

Chauffør / Observatør Klub DASU-Id Bil

Leif Poulsen '089 '06289 Porsche 911 carrera * Start nr. 18
 Kent Poulsen '089 '112740 1976 2996 ccm Klasse: Sport

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 1	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	14,70
Turn.point: 50	14,70						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	-0,10	0,30	0,20	0,40	-0,30	0,30	0,30	0,30	0,70	-0,20	0,30	0,50	0,10	0,00	0,40	0,20	0,50	0,10	0,20	0,50	0,80
Straf	0,10	0,30	0,20	0,40	0,30	0,30	0,30	0,30	0,70	0,20	0,30	0,50	0,10	0,00	0,40	0,20	0,50	0,10	0,20	0,50	0,80
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,50	1,10	1,20	1,80	-0,10	0,60	?	-0,30	0,00	-0,30	0,10	0,80	0,10	-0,10	0,00	0,10	0,30	-0,10	0,10	-0,30	0,10
Straf	0,50	1,10	1,20	1,80	0,10	0,60		0,30	0,00	0,30	0,10	0,80	0,10	0,10	0,00	0,10	0,30	0,10	0,10	0,30	0,10

Kim Bach Sørensen '092 '06337 Toyota Corolla GT * Start nr. 24
 Freja Damgaard Sørensen '092 '112075 1986 1576 ccm Klasse: Sport

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 2	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	16,80
Turn.point: 48	16,80						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,20	0,10	0,00	-0,10	-0,30	0,30	0,30	0,10	0,30	0,10	0,40	0,50	-0,30	0,00	0,80	0,30	0,70	-0,40	0,00	0,70	0,90
Straf	0,20	0,10	0,00	0,10	0,30	0,30	0,30	0,10	0,30	0,10	0,40	0,50	0,30	0,00	0,80	0,30	0,70	0,40	0,00	0,70	0,90
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,40	1,10	1,00	0,70	0,50	0,90	?	0,30	0,10	-1,20	-0,30	1,00	0,30	0,10	0,20	0,00	0,20	0,50	0,80	-0,30	-0,10
Straf	0,40	1,10	1,00	0,70	0,50	0,90		0,30	0,10	1,20	0,30	1,00	0,30	0,10	0,20	0,00	0,20	0,50	0,80	0,30	0,10

Arne Fasberg '001 '100416 Hillman Avenger * Start nr. 32
 Bent Fasberg '001 '68148 1973 1500 ccm Klasse: Sport

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 3	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	19,10
Turn.point: 47	19,10						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,00	0,00	-0,90	0,00	-0,30	0,00	0,00	0,10	-0,30	-0,60	-0,10	0,10	-0,70	-0,70	0,20	0,00	0,40	-0,60	-0,30	0,20	0,00
Straf	0,00	0,00	0,90	0,00	0,30	0,00	0,00	0,10	0,30	0,60	0,10	0,10	0,70	0,70	0,20	0,00	0,40	0,60	0,30	0,20	0,00
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	-0,40	0,00	-1,40	-2,10	0,30	0,40	?	-0,70	-0,30	-1,00	-0,50	-0,30	-0,30	-0,10	0,40	0,00	-0,30	3,90	-0,30	-0,40	-0,50
Straf	0,40	0,00	1,40	2,10	0,30	0,40		0,70	0,30	1,00	0,50	0,30	0,30	0,10	0,40	0,00	0,30	3,90	0,30	0,40	0,50

Chauffør / Observatør Klub DASU-Id Bil

Niels Chr. Madsen '092 '06339 Alfa Romeo Alfasud 1.5 Ti QV * Start nr. 20
 Olav Madsen '092 '05848 1982 1490 ccm Klasse: Sport

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 4	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	24,50
Turn.point: 46	24,50						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,20	0,60	0,50	0,00	0,20	1,10	1,00	0,80	1,40	0,30	0,70	0,90	0,00	0,00	0,80	1,10	1,00	0,60	0,10	1,10	1,10
Straf	0,20	0,60	0,50	0,00	0,20	1,10	1,00	0,80	1,40	0,30	0,70	0,90	0,00	0,00	0,80	1,10	1,00	0,60	0,10	1,10	1,10
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,50	1,40	1,00	0,70	0,40	0,50	?	0,00	0,50	-0,60	0,40	0,00	0,40	0,20	1,20	0,50	0,40	0,40	1,50	-0,20	-0,20
Straf	0,50	1,40	1,00	0,70	0,40	0,50		0,00	0,50	0,60	0,40	0,00	0,40	0,20	1,20	0,50	0,40	0,40	1,50	0,20	0,20

Michael Kristiansen '001 '56479 Ford Escort RS 2000 * Start nr. 26
 Michael Andersen '001 '76677 1977 1993 ccm Klasse: Sport

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 5	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	30,00
Turn.point: 45	30,00						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,80	0,20	-0,10	1,10	0,10	0,60	0,40	0,00	0,90	-0,10	-0,40	-0,10	-0,30	-0,20	0,00	0,70	0,40	-0,40	-0,10	0,40	0,70
Straf	0,80	0,20	0,10	1,10	0,10	0,60	0,40	0,00	0,90	0,10	0,40	0,10	0,30	0,20	0,00	0,70	0,40	0,40	0,10	0,40	0,70
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,60	2,00	1,10	1,00	-0,40	0,40	?	-0,50	0,00	-1,70	-0,10	-0,60	-0,40	0,20	0,00	-0,20	4,40	-3,70	-4,20	-0,10	0,40
Straf	0,60	2,00	1,10	1,00	0,40	0,40		0,50	0,00	1,70	0,10	0,60	0,40	0,20	0,00	0,20	4,40	3,70	4,20	0,10	0,40

Niels Oluf Jessen '035 '03404 Opel Kadett City * Start nr. 8
 Peter Jacobi '035 '080867 1979 1198 ccm Klasse: Sport

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 6	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	71,00
Turn.point: 44	71,00						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,70	0,80	1,30	0,00	1,00	2,80	8,60	0,70	2,70	-0,50	1,60	2,50	0,20	0,70	-0,60	-2,20	0,70	2,80	1,70	-0,50	0,30
Straf	0,70	0,80	1,30	0,00	1,00	2,80	8,60	0,70	2,70	0,50	1,60	2,50	0,20	0,70	0,60	2,20	0,70	2,80	1,70	0,50	0,30
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	-0,10	-0,50	2,90	0,80	-0,60	1,60	?	0,00	1,90	1,40	4,10	3,30	0,90	-4,30	1,80	2,20	0,20	5,00	2,30	0,40	3,80
Straf	0,10	0,50	2,90	0,80	0,60	1,60		0,00	1,90	1,40	4,10	3,30	0,90	4,30	1,80	2,20	0,20	5,00	2,30	0,40	3,80

Resultatliste

Chauffør / Observatør Klub DASU-id Bil

Niels Holst '311 '07199 Austin Mini Cooper S * Start nr. 4
 Eric Mouritzen '311 '10045 1971 1293 ccm Klasse: Sport

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0												

Placering: 7	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	83,30
Turn.point: 43	100,30	-17					

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	-0,10	-0,10	-0,10	0,10	-0,40	-0,40	0,10	0,20	-0,10	-0,60	0,00	0,10	-0,50	-0,50	0,30	0,20	0,10	-0,40	0,00	0,20	124,10
Straf	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	0,40	0,10	0,20	0,10	0,60	0,00	0,10	0,50	0,50	0,30	0,20	0,10	0,40	0,00	0,20	10,00
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	88,80	-6,70	7,20	3,10	-0,40	0,00	?	-0,90	-0,70	-0,80	0,00	?	?	?	?	?	-1,30	-1,10	0,60	-1,30	-1,70
Straf	10,00	6,70	7,20	3,10	0,40	0,00		0,90	0,70	0,80	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	1,30	1,10	0,60	1,30	1,70

Torben Weber Andersen '087 '91234 Volkswagen Scirocco GTL * Start nr. 37
 Emilie Weber Wellendorf '087 '91235 1985 1781 ccm Klasse: Sport

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0												

Placering: 8	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	83,80
Turn.point: 42	118,80	-35					

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,30	0,40	0,00	23,30	22,80	23,40	22,40	22,80	22,80	0,20	0,40	0,60	0,10	0,20	1,00	0,40	0,60	0,10	-0,10	0,80	0,90
Straf	0,30	0,40	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	0,20	0,40	0,60	0,10	0,20	1,00	0,40	0,60	0,10	0,10	0,80	0,90
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,30	0,30	0,20	-0,40	0,50	0,70	?	?	?	?	?	1,30	0,60	0,20	0,60	0,20	0,60	0,30	0,20	6,20	0,10
Straf	0,30	0,30	0,20	0,40	0,50	0,70		10,00	10,00	10,00	10,00	1,30	0,60	0,20	0,60	0,20	0,60	0,30	0,20	6,20	0,10