

Chauffør / Observatør Klub DASU-Id Bil

Bent Mikkelsen '010 '01489 Honda Civic VTEC * Start nr. 28
 Kurt Rasmussen '303 '12459 1990 1590 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 1	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	10,80
Turn.point: 50	10,80						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,10	0,10	-0,20	0,40	-0,10	0,10	0,20	-0,10	0,10	-0,30	0,10	0,20	-0,40	-0,30	0,50	0,40	0,30	-0,10	0,00	0,70	0,40
Straf	0,10	0,10	0,20	0,40	0,10	0,10	0,20	0,10	0,10	0,30	0,10	0,20	0,40	0,30	0,50	0,40	0,30	0,10	0,00	0,70	0,40
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	-0,20	0,30	-0,50	-0,70	0,60	0,70	?	-0,30	0,10	-0,60	-0,10	-0,80	0,00	0,10	-0,20	-0,20	0,00	0,20	0,10	0,00	0,00
Straf	0,20	0,30	0,50	0,70	0,60	0,70		0,30	0,10	0,60	0,10	0,80	0,00	0,10	0,20	0,20	0,00	0,20	0,10	0,00	0,00

Henning Friborg '089 '06255 Volvo 142S * Start nr. 3
 Else Friborg '089 '10548 1970 1978 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 2	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	14,10
Turn.point: 48	14,10						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,30	0,30	0,60	0,40	-0,10	0,40	0,00	0,20	0,90	-0,10	0,10	0,50	-0,20	-0,10	0,40	0,40	0,50	0,10	0,00	0,60	0,60
Straf	0,30	0,30	0,60	0,40	0,10	0,40	0,00	0,20	0,90	0,10	0,10	0,50	0,20	0,10	0,40	0,40	0,50	0,10	0,00	0,60	0,60
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	-0,10	0,40	0,10	-0,20	0,30	0,90	?	0,00	0,30	-0,60	-0,50	0,70	0,20	0,20	0,40	0,30	0,40	0,20	0,60	-0,40	0,50
Straf	0,10	0,40	0,10	0,20	0,30	0,90		0,00	0,30	0,60	0,50	0,70	0,20	0,20	0,40	0,30	0,40	0,20	0,60	0,40	0,50

Finn Kristensen '027 '03131 Ford Escort Mexico * Start nr. 6
 Erik Rasmussen '320 '07270 1973 1600 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 3	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	16,50
Turn.point: 47	16,50						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,30	0,30	0,40	0,40	0,00	0,50	0,40	0,40	0,70	-0,10	0,50	0,80	-0,10	-0,10	0,10	0,30	0,50	0,00	-0,40	0,50	0,30
Straf	0,30	0,30	0,40	0,40	0,00	0,50	0,40	0,40	0,70	0,10	0,50	0,80	0,10	0,10	0,10	0,30	0,50	0,00	0,40	0,50	0,30
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,20	0,90	0,70	0,60	0,10	0,60	?	-0,30	0,80	-1,10	-0,80	0,30	-0,40	-0,40	0,50	-0,30	-0,10	0,20	0,20	-0,60	-0,30
Straf	0,20	0,90	0,70	0,60	0,10	0,60		0,30	0,80	1,10	0,80	0,30	0,40	0,40	0,50	0,30	0,10	0,20	0,20	0,60	0,30

Chauffør / Observatør Klub DASU-Id Bil

Niels Erik Jørgensen '054 '04357 Honda CRX * Start nr. 38
 Arne Pagh '016 '01939 1986 1488 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 4	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	16,90
Turn.point: 46	16,90						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,80	0,50	0,90	0,40	0,30	0,30	0,80	0,90	1,30	0,30	0,40	0,60	0,20	0,10	0,50	0,50	0,50	0,10	0,10	0,40	0,60
Straf	0,80	0,50	0,90	0,40	0,30	0,30	0,80	0,90	1,30	0,30	0,40	0,60	0,20	0,10	0,50	0,50	0,50	0,10	0,10	0,40	0,60
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,00	0,50	0,20	-0,30	0,90	0,40	?	-0,40	0,40	-0,70	-0,50	-0,80	-0,20	0,00	0,00	0,30	0,10	0,00	0,10	-0,50	0,10
Straf	0,00	0,50	0,20	0,30	0,90	0,40		0,40	0,40	0,70	0,50	0,80	0,20	0,00	0,00	0,30	0,10	0,00	0,10	0,50	0,10

Torben Østergaard '027 '02996 Nissan Sunny GTI * Start nr. 34
 Poul-Erik Hansen '027 '02888 1988 1598 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 5	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	25,00
Turn.point: 45	25,00						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,20	0,10	-0,40	0,10	0,00	0,30	0,50	-0,10	0,20	-0,30	0,10	-0,10	0,30	0,40	0,90	0,10	2,00	-0,20	0,10	0,30	0,40
Straf	0,20	0,10	0,40	0,10	0,00	0,30	0,50	0,10	0,20	0,30	0,10	0,10	0,30	0,40	0,90	0,10	2,00	0,20	0,10	0,30	0,40
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	-0,10	0,00	-0,60	-1,40	0,60	0,70	?	0,10	0,10	-0,80	0,00	1,10	0,50	0,50	0,90	0,50	-0,10	7,30	1,40	1,00	-0,20
Straf	0,10	0,00	0,60	1,40	0,60	0,70		0,10	0,10	0,80	0,00	1,10	0,50	0,50	0,90	0,50	0,10	7,30	1,40	1,00	0,20

Jens Pedersen '017 '68342 Porsche 911 SC * Start nr. 36
 Erik Andersen '003 '10066 1981 3000 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 6	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	37,30
Turn.point: 44	37,30						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,00	-0,20	-0,10	0,30	-0,60	-0,20	-0,40	-0,60	-0,40	-0,60	-0,20	-0,20	-0,50	-0,10	0,40	0,20	0,00	0,20	-0,20	0,10	0,50
Straf	0,00	0,20	0,10	0,30	0,60	0,20	0,40	0,60	0,40	0,60	0,20	0,20	0,50	0,10	0,40	0,20	0,00	0,20	0,20	0,10	0,50
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	-0,30	-0,20	-0,80	-0,80	0,20	0,30	?	-0,10	-0,30	-0,70	-0,80	?	151,00	-0,10	-0,20	-0,60	-0,20	0,30	-0,60	-2,90	-1,90
Straf	0,30	0,20	0,80	0,80	0,20	0,30		0,10	0,30	0,70	0,80	10,00	10,00	0,10	0,20	0,60	0,20	0,30	0,60	2,90	1,90

Chauffør / Observatør Klub DASU-Id Bil

Egon Brix Jørgensen '035 '27912 MGC GT DOWNTON * Start nr. 12
 Jens B. Andersen '035 '03390 1968 3000 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 7	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	38,50
Turn.point: 43	38,50						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,30	0,30	0,40	0,50	-0,20	0,10	0,70	0,30	0,40	-0,10	0,10	0,10	0,00	-0,10	0,60	0,60	0,60	0,20	0,40	0,60	1,10
Straf	0,30	0,30	0,40	0,50	0,20	0,10	0,70	0,30	0,40	0,10	0,10	0,10	0,00	0,10	0,60	0,60	0,60	0,20	0,40	0,60	1,10
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,20	0,10	-0,30	-1,10	0,20	0,90	?	-0,20	-0,10	-0,80	-0,30	3,60	0,60	0,30	0,20	0,20	-6,30	-7,40	-7,20	0,20	0,60
Straf	0,20	0,10	0,30	1,10	0,20	0,90		0,20	0,10	0,80	0,30	3,60	0,60	0,30	0,20	0,20	6,30	7,40	7,20	0,20	0,60

Kurt Andersen '092 '06354 Ford Fiesta XR2 1,6 * Start nr. 22
 Anni Andersen '092 '06335 1985 1597 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0	0	0	0	0													

Placing: 8	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	47,40
Turn.point: 42	47,40						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	1,00	-0,80	-0,50	0,70	0,70	0,60	0,30	1,00	1,30	1,60	-0,50	1,00	0,80	-0,10	2,30	1,70	2,40	0,80	0,30	1,30	1,10
Straf	1,00	0,80	0,50	0,70	0,70	0,60	0,30	1,00	1,30	1,60	0,50	1,00	0,80	0,10	2,30	1,70	2,40	0,80	0,30	1,30	1,10
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	1,30	1,30	0,20	2,90	0,10	0,30	?	-0,10	0,80	1,30	3,80	1,50	1,20	-0,50	0,00	0,00	1,80	2,60	3,70	-2,50	0,70
Straf	1,30	1,30	0,20	2,90	0,10	0,30		0,10	0,80	1,30	3,80	1,50	1,20	0,50	0,00	0,00	1,80	2,60	3,70	2,50	0,70

Ulrik Hejl '066 '04470 Audi Coupe GT * Start nr. 16
 Teddy Simonsen '066 '09990 1982 1900 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10		
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	
0	0	0	0			0	0													

Placing: 9	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	83,60
Turn.point: 41	83,60						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Diff	4,30	3,20	0,30	-0,10	0,00	0,60	0,50	1,80	44,60	-0,10	0,40	-0,60	-0,10	0,20	1,10	-0,10	0,50	0,40	0,30	0,20	-14,70
Straf	4,30	3,20	0,30	0,10	0,00	0,60	0,50	1,80	10,00	0,10	0,40	0,60	0,10	0,20	1,10	0,10	0,50	0,40	0,30	0,20	10,00
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	5,30	3,50	0,80	2,30	0,40	0,50	?	0,10	2,60	-1,00	1,40	5,20	3,00	0,00	0,80	2,00	0,90	4,20	3,40	6,00	5,40
Straf	5,30	3,50	0,80	2,30	0,40	0,50		0,10	2,60	1,00	1,40	5,20	3,00	0,00	0,80	2,00	0,90	4,20	3,40	6,00	5,40