00	Yes	13	0,50
HTK 38	4	14	16:32:39,8	16:32:38	1,80	1,80	Yes		
HTK 39	4	14	16:35:05,1	16:35:02,5	2,60	2,60	Yes		
HTK 40	4	14	16:37:27,1	16:37:23,4	3,70	3,70	Yes	14	8,10
HTK 41	4	15	16:55:39,0	16:55:41,5	-2,50	2,50	Yes		
HTK 42	4	15	16:58:18,1	16:58:17,4	0,70	0,70	Yes	15	3,20

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**47,40**

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
**0**  
 Tællende  
 No

**Straf ialt**  
**47,40**

## Beregningsspecifikation

Chauffør Rene Hinsch By: Smørum Transponder 23 Start nr. 23  
 Observatør Birait Schirmacher Hinsch By: Smørum  
 Bil WV Golf 1.5 Arg. 1982 klasse Touring

TK	afgang	10:22:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:47:00	11:47:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	12:08:00	Idealtid	Difference		HRK: 0	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2				OTK: 0	0
TK 3 ankomst	13:28:00	13:28:00	00:00		HRK: 0	
TK 3 afgang	14:26:00	Idealtid	Difference		OTK: 0	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:28:00	15:29:00	-01:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	15:48:00	Idealtid	Difference		HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3				OTK: 0	0
TK 5 ankomst	17:18:00	17:18:00	00:00		HRK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		OTK: 0	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5						
TK 6 ankomst						
TK 6 afgang		Idealtid	Difference			Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK: 0	
TK 7 ankomst					OTK: 0	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference			Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK: 0	
TK 8 ankomst					OTK: 0	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference			Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK: 0	
TK 9 ankomst					OTK: 0	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference			Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK: 0	
TK 10 ankomst					OTK: 0	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference			Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK: 0	
TK 11 ankomst					OTK: 0	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:34:29,7	10:34:27,5	2,20	1,10	Yes			
HTK 2	1	1	10:35:29,3	10:35:30,3	-1,00	0,50	Yes			
HTK 3	1	1	10:38:45,3	10:38:44,3	1,00	0,50	Yes	1	2,10	
HTK 4	1	2	10:58:54,5	10:58:54,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 5	1	2	11:01:31,6	11:01:30	1,60	0,80	Yes			
HTK 6	1	2	11:02:30,2	11:02:27,1	3,10	1,55	Yes			
HTK 7	1	2	11:03:24,8	11:03:27,2	-2,40	1,20	Yes			
HTK 8	1	2	11:04:48,7	11:04:42,7	6,00	3,00	Yes			
HTK 9	1	2	11:08:45,0	11:08:42,2	2,80	1,40	Yes	2	7,95	
HTK 10	1	3	11:21:00,2	11:20:59,6	0,60	0,30	Yes			
HTK 11	1	3	11:22:17,9	11:22:18,5	-0,60	0,30	Yes			
HTK 12	1	3	11:24:30,8	11:24:31,2	-0,40	0,20	Yes	3	0,80	
HTK 13	1	4	11:35:53,0	11:35:52,1	0,90	0,45	Yes			
HTK 14	1	4	11:36:56,7	11:36:58,3	-1,60	0,80	Yes	4	1,25	
HTK 15	2	5	12:14:02,2	12:14:02,1	0,10	0,05	Yes			
HTK 16	2	5	12:17:35,7	12:17:33,8	1,90	0,95	Yes	5	1,00	
HTK 17	2	6	12:25:21,3	12:25:18,2	3,10	1,55	Yes			
HTK 18	2	6	12:27:24,3	12:27:23,7	0,60	0,30	Yes	6	1,85	
HTK 19	2	7	12:36:27,4	12:36:26,6	0,80	0,40	Yes			
HTK 20	2	7	12:38:25,0	12:38:24,5	0,50	0,25	Yes	7	0,65	
HTK 21	2	8	13:04:06,4	13:04:04,9	1,50	0,75	Yes			
HTK 22	2	8	13:05:44,1	13:05:41,9	2,20	1,10	Yes			
HTK 23	2	8	13:11:07,5	13:11:03,2	4,30	2,15	Yes			
HTK 24	2	8	13:16:45,5	13:16:40,8	4,70	2,35	Yes			
HTK 25	2	8	13:21:35,1	13:21:30,4	4,70	2,35	Yes	8	8,70	
HTK 26	3	9	14:32:04,1	14:32:03,5	0,60	0,30	Yes			
HTK 27	3	9	14:34:16,4	14:34:14,5	1,90	0,95	Yes	9	1,25	
HTK 28	3	10	00:00:00,0		-53884,30		No			
HTK 29	3	10	15:00:21,9	15:00:19,4	2,50	1,25	Yes			
HTK 30	3	10	15:05:02,2	15:05:02,5	-0,30	0,15	Yes	10	1,40	
HTK 31	3	11	15:14:20,3	15:14:19,3	1,00	0,50	Yes			
HTK 32	3	11	15:16:48,8	15:16:47	1,80	0,90	Yes	11	1,40	
HTK 33	4	12	16:06:55,1	16:06:54,7	0,40	0,20	Yes			
HTK 34	4	12	16:08:42,1	16:08:41,6	0,50	0,25	Yes	12	0,45	
HTK 35	4	13	16:17:18,7	16:17:17,9	0,80	0,40	Yes			
HTK 36	4	13	16:19:12,3	16:19:11,7	0,60	0,30	Yes			
HTK 37	4	13	16:21:14,3	16:21:13,6	0,70	0,35	Yes	13	1,05	
HTK 38	4	14	16:33:43,6	16:33:38	5,60	2,80	Yes			
HTK 39	4	14	16:36:10,2	16:36:02,5	7,70	3,85	Yes			
HTK 40	4	14	16:38:29,1	16:38:23,4	5,70	2,85	Yes	14	9,50	
HTK 41	4	15	16:56:41,2	16:56:41,5	-0,30	0,15	Yes			
HTK 42	4	15	16:59:20,0	16:59:17,4	2,60	1,30	Yes	15	1,45	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**40,80**

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
 No

**Straf ialt**  
**40,80**

## Beregningsspecifikation

Chauffør Kim Bach Sørensen By: Stenløse Transponder 24 Start nr. 24  
 Observatør Freia Damgaard Sørensen By: Stenløse  
 Bil Toyota Corolla GT Arg. 1986 klasse Sport

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:23:00				1 ialt
Rutekontroller 1		1			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:47:00	11:48:00	-01:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	12:09:00				2 ialt
Rutekontroller 2		2			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	13:29:00	13:29:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	14:27:00				3 ialt
Rutekontroller 3		3			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	15:30:00	15:30:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:49:00				4 ialt
Rutekontroller 4		3			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	17:19:00	17:19:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang					5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6	ankomst				OTK:	
TK 6	afgang					6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7	ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8	ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9	ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:35:27,7	10:35:27,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 2	1	1	10:36:30,4	10:36:30,3	0,10	0,10	Yes			
HTK 3	1	1	10:39:44,3	10:39:44,3	0,00	0,00	Yes	1	0,30	
HTK 4	1	2	10:59:54,4	10:59:54,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 5	1	2	11:02:29,7	11:02:30	-0,30	0,30	Yes			
HTK 6	1	2	11:03:27,4	11:03:27,1	0,30	0,30	Yes			
HTK 7	1	2	11:04:27,5	11:04:27,2	0,30	0,30	Yes			
HTK 8	1	2	11:05:42,8	11:05:42,7	0,10	0,10	Yes			
HTK 9	1	2	11:09:42,5	11:09:42,2	0,30	0,30	Yes	2	1,40	
HTK 10	1	3	11:21:59,7	11:21:59,6	0,10	0,10	Yes			
HTK 11	1	3	11:23:18,9	11:23:18,5	0,40	0,40	Yes			
HTK 12	1	3	11:25:31,7	11:25:31,2	0,50	0,50	Yes	3	1,00	
HTK 13	1	4	11:36:51,8	11:36:52,1	-0,30	0,30	Yes			
HTK 14	1	4	11:37:58,3	11:37:58,3	0,00	0,00	Yes	4	0,30	
HTK 15	2	5	12:15:02,9	12:15:02,1	0,80	0,80	Yes			
HTK 16	2	5	12:18:34,1	12:18:33,8	0,30	0,30	Yes	5	1,10	
HTK 17	2	6	12:26:18,9	12:26:18,2	0,70	0,70	Yes			
HTK 18	2	6	12:28:23,3	12:28:23,7	-0,40	0,40	Yes	6	1,10	
HTK 19	2	7	12:37:26,6	12:37:26,6	0,00	0,00	Yes			
HTK 20	2	7	12:39:25,2	12:39:24,5	0,70	0,70	Yes	7	0,70	
HTK 21	2	8	13:05:05,8	13:05:04,9	0,90	0,90	Yes			
HTK 22	2	8	13:06:42,3	13:06:41,9	0,40	0,40	Yes			
HTK 23	2	8	13:12:04,3	13:12:03,2	1,10	1,10	Yes			
HTK 24	2	8	13:17:41,8	13:17:40,8	1,00	1,00	Yes			
HTK 25	2	8	13:22:31,1	13:22:30,4	0,70	0,70	Yes	8	4,10	
HTK 26	3	9	14:33:04,0	14:33:03,5	0,50	0,50	Yes			
HTK 27	3	9	14:35:15,4	14:35:14,5	0,90	0,90	Yes	9	1,40	
HTK 28	3	10	00:00:00,0		-53944,30		No			
HTK 29	3	10	15:01:19,7	15:01:19,4	0,30	0,30	Yes			
HTK 30	3	10	15:06:02,6	15:06:02,5	0,10	0,10	Yes	10	0,40	
HTK 31	3	11	15:15:18,1	15:15:19,3	-1,20	1,20	Yes			
HTK 32	3	11	15:17:46,7	15:17:47	-0,30	0,30	Yes	11	1,50	
HTK 33	4	12	16:07:55,7	16:07:54,7	1,00	1,00	Yes			
HTK 34	4	12	16:09:41,9	16:09:41,6	0,30	0,30	Yes	12	1,30	
HTK 35	4	13	16:18:18,0	16:18:17,9	0,10	0,10	Yes			
HTK 36	4	13	16:20:11,9	16:20:11,7	0,20	0,20	Yes			
HTK 37	4	13	16:22:13,6	16:22:13,6	0,00	0,00	Yes	13	0,30	
HTK 38	4	14	16:34:38,2	16:34:38	0,20	0,20	Yes			
HTK 39	4	14	16:37:03,0	16:37:02,5	0,50	0,50	Yes			
HTK 40	4	14	16:39:24,2	16:39:23,4	0,80	0,80	Yes	14	1,50	
HTK 41	4	15	16:57:41,2	16:57:41,5	-0,30	0,30	Yes			
HTK 42	4	15	17:00:17,3	17:00:17,4	-0,10	0,10	Yes	15	0,40	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**16,80**

**Sek.etape fradrag ialt**  
 ?

**Strafpoint førerprøver**  
 ?

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
**0**  
 Tællende  
 No

**Straf ialt**  
**16,80**

## Beregningsspecifikation

Chauffør Thomas Bav Hansen By: Farum Transponder 25 Start nr. 25  
 Observatør Tina Hass Hansen By: Farum  
 Bil Porsche 911 sc Arg. 1981 klasse Touring

TK	afgang	10:24:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:48:00	11:49:00	-01:00	OTK: 0		
TK 2 afgang	12:10:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt	
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0	
TK 3 ankomst	13:30:00	13:30:00	00:00	OTK: 0		
TK 3 afgang	14:28:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt	
Rutekontroller 3	3			HRK: 0	0	
TK 4 ankomst	15:31:00	15:31:00	00:00	OTK: 0		
TK 4 afgang	15:50:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt	
Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0	
TK 5 ankomst	17:20:00	17:20:00	00:00	OTK: 0		
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt	
Rutekontroller 5				HRK:		
TK 6 ankomst				OTK:		
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt	
Rutekontroller 6				HRK:		
TK 7 ankomst				OTK:		
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt	
Rutekontroller 7				HRK:		
TK 8 ankomst				OTK:		
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt	
Rutekontroller 8				HRK:		
TK 9 ankomst				OTK:		
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt	
Rutekontroller 9				HRK:		
TK 10 ankomst				OTK:		
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt	
Rutekontroller 10				HRK:		
TK 11 ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:36:33,6	10:36:27,5	6,10	3,05	Yes			
HTK 2	1	1	10:37:36,8	10:37:30,3	6,50	3,25	Yes			
HTK 3	1	1	10:40:50,3	10:40:44,3	6,00	3,00	Yes	1	9,30	
HTK 4	1	2	11:00:55,1	11:00:54,5	0,60	0,30	Yes			
HTK 5	1	2	11:03:30,6	11:03:30	0,60	0,30	Yes			
HTK 6	1	2	11:04:28,1	11:04:27,1	1,00	0,50	Yes			
HTK 7	1	2	11:05:28,0	11:05:27,2	0,80	0,40	Yes			
HTK 8	1	2	11:06:44,9	11:06:42,7	2,20	1,10	Yes			
HTK 9	1	2	11:10:44,3	11:10:42,2	2,10	1,05	Yes	2	3,65	
HTK 10	1	3	11:22:59,6	11:22:59,6	0,00	0,00	Yes			
HTK 11	1	3	11:24:19,0	11:24:18,5	0,50	0,25	Yes			
HTK 12	1	3	11:26:32,0	11:26:31,2	0,80	0,40	Yes	3	0,65	
HTK 13	1	4	11:37:50,8	11:37:52,1	-1,30	0,65	Yes			
HTK 14	1	4	11:38:58,1	11:38:58,3	-0,20	0,10	Yes	4	0,75	
HTK 15	2	5	12:16:03,0	12:16:02,1	0,90	0,45	Yes			
HTK 16	2	5	12:19:34,3	12:19:33,8	0,50	0,25	Yes	5	0,70	
HTK 17	2	6	12:27:17,9	12:27:18,2	-0,30	0,15	Yes			
HTK 18	2	6	12:29:23,0	12:29:23,7	-0,70	0,35	Yes	6	0,50	
HTK 19	2	7	12:38:26,8	12:38:26,6	0,20	0,10	Yes			
HTK 20	2	7	12:40:24,8	12:40:24,5	0,30	0,15	Yes	7	0,25	
HTK 21	2	8	13:06:05,4	13:06:04,9	0,50	0,25	Yes			
HTK 22	2	8	13:07:40,9	13:07:41,9	-1,00	0,50	Yes			
HTK 23	2	8	13:13:05,1	13:13:03,2	1,90	0,95	Yes			
HTK 24	2	8	13:18:41,8	13:18:40,8	1,00	0,50	Yes			
HTK 25	2	8	13:23:33,6	13:23:30,4	3,20	1,60	Yes	8	3,80	
HTK 26	3	9	14:34:06,8	14:34:03,5	3,30	1,65	Yes			
HTK 27	3	9	14:36:17,5	14:36:14,5	3,00	1,50	Yes	9	3,15	
HTK 28	3	10	00:00:00,0		-54004,30		No			
HTK 29	3	10	00:00:00,0		-54139,40	10,00	Yes			
HTK 30	3	10	00:00:00,0		-54422,50	10,00	Yes	10	20,00	
HTK 31	3	11	00:00:00,0		-54979,30	10,00	Yes			
HTK 32	3	11	00:00:00,0		-55127,00	10,00	Yes	11	20,00	
HTK 33	4	12	16:08:55,1	16:08:54,7	0,40	0,20	Yes			
HTK 34	4	12	16:10:42,8	16:10:41,6	1,20	0,60	Yes	12	0,80	
HTK 35	4	13	16:19:18,8	16:19:17,9	0,90	0,45	Yes			
HTK 36	4	13	16:21:13,9	16:21:11,7	2,20	1,10	Yes			
HTK 37	4	13	16:23:16,0	16:23:13,6	2,40	1,20	Yes	13	2,75	
HTK 38	4	14	16:35:38,9	16:35:38	0,90	0,45	Yes			
HTK 39	4	14	16:38:04,4	16:38:02,5	1,90	0,95	Yes			
HTK 40	4	14	16:40:26,8	16:40:23,4	3,40	1,70	Yes	14	3,10	
HTK 41	4	15	16:58:40,2	16:58:41,5	-1,30	0,65	Yes			
HTK 42	4	15	17:01:19,3	17:01:17,4	1,90	0,95	Yes	15	1,60	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**71,00**

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
 No

**Straf ialt**  
**71,00**

## Beregningsspecifikation

Chauffør Michael Kristiansen By: Greve Transponder 26 Start nr. 26  
 Observatør Michael Andersen By: Brøndby  
 Bil Ford Escort RS 2000 Arg. 1977 klasse Sport

TK	afgang	10:25:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:49:00	11:50:00	-01:00	OTK: 0		
TK 2 afgang	12:11:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt	
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0	
TK 3 ankomst	13:31:00	13:31:00	00:00	OTK: 0		
TK 3 afgang	14:29:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt	
Rutekontroller 3	3			HRK: 0	0	
TK 4 ankomst	15:32:00	15:32:00	00:00	OTK: 0		
TK 4 afgang	15:51:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt	
Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0	
TK 5 ankomst	17:21:00	17:21:00	00:00	OTK: 0		
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt	
Rutekontroller 5				HRK:		
TK 6 ankomst				OTK:		
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt	
Rutekontroller 6				HRK:		
TK 7 ankomst				OTK:		
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt	
Rutekontroller 7				HRK:		
TK 8 ankomst				OTK:		
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt	
Rutekontroller 8				HRK:		
TK 9 ankomst				OTK:		
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt	
Rutekontroller 9				HRK:		
TK 10 ankomst				OTK:		
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt	
Rutekontroller 10				HRK:		
TK 11 ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:37:28,3	10:37:27,5	0,80	0,80	Yes			
HTK 2	1	1	10:38:30,5	10:38:30,3	0,20	0,20	Yes			
HTK 3	1	1	10:41:44,2	10:41:44,3	-0,10	0,10	Yes	1	1,10	
HTK 4	1	2	11:01:55,6	11:01:54,5	1,10	1,10	Yes			
HTK 5	1	2	11:04:30,1	11:04:30	0,10	0,10	Yes			
HTK 6	1	2	11:05:27,7	11:05:27,1	0,60	0,60	Yes			
HTK 7	1	2	11:06:27,6	11:06:27,2	0,40	0,40	Yes			
HTK 8	1	2	11:07:42,7	11:07:42,7	0,00	0,00	Yes			
HTK 9	1	2	11:11:43,1	11:11:42,2	0,90	0,90	Yes	2	3,10	
HTK 10	1	3	11:23:59,5	11:23:59,6	-0,10	0,10	Yes			
HTK 11	1	3	11:25:18,1	11:25:18,5	-0,40	0,40	Yes			
HTK 12	1	3	11:27:31,1	11:27:31,2	-0,10	0,10	Yes	3	0,60	
HTK 13	1	4	11:38:51,8	11:38:52,1	-0,30	0,30	Yes			
HTK 14	1	4	11:39:58,1	11:39:58,3	-0,20	0,20	Yes	4	0,50	
HTK 15	2	5	12:17:02,1	12:17:02,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 16	2	5	12:20:34,5	12:20:33,8	0,70	0,70	Yes	5	0,70	
HTK 17	2	6	12:28:18,6	12:28:18,2	0,40	0,40	Yes			
HTK 18	2	6	12:30:23,3	12:30:23,7	-0,40	0,40	Yes	6	0,80	
HTK 19	2	7	12:39:26,5	12:39:26,6	-0,10	0,10	Yes			
HTK 20	2	7	12:41:24,9	12:41:24,5	0,40	0,40	Yes	7	0,50	
HTK 21	2	8	13:07:05,6	13:07:04,9	0,70	0,70	Yes			
HTK 22	2	8	13:08:42,5	13:08:41,9	0,60	0,60	Yes			
HTK 23	2	8	13:14:05,2	13:14:03,2	2,00	2,00	Yes			
HTK 24	2	8	13:19:41,9	13:19:40,8	1,10	1,10	Yes			
HTK 25	2	8	13:24:31,4	13:24:30,4	1,00	1,00	Yes	8	5,40	
HTK 26	3	9	14:35:03,1	14:35:03,5	-0,40	0,40	Yes			
HTK 27	3	9	14:37:14,9	14:37:14,5	0,40	0,40	Yes	9	0,80	
HTK 28	3	10	00:00:00,0		-54064,30		No			
HTK 29	3	10	15:03:18,9	15:03:19,4	-0,50	0,50	Yes			
HTK 30	3	10	15:08:02,5	15:08:02,5	0,00	0,00	Yes	10	0,50	
HTK 31	3	11	15:17:17,6	15:17:19,3	-1,70	1,70	Yes			
HTK 32	3	11	15:19:46,9	15:19:47	-0,10	0,10	Yes	11	1,80	
HTK 33	4	12	16:09:54,1	16:09:54,7	-0,60	0,60	Yes			
HTK 34	4	12	16:11:41,2	16:11:41,6	-0,40	0,40	Yes	12	1,00	
HTK 35	4	13	16:20:18,1	16:20:17,9	0,20	0,20	Yes			
HTK 36	4	13	16:22:11,7	16:22:11,7	0,00	0,00	Yes			
HTK 37	4	13	16:24:13,4	16:24:13,6	-0,20	0,20	Yes	13	0,40	
HTK 38	4	14	16:36:42,4	16:36:38	4,40	4,40	Yes			
HTK 39	4	14	16:38:58,8	16:39:02,5	-3,70	3,70	Yes			
HTK 40	4	14	16:41:19,2	16:41:23,4	-4,20	4,20	Yes	14	12,30	
HTK 41	4	15	16:59:41,4	16:59:41,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 42	4	15	17:02:17,8	17:02:17,4	0,40	0,40	Yes	15	0,50	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**30,00**

**Sek.etape fradrags ialt**  
 ?

**Strafpoint førerprøver**  
 ?

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
**0**  
 Tællende  
 No

**Straf ialt**  
**30,00**



## Beregningsspecifikation

Chauffør Torben Sørensen By: Vedbæk Transponder 27 Start nr. 27  
 Observatør Anni Sørensen By: Vedbæk  
 Bil Porsche 928 S4 Arg. 1990 klasse Touring

TK 1 afgang	10:26:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 10	40
TK 2 ankomst	11:46:00	11:51:00	-05:00	OTK: 30	
TK 2 afgang		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK:	
TK 3 ankomst		1:20:00		OTK:	
TK 3 afgang		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK:	
TK 4 ankomst		1:03:00		OTK:	
TK 4 afgang		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK:	
TK 5 ankomst		1:30:00		OTK:	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:39:36,6	10:38:27,5	69,10	10,00	Yes			
HTK 2	1	1	10:40:28,5	10:39:30,3	58,20	10,00	Yes			
HTK 3	1	1	10:42:56,1	10:42:44,3	11,80	5,90	Yes	1	25,90	-,9
HTK 4	1	2	11:02:54,6	11:02:54,5	0,10	0,05	Yes			
HTK 5	1	2	11:05:31,7	11:05:30	1,70	0,85	Yes			
HTK 6	1	2	11:06:30,7	11:06:27,1	3,60	1,80	Yes			
HTK 7	1	2	11:07:26,4	11:07:27,2	-0,80	0,40	Yes			
HTK 8	1	2	11:08:45,5	11:08:42,7	2,80	1,40	Yes			
HTK 9	1	2	11:12:42,8	11:12:42,2	0,60	0,30	Yes	2	4,80	
HTK 10	1	3	11:29:10,2	11:24:59,6	250,60	10,00	Yes			
HTK 11	1	3	11:30:24,3	11:26:18,5	245,80	10,00	Yes			
HTK 12	1	3	11:32:37,7	11:28:31,2	246,50	10,00	Yes	3	30,00	-5
HTK 13	1	4	00:00:00,0		-41992,10	10,00	Yes			
HTK 14	1	4	00:00:00,0		-42058,30	10,00	Yes	4	20,00	
HTK 15	2	5	00:00:00,0		-362,10	10,00	Yes			
HTK 16	2	5	00:00:00,0		-573,80	10,00	Yes	5	20,00	
HTK 17	2	6	00:00:00,0		-1038,20	10,00	Yes			
HTK 18	2	6	00:00:00,0		-1163,70	10,00	Yes	6	20,00	
HTK 19	2	7	00:00:00,0		-1706,60	10,00	Yes			
HTK 20	2	7	00:00:00,0		-1824,50	10,00	Yes	7	20,00	
HTK 21	2	8	00:00:00,0		-3364,90	10,00	Yes			
HTK 22	2	8	00:00:00,0		-3461,90	10,00	Yes			
HTK 23	2	8	00:00:00,0		-3783,20	10,00	Yes			
HTK 24	2	8	00:00:00,0		-4120,80	10,00	Yes			
HTK 25	2	8	00:00:00,0		-4410,40	10,00	Yes	8	50,00	-25
HTK 26	3	9	00:00:00,0		-363,50	10,00	Yes			
HTK 27	3	9	00:00:00,0		-494,50	10,00	Yes	9	20,00	
HTK 28	3	10	00:00:00,0		-1924,30		No			
HTK 29	3	10	00:00:00,0		-2059,40	10,00	Yes			
HTK 30	3	10	00:00:00,0		-2342,50	10,00	Yes	10	20,00	
HTK 31	3	11	00:00:00,0		-2899,30	10,00	Yes			
HTK 32	3	11	00:00:00,0		-3047,00	10,00	Yes	11	20,00	
HTK 33	4	12	00:00:00,0		-1134,70	10,00	Yes			
HTK 34	4	12	00:00:00,0		-1241,60	10,00	Yes	12	20,00	
HTK 35	4	13	00:00:00,0		-1757,90	10,00	Yes			
HTK 36	4	13	00:00:00,0		-1871,70	10,00	Yes			
HTK 37	4	13	00:00:00,0		-1993,60	10,00	Yes	13	30,00	-5
HTK 38	4	14	00:00:00,0		-2738,00	10,00	Yes			
HTK 39	4	14	00:00:00,0		-2882,50	10,00	Yes			
HTK 40	4	14	00:00:00,0		-3023,40	10,00	Yes	14	30,00	-5
HTK 41	4	15	00:00:00,0		-4121,50	10,00	Yes			
HTK 42	4	15	00:00:00,0		-4277,40	10,00	Yes	15	20,00	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**350,70**

**Sek.etape fradrags ialt**  
**-40,90**

**Strafpoint førerprøver**

---

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
 No

---

**Straf ialt**

## Beregningsspecifikation

Chauffør Bent Mikkelsen By: Veile Øst Transponder 28 Start nr. 28  
 Observatør Kurt Rasmussen By: Hammel  
 Bil Honda Civic VTEC Arg. 1990 klasse Expert

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:27:00				1 ialt
	Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:51:00	11:52:00	-01:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	12:12:00				2 ialt
	Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	13:32:00	13:32:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	14:30:00				3 ialt
	Rutekontroller 3	3			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	15:33:00	15:33:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:52:00				4 ialt
	Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	17:22:00	17:22:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang					5 ialt
	Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6	ankomst				OTK:	
TK 6	afgang					6 ialt
	Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7	ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8	ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
	Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9	ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:39:27,6	10:39:27,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 2	1	1	10:40:30,4	10:40:30,3	0,10	0,10	Yes			
HTK 3	1	1	10:43:44,1	10:43:44,3	-0,20	0,20	Yes	1	0,40	
HTK 4	1	2	11:03:54,9	11:03:54,5	0,40	0,40	Yes			
HTK 5	1	2	11:06:29,9	11:06:30	-0,10	0,10	Yes			
HTK 6	1	2	11:07:27,2	11:07:27,1	0,10	0,10	Yes			
HTK 7	1	2	11:08:27,4	11:08:27,2	0,20	0,20	Yes			
HTK 8	1	2	11:09:42,6	11:09:42,7	-0,10	0,10	Yes			
HTK 9	1	2	11:13:42,3	11:13:42,2	0,10	0,10	Yes	2	1,00	
HTK 10	1	3	11:25:59,3	11:25:59,6	-0,30	0,30	Yes			
HTK 11	1	3	11:27:18,6	11:27:18,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 12	1	3	11:29:31,4	11:29:31,2	0,20	0,20	Yes	3	0,60	
HTK 13	1	4	11:40:51,7	11:40:52,1	-0,40	0,40	Yes			
HTK 14	1	4	11:41:58,0	11:41:58,3	-0,30	0,30	Yes	4	0,70	
HTK 15	2	5	12:18:02,6	12:18:02,1	0,50	0,50	Yes			
HTK 16	2	5	12:21:34,2	12:21:33,8	0,40	0,40	Yes	5	0,90	
HTK 17	2	6	12:29:18,5	12:29:18,2	0,30	0,30	Yes			
HTK 18	2	6	12:31:23,6	12:31:23,7	-0,10	0,10	Yes	6	0,40	
HTK 19	2	7	12:40:26,6	12:40:26,6	0,00	0,00	Yes			
HTK 20	2	7	12:42:25,2	12:42:24,5	0,70	0,70	Yes	7	0,70	
HTK 21	2	8	13:08:05,3	13:08:04,9	0,40	0,40	Yes			
HTK 22	2	8	13:09:41,7	13:09:41,9	-0,20	0,20	Yes			
HTK 23	2	8	13:15:03,5	13:15:03,2	0,30	0,30	Yes			
HTK 24	2	8	13:20:40,3	13:20:40,8	-0,50	0,50	Yes			
HTK 25	2	8	13:25:29,7	13:25:30,4	-0,70	0,70	Yes	8	2,10	
HTK 26	3	9	14:36:04,1	14:36:03,5	0,60	0,60	Yes			
HTK 27	3	9	14:38:15,2	14:38:14,5	0,70	0,70	Yes	9	1,30	
HTK 28	3	10	00:00:00,0		-54124,30		No			
HTK 29	3	10	15:04:19,1	15:04:19,4	-0,30	0,30	Yes			
HTK 30	3	10	15:09:02,6	15:09:02,5	0,10	0,10	Yes	10	0,40	
HTK 31	3	11	15:18:18,7	15:18:19,3	-0,60	0,60	Yes			
HTK 32	3	11	15:20:46,9	15:20:47	-0,10	0,10	Yes	11	0,70	
HTK 33	4	12	16:10:53,9	16:10:54,7	-0,80	0,80	Yes			
HTK 34	4	12	16:12:41,6	16:12:41,6	0,00	0,00	Yes	12	0,80	
HTK 35	4	13	16:21:18,0	16:21:17,9	0,10	0,10	Yes			
HTK 36	4	13	16:23:11,5	16:23:11,7	-0,20	0,20	Yes			
HTK 37	4	13	16:25:13,4	16:25:13,6	-0,20	0,20	Yes	13	0,50	
HTK 38	4	14	16:37:38,0	16:37:38	0,00	0,00	Yes			
HTK 39	4	14	16:40:02,7	16:40:02,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 40	4	14	16:42:23,5	16:42:23,4	0,10	0,10	Yes	14	0,30	
HTK 41	4	15	17:00:41,5	17:00:41,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 42	4	15	17:03:17,4	17:03:17,4	0,00	0,00	Yes	15	0,00	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**10,80**

**Sek.etape fradrags ialt**  
 ?

**Strafpoint førerprøver**  
 ?

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 ?

**Ankomsttid**  
 ?

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**  
 ?

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
 No

**Straf ialt**  
**10,80**

## Beregningsspecifikation

Chauffør Bruno Hvid Nielsen By: Gierlev J Transponder 29 Start nr. 29  
 Observatør Brian Fiordgaard By: Fredericia  
 Bil Renault Alpine A310 V6 Arg. 1977 klasse Touring

TK	afgang	tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape	ialt
TK 1	afgang	10:28:00				Etape 1	ialt
Rutekontroller 1	1				HRK: 0		0
TK 2	ankomst	11:53:00	11:53:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	12:13:00				Etape 2	ialt
Rutekontroller 2	2				HRK: 0		0
TK 3	ankomst	13:33:00	13:33:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	14:31:00				Etape 3	ialt
Rutekontroller 3	3				HRK: 0		0
TK 4	ankomst	15:34:00	15:34:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	15:53:00				Etape 4	ialt
Rutekontroller 4	3				HRK: 0		0
TK 5	ankomst	17:23:00	17:23:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang					Etape 5	ialt
Rutekontroller 5					HRK:		
TK 6	ankomst				OTK:		
TK 6	afgang					Etape 6	ialt
Rutekontroller 6					HRK:		
TK 7	ankomst				OTK:		
TK 7	afgang					Etape 7	ialt
Rutekontroller 7					HRK:		
TK 8	ankomst				OTK:		
TK 8	afgang					Etape 8	ialt
Rutekontroller 8					HRK:		
TK 9	ankomst				OTK:		
TK 9	afgang					Etape 9	ialt
Rutekontroller 9					HRK:		
TK 10	ankomst				OTK:		
TK 10	afgang					Etape 10	ialt
Rutekontroller 10					HRK:		
TK 11	ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	00:00:00,0		-38427,50	10,00	Yes			
HTK 2	1	1	00:00:00,0		-38490,30	10,00	Yes			
HTK 3	1	1	00:00:00,0		-38684,30	10,00	Yes	1	30,00	-5
HTK 4	1	2	00:00:00,0		-39894,50	10,00	Yes			
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-40050,00	10,00	Yes			
HTK 6	1	2	00:00:00,0		-40107,10	10,00	Yes			
HTK 7	1	2	00:00:00,0		-40167,20	10,00	Yes			
HTK 8	1	2	00:00:00,0		-40242,70	10,00	Yes			
HTK 9	1	2	00:00:00,0		-40482,20	10,00	Yes	2	60,00	-35
HTK 10	1	3	00:00:00,0		-41219,60	10,00	Yes			
HTK 11	1	3	00:00:00,0		-41298,50	10,00	Yes			
HTK 12	1	3	00:00:00,0		-41431,20	10,00	Yes	3	30,00	-5
HTK 13	1	4	00:00:00,0		-42112,10	10,00	Yes			
HTK 14	1	4	00:00:00,0		-42178,30	10,00	Yes	4	20,00	
HTK 15	2	5	00:00:00,0		-44342,10	10,00	Yes			
HTK 16	2	5	00:00:00,0		-44553,80	10,00	Yes	5	20,00	
HTK 17	2	6	00:00:00,0		-45018,20	10,00	Yes			
HTK 18	2	6	00:00:00,0		-45143,70	10,00	Yes	6	20,00	
HTK 19	2	7	00:00:00,0		-45686,60	10,00	Yes			
HTK 20	2	7	00:00:00,0		-45804,50	10,00	Yes	7	20,00	
HTK 21	2	8	00:00:00,0		-47344,90	10,00	Yes			
HTK 22	2	8	00:00:00,0		-47441,90	10,00	Yes			
HTK 23	2	8	00:00:00,0		-47763,20	10,00	Yes			
HTK 24	2	8	00:00:00,0		-48100,80	10,00	Yes			
HTK 25	2	8	00:00:00,0		-48390,40	10,00	Yes	8	50,00	-25
HTK 26	3	9	14:37:03,8	14:37:03,5	0,30	0,15	Yes			
HTK 27	3	9	00:00:00,0		-52754,50	10,00	Yes	9	10,15	
HTK 28	3	10	00:00:00,0		-54184,30		No			
HTK 29	3	10	15:05:20,1	15:05:19,4	0,70	0,35	Yes			
HTK 30	3	10	15:10:04,1	15:10:02,5	1,60	0,80	Yes	10	1,15	
HTK 31	3	11	15:19:19,0	15:19:19,3	-0,30	0,15	Yes			
HTK 32	3	11	15:21:48,6	15:21:47	1,60	0,80	Yes	11	0,95	
HTK 33	4	12	16:11:56,2	16:11:54,7	1,50	0,75	Yes			
HTK 34	4	12	00:00:00,0		-58421,60	10,00	Yes	12	10,75	
HTK 35	4	13	16:22:18,3	16:22:17,9	0,40	0,20	Yes			
HTK 36	4	13	16:24:13,0	16:24:11,7	1,30	0,65	Yes			
HTK 37	4	13	16:26:14,8	16:26:13,6	1,20	0,60	Yes	13	1,45	
HTK 38	4	14	00:00:00,0		-59918,00	10,00	Yes			
HTK 39	4	14	00:00:00,0		-60062,50	10,00	Yes			
HTK 40	4	14	16:45:46,9	16:43:23,4	143,50	10,00	Yes	14	30,00	-5
HTK 41	4	15	00:00:00,0		-61301,50	10,00	Yes			
HTK 42	4	15	17:04:21,2	17:04:17,4	3,80	1,90	Yes	15	11,90	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**316,35**

**Sek.etape fradrag ialt**  
**-75,00**

**Strafpoint førerprøver**

---

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
 No

---

**Straf ialt**  
**241,35**

## Beregningsspecifikation

Chauffør Søren Bierring By: Haarbv Transponder Start nr.  
 Observatør Poul Bo Madsen By: Struer 30 30  
 Bil Volvo 142 Arg. 1972 klasse Elite

TK 1 afgang	10:29:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:52:00	11:54:00	-02:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	12:14:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:34:00	13:34:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:32:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	3			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:35:00	15:35:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:54:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:24:00	17:24:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:41:29,0	10:41:27,5	1,50	1,50	Yes			
HTK 2	1	1	10:42:31,4	10:42:30,3	1,10	1,10	Yes			
HTK 3	1	1	10:45:46,5	10:45:44,3	2,20	2,20	Yes	1	4,80	
HTK 4	1	2	11:05:55,5	11:05:54,5	1,00	1,00	Yes			
HTK 5	1	2	11:09:33,3	11:08:30	63,30	10,00	Yes			
HTK 6	1	2	11:10:12,0	11:09:27,1	44,90	10,00	Yes			
HTK 7	1	2	11:10:53,0	11:10:27,2	25,80	10,00	Yes			
HTK 8	1	2	11:11:46,3	11:11:42,7	3,60	3,60	Yes			
HTK 9	1	2	11:15:45,8	11:15:42,2	3,60	3,60	Yes	2	38,20	-13,2
HTK 10	1	3	11:28:01,5	11:27:59,6	1,90	1,90	Yes			
HTK 11	1	3	11:29:20,8	11:29:18,5	2,30	2,30	Yes			
HTK 12	1	3	11:31:33,7	11:31:31,2	2,50	2,50	Yes	3	6,70	
HTK 13	1	4	11:42:53,6	11:42:52,1	1,50	1,50	Yes			
HTK 14	1	4	11:44:00,6	11:43:58,3	2,30	2,30	Yes	4	3,80	
HTK 15	2	5	12:20:05,4	12:20:02,1	3,30	3,30	Yes			
HTK 16	2	5	12:23:36,3	12:23:33,8	2,50	2,50	Yes	5	5,80	
HTK 17	2	6	12:31:20,0	12:31:18,2	1,80	1,80	Yes			
HTK 18	2	6	12:33:25,1	12:33:23,7	1,40	1,40	Yes	6	3,20	
HTK 19	2	7	12:42:27,7	12:42:26,6	1,10	1,10	Yes			
HTK 20	2	7	12:44:25,7	12:44:24,5	1,20	1,20	Yes	7	2,30	
HTK 21	2	8	13:10:07,9	13:10:04,9	3,00	3,00	Yes			
HTK 22	2	8	13:11:44,1	13:11:41,9	2,20	2,20	Yes			
HTK 23	2	8	13:17:04,5	13:17:03,2	1,30	1,30	Yes			
HTK 24	2	8	13:22:42,7	13:22:40,8	1,90	1,90	Yes			
HTK 25	2	8	13:27:34,5	13:27:30,4	4,10	4,10	Yes	8	12,50	
HTK 26	3	9	14:38:04,4	14:38:03,5	0,90	0,90	Yes			
HTK 27	3	9	14:40:15,7	14:40:14,5	1,20	1,20	Yes	9	2,10	
HTK 28	3	10	00:00:00,0		-54244,30		No			
HTK 29	3	10	15:06:20,0	15:06:19,4	0,60	0,60	Yes			
HTK 30	3	10	15:11:03,3	15:11:02,5	0,80	0,80	Yes	10	1,40	
HTK 31	3	11	15:20:20,2	15:20:19,3	0,90	0,90	Yes			
HTK 32	3	11	15:22:46,3	15:22:47	-0,70	0,70	Yes	11	1,60	
HTK 33	4	12	16:12:57,2	16:12:54,7	2,50	2,50	Yes			
HTK 34	4	12	16:14:42,0	16:14:41,6	0,40	0,40	Yes	12	2,90	
HTK 35	4	13	16:23:18,8	16:23:17,9	0,90	0,90	Yes			
HTK 36	4	13	16:25:11,9	16:25:11,7	0,20	0,20	Yes			
HTK 37	4	13	16:27:14,0	16:27:13,6	0,40	0,40	Yes	13	1,50	
HTK 38	4	14	16:39:37,8	16:39:38	-0,20	0,20	Yes			
HTK 39	4	14	16:42:02,4	16:42:02,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 40	4	14	16:44:25,4	16:44:23,4	2,00	2,00	Yes	14	2,30	
HTK 41	4	15	17:02:41,6	17:02:41,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 42	4	15	17:05:20,1	17:05:17,4	2,70	2,70	Yes	15	2,80	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**91,90**

**Sek.etape fradrags ialt**  
**-13,20**

**Strafpoint førerprøver**

---

**Hastigheds-kontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
 No

---

**Straf ialt**  
**78,70**

## Beregningsspecifikation

Chauffør Hans Ole Nielsen By: Mørke Transponder 31 Start nr. 31  
 Observatør Renee Nielsen By: Ålestrup  
 Bil Mazda MX5 Arg. 1991 klasse O-løb

TK 1 afgang	10:30:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:55:00	11:55:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	12:15:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:35:00	13:35:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:33:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	3			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:36:00	15:36:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:55:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:25:00	17:25:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:42:27,8	10:42:27,5	0,30	0,30	Yes			
HTK 2	1	1	10:43:30,3	10:43:30,3	0,00	0,00	Yes			
HTK 3	1	1	10:46:44,3	10:46:44,3	0,00	0,00	Yes	1	0,30	
HTK 4	1	2	11:06:54,8	11:06:54,5	0,30	0,30	Yes			
HTK 5	1	2	11:09:29,5	11:09:30	-0,50	0,50	Yes			
HTK 6	1	2	11:10:27,1	11:10:27,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 7	1	2	11:11:27,4	11:11:27,2	0,20	0,20	Yes			
HTK 8	1	2	11:12:42,5	11:12:42,7	-0,20	0,20	Yes			
HTK 9	1	2	11:16:42,5	11:16:42,2	0,30	0,30	Yes	2	1,50	
HTK 10	1	3	11:28:59,4	11:28:59,6	-0,20	0,20	Yes			
HTK 11	1	3	11:30:18,9	11:30:18,5	0,40	0,40	Yes			
HTK 12	1	3	11:32:31,4	11:32:31,2	0,20	0,20	Yes	3	0,80	
HTK 13	1	4	11:43:51,3	11:43:52,1	-0,80	0,80	Yes			
HTK 14	1	4	11:44:57,7	11:44:58,3	-0,60	0,60	Yes	4	1,40	
HTK 15	2	5	12:21:02,7	12:21:02,1	0,60	0,60	Yes			
HTK 16	2	5	12:24:34,0	12:24:33,8	0,20	0,20	Yes	5	0,80	
HTK 17	2	6	12:32:18,4	12:32:18,2	0,20	0,20	Yes			
HTK 18	2	6	12:34:23,4	12:34:23,7	-0,30	0,30	Yes	6	0,50	
HTK 19	2	7	12:43:26,2	12:43:26,6	-0,40	0,40	Yes			
HTK 20	2	7	12:45:25,1	12:45:24,5	0,60	0,60	Yes	7	1,00	
HTK 21	2	8	13:11:05,9	13:11:04,9	1,00	1,00	Yes			
HTK 22	2	8	13:12:41,9	13:12:41,9	0,00	0,00	Yes			
HTK 23	2	8	13:18:04,5	13:18:03,2	1,30	1,30	Yes			
HTK 24	2	8	13:23:40,9	13:23:40,8	0,10	0,10	Yes			
HTK 25	2	8	13:28:30,0	13:28:30,4	-0,40	0,40	Yes	8	2,80	
HTK 26	3	9	14:39:03,5	14:39:03,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 27	3	9	14:41:14,6	14:41:14,5	0,10	0,10	Yes	9	0,10	
HTK 28	3	10	00:00:00,0		-54304,30		No			
HTK 29	3	10	15:07:19,6	15:07:19,4	0,20	0,20	Yes			
HTK 30	3	10	15:12:02,6	15:12:02,5	0,10	0,10	Yes	10	0,30	
HTK 31	3	11	15:21:18,3	15:21:19,3	-1,00	1,00	Yes			
HTK 32	3	11	15:23:55,8	15:23:47	8,80	8,80	Yes	11	9,80	
HTK 33	4	12	16:13:56,1	16:13:54,7	1,40	1,40	Yes			
HTK 34	4	12	16:15:43,1	16:15:41,6	1,50	1,50	Yes	12	11,40	
HTK 35	4	13	16:24:19,4	16:24:17,9	1,50	1,50	Yes			
HTK 36	4	13	16:26:12,7	16:26:11,7	1,00	1,00	Yes			
HTK 37	4	13	16:28:14,2	16:28:13,6	0,60	0,60	Yes	13	11,60	
HTK 38	4	14	16:40:37,5	16:40:38	-0,50	0,50	Yes			
HTK 39	4	14	16:43:01,9	16:43:02,5	-0,60	0,60	Yes			
HTK 40	4	14	16:45:23,1	16:45:23,4	-0,30	0,30	Yes	14	20,30	
HTK 41	4	15	17:03:38,0	17:03:41,5	-3,50	3,50	Yes			
HTK 42	4	15	17:06:13,5	17:06:17,4	-3,90	3,90	Yes	15	7,40	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**34,10**

**Sek.etape fradrags ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
**0**  
 Tællende  
 No

**Straf ialt**  
**34,10**

## Beregningsspecifikation

Chauffør Arne Fasberg By: Karlslunde Transponder 32 Start nr. 32  
 Observatør Bent Fasberg By: Tune  
 Bil Hillman Avenøer Arg. 1973 Klasse Sport

TK 1 afgang	10:31:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:55:00	11:56:00	-01:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	12:16:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:36:00	13:36:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:34:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	3			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:37:00	15:37:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:56:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:26:00	17:26:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:43:27,5	10:43:27,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 2	1	1	10:44:30,3	10:44:30,3	0,00	0,00	Yes			
HTK 3	1	1	10:47:43,4	10:47:44,3	-0,90	0,90	Yes	1	0,90	
HTK 4	1	2	11:07:54,5	11:07:54,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 5	1	2	11:10:29,7	11:10:30	-0,30	0,30	Yes			
HTK 6	1	2	11:11:27,1	11:11:27,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 7	1	2	11:12:27,2	11:12:27,2	0,00	0,00	Yes			
HTK 8	1	2	11:13:42,8	11:13:42,7	0,10	0,10	Yes			
HTK 9	1	2	11:17:41,9	11:17:42,2	-0,30	0,30	Yes	2	0,70	
HTK 10	1	3	11:29:59,0	11:29:59,6	-0,60	0,60	Yes			
HTK 11	1	3	11:31:18,4	11:31:18,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 12	1	3	11:33:31,3	11:33:31,2	0,10	0,10	Yes	3	0,80	
HTK 13	1	4	11:44:51,4	11:44:52,1	-0,70	0,70	Yes			
HTK 14	1	4	11:45:57,6	11:45:58,3	-0,70	0,70	Yes	4	1,40	
HTK 15	2	5	12:22:02,3	12:22:02,1	0,20	0,20	Yes			
HTK 16	2	5	12:25:33,8	12:25:33,8	0,00	0,00	Yes	5	0,20	
HTK 17	2	6	12:33:18,6	12:33:18,2	0,40	0,40	Yes			
HTK 18	2	6	12:35:23,1	12:35:23,7	-0,60	0,60	Yes	6	1,00	
HTK 19	2	7	12:44:26,3	12:44:26,6	-0,30	0,30	Yes			
HTK 20	2	7	12:46:24,7	12:46:24,5	0,20	0,20	Yes	7	0,50	
HTK 21	2	8	13:12:04,9	13:12:04,9	0,00	0,00	Yes			
HTK 22	2	8	13:13:41,5	13:13:41,9	-0,40	0,40	Yes			
HTK 23	2	8	13:19:03,2	13:19:03,2	0,00	0,00	Yes			
HTK 24	2	8	13:24:39,4	13:24:40,8	-1,40	1,40	Yes			
HTK 25	2	8	13:29:28,3	13:29:30,4	-2,10	2,10	Yes	8	3,90	
HTK 26	3	9	14:40:03,8	14:40:03,5	0,30	0,30	Yes			
HTK 27	3	9	14:42:14,9	14:42:14,5	0,40	0,40	Yes	9	0,70	
HTK 28	3	10	00:00:00,0		-54364,30		No			
HTK 29	3	10	15:08:18,7	15:08:19,4	-0,70	0,70	Yes			
HTK 30	3	10	15:13:02,2	15:13:02,5	-0,30	0,30	Yes	10	1,00	
HTK 31	3	11	15:22:18,3	15:22:19,3	-1,00	1,00	Yes			
HTK 32	3	11	15:24:46,5	15:24:47	-0,50	0,50	Yes	11	1,50	
HTK 33	4	12	16:14:54,4	16:14:54,7	-0,30	0,30	Yes			
HTK 34	4	12	16:16:41,3	16:16:41,6	-0,30	0,30	Yes	12	0,60	
HTK 35	4	13	16:25:17,8	16:25:17,9	-0,10	0,10	Yes			
HTK 36	4	13	16:27:12,1	16:27:11,7	0,40	0,40	Yes			
HTK 37	4	13	16:29:13,6	16:29:13,6	0,00	0,00	Yes	13	0,50	
HTK 38	4	14	16:41:37,7	16:41:38	-0,30	0,30	Yes			
HTK 39	4	14	16:44:06,4	16:44:02,5	3,90	3,90	Yes			
HTK 40	4	14	16:46:23,1	16:46:23,4	-0,30	0,30	Yes	14	4,50	
HTK 41	4	15	17:04:41,1	17:04:41,5	-0,40	0,40	Yes			
HTK 42	4	15	17:07:16,9	17:07:17,4	-0,50	0,50	Yes	15	0,90	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**19,10**

**Sek.etape fradrag ialt**  
 ?

**Strafpoint førerprøver**  
 ?

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
**0**  
 Tællende  
 No

**Straf ialt**  
**19,10**



## Beregningsspecifikation

Chauffør Jørnen Kristensen By: Hornslet Transponder Start nr.  
 Observatør John Vinther Høj By: Hornslet 33 **33**  
 Bil Ford Cortina 1600 GT MK II Arg. 1968 klasse Touring

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:32:00				1 ialt
Rutekontroller 1		1			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:57:00	11:57:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	12:17:00				2 ialt
Rutekontroller 2		2			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	13:37:00	13:37:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	14:35:00				3 ialt
Rutekontroller 3		3			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	15:38:00	15:38:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	15:57:00				4 ialt
Rutekontroller 4		3			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	17:27:00	17:27:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang					5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6	ankomst				OTK:	
TK 6	afgang					6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7	ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8	ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9	ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:44:28,5	10:44:27,5	1,00	0,50	Yes		
HTK 2	1	1	10:45:31,6	10:45:30,3	1,30	0,65	Yes		
HTK 3	1	1	10:48:47,3	10:48:44,3	3,00	1,50	Yes	1	2,65
HTK 4	1	2	11:08:52,3	11:08:54,5	-2,20	1,10	Yes		
HTK 5	1	2	11:11:28,8	11:11:30	-1,20	0,60	Yes		
HTK 6	1	2	11:12:27,5	11:12:27,1	0,40	0,20	Yes		
HTK 7	1	2	11:13:27,5	11:13:27,2	0,30	0,15	Yes		
HTK 8	1	2	11:14:44,3	11:14:42,7	1,60	0,80	Yes		
HTK 9	1	2	11:18:44,2	11:18:42,2	2,00	1,00	Yes	2	3,85
HTK 10	1	3	11:30:58,5	11:30:59,6	-1,10	0,55	Yes		
HTK 11	1	3	11:32:11,1	11:32:18,5	-7,40	3,70	Yes		
HTK 12	1	3	11:33:52,2	11:34:31,2	-39,00	10,00	Yes	3	14,25
HTK 13	1	4	11:45:51,3	11:45:52,1	-0,80	0,40	Yes		
HTK 14	1	4	11:46:57,6	11:46:58,3	-0,70	0,35	Yes	4	0,75
HTK 15	2	5	12:23:03,1	12:23:02,1	1,00	0,50	Yes		
HTK 16	2	5	12:26:33,8	12:26:33,8	0,00	0,00	Yes	5	0,50
HTK 17	2	6	00:00:00,0		-45258,20	10,00	Yes		
HTK 18	2	6	00:00:00,0		-45383,70	10,00	Yes	6	20,00
HTK 19	2	7	12:45:26,3	12:45:26,6	-0,30	0,15	Yes		
HTK 20	2	7	12:47:24,7	12:47:24,5	0,20	0,10	Yes	7	0,25
HTK 21	2	8	13:13:05,0	13:13:04,9	0,10	0,05	Yes		
HTK 22	2	8	13:14:42,2	13:14:41,9	0,30	0,15	Yes		
HTK 23	2	8	13:20:04,2	13:20:03,2	1,00	0,50	Yes		
HTK 24	2	8	13:25:39,0	13:25:40,8	-1,80	0,90	Yes		
HTK 25	2	8	13:30:30,1	13:30:30,4	-0,30	0,15	Yes	8	1,75
HTK 26	3	9	14:41:09,3	14:41:03,5	5,80	2,90	Yes		
HTK 27	3	9	14:43:19,8	14:43:14,5	5,30	2,65	Yes	9	5,55
HTK 28	3	10	00:00:00,0		-54424,30		No		
HTK 29	3	10	15:09:21,3	15:09:19,4	1,90	0,95	Yes		
HTK 30	3	10	15:14:04,9	15:14:02,5	2,40	1,20	Yes	10	2,15
HTK 31	3	11	15:23:19,5	15:23:19,3	0,20	0,10	Yes		
HTK 32	3	11	15:25:48,2	15:25:47	1,20	0,60	Yes	11	0,70
HTK 33	4	12	16:15:56,2	16:15:54,7	1,50	0,75	Yes		
HTK 34	4	12	16:17:42,3	16:17:41,6	0,70	0,35	Yes	12	1,10
HTK 35	4	13	16:26:18,9	16:26:17,9	1,00	0,50	Yes		
HTK 36	4	13	16:28:13,1	16:28:11,7	1,40	0,70	Yes		
HTK 37	4	13	16:30:14,5	16:30:13,6	0,90	0,45	Yes	13	1,65
HTK 38	4	14	16:42:58,0	16:42:38	20,00	10,00	Yes		
HTK 39	4	14	16:45:22,5	16:45:02,5	20,00	10,00	Yes		
HTK 40	4	14	16:51:28,7	16:47:23,4	245,30	10,00	Yes	14	30,00
HTK 41	4	15	17:07:17,5	17:05:41,5	96,00	10,00	Yes		-5
HTK 42	4	15	17:09:27,3	17:08:17,4	69,90	10,00	Yes	15	20,00

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**105,15**

**Sek.etape fradrag ialt**  
**-5,00**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
**0**  
 Tællende  
 No

**Straf ialt**  
**100,15**

## Beregningsspecifikation

Chauffør Torben Østergaard By: Hundslund Transponder Start nr.  
 Observatør Poul-Erik Hansen By: Lvstrup 34 **34**  
 Bil Nissan Sunny GTI Arg. 1988 klasse Expert

TK 1 afgang	10:33:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:57:00	11:58:00	-01:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	12:18:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:38:00	13:38:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:36:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	3			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:38:00	15:39:00	-01:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:58:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:28:00	17:28:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:45:27,7	10:45:27,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 2	1	1	10:46:30,4	10:46:30,3	0,10	0,10	Yes			
HTK 3	1	1	10:49:43,9	10:49:44,3	-0,40	0,40	Yes	1	0,70	
HTK 4	1	2	11:09:54,6	11:09:54,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 5	1	2	11:12:30,0	11:12:30	0,00	0,00	Yes			
HTK 6	1	2	11:13:27,4	11:13:27,1	0,30	0,30	Yes			
HTK 7	1	2	11:14:27,7	11:14:27,2	0,50	0,50	Yes			
HTK 8	1	2	11:15:42,6	11:15:42,7	-0,10	0,10	Yes			
HTK 9	1	2	11:19:42,4	11:19:42,2	0,20	0,20	Yes	2	1,20	
HTK 10	1	3	11:31:59,3	11:31:59,6	-0,30	0,30	Yes			
HTK 11	1	3	11:33:18,6	11:33:18,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 12	1	3	11:35:31,1	11:35:31,2	-0,10	0,10	Yes	3	0,50	
HTK 13	1	4	11:46:52,4	11:46:52,1	0,30	0,30	Yes			
HTK 14	1	4	11:47:58,7	11:47:58,3	0,40	0,40	Yes	4	0,70	
HTK 15	2	5	12:24:03,0	12:24:02,1	0,90	0,90	Yes			
HTK 16	2	5	12:27:33,9	12:27:33,8	0,10	0,10	Yes	5	1,00	
HTK 17	2	6	12:35:20,2	12:35:18,2	2,00	2,00	Yes			
HTK 18	2	6	12:37:23,5	12:37:23,7	-0,20	0,20	Yes	6	2,20	
HTK 19	2	7	12:46:26,7	12:46:26,6	0,10	0,10	Yes			
HTK 20	2	7	12:48:24,8	12:48:24,5	0,30	0,30	Yes	7	0,40	
HTK 21	2	8	13:14:05,3	13:14:04,9	0,40	0,40	Yes			
HTK 22	2	8	13:15:41,8	13:15:41,9	-0,10	0,10	Yes			
HTK 23	2	8	13:21:03,2	13:21:03,2	0,00	0,00	Yes			
HTK 24	2	8	13:26:40,2	13:26:40,8	-0,60	0,60	Yes			
HTK 25	2	8	13:31:29,0	13:31:30,4	-1,40	1,40	Yes	8	2,50	
HTK 26	3	9	14:42:04,1	14:42:03,5	0,60	0,60	Yes			
HTK 27	3	9	14:44:15,2	14:44:14,5	0,70	0,70	Yes	9	1,30	
HTK 28	3	10	00:00:00,0		-54484,30		No			
HTK 29	3	10	15:10:19,5	15:10:19,4	0,10	0,10	Yes			
HTK 30	3	10	15:15:02,6	15:15:02,5	0,10	0,10	Yes	10	0,20	
HTK 31	3	11	15:24:18,5	15:24:19,3	-0,80	0,80	Yes			
HTK 32	3	11	15:26:47,0	15:26:47	0,00	0,00	Yes	11	0,80	
HTK 33	4	12	16:16:55,8	16:16:54,7	1,10	1,10	Yes			
HTK 34	4	12	16:18:42,1	16:18:41,6	0,50	0,50	Yes	12	1,60	
HTK 35	4	13	16:27:18,4	16:27:17,9	0,50	0,50	Yes			
HTK 36	4	13	16:29:12,6	16:29:11,7	0,90	0,90	Yes			
HTK 37	4	13	16:31:14,1	16:31:13,6	0,50	0,50	Yes	13	1,90	
HTK 38	4	14	16:43:37,9	16:43:38	-0,10	0,10	Yes			
HTK 39	4	14	16:46:09,8	16:46:02,5	7,30	7,30	Yes			
HTK 40	4	14	16:48:24,8	16:48:23,4	1,40	1,40	Yes	14	8,80	
HTK 41	4	15	17:06:42,5	17:06:41,5	1,00	1,00	Yes			
HTK 42	4	15	17:09:17,2	17:09:17,4	-0,20	0,20	Yes	15	1,20	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**25,00**

**Sek.etape fradrags ialt**  
 ?

**Strafpoint førerprøver**  
 ?

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 ?

**Ankomsttid**  
 ?

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**  
 ?

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
 No

**Straf ialt**  
**25,00**

## Beregningsspecifikation

Chauffør Ole Bendtsen By: Grenaa Transponder Start nr.  
 Observatør Casper Hein Ankersen By: Beder 35  
 Bil Saab 99 EMS Arg. 1979 klasse Touring **35**

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:34:00				1 ialt
Rutekontroller 1		1			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:59:00	11:59:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	12:19:00				2 ialt
Rutekontroller 2		2			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	13:39:00	13:39:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	14:38:00				3 ialt
Rutekontroller 3		3			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	15:41:00	15:41:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	16:00:00				4 ialt
Rutekontroller 4		3			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	17:30:00	17:30:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang					5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6	ankomst				OTK:	
TK 6	afgang					6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7	ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8	ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9	ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		Ankomstid HTK: 0:00:00 = ingen tid fra transponder
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	
HTK 1	1	1	10:46:28,0	10:46:27,5	0,50	0,25	Yes			
HTK 2	1	1	10:47:30,9	10:47:30,3	0,60	0,30	Yes			
HTK 3	1	1	10:50:44,6	10:50:44,3	0,30	0,15	Yes	1	0,70	
HTK 4	1	2	11:10:55,2	11:10:54,5	0,70	0,35	Yes			
HTK 5	1	2	11:13:29,9	11:13:30	-0,10	0,05	Yes			
HTK 6	1	2	11:14:27,4	11:14:27,1	0,30	0,15	Yes			
HTK 7	1	2	11:15:26,3	11:15:27,2	-0,90	0,45	Yes			
HTK 8	1	2	11:16:44,3	11:16:42,7	1,60	0,80	Yes			
HTK 9	1	2	11:20:42,3	11:20:42,2	0,10	0,05	Yes	2	1,85	
HTK 10	1	3	11:33:00,1	11:32:59,6	0,50	0,25	Yes			
HTK 11	1	3	11:34:20,5	11:34:18,5	2,00	1,00	Yes			
HTK 12	1	3	11:36:31,7	11:36:31,2	0,50	0,25	Yes	3	1,50	
HTK 13	1	4	11:47:53,8	11:47:52,1	1,70	0,85	Yes			
HTK 14	1	4	11:48:57,9	11:48:58,3	-0,40	0,20	Yes	4	1,05	
HTK 15	2	5	12:25:02,6	12:25:02,1	0,50	0,25	Yes			
HTK 16	2	5	12:28:34,8	12:28:33,8	1,00	0,50	Yes	5	0,75	
HTK 17	2	6	12:36:19,2	12:36:18,2	1,00	0,50	Yes			
HTK 18	2	6	12:38:23,4	12:38:23,7	-0,30	0,15	Yes	6	0,65	
HTK 19	2	7	12:47:27,0	12:47:26,6	0,40	0,20	Yes			
HTK 20	2	7	12:49:24,8	12:49:24,5	0,30	0,15	Yes	7	0,35	
HTK 21	2	8	13:15:05,0	13:15:04,9	0,10	0,05	Yes			
HTK 22	2	8	13:16:41,8	13:16:41,9	-0,10	0,05	Yes			
HTK 23	2	8	13:22:04,3	13:22:03,2	1,10	0,55	Yes			
HTK 24	2	8	13:27:38,2	13:27:40,8	-2,60	1,30	Yes			
HTK 25	2	8	13:32:30,5	13:32:30,4	0,10	0,05	Yes	8	2,00	
HTK 26	3	9	14:44:03,9	14:44:03,5	0,40	0,20	Yes			
HTK 27	3	9	14:46:14,9	14:46:14,5	0,40	0,20	Yes	9	0,40	
HTK 28	3	10	00:00:00,0		-54604,30		No			
HTK 29	3	10	15:12:20,1	15:12:19,4	0,70	0,35	Yes			
HTK 30	3	10	15:17:02,2	15:17:02,5	-0,30	0,15	Yes	10	0,50	
HTK 31	3	11	15:26:18,9	15:26:19,3	-0,40	0,20	Yes			
HTK 32	3	11	15:28:48,8	15:28:47	1,80	0,90	Yes	11	1,10	
HTK 33	4	12	16:18:58,4	16:18:54,7	3,70	1,85	Yes			
HTK 34	4	12	16:20:45,4	16:20:41,6	3,80	1,90	Yes	12	3,75	
HTK 35	4	13	16:29:18,0	16:29:17,9	0,10	0,05	Yes			
HTK 36	4	13	16:31:11,9	16:31:11,7	0,20	0,10	Yes			
HTK 37	4	13	16:33:13,5	16:33:13,6	-0,10	0,05	Yes	13	0,20	
HTK 38	4	14	16:45:39,7	16:45:38	1,70	0,85	Yes			
HTK 39	4	14	16:48:02,1	16:48:02,5	-0,40	0,20	Yes			
HTK 40	4	14	16:50:24,1	16:50:23,4	0,70	0,35	Yes	14	1,40	
HTK 41	4	15	17:08:39,4	17:08:41,5	-2,10	1,05	Yes			
HTK 42	4	15	17:11:17,0	17:11:17,4	-0,40	0,20	Yes	15	1,25	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**17,45**

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastigheds-kontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
 No

**Straf ialt**  
**17,45**

## Beregningsspecifikation

Chauffør Jens Pedersen By: Slagelse Transponder Start nr.  
 Observatør Erik Andersen By: Virum 36 **36**  
 Bil Porsche 911 SC Arg. 1981 klasse Expert

TK 1 afgang	10:35:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	12:00:00	12:00:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	12:20:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:40:00	13:40:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:37:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	3			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:38:00	15:40:00	-02:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	15:59:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:29:00	17:29:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		Ankomstid HTK: 0:00:00 = ingen tid fra transponder
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	
HTK 1	1	1	10:47:27,5	10:47:27,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 2	1	1	10:48:30,1	10:48:30,3	-0,20	0,20	Yes			
HTK 3	1	1	10:51:44,2	10:51:44,3	-0,10	0,10	Yes	1	0,30	
HTK 4	1	2	11:11:54,8	11:11:54,5	0,30	0,30	Yes			
HTK 5	1	2	11:14:29,4	11:14:30	-0,60	0,60	Yes			
HTK 6	1	2	11:15:26,9	11:15:27,1	-0,20	0,20	Yes			
HTK 7	1	2	11:16:26,8	11:16:27,2	-0,40	0,40	Yes			
HTK 8	1	2	11:17:42,1	11:17:42,7	-0,60	0,60	Yes			
HTK 9	1	2	11:21:41,8	11:21:42,2	-0,40	0,40	Yes	2	2,50	
HTK 10	1	3	11:33:59,0	11:33:59,6	-0,60	0,60	Yes			
HTK 11	1	3	11:35:18,3	11:35:18,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 12	1	3	11:37:31,0	11:37:31,2	-0,20	0,20	Yes	3	1,00	
HTK 13	1	4	11:48:51,6	11:48:52,1	-0,50	0,50	Yes			
HTK 14	1	4	11:49:58,2	11:49:58,3	-0,10	0,10	Yes	4	0,60	
HTK 15	2	5	12:26:02,5	12:26:02,1	0,40	0,40	Yes			
HTK 16	2	5	12:29:34,0	12:29:33,8	0,20	0,20	Yes	5	0,60	
HTK 17	2	6	12:37:18,2	12:37:18,2	0,00	0,00	Yes			
HTK 18	2	6	12:39:23,9	12:39:23,7	0,20	0,20	Yes	6	0,20	
HTK 19	2	7	12:48:26,4	12:48:26,6	-0,20	0,20	Yes			
HTK 20	2	7	12:50:24,6	12:50:24,5	0,10	0,10	Yes	7	0,30	
HTK 21	2	8	13:16:05,4	13:16:04,9	0,50	0,50	Yes			
HTK 22	2	8	13:17:41,6	13:17:41,9	-0,30	0,30	Yes			
HTK 23	2	8	13:23:03,0	13:23:03,2	-0,20	0,20	Yes			
HTK 24	2	8	13:28:40,0	13:28:40,8	-0,80	0,80	Yes			
HTK 25	2	8	13:33:29,6	13:33:30,4	-0,80	0,80	Yes	8	2,60	
HTK 26	3	9	14:43:03,7	14:43:03,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 27	3	9	14:45:14,8	14:45:14,5	0,30	0,30	Yes	9	0,50	
HTK 28	3	10	00:00:00,0		-54544,30		No			
HTK 29	3	10	15:11:19,3	15:11:19,4	-0,10	0,10	Yes			
HTK 30	3	10	15:16:02,2	15:16:02,5	-0,30	0,30	Yes	10	0,40	
HTK 31	3	11	15:25:18,6	15:25:19,3	-0,70	0,70	Yes			
HTK 32	3	11	15:27:46,2	15:27:47	-0,80	0,80	Yes	11	1,50	
HTK 33	4	12	16:21:08,7	16:17:54,7	194,00	10,00	Yes			
HTK 34	4	12	16:22:12,6	16:19:41,6	151,00	10,00	Yes	12	20,00	
HTK 35	4	13	16:28:17,8	16:28:17,9	-0,10	0,10	Yes			
HTK 36	4	13	16:30:11,5	16:30:11,7	-0,20	0,20	Yes			
HTK 37	4	13	16:32:13,0	16:32:13,6	-0,60	0,60	Yes	13	0,90	
HTK 38	4	14	16:44:37,8	16:44:38	-0,20	0,20	Yes			
HTK 39	4	14	16:47:02,8	16:47:02,5	0,30	0,30	Yes			
HTK 40	4	14	16:49:22,8	16:49:23,4	-0,60	0,60	Yes	14	1,10	
HTK 41	4	15	17:07:38,6	17:07:41,5	-2,90	2,90	Yes			
HTK 42	4	15	17:10:15,5	17:10:17,4	-1,90	1,90	Yes	15	4,80	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**37,30**

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
 No

**Straf ialt**  
**37,30**

## Beregningsspecifikation

Chauffør Torben Weber Andersen By: Holte Transponder 37 Start nr. 37  
 Observatør Emilie Weber Wellendorf By: Frederiksberg  
 Bil Volkswagen Scirocco GTL Arg. 1985 klasse Sport

TK	afgang	10:36:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	12:00:00	12:01:00	-01:00	OTK: 0		
TK 2 afgang	12:21:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt	
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0	
TK 3 ankomst	13:40:00	13:41:00	-01:00	OTK: 0		
TK 3 afgang	14:39:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt	
Rutekontroller 3	3			HRK: 0	0	
TK 4 ankomst	15:42:00	15:42:00	00:00	OTK: 0		
TK 4 afgang	16:01:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt	
Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0	
TK 5 ankomst	17:31:00	17:31:00	00:00	OTK: 0		
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt	
Rutekontroller 5				HRK:		
TK 6 ankomst				OTK:		
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt	
Rutekontroller 6				HRK:		
TK 7 ankomst				OTK:		
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt	
Rutekontroller 7				HRK:		
TK 8 ankomst				OTK:		
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt	
Rutekontroller 8				HRK:		
TK 9 ankomst				OTK:		
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt	
Rutekontroller 9				HRK:		
TK 10 ankomst				OTK:		
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt	
Rutekontroller 10				HRK:		
TK 11 ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:48:27,8	10:48:27,5	0,30	0,30	Yes			
HTK 2	1	1	10:49:30,7	10:49:30,3	0,40	0,40	Yes			
HTK 3	1	1	10:52:44,3	10:52:44,3	0,00	0,00	Yes	1	0,70	
HTK 4	1	2	11:13:17,8	11:12:54,5	23,30	10,00	Yes			
HTK 5	1	2	11:15:52,8	11:15:30	22,80	10,00	Yes			
HTK 6	1	2	11:16:50,5	11:16:27,1	23,40	10,00	Yes			
HTK 7	1	2	11:17:49,6	11:17:27,2	22,40	10,00	Yes			
HTK 8	1	2	11:19:05,5	11:18:42,7	22,80	10,00	Yes			
HTK 9	1	2	11:23:05,0	11:22:42,2	22,80	10,00	Yes	2	60,00	-35
HTK 10	1	3	11:34:59,8	11:34:59,6	0,20	0,20	Yes			
HTK 11	1	3	11:36:18,9	11:36:18,5	0,40	0,40	Yes			
HTK 12	1	3	11:38:31,8	11:38:31,2	0,60	0,60	Yes	3	1,20	
HTK 13	1	4	11:49:52,2	11:49:52,1	0,10	0,10	Yes			
HTK 14	1	4	11:50:58,5	11:50:58,3	0,20	0,20	Yes	4	0,30	
HTK 15	2	5	12:27:03,1	12:27:02,1	1,00	1,00	Yes			
HTK 16	2	5	12:30:34,2	12:30:33,8	0,40	0,40	Yes	5	1,40	
HTK 17	2	6	12:38:18,8	12:38:18,2	0,60	0,60	Yes			
HTK 18	2	6	12:40:23,8	12:40:23,7	0,10	0,10	Yes	6	0,70	
HTK 19	2	7	12:49:26,5	12:49:26,6	-0,10	0,10	Yes			
HTK 20	2	7	12:51:25,3	12:51:24,5	0,80	0,80	Yes	7	0,90	
HTK 21	2	8	13:17:05,8	13:17:04,9	0,90	0,90	Yes			
HTK 22	2	8	13:18:42,2	13:18:41,9	0,30	0,30	Yes			
HTK 23	2	8	13:24:03,5	13:24:03,2	0,30	0,30	Yes			
HTK 24	2	8	13:29:41,0	13:29:40,8	0,20	0,20	Yes			
HTK 25	2	8	13:34:30,0	13:34:30,4	-0,40	0,40	Yes	8	2,10	
HTK 26	3	9	14:45:04,0	14:45:03,5	0,50	0,50	Yes			
HTK 27	3	9	14:47:15,2	14:47:14,5	0,70	0,70	Yes	9	1,20	
HTK 28	3	10	00:00:00,0		-54664,30		No			
HTK 29	3	10	00:00:00,0		-54799,40	10,00	Yes			
HTK 30	3	10	00:00:00,0		-55082,50	10,00	Yes	10	20,00	
HTK 31	3	11	00:00:00,0		-55639,30	10,00	Yes			
HTK 32	3	11	00:00:00,0		-55787,00	10,00	Yes	11	20,00	
HTK 33	4	12	16:19:56,0	16:19:54,7	1,30	1,30	Yes			
HTK 34	4	12	16:21:42,2	16:21:41,6	0,60	0,60	Yes	12	1,90	
HTK 35	4	13	16:30:18,1	16:30:17,9	0,20	0,20	Yes			
HTK 36	4	13	16:32:12,3	16:32:11,7	0,60	0,60	Yes			
HTK 37	4	13	16:34:13,8	16:34:13,6	0,20	0,20	Yes	13	1,00	
HTK 38	4	14	16:46:38,6	16:46:38	0,60	0,60	Yes			
HTK 39	4	14	16:49:02,8	16:49:02,5	0,30	0,30	Yes			
HTK 40	4	14	16:51:23,6	16:51:23,4	0,20	0,20	Yes	14	1,10	
HTK 41	4	15	17:09:47,7	17:09:41,5	6,20	6,20	Yes			
HTK 42	4	15	17:12:17,5	17:12:17,4	0,10	0,10	Yes	15	6,30	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**118,80**

**Sek.etape fradrag ialt**  
**-35,00**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastigheds-kontrol (HK):**  
**Plac. etape**

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**

**0**

**Tællende**  
 No

**Straf ialt**  
**83,80**

## Beregningsspecifikation

Chauffør Niels Erik Jørgensen By: Assens Transponder 38 Start nr. 38  
 Observatør Arne Pach By: Middelfart  
 Bil Honda CRX Arg. 1986 klasse Expert

TK 1 afgang	10:37:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	12:02:00	12:02:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	12:22:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:42:00	13:42:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	14:40:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	3			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	15:43:00	15:43:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	16:02:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:32:00	17:32:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	1	1	10:49:28,3	10:49:27,5	0,80	0,80	Yes		
HTK 2	1	1	10:50:30,8	10:50:30,3	0,50	0,50	Yes		
HTK 3	1	1	10:53:45,2	10:53:44,3	0,90	0,90	Yes	1	2,20
HTK 4	1	2	11:13:54,9	11:13:54,5	0,40	0,40	Yes		
HTK 5	1	2	11:16:30,3	11:16:30	0,30	0,30	Yes		
HTK 6	1	2	11:17:27,4	11:17:27,1	0,30	0,30	Yes		
HTK 7	1	2	11:18:28,0	11:18:27,2	0,80	0,80	Yes		
HTK 8	1	2	11:19:43,6	11:19:42,7	0,90	0,90	Yes		
HTK 9	1	2	11:23:43,5	11:23:42,2	1,30	1,30	Yes	2	4,00
HTK 10	1	3	11:35:59,9	11:35:59,6	0,30	0,30	Yes		
HTK 11	1	3	11:37:18,9	11:37:18,5	0,40	0,40	Yes		
HTK 12	1	3	11:39:31,8	11:39:31,2	0,60	0,60	Yes	3	1,30
HTK 13	1	4	11:50:52,3	11:50:52,1	0,20	0,20	Yes		
HTK 14	1	4	11:51:58,4	11:51:58,3	0,10	0,10	Yes	4	0,30
HTK 15	2	5	12:28:02,6	12:28:02,1	0,50	0,50	Yes		
HTK 16	2	5	12:31:34,3	12:31:33,8	0,50	0,50	Yes	5	1,00
HTK 17	2	6	12:39:18,7	12:39:18,2	0,50	0,50	Yes		
HTK 18	2	6	12:41:23,8	12:41:23,7	0,10	0,10	Yes	6	0,60
HTK 19	2	7	12:50:26,7	12:50:26,6	0,10	0,10	Yes		
HTK 20	2	7	12:52:24,9	12:52:24,5	0,40	0,40	Yes	7	0,50
HTK 21	2	8	13:18:05,5	13:18:04,9	0,60	0,60	Yes		
HTK 22	2	8	13:19:41,9	13:19:41,9	0,00	0,00	Yes		
HTK 23	2	8	13:25:03,7	13:25:03,2	0,50	0,50	Yes		
HTK 24	2	8	13:30:41,0	13:30:40,8	0,20	0,20	Yes		
HTK 25	2	8	13:35:30,1	13:35:30,4	-0,30	0,30	Yes	8	1,60
HTK 26	3	9	14:46:04,4	14:46:03,5	0,90	0,90	Yes		
HTK 27	3	9	14:48:14,9	14:48:14,5	0,40	0,40	Yes	9	1,30
HTK 28	3	10	00:00:00,0		-54724,30		No		
HTK 29	3	10	15:14:19,0	15:14:19,4	-0,40	0,40	Yes		
HTK 30	3	10	15:19:02,9	15:19:02,5	0,40	0,40	Yes	10	0,80
HTK 31	3	11	15:28:18,6	15:28:19,3	-0,70	0,70	Yes		
HTK 32	3	11	15:30:46,5	15:30:47	-0,50	0,50	Yes	11	1,20
HTK 33	4	12	16:20:53,9	16:20:54,7	-0,80	0,80	Yes		
HTK 34	4	12	16:22:41,4	16:22:41,6	-0,20	0,20	Yes	12	1,00
HTK 35	4	13	16:31:17,9	16:31:17,9	0,00	0,00	Yes		
HTK 36	4	13	16:33:11,7	16:33:11,7	0,00	0,00	Yes		
HTK 37	4	13	16:35:13,9	16:35:13,6	0,30	0,30	Yes	13	0,30
HTK 38	4	14	16:47:38,1	16:47:38	0,10	0,10	Yes		
HTK 39	4	14	16:50:02,5	16:50:02,5	0,00	0,00	Yes		
HTK 40	4	14	16:52:23,5	16:52:23,4	0,10	0,10	Yes	14	0,20
HTK 41	4	15	17:10:41,0	17:10:41,5	-0,50	0,50	Yes		
HTK 42	4	15	17:13:17,5	17:13:17,4	0,10	0,10	Yes	15	0,60

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**16,90**

**Sek.etape fradrag ialt**  
 ?

**Strafpoint førerprøver**  
 ?

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
**0**  
 Tællende  
 No

**Straf ialt**  
**16,90**