

# Folkerace Info-hæfte 2018

## Generelt

- |    |   |
|----|---|
| 1  | Folkerace                                 |
| 2  | Medlemskab                                |
| 3  | Kursus                                    |
| 4  | Licens                                    |
| 5  | Anmeldelse / Løbspapirer                  |
| 6  | Anmeldelsesblanket                        |
| 7  | Vognbog / Licenskontrol / Teknisk Kontrol |
| 8  | Nordisk deltagelse i Danmark.             |
| 9  | Deltagere                                 |
| 10 | Reklamer                                  |
| 11 | Banen                                     |
| 12 | Dommere / Officials                       |

## Afviklingsregler

- |    |                                   |
|----|-----------------------------------|
| 13 | Heat / Finaler                    |
| 15 | Fælles deltagere                  |
| 16 | Start                             |
| 17 | Tyvstart                          |
| 18 | Point                             |
| 19 | Køb – salg Folkeracebil.          |
| 20 | Regler DASU-Mesterskab folkerace. |

## Signalering / Flag / Kørsel på bane / Safety-car

- |    |                            |
|----|----------------------------|
| 21 | Flagenes betydning.        |
| 22 | Råd om kørsel på bane.     |
| 23 | Regler for kørsel på bane. |
| 24 | Resultatlisten.            |

## Klagemuligheder

- |    |                                 |
|----|---------------------------------|
| 25 | Straffe / Protester / Appeller. |
| 26 | Efterkontrol.                   |

## **1 Folkerace**

Folkerace er en motorsportsgren som opstod i Finland, og siden har bredt sig via Norge og Sverige til Danmark.

Tanken bag folkerace er:

Det skal være økonomisk muligt for alle, at komme til at køre banerace.

Det skal være billig for såvel deltager, arrangør samt publikum.

Folkerace er en hastighedskonkurrence på lige fod med alle andre legale motorløb.

Alle, der deltager i baneløb herunder folkerace er pligtig til at kende og underkaste sig de regler i Dansk Automobil Sports Unions (DASU) Reglement 5 for banesport, som er det overordnede reglement.

Det er en god ide, at anskaffe Sportslig Reglement for Folkerace og reglement 5.

Disse reglementer finder du på [www.DASU.dk](http://www.DASU.dk)

## **2 Medlemskab**

For at komme til at køre folkerace, skal man først være medlem af en motorklub under DASU.

Når du har betalt dit medlemskab til klubben, får du tildelt et ID-nummer fra DASU.

Der er ca. 100 klubber fordelt over hele landet. Hvoraf 7 klubber har egen folkeracebane.

Når man er medlem af en sådan klub, er man samtidig medlem af Dansk Automobil Sports Union (DASU), som forvalter det internationale Bilsportsmandat i Danmark, og derfor er tilsluttet den internationale organisation FIA.

Som medlem af en DASU klub får du gratis tilsendt DASU's medlemsblad AUTOSPORT

## **3 Kursus**

Når man er blevet medlem af en klub, og har fået sit ID-nr. kan man tilmelde sig et Folkeracekursus, og efter bestået prøve, bestilles kørerlicens via DASU's hjemmeside, som giver adgang til at køre folkerace. Har du meldt dig ind i din DASU klub som aktivt medlem, aktivt husstandsmedlem eller ungdomsmedlem, er DASU's grundlicens indeholdt i dit medlemskab.

Du skal altså ikke betale yderligere for dit folkerace - licens – MEN du skal stadig selv bestille den på DASU's hjemmeside. [www.DASU.dk](http://www.DASU.dk) licensbestilling.

Man kan erhverve folkeracelicens fra det kalenderår man fylder 14 år.

Folkeracekurser afholdes af de klubber, der arrangerer folkeraceløb.

Kurset er udelukkende baseret på teori, og der undervises i de regler, der gælder for kørsel på bane, flagenes betydning og teknik vedr. en folkeracebil.

Folkeracekursus kan efter arrangerende klubbers eget ønske, afholdes for alle interesserede DASU medlemmer.

## **4 Licens**

For at køre skal man være i besiddelse af gyldig licens, der skal fremvises ved licenskontrollen.

## **5 Anmeldelse / Løbspapirer**

Forud for ethvert løb, er der udfærdiget tillægsregler for hele løbet. Tillægsregler er en beskrivelse på op til ca. 8 punkter af alt, vedr. dette motorløb, tidspunkter, oplysninger om selve banen, antal heat og finaler, præmiepenge og pokaler m.v.

På de arrangerende klubbers hjemmesider, kan du altid finde tillægsregler mm

Når man melder sig til et motorløb, er det altid i henhold til tillægsreglerne, så disse må man kende før man anmelder sig. Ved anmeldelse til Folkerace skal anvendes den specielle blanket hertil – eller ved elektronisk tilmelding [www.dasu.dk](http://www.dasu.dk) Se i tillægsreglerne til de enkelte løb, hvilken anmeldelsesform, der skal benyttes.

Anmeldelsen skal være korrekt udfyldt med personlig underskrift.

Ved elektronisk anmeldelse, skal man ved licenskontrollen underskrive anmeldelsesblanketter.

Husk også forældre / værge underskrift – eller fuldmagt for ungdomskørere.

Blanketten skal være pågældende løbssekretariat i hænde inden anmeldelsesfristens udløb.

Blanketten fås fra den klub der arrangerer løbet - Eller på den arrangerende klubs hjemmeside.

Blanketten er vist på næste side. En underskrevet anmeldelsesblanket er faktisk at betragte som en kontrakt mellem arrangøren og dig. Du er pligtig til at deltage i løbet, men skulle du af en eller anden årsag alligevel blive forhindret, er du absolut pligtig til at melde afbud så hurtigt som muligt.

At udeblive fra et motorløb man har anmeldt sig til, uden at have meldt korrekt afbud, kan normalt koste en bøde oveni startgebyret.

De nøjagtige regler for afbud findes i Reglement 5, punkt 57.214

Når tilmeldingsfristen er slut – kan du efter nogle dage gå ind på klubbens hjemmeside og se om du er med i løbet, og her kan du også se dit startnummer.

Hvis der er sket ændringer i forhold til tillægsreglerne, er dette oplyst her.

Denne tilbagemelding kaldes en slutinstruktion.

Der er i "Reglement for Banesport" fastsat regler for hvilke punkter tillægsregler skal indeholde. Derimod er der ikke faste regler for slutinstruktionens indhold, men derimod er der regler for hvordan den skal offentliggøres, hvis den ikke bliver tilsendt kørerne

## 6 Anmeldelsesblanket



# ANMELDELSE 2018

ALLE FELTER UDFYLDES MED BLOKBOGSTAVER

Banens navn	Start no.	Anmeldelsesgebyr betalt pr :	
Dato for løbet	Anmeldelsen godkendt	Vedlagt check	Indsat på Giro /Bank Reg.nr. Konto nr.

<b>Anmelder</b>	Licens ID nr.	Adresse	Telefon
		Postnr. By	Nation

<b>Kører</b>	Licens ID nr.	Adresse	Telefon
		Postnr. By	Nation
Klub nr	Fødselsdato	Sæt kryds hvis kører er under 18 år	

Klasse	Cylindervolumen ccm:	Bilmærke	Model	Årgang	
	HK / vægt /	Transponder nummer:	Nr. på vognbog	Infoliste kode	Homologerings attest

Undertegnede erklærer herved, at ovenstående oplysninger er i overensstemmelse med sandheden, og anerkender konkurrencens tillægsregler.

Undertegnede erklærer herved, at jeg ikke er frakendt retten til at føre motorkøretøj eller til at erhverve kørekort, at ovenstående oplysninger er i overensstemmelse med sandheden, og anerkender konkurrencens tillægsregler.

\_\_\_\_\_ den \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ den \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Anmelder/Værge

Anmeldelsen er bindende

\_\_\_\_\_  
Kører

## 7 Vognbog, Licens kontrol, Teknisk kontrol

Første gang en ny Folkeracebil fremstilles for Teknisk Kontrol, skal der fremvises en udfyldt vognbog på bilen. Denne vognbog bestilles i DASU's webshop, og første datasæt i vognbogen udfyldes af DASU's sekretariat, inkl. Stempel og underskrift.

Ved efterfølgende ejerskifte skal vognbogen underskrives af klubbens tekniske kontrollanter eller løbsleder.

Når du kommer frem til banen, skal du som det første henvende dig ved Licenskontrollen, her skal du fremvise dit licens, og din vognbog.

Har du ved en fejltagelse glemt din licens eller vognbog derhjemme, kan du indgå en aftale om, at du på stedet betaler kr.1000,- du skal så inden 8 dage fremvise det glemte licens/vognbog for løbsledelsen, hvis dette ikke sker, kan du idømmes en yderligere straf af DASU

Efter licenskontrollen kører du din bil til teknisk kontrol.

Her skal vognbog fremvises og evt. papirer, som er blevet udleveret i licenskontrollen.

Teknisk kontrol kontrollerer bilen i henhold til teknisk reglement 279D

## 8 Nordisk deltagelse i Danmark:

Svenske og norske biler, der deltager i danske folkeraceløb, kan deltage efter deres lands gældende tekniske reglement.

## 9 Deltagere

Folkerace ungdom: UFR-licens Må køres fra det kalenderår man fylder 14 år – må ikke være fyldt 17 år.

Folkerace ladies: UFR og FR-licens alle damer/piger min. 16 år.  
Folkerace: Alle med FR-licens – fra man er fyldt 17 år.  
Der kan i tillægsreglerne være anført min. / max. antal startende i hver klasse.  
Man behøver ikke at have kørekort for at køre race i Danmark, dog må man ikke være frakendt retten til at erhverve kørekort.

## **10 Reklamer**

Arrangøren kan i tillægsreglerne forbeholde sig ret til at påsætte reklamer.  
Deltagerne kan fritages for på klæbning af arrangørens reklamer, mod betaling af det i tillægsreglerne fastsatte gebyr. Deltagerne kan ikke fritages for reklamer i forbindelse med startnumre på køretøjets fordele.

Anmeldelsesgebyr uden reklamer, må ikke overstige det dobbelte anmeldelsesgebyr med reklamer.

## **11 Bane**

For at afholde motorløb, skal man selvsagt have en bane til rådighed, men denne skal også være godkendt til formålet. Til hvert løb, skal der foreligge tilladelser fra politiet og DASU. I politiets tilladelse ligger der, at baneområdet er betryggende anlagt med sikkerhed for publikum, til og fra kørselsmuligheder for redningskøretøjer, et passende antal parkeringspladser til publikum, samt at der findes et passende antal toiletter. Det er ligeledes et krav, at der er tegnet ansvars- og ulykkesforsikringer som dækker publikum, køre og officials.

Forsikringerne dækker IKKE andre der ulovligt opholder sig i depot, på banen eller i øvrigt indenfor afspærrede områder.

En person fra DASU - normalt dommeren - skal hver gang påse, at banecertifikatet overholdes, og kontrollere at banen som sådan kan opfylde de krav der er stillet i Reglement for Banesport, og at der er de sikkerhedsmæssige foranstaltninger der skal være osv. Desuden skal der til hvert motorløb foreligge en speciel løbstilladelse fra DASU. Denne løbstilladelse er udstedt i henhold til i forvejen indsendte tillægsregler for løbet.

En folkeracebane er blandt andet indrettet med dommertårn. I de fleste tilfælde er det også her en af dommerne er placeret. Langs banelegemet er der et antal flagposter som er bemanded med min. 2 flag officials. Disse flagposter har til opgave at advisere kørerne om evt. faresituationer forude på banen. Det baneafsnit en flagpost dækker, og adviserer om farer i, er fra den pågældende flagpost og til den næste flagpost, set i kørselsretningen.

Flagposterne er også pålagt at rapportere til dommeren, hvis de ser påkørsler og lignende på banen. Der kan også forefindes elektroniske flagposter enkelte steder på banen.

## **12 Dommere / Officials**

Dommeren: udpeges af DASU – Dommeren er øverste myndighed på banen.

Dommerens gøremål og ansvar ved et motorløb er mange, han kan påtale og straffe både køre, officials og andre, der er involveret i motorløbet hvis gældende reglementer overtrædes.

Dommeren holder øje med din kørsel på banen, og behandler eventuelle protester.

Løbslederen: Er den person, der styrer hele arrangementet, og er derfor ansvarlig for, at alle reglementer overholdes, at licenser og anmeldelser kontrolleres, samt evt. modtagne protester o. lign. videregives til Dommeren.

Løbslederen skal forvisse sig om, at de andre officials er behørigt instrueret om udførelsen af deres job.

Til hjælp for Løbslederen har man 1 eller flere løbslederassistenter til rådighed.

Hvis der ikke forefindes en Dommer, er Løbslederen øverste myndighed på banen.

Fakta dommere: findes som Tyvstarter, Starter og Måldommer samt Støjmalere.

Official ved evt. alternativ spor er også en fakta dommer.

Der kan ikke protesteres / appelleres mod en fakta dom

Teknisk Chef : er ansvarlig for teknisk kontrol i samarbejde med de tekniske assistenter.

Støjmaleren: Kontrollerer at Folkeracerne max. støjer 100 DB.

Flagofficials: Skal videregive evt. episoder på banen til Dommeren / Løbslederen.

## **Afviklingsbestemmelser.**

## **13 Heat og finaler**

Køres ikke på tid, men udelukkende på point.

Det angives i Tillægsreglerne hvor mange startende der er i hvert heat. (til dasu mesterskab startes altid 6 på række)

Fordelingen af startpladser foretages ved lodtrækning.

I FR Ungdom må der max starte 6 køre i heat og finaler.

I alle andre klasser må der starte 6-9 køre i heat og 6 i finaler.

Ved mere end 6 startende, startes i mindst 2 og højst 3 rækker.  
Man skal have placeret målstregen ved egen hjælp og fået målflag for at få point i det pågældende heat.  
Et heat er slut når der er gået 2 minutter efter, at den første bil har fået målflag.  
Efter de indledende heat afgør point tallene hvem der skal køre D- C- B- og A- Finale.  
Den kører, der har flest point vælger først startplacering til finale osv.  
Ved pointlighed trækkes lod. Vinderen af C-finalen rykker op i B- finalen, og vinderen af B-finalen rykker op i A-Finalen.  
Hvis en kvalificeret kører ikke kan stille op i en af finalerne, skal pladsen stå tom.  
Heatlængde min. 3000 m. Finaler min. 4200 m.  
Deltagere der ikke gennemkører alternativ sporet korrekt i heat / finaler udelukkes.  
Denne straf undlades dog, hvis deltageren er blevet overhalet med en eller flere omgange.  
Kun deltagere der får målflag får placering / point.  
Er der flere deltagere vil passeringen over mållinjen være afgørende

## **15 Fælles deltagere**

En folkeracebil kan deltage med forskellige kørere i samme arrangement.  
Såfremt tillægsreglerne angiver, at der startes med 9 kørere afrundes antallet, såfremt deltagerantallet ikke er deleligt med 9, skal det tilstræbes, at der så vidt muligt er lige mange kørere i hvert heat. Tillægsreglerne skal angive hvor mange reserver, der udtages.

## **16 Start**

Stående start med motoren i gang, der startes med lys .  
Startsignal er :Når grønt lys tændes.  
Ved strømsvigt startes med flag.  
En kører er under starters kommando fra det tidspunkt, at et skilt med 5.sek.vises.

## **17 Tyvstart**

Ved tyvstart benyttes rødt flag, med efterfølgende omstart.  
En tyvstart i et heat kan accepteres, men to af slagsen er for meget, så bliver man udelukket fra heatet.

## **18 Point (kvalifikation til finaler)**

Ved heat udskrevet med 6 deltagere: Får vinderen 7 point, derefter 5-4-3-2 og 1 point.  
Ved heat udskrevet med 9 deltagere: Får vinderen 10 point, derefter 8-7-6-5-4-osv.  
Alle kl.: De 5 point rigeste går i A –Finalen, de 5 næste i B-Finalen de 5 næste går i C-finalen og de 6 næste går i D- finalen.

### **Pointlighed, kvalifikation til finaler 6 deltagere:**

Er den kører bedst, som har højeste point antal i 3.kvalifikations heat, derefter 2.kvalifikations heat og derefter 1. kvalifikations heat.

Ved stadig lighed trækkes lod.

### **Pointlighed, kvalifikation til finaler 9 deltagere:**

Er den kører bedst, der har højst pointtal i et af heatene, derefter næsthøjst pointtal osv..

Ved stadig lighed trækkes lod.

## **19 Køb / Salg folkeracebiler**

I Folkerace gælder til forskel for al anden banesport flg. regler:

Ved din anmeldelse forpligter du dig til at sælge din bil for kr.8.000,-

Publikum har under / efter løbet adgang til Depotet, og kan her bedømme de enkelte biler på nærmere hold. Uanset, om der opkræves, entre for adgang til Depotet, skal der være fri afgang uden betaling af entre senest ved starten af sidste heat.

Når sidste folkeraceheat er kørt, er der et tidspunkt på min.15 minutter (tilbudstid).

Hvor publikum og andre kan afgive bud på den bil, vedkommende måtte ønske at købe.

I tilbudstiden afleverer den bydende et eller flere bud, samt foreviser en kuvert, indeholdende kr.8.000,- Der skal betales kr.200,- i budgebyr for hver bud. Gebyret tilbagebetales ikke.

Det er tilladt at lægge 1 eller flere bud på sin egen folkeracebil, hvor kuverten kun skal indeholde gebyret /gebyrerne.

Kuverten med bud summen plomberes sammen med en eller flere nummererede kuponer, hvorpå anføres start nr. på den bil, der lægges bud på. Kuverten opbevares med ubrudt plombering af bud givere, indtil tilbuds tiden er overstået.

Et kopi af kuponen med angivelse af start nr. på den bil, der er budt på opbevares af arrangøren.

Ved flere bud på samme bil, lægges disse kuponer i en ikke gennemsigtig pose, og en uvildig person, trækker lod i overværelse af de bydende.

Vinderen af lodtrækningen, samt bud givere, afleverer den plomberede kuvert – og pengene tælles af løbsledelsen, i overværelse af den bydende.



### **Præmiering:**

Fremgår altid af tillægsreglerne.

DOG minimum præmiering af alle deltagerne i A finalerne i DM klasserne.

Der skal være blomster eller lign. til de 3 på podiet.

Der er fighterpokal i DM FR-ungdom til hvert løb.

### **Præmiering endelig DM folkerace**

Nr. 1 Præmiesum kr. 3.000,- + pokal

Nr. 2 Præmiesum kr. 1.500,- + pokal

Nr. 3 Præmiesum kr. 1.000,- + pokal

Nr. 4 Præmiesum kr. 600,- + pokal

Nr. 5 Præmiesum kr. 300,- + pokal

Nr. 6 – 7 – 8 – 9 og 10 pokal

### **Point Holdmesterskabet (DM klasserne)**

De point, som de 3 bedst placerede, uanset klasse, fra hver klub opnår, individuel, ved en afdeling udgør holdets point ved en afdeling.

Ved pointlighed, er det hold bedst, som har flest førstepladser, derefter flest andenpladser osv.

### **Præmiering Holdmesterskab**

Pokal til nr. 1 – 2 og 3 (1 pokal til hver hold).

### **Parc ferme**

Alle biler, der er kvalificeret eller deltager i finalerne skal i anvist parc-ferme.

SIGNALERING / FLAG / KØRSEL PÅ BANE / SAFETY-CAR.

## **21 Signalering / Flag**

Ved overvågning af løbsstrækningen, støtter løbslederen eller hans assistent og flagposterne sig i stor udstrækning på anvendelse af signaler for at medvirke til kørernes sikkerhed og til at håndhæve reglementet.

Signalerne bliver om dagen vist ved hjælp af farvede flag evt. ved hjælp af lys. Når mørket indtræder, skal flagene udskiftes med lys og reflekterende skilte, men alle kørere skal forinden gøres opmærksom på dette.

Gult lys på hver flagpost er obligatorisk ved løb der køres om natten.

Minimum størrelsen på flag er 60 cm x 80 cm, rødt flag dog 80 cm x 100 cm. Flag vil blive benyttet både under træning og løb og har i begge tilfælde samme betydning.

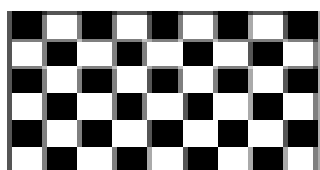
### **START FLAG:**



Flaget vises ved startstregen.

Før start fatter starteren startflaget med flagdugen indsamlet i hånden og holder flaget langs højre ben. Samtidig holder han den venstre hånd i luften med håndfladen rette mod startfeltet. Når starteren har sænket sin venstre hånd skal startsignalet gives kort tid efter. Startordre anses for givet, når flaget påbegynder en opadgående bevægelse. Startflaget holdes løftet indtil hele feltet har passeret.

### **MÅL FLAG:**



Flaget vises ved målstregen

Sort og hvidt net flag, normalt bevægeligt.  
Når man har fået målflag er der overhalingsforbud gældende fra første post efter målflag.  
Der skal ikke flages med gult flag.

Omgangstæller:

Ved mål skal findes en omgangstæller, der hele tiden viser det antal omgange, der resterer for den forreste kører - tallene skal være mindst 40 cm høje og med en stregtykkelse på 5 cm.

### **RØDT FLAG:**



Flaget vises på samtlige flagposter.

Flaget vises bevægeligt og fortæller kørerne, at løbet er indstillet.

Hvis et heat stoppes med rødt flag og en kører anses at være årsag til standsningen, kan køreren udelukkes fra at deltage i en eventuel omstart af heatet.

Kørerne skal køre langsomt i depot, hvis ikke andet anvises af officials.

Ved tyvstart vises det røde flag som tegn på omstart.

Hvis flaget bruges til at stoppe løbet ved tyvstart, køres ikke i depot.

### **SORT OG HVIDT FLAG advarsel:**



Delt diagonalt i en sort og

Flaget vises ved startstregen/målstregen.

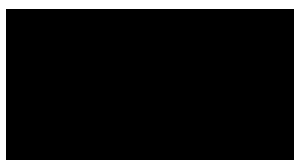
Delt diagonalt i en sort og hvid halvdel.

Flaget vises ubevægeligt sammen med en nummertavle.

Flaget er en advarsel (bliver kun vist en gang) til køreren med det pågældende nummer, om at hans kørsel er usportslig

Der udfyldes ikke strafmeddelelse. Straffen skal fremgå af resultatlisten.

### **SORT FLAG – udelukkelse:**



Flaget vises ved startstregen/målstregen

Flaget vises sammen med en tavle. og fortæller køreren med det pågældende nummer, at han skal køre til depot (offroad) eller i pit (asfalt) senest 2 omgange efter meddelelsen.

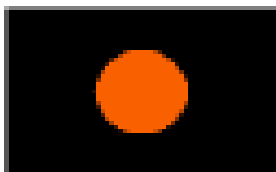
Hvis flages bruges til udelukkelse fra heat, skal køreren straks efter heatets afslutning henvende sig dommerne.

**BESLUTNINGEN** om at vise rødt flag, sort flag samt sort/hvidt diagonalfag ligger hos dommerne.

Efter aftale eller i nødstilfælde træffes beslutningen om brugen af det røde flag af løbslederen



## **SORT FLAG MED ORANGE CIRKEL teknisk defekt:**



Flaget vises ved startstregen/målstregen

Den orange cirkel skal være 40 cm - diameter.

Flaget vises sammen med en tavle.

Flaget fortæller køreren med det pågældende nummer, at hans bil har en mekanisk defekt, der kan bringe ham selv eller andre i fare. Køreren skal køre til depot (offroad) eller pit (asfalt) første gang han når denne.

De efterfølgende flag kan vises over alt på banen.

## **GULT FLAG - fare – overhaling forbudt:**



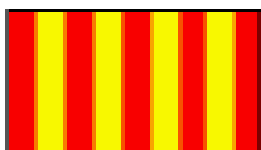
Flaget kan vises på samtlige flagposter.

Gult flag betyder fare.

- 1) Gult flag vises bevægeligt umiddelbart før uheldsstedet/forhindringen. Et gult flag skal vises bevægeligt i 2 omgange for den samme forhindring.
- 2) To gule flag vises bevægeligt hvis forhindringen er i ideal linjen, efter 2 omgange vil de to gule flag blive afløst af et gult flag som vises bevægeligt til heatet er slut.
- 3) Efter det gule flag må der ikke overhales før uheldsstedet/forhindringen som der flages for, er fuldstændig passeret.

Der vil ikke blive vist grønt flag på den efterfølgende post.

## **GULT FLAG MED RØDE STRIBER:**



Flaget betyder nedsat friktion.

Flaget kan vises på samtlige flagposter.

Flaget kan erstattes af en fast tavle af minimum samme størrelse som flaget.

Flaget betyder nedsat friktion.

Flaget vises ubevægeligt for, at det ikke skal kunne forveksles med gult flag.

Flaget benyttes til at fortælle kørerne at friktionen på banelegemet er nedsat i området efter hvor flaget bliver vist. Flaget benyttes mest ved oliespild på banen, men det kan også benyttes til at advare kørerne om at der er vandpytter på banen der er store nok til at forårsage Aqua planing, eller for at advare kørerne om en lokal regnbyge, når de kører fra tør bane ind på et vådt baneafsnit.

I sidste tilfældet skal udover flaget vises en hånd der peger mod himlen.

Dette flag skal vises i fire omgange eller indtil baneoverfladen vender tilbage til normal tilstand.

Det er ikke nødvendigt for den efterfølgende flagzone at vise grønt flag.

Der skal være et flag på alle poster

## GRØNT FLAG:



Flaget skal vises på samtlige flagposter.

Flaget betyder, at banen er klar.

Flaget vises kun bevægeligt.

**Flaget skal anvendes ved klarmelding af flagposter.**

## HVIDT FLAG, langsom kørende på banen:



Flaget kan vises på samtlige flagposter.

Flaget betyder, at der er et langsomt kørende køretøj på banen.

Et flag kan vises **ubevægeligt** som betyder, at føreren er ved at nå op til et meget langsommere køretøj.

Et flag kan vises **bevægeligt** som betyder, at føreren kan blive alvorligt hindret af et meget langsommere køretøj.

Føreren af et servicekøretøj (ambulance, kranvogn el. lign) skal sikre sig, at flagposten før det sted køretøjet kører ind på banen er opmærksom herpå.

Hvis køretøjet standser, skal der vises gult flag med det samme.

## BLÅT FLAG:



Flaget kan vises på samtlige flagposter.

Flaget betyder, at en eller flere hurtigere biler er ved at overhale.

Under træning/tidtagning:

Et flag kan vises **ubevægeligt** som betyder, at føreren er ved at blive indhentet af en hurtigere bil. Giv plads for overhaling.

Et flag kan vises **bevægeligt** som betyder, at føreren er ved at blive overhalet af en hurtigere bil. Giv plads for overhaling øjeblikkelig.

Under heat:

Et flag kan vises **ubevægeligt** som betyder, at du er ved at blive overhalet med én eller flere omgange. Giv plads for overhaling.

Et flag kan vises **bevægeligt** som betyder, at du øjeblikkelig skal give plads for overhaling. Du risikerer at blive idømt straf.

Flagposterne skal bemærke, at under heat skal flaget kun vises til førere, der er ved at blive overhalet med én eller flere omgange.

Bevægeligt flag skal kun vises, hvis der omgangen før er vist ubevægeligt flag eller efter ordre fra løbslederen.

### **En transportabel ildslukker.**

Kan vises for at fortælle en kører at der er ild i bilen.

### **Lyssignaler**

Erstatter lyssignaler flagsignaler skal systemet godkendes af DASU.

Systemets virkemåde specificeres i banecertifikatet.

Ønskes lyssignaler benyttet i et løb, skal det fremgå af løbets tillægsregler eller i slutinstruktion.

Regler der skal overholdes:

- Gult lys (blinkende, samtidig eller skiftende) har samme funktion som to bevægelige gule flag
- Grønt lys betyder det samme som grønt flag
- Rødt lys betyder det samme som rødt flag og må kun anvendes efter ordre fra løbslederen.

### **Safety-car.**

En Safety-car er betegnelsen for en bil, der kan indsættes af løbsledelsen for at neutralisere træning/heat. Bilen skal være forsynet med mindst to gule roterende blinklys. Det anbefales derudover, at der er et grønt lys. Dette kan dog erstattes af et løst grønt skilt. Herudover skal bilen markeres med "SAFETY-CAR" med bogstaver i samme størrelsen som startnumre. Markeringen skal som minimum være bagpå. Bilen skal have et vægt/effekt forhold på højst 9 kg pr. hk. En Safety-car kan indsættes i tilfælde af uheld, der kræver indsats forbundet med umiddelbar fysisk risiko for baneofficials, dog uden at situationen kræver anvendelse af rødt flag. Bilen skal køres af en erfaren kører med B-licens. Hvis en erfaren kører uden B-licens godkendes af Banesportsudvalget, udstedes en særlig licens som forsikring. I bilen skal også være en observatør, der er i stand til at genkende alle bilerne. Observatøren skal være i permanent radiokontakt med løbsledelsen. Når ordren til indsættelse af Safety-car er givet, skal alle flagposter vise bevægeligt gult flag og et skilt med "SC". Når Safety-car slukker lyset, tages "SC" skiltene ind på samtlige poster. Når Safety-car sendes på banen under løb, skal den have de gule blinklys tændt. Det er ønskeligt, at den kører ind på banen umiddelbart foran den førende bil. Uanset Safety-Cars position skal alle deltagende biler samle sig bagved og afpasse hastigheden efter denne. Når bilerne er samlet efter Safety-car, må den førende bil være højst 5 vognlængder efter Safety-car og resten af feltet skal køre så tæt som muligt, højst 5 vognlængder imellem bilerne. Ansvar for overholdelse af afstanden påhviler hver enkelt kører. Al overhaling er forbudt, undtagen hvis en bil får signal til at passere Safety-car. Hvis Safety-car ikke kører umiddelbart foran den førende bil, skal løbsledelsen sørge for, at observatøren giver grønt lys til de biler der er mellem Safety-car og den førende bil. Det grønne lys betyder, at bilerne skal passere Safety-car.

Disse biler fortsætter banen rundt indtil, de når op bag feltet. Under denne opkørsel er overhaling stadig forbudt. Safety-car skal blive på banen indtil den førende bil er bag den og alle biler er linet op bagved. Mens Safety-car er på banen, er det tilladt kørerne at køre i pit. Bilerne må køre ud på banen igen, hvis der er vist grønt ved pitudkørslen. Grønt vil vises hele tiden, undtagen når Safety-car og feltet passerer pitudkørslen. I langdistanceløb kan pitudkørslen lukkes, hvis løbsledelsen beslutter det. Når løbsledelsen kalder Safety-car ud fra banen, skal alle roterende blink på bilen slukkes. Dette skal ske mindst 100 meter før udkørsel. Når lyset på Safety-car er slukket, gælder reglen om at den førende bil højst må være 5 vognlængder efter Safety-car ikke længere. Hvis udkørsel af Safety-car sker andre steder end ved pitindkørslen, skal dette fremgå af tillægsreglerne. Når Safety-car forlader banen vises der grønt flag ved målstregen. Hvis der først vil blive givet grønt flag et andet sted på banen, skal det offentliggøres på førermødet og beslutningen skal samtidigt være opsat på banens opslagstavle. Der må ikke overhales før denne flagpost er passeret. De omgange der afvikles med Safety-car på banen vil blive regnet som en del af løbet. Banesportsudvalget kan dispensere fra denne regel.

Det vil da fremgå af de enkelte klassereglementer.

## **22 Råd om kørsel på bane.**

Tænk dig ind i de situationer som kan indtræffe, afpas din hastighed og vælg dit spor derefter. Det du lige nu ser foran dig, kan på brøkdelen af et sekund være ændret. Sker dette, må du være klar over hvilket alternativ du har. Det kan være at bremse, lave en undvigemanøvre, at give mere gas for at komme væk, eller simpelthen at styre ud af banen for at undgå en kollision.

### **VÆR FORUDSEENDE.**

Da du selvfølgelig inden løbet har gået banen rundt, har du en anelse om, hvor problemerne kan opstå. Hvis du husker dette når du sidder i bilen, har du forebygget mange problemer. Du ved jo også, hvor dine konkurrenter kan få problemer, så du kan være forberedt på at udnytte en sådan situation.

### **VÆR SMART.**

Det er sjældent man kan vinde et heat ved bare at køre med speederen i bund. En sådan køremåde vil som regel indebære at man før eller siden ryger ud af den linje man havde tænkt sig at køre i, og derved miste sin position. Ser du at kørerne foran har en hård kamp i en kurve, bør du forsøge at regne ud hvilket spor du skal holde for ikke at blive indblandet. Ofte er det klogt at bremse ved indgangen til kurven, og så udnytte de huller der uvægerligt opstår når de andre har problemer.

### KØRSELSTEKNIK

Hjul er konstrueret til at køre lige frem, og det går sjældent hurtigere at køre sidelæns med udskridninger. Undtaget er meget skarpe kurver og sving, hvor det kan være svært at "køre" rundt.

Du er også mere åben ved indgangen ud af svinget eller kurven.

En høj indgangsfart indebærer at du kommer ud med en lav fart, og dermed bliver du meget nemt overhalet af den mere taktiske kørende konkurrent.

### AFKØRSEL

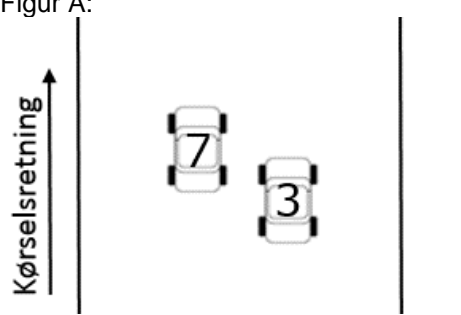
Hvis du af en eller anden grund kommer udenfor banens begrænsninger, eller bare udenfor dit spor, skal du være meget forsigtig når du kører ind igen. Du må ikke genere andre kørere eller skyde genvej, som du kan få fordel af.

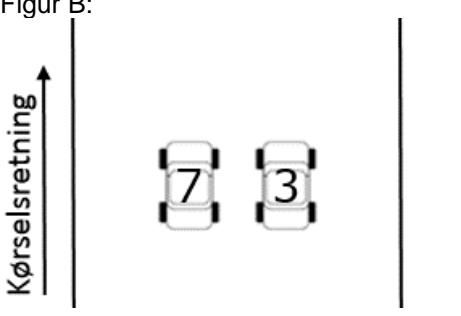
## 23

### REGLER FOR KØRSEL PÅ BANER

Banen må benyttes fuldt ud inden for dens begrænsninger. Overhaling må foretages enten højre om eller venstre om, hvis der i situationen er plads.

Det er strengt forbudt at genere andre kørere ved hjælp af unormale retningsændringer o.l. (trængning).

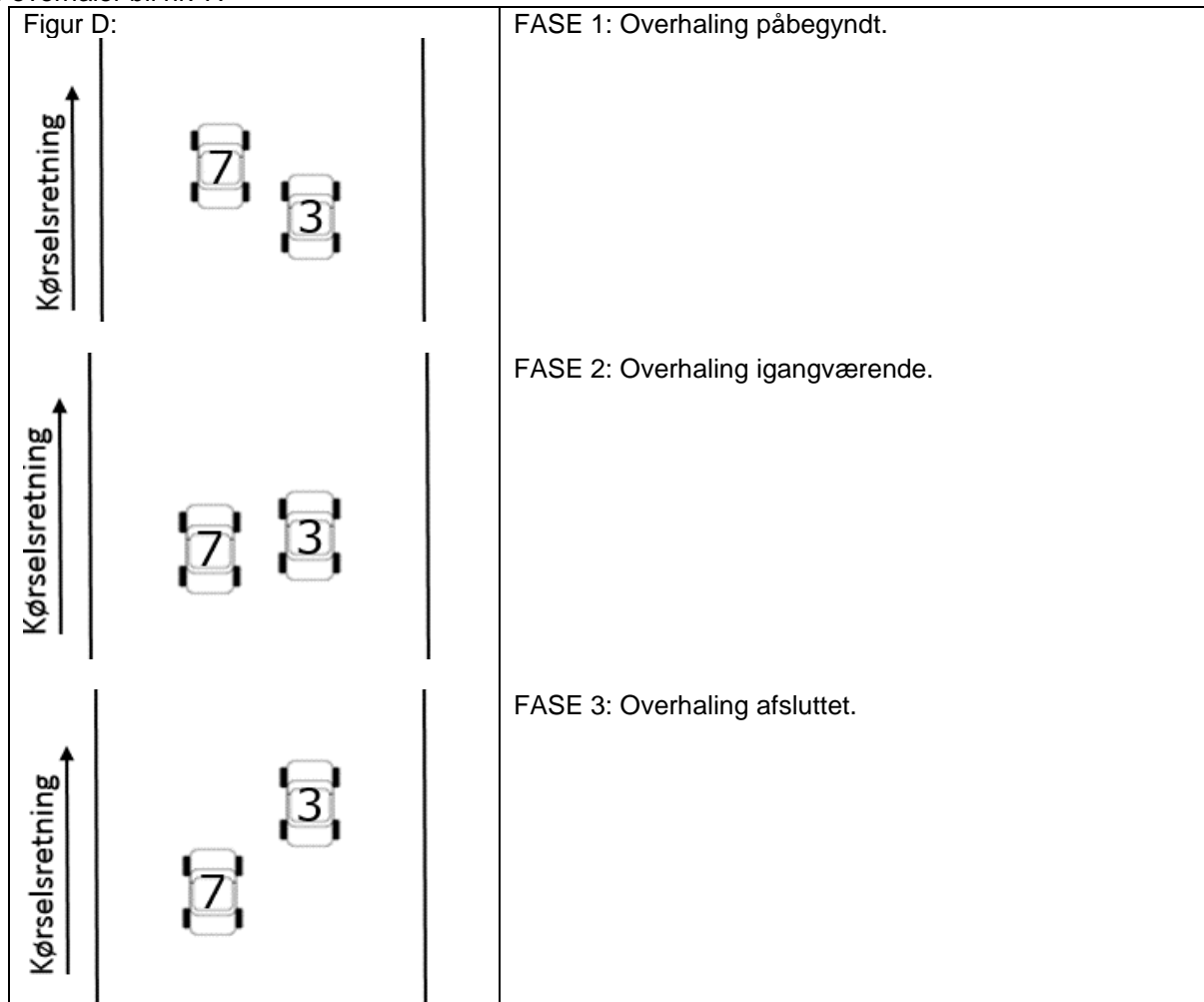
<p>Figur A:</p> 	<p>Bil nr. 7 betragtes som forankørende, men bil nr. 7 og bil nr. 3 kører alligevel side om side og skal respektere hinandens linjer. (Dvs. begge kørere har pligt til at sørge for at de begge skal kunne være på banelegemet såvel ved ligeud kørsel som ved indgang til, ved kørsel i og ved udgang af sving).</p>
--	---

<p>Figur B:</p> 	<p>Ingen af bilerne er her forankørende ellers samme som figur A.</p>
---	---

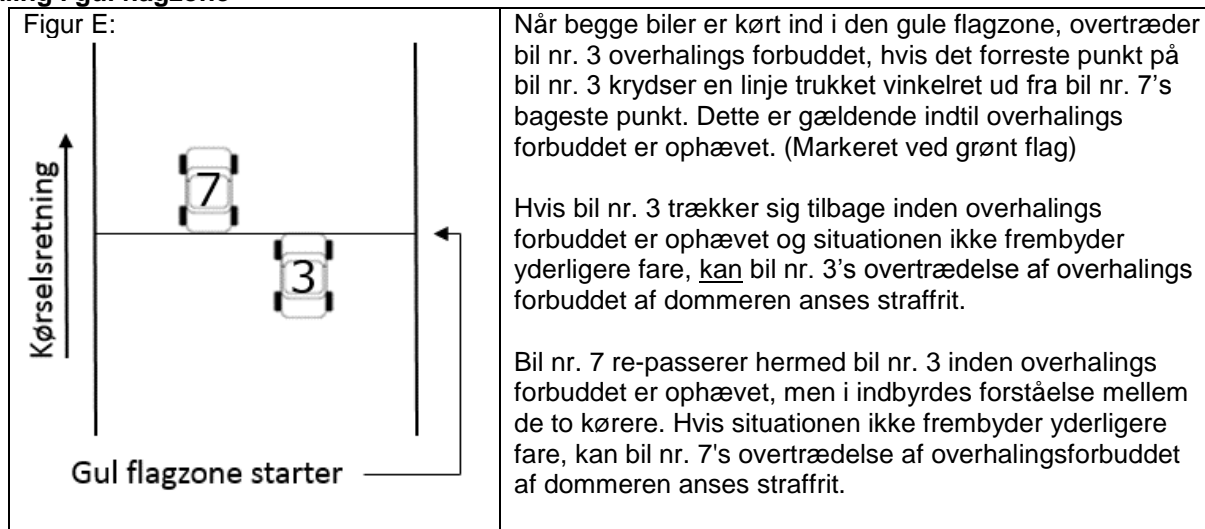
<p>Figur C:</p> 	<p>Bil nr. 3 er forankørende ellers samme som figur A.</p>
---	--

## Overhaling

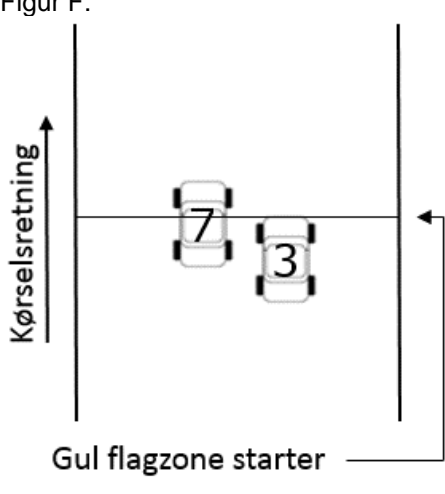
Bil nr. 3 overhaler bil nr. 7.



## Overhaling i gul flagzone



## Biler side om side i gul flagzone

<p>Figur F:</p>  <p>Kørselsretning</p> <p>Gul flagzone starter</p>	<p>Selvom Bil nr. 7 betragtes som forankørende, anses bil nr. 7 og bil nr. 3 at køre side om side i det øjeblik starten af gul flagzone passerer.</p> <p>Bil nr. 3 skal trække sig tilbage bag bil nr. 7 (se figur E) så hurtigt som muligt efter starten på den gule flagzone er passeret.</p> <p>Det er altså IKKE TILLADT for bil nr. 3 at beholde sin position side om side med bil nr. 7 og det er heller ikke tilladt at "fuldføre" den igangværende overhaling.</p>
---	--

Det er ikke tilladt at fravige den angivne løbsdistanse.

Det er ikke tilladt at afkorte banen.

Enhver manøvre, der direkte har til formål at spærre, er forbudt.

Hvis en bil holder stille og er ude af stand til at fortsætte - f.eks. på grund af mekanisk defekt eller havari, skal køreren – hvis det er muligt - øjeblikkeligt forlade bilen.

Køreren skal i første omgang bringe sig selv i sikkerhed og dernæst være klar til at assistere med at bjerge bilen.

Hvis køreren får hjælp fra officials og/eller rydningsmandskab, er det ikke tilladt at fortsætte kørslen og bilen skal bringes i sikkerhed.

## 24 Resultatlisten

En resultatliste, indeholdende deltagerens navne og startnummer, skal umiddelbart efter hvert heats afslutning opslås på et for kørerne let tilgængeligt sted. Dette sted skal være angivet i tillægsreglerne. Resultatlisten skal angive resultatet pr. heat pr. klasse samt slutresultatet.

Hvis der er afgivet protester, skal disse også anføres sammen med eventuel afgørelse.

Listen skal være underskrevet af løbslederen, og tidspunktet for dens offentliggørelse påført.

Efter protesttidens udløb (i nationale løb en halv time efter listens offentliggørelse), kontraheres listen af dommeren.

Hvis du er indblandet i en evt. protest, må du ikke forlade banen, inden offentliggjort resultatliste er kontraheret af dommerne.

## KLAGEMULIGHEDER

## 25 Straffe / Protester og Appeller.

Regler for protester og appeller fremgår af reglement 1, kapitel. 15. samt reglement 5 punkt 50.701

### Fig. straffe kan idømmes i Folkerace:

- intern advarsel
- offentlig advarsel
- bøde
- 1 til 3 point kan fratrækkes i heat.
- 1 til 3 placeringer kan fratrækkes i finaler.
- udelukkelse fra heat – finaler – arrangement

En deltager kan skriftligt protestere mod forhold, han mener er i strid med reglementet, tillægsregler mv.. En protest kan kun fremføres af en konkurrencedeltager.

En protest skal fremsættes skriftligt og ledsages af den protestafgift som DASU fastsætter årligt, p.t. kr. 750,00. en protestafgift tilbagebetales kun såfremt den pågældende protest tages til følge, eller hvis DASU's Banesportsudvalg træffer bestemmelse herom. En protest skal inden protesttidens udløb overrækkes til løbslederen eller en af dennes assistenter. Anses en protest for ubegrundet, fortabes protestafgiften helt eller delvis. Konstateres det at en protest er fremsat mod bedre vidende, kan den der har fremsat protesten straffes. Anses en protest for at være usportslig fortabes protestafgiften, uanset om protesten tages til følge, og kan endda medføre at den protesterende yderligere idømmes en bøde.

**Følgende straffe - ikendt af en dommer - kan ikke appelleres:**

- interne advarsler
- offentlige advarsler
- bøder under kr. 5.000,00
- idømmelse af strafpoint / placeringer

**Protestfrister:**

Protest imod	Frist
Anmeldelses gyldighed Anmelder eller kørerens ret til deltagelse Banens opgivne længde	2 timer efter maskinkontrollens afslutning
Heatsammensætning Slutinstruktion	1 time før konkurrencens start
Teknisk kontrol	Straks
Fejl i løbet af en konkurrence En anden deltagers vogn Resultatliste	½ time efter resultatlistens offentliggørelse
Heatrunde resultatliste	10 min. efter offentliggørelse

En protest mod et konkurrencekøretøj, der har forladt banen inden dommeren har kontraseret den for deltagerne offentliggjorte resultatliste, skal tages til følge, såfremt den er fremsat inden protesttidens udløb

Protester mod afgørelser, truffet af start / måldommere og fakta dommere i medfør af deres hverv, vil blive afvist.

En præmie, vundet af en deltager, mod hvem der er protesteret, skal tilbageholdes, indtil protesten er afgjort.

Endvidere må resultatlisten kun offentliggøres med forbehold, såfremt afgørelsen af en indgivet protest kan ændre resultatet, og præmierne skal tilbageholdes, indtil den endelige afgørelse er truffet, eventuelt først efter en appel.

Hvis en protest kun har indflydelse på en del af resultatlisten, kan den resterende del offentliggøres som endelig og de tilsvarende præmier kan uddeles.

Protester mod resultatlister skal indgives senest 30 minutter efter offentliggørelse af resultatlisten for det/de heat der protesteres mod.

Hvis en offentliggjort resultatliste indeholder flere heat, kan der inden for 30 minutter protesteres over ethvert af de heat, der ikke tidligere har været offentliggjort.

Hvis du vil protestere mod resultatlisten eller fejl i løbet af en konkurrence er fristen 30 minutter efter resultatlisten er offentliggjort.

**APPELLER.**

Enhver, der berøres deraf, kan appellere til DASU's Amatør- og Ordensudvalg, som er øverste nationale appelinstans.

Fristen for appel er 14 dage efter offentliggørelsen af den kendelse som appelleres. Appellen skal fremsættes skriftlig og være vedlagt et depositum, for tiden er det kr. 6.000,00.

## **26      EFTERKONTROL**

Er der mistanke om, at en folkeracebil er ulovlig iflg. Teknisk Reglement 279D, og den bliver udtaget til efterkontrol, pålægges deltageren udgifter i henhold til ADM. Cirkulærer I -4 og H -4